



---

## **A BMW a 2013-as Frankfurti Autószalonon (IAA)**

### **Tartalom**

|                                                                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Összefoglaló .....                                                                                                     | 2  |
| 2. A BMW Concept X5 eDrive.....                                                                                           | 5  |
| 3. BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limousine és BMW M550d xDrive Touring, új BMW<br>M Performance Automobile modellek ..... | 8  |
| 4. A legújabb Efficient Dynamics fejlesztések .....                                                                       | 10 |



## 1. A BMW a 2013-as Frankfurti Autószalonon (IAA)

A vezetés élményének jelene és jövője fonódik össze a BMW és a BMW i modellújdonosságainak palettáján a 2013-as Frankfurti Nemzetközi Autószalonon (IAA). A világ egyik legjelentősebb autókiallításának idei különlegessége a BMW i3 premierje. Szénszál-erősítésű műanyagból (CFK) készült utascellájával és károsanyag-kibocsátás nélküli közlekedést lehetővé tévő elektromos hajtásrendszerével a BMW i első sorozatgyártású modellje a mobilitás új korszakába vezet.

Szintén új fejezet veszi kezdetét a BMW sportosan elegáns kétajtós modelljei történetében a BMW 4-es Coupé frankfurti világpremierjével. A középkategória prémiumszegmensében a sorozat az esztétikum és a vezetés élvezetének legmagasabb színvonalú megtestesítője. Hasonlóképpen mércéül szolgálhat kategóriájában az új BMW X5, amelynek harmadik generációja éppúgy megtekinthető a márka frankfurti standján, mint az új BMW 5-ös sorozat, illetve a BMW M Performance Automobile család új, BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limousine és BMW M550d xDrive Touring tagjai. Mindezeket túl, két tanulmánymodelljével a BMW a hajtásrendszerek, valamint az újabb piaci szegmensek meghódítása terén is érzékelteti kompetenciáját. A BMW Concept X5 eDrive a szabadidő terepjáró modellek jellemző menettulajdonosságait a hálózatról tölthető (plug-in) hibridhajtások gazdaságossági előnyeivel ötvözi. A BMW Concept Active Tourer Outdoor tanulmány pedig azt mutatja be szemléletesen, hogyan kínálhat átgondolt térkihasználásával és ötletes részletmegoldásaival egy alsó-középkategóriájú prémiummodell is maximális variálhatóságot a sport- és a szabadidős programok terén.

A szeptemberi frankfurti szalon alkalmával az Efficient Dynamics fejlesztési stratégia legfrissebb eredményei, az Eredeti BMW Kiegészítők programjának vonzó újdonosságai és a BMW ConnectedDrive kínálatának aktuális kiegészítései is megtekinthetők. Az intelligens hálózatokba szervezett technikák eredményeképpen rendelkezésre álló fejlett vezetői segédrendszerek és mobilitási szolgáltatások választéka még sokoldalúbbá vált. A BMW i3 számára kifejezetten az elektromos mobilitás és a nagyvárosi közlekedés kihívásai jegyében készült megoldásokat fejlesztettek ki tervezői. Mindemellett új kínálati struktúra gondoskodik arról, hogy a BMW ConnectedDrive ügyfeleinek minden személyes kívánsága még rugalmasabban és kényelmesebben teljesülhessen.

A BMW, BMW i, MINI és Rolls-Royce márkák újdonosságai közösen, közvetlenül a kiállítási terület főbejáratánál található 11-es pavilonban tekinthetők meg, sőt menet közben is bemutatkoznak a látogatók előtt. A Frankfurti Autószalon közönsége 2013. szeptember 12. és 22. között élheti meg közvetlen formában a vezetés BMW kínálta élményét.

### **BMW i3: károsanyag-kibocsátás nélküli mobilitás és a vezetés jellegzetes BMW-élménye**

A világ első, eleve a tisztán elektromos közlekedés jegyében született, sorozatgyártású prémiummodelljeként mutatkozik be a BMW i3. Elektromos motorjának teljesítménye 125 kW/170 LE, amelyet a padlólemez alatt mélyre és középre helyezett lítiumion-akkumulátor lát el energiával. Akárcsak a különösen könnyű, mégis extrém szilárd szénszál-erősítésű műanyag (CFK) utascella, az elektromos hajtásrendszer és energiatároló egyaránt a BMW csoport saját fejlesztésű és gyártású terméke. A mindössze 1.195 kilogramm saját tömegű (DIN) BMW i3 a mindennapos közlekedés során 130-160 kilométer hatótávot kínál. Kívánságra kéthengeres



belsőégésű motor láthatja el a hatótáv-növelő (Range Extender) szerepét, amellyel az említett érték már 300 kilométerre növelhető.

A BMW i3 alapjául az új, LifeDrive-konceptióként jelölt jármű-architektúra szolgál, amely jövőbeli vízióba illő, egyedülálló formai nyelvezet jellemezte dizájnt, illetve négy üléssel kialakított, bőséges térkínálatot tett lehetővé. A BMW i alapvető jellemzője a hosszú távú fenntarthatóság a teljes termelési folyamaton végighúzóódó alapgondolata. Ennek szellemében például az utascellák anyagául használt szénszál-erősítésű műanyag Moses Lake-i előállításánál során kizárólag vízenergiát vesznek igénybe. A BMW lipcsei gyárában a BMW i modellek előállítása során felhasznált energiát pedig száz százalékban szélenergiából biztosítják.

### **BMW 4-es Coupé: esztétikum s dinamika tökéletes egyensúlyban**

Ideálisan kiegyensúlyozott arányokkal, mélyre süllyesztett tömegközépponttal és erőteljes motorokkal szolgál az esztétikum és a menetdinamika új mércéjű piaci szegmensében a BMW 4-es Coupé. A kétajtós modell egyedülálló karaktere – amelyet típusjelzésének 4-es számjegye is jelez – formavilágában és különösen igényes felszereltségében is megmutatkozik. A BMW 4-es Coupé palettáján piaci bevezetésekor egy hat- és két négyhengeres motor sorakozik, alapkivitele mellett pedig a Sport Line, a Modern Line, a Luxury Line felszereltséggel, illetve az M sportcsomaggal rendelhető.

### **Az új BMW X5: Sports Activity Vehicle, több luxussal és innovatív megoldással, mint valaha**

A BMW X5 volt világszerte az első, s mindmáig a legsikeresebb Sports Activity Vehicle (SAV), harmadik generációja pedig új szintre emeli kategóriájában a vezetés élménye, a variálhatóság és a luxus érényeit. Az új BMW X5 még sportosabb karakterrel és mérsékelt üzemanyag-fogyasztással, markáns és aerodinamikailag is továbbfejlesztett formákkal, az azonos felszereltségű korábbi modellhez képest akár 90 kilogrammal alacsonyabb saját tömeggel, valamint a BMW ConnectedDrive számos innovatív újdonságával hódít.

### **BMW Concept X5 eDrive: intelligens összerékhajtás és innovatív hibridtechnika**

A 2013-as IAA alkalmával a BMW a SAV-modellek üzemanyag-fogyasztásának és károsanyag-kibocsátásának új útját is bemutatja. A BMW Concept X5 eDrive a vezetés az xDrive intelligens összerékhajtás kínálja élvezetét és a luxuskaraktert hálózatról tölthető (plug-in) hibridhajtással kombinálja, amely a márkára jellemző sportosságot, 120 kilométer/órás tempóig akár tisztán elektromos üzemet, s az EU-tesztciklus szerint 100 kilométerenként mindössze 3,8 literes üzemanyag-fogyasztást kínál. A tanulmánymodell hajtásrendszere a BMW TwinPower Turbo technikával működő, négyhengeres belsőégésű motorból és a szintén a BMW csoport saját fejlesztéseként készült, 70 kW/95 LE teljesítményű elektromos motorból épül fel.

### **BMW Concept Active Tourer Outdoor: ötletes megoldások a vezetés élménye és a szabadidős szórakozás szolgálatában**

Kompakt külső méretek, bőséges belső térkínálat és ötletes megoldások a sport- és szabadidős tevékenységekhez kínált magas fokú funkcionalitásért – ezek a BMW Concept Active Tourer Outdoor fő ismérvei. E koncepciómodelljével a BMW új piaci szegmensbe hozza el a vezetés a márkára oly jellemző élményét. Az optimális térkihasználást egy teljes egészében az utastérbe integrált kerékpártartó is segíti. Ugyancsak iránymutató a BMW Concept Active Tourer Outdoor hálózatról tölthető hibridrendszerre épülő hajtástechnikája is.



---

### **Az új BMW 5-ös sorozat: új lendülettel a világsiker felé**

A BMW 5-ös, a felső-középkategória prémiumszegmensének globális „bestsellereként” részletesen átdolgozott formavilággal, további motorváltozatokkal és a BMW ConnectedDrive számos innovatív megoldásával folytatja sikertörténetét. Új belépőmodellként jelenik meg a kínálatban a Limousine és Touring változatban egyaránt kapható BMW 518d, az összkerékhajtású kivitelek választéka pedig a BMW 520d xDrive modellel bővül. Az éppoly luxusszínvonalú, mint sokoldalúan variálható BMW 5-ös Gran Turismo átdolgozott hátulja nem csupán különösen elegáns vonalakat, hanem 60 literrel nagyobb csomagteret is kölcsönöz számára.



## **2. BMW eDrive és BMW xDrive – innovatív kombináció az élvezetes és gazdaságos vezetés szolgálatában: A BMW Concept X5 eDrive**

Az új BMW X5 új magasságokba emeli a luxusszínvonalú Sports Activity Vehicle (SAV) modellek gazdaságosságát. A 2013-as Frankfurter Autószalonon bemutatkozó újdonsága a következő céltudatos lépést jelenti a SAV-szegmens iránymutató takarékosága felé. A BMW Concept X5 eDrive a vezetés az xDrive intelligens összerékhajtás kínálta karakteres élvezetét és a sokoldalúan felhasználható beltér előnyeit plug-in hajtásrendszerrel kombinálja. Innovatív BMW eDrive technikája a márkára jellemző sportosságról gondoskodik, miközben 120 kilométer/órás tempóig akár 30 kilométeren át is lehetővé teszi a tisztán elektromos közlekedést, az EU-tesztciklus során pedig mindössze 3,8 liter átlagfogyasztást produkált 100 kilométerenként.

A tanulmánymodell BMW eDrive hajtásrendszere egy BMW TwinPower Turbo technikával működő, négyhengeres belsőégésű motorból és egy, szintén a BMW csoport saját fejlesztéseként készült elektromos motorból épül fel. A 70 kW/95 LE teljesítményű elektromos gépet magasfeszültségű lítiumion-akkumulátor látja el energiával, amely egyszerűen a háztartási elektromos hálózatról is feltölthető, s akár 30 kilométeres távon is lehetővé teszi a károsanyag-mentes helyi közlekedést. A BMW Concept X5 eDrive számára készült magasfeszültségű akkumulátor ütközésbiztonsági szempontból jól védett pozícióban, a csomagtér-padlózat alatt működik, így a csomagtartó eredeti térfogata szinte korlátozás nélkül rendelkezésre áll. Igény szerint és a pillanatnyi menethelyzet függvényében háromféle üzemmód választható: intelligens hibridhajtás a sportosság és a gazdaságosság optimális arányával, tisztán elektromos, így teljes mértékben károsanyag-kibocsátás nélküli közlekedés, valamint az akkumulátor aktuális töltöttségi állapotát megőrző „Safe Battery” módus.

A BMW Concept X5 eDrive iránymutató karakterét dizájnya diszkrét és precíz stílusjegyei is kihangsúlyozzák. A „Silverflake metál” külső szín igényes kontrasztjaként a BMW-vesék lamellái, a légbeömlő nyílások bordái és a hátsó lökhárító betétjei a kifejezetten a BMW i márka számára kifejlesztett „BMW i kék” árnyalatúak. A BMW Concept X5 eDrive mindemellett specifikus kivitelű tetősínekkel, a töltési folyamat alatt megvilágított kábelcsatlakozóval, illetve 21 col peremátmérőjű, aerodinamikailag továbbfejlesztett, exkluzív könnyűfém keréktárcsákkal készült.

### **BMW eDrive hajtásrendszer Sports Activity Vehicle modellben: kiemelkedő gazdaságosság és a vezetés karakteres élménye intelligens hibridtechnikával**

A hajtásrendszer elektromossá alakításával a BMW különösen jelentős lehetőségeket tár fel az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás mérséklésének terén. Az e célra a BMW csoport saját fejlesztéseként született BMW eDrive technika minden esetben az adott járműkonceptúra adaptált változatában állhat rendelkezésre. Az idei frankfurter szalon alkalmával ünnepli világpremierjét a BMW csoport első tisztán elektromos hajtású sorozatgyártású modellje, a BMW i3. Ezzel párhuzamosan a BMW Concept X5 eDrive formájában – a 2012-ben bemutatott BMW Concept Active Tourer után – immár a második BMW eDrive hajtású, hálózatról tölthető hibridmodellt is megtekintheti a közönség.



Első ízben jelenik meg a BMW eDrive technika és a BMW xDrive intelligens összerékhajtás kombinációja. A BMW Concept X5 eDrive kiváló menettulajdonságokkal szolgál, ami az első és a hátsó kerekek közötti elektronikus szabályzású és teljes mértékben variálható nyomatékelosztásnak köszönhető. Az elektromos gép, a belsőégésű motor vagy mindkettő közös teljesítménye az éppen választott üzemmódtól függetlenül mindenkor gyorsan és precízen oda irányítható, ahol a leghatékonyabban alakulhat vonóerővé. A SAV-modellekhez illő kvalitások – mindenfajta időjárási és útviszonyok közepette is megbízható vonóerő-átadás és magas fokú menetstabilitás, valamint a dinamikus kanyarvételek során is fokozott agilitás – így különösen gazdaságos módon valósíthatók meg. A BMW Concept X5 eDrive éppoly sokoldalú, mint sportos képességeihez az EU-tesztciklus során felvett, 100 kilométerenként mindössze 3,8 literes átlagfogyasztás, és kilométerenként 90 gramm alatti széndioxid-kibocsátás párosul.

A BMW Concept X5 eDrive modellben elektromos motor fokozza tovább a vezetés élvezetét és gazdaságosságát, amely 70 kW/95 LE teljesítményével és az elektromos gépekre jellemzően már indulástól magas forgatónyomaték-szintjével karakteresen közvetlen vonóerőt biztosít. A BMW csoport által kifejlesztett elektromos szinkronmotor egészen a magas terhelési tartományokig folyamatos teljesítmény-leadással szolgál, optimális saját tömeg mellett. Az elektromos gép önmagában 120 kilométer/óra csúcsebbséget biztosít a BMW Concept X5 eDrive számára, gyorsításkor és a dinamikus manőverek során pedig hatékonyan támogatja a belsőégésű motort (boost). A Concept X5 eDrive álló helyzetből 7,0 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra.

### **ECO PRO üzemmód és tisztán elektromos hajtás: gazdaságosság igény szerint**

A BMW aktuális sorozatgyártású modelljeihez hasonlóan a BMW Concept X5 eDrive is kínálja az úgynevezett „élménykapcsolóval” (Driving Experience Control) aktiválható ECO PRO üzemmódot, amely különösen takarékos autózást tesz lehetővé. Ez a jármű indításakor önműködően választott menetprogram intelligens hibridfunkcióival tűnik ki. Az energiamenedzsment-rendszer a pillanatnyi menethelyzet függvényében a belsőégésű motor és az elektromos hajtás leghatékonyabb együttműködésére összpontosít. A navigációs rendszerrel együttműködve hibrid-specifikus, egyfajta előrejelző vezetést segítő asszisztensfunkció is rendelkezésre áll, amely az útvonal tulajdonságait, a sebességhatárolásokat és a választott üzemmódot is tekintetben veszi.

A vezető mindezekén túl a tisztán elektromos hajtás mellett is dönthet. Teljesen feltöltött akkumulátorral akár 30 kilométert tehet meg így, azaz helyi károsanyag-kibocsátás nélkül. Ugyancsak választható üzemmód a „Safe Battery”, amellyel megőrizhető az akkumulátor töltöttségi szintje, például ha a vezető egy hosszabb utazás egy-egy városi szakaszát tisztán elektromos hajtással kívánja megtenni.

### **Mindennapos használhatóság: rugalmas töltési lehetőségek és praktikus alkalmazás**

Annak érdekében, hogy a lehető legszélesebb körben kiaknázhatóvá váljanak elektromos hajtásrendszere gazdaságossági előnyei, a BMW Concept X5 eDrive plug-in hibridmodellként készült. Magasfeszültségű töltéstárolója a háztartási elektromos hálózatról, nagyobb áramerősségekre is alkalmas falitöltőről (Wallbox) és a nyilvános állomásokon egyaránt feltölthető. Az energiaforrásokkal szembeni rugalmasságot az autóhoz mellékelt töltőkábel segíti, amely a csomagtartóban, a sík padlózat alatt található. Egy szinttel lejjebb kapott helyet az akkumulátor, amely így alig korlátozza a rakodótér fogatát. A csomagter így két nagy utazóbőrönd, vagy négy 46 colos golf táskára is elegendő helyet kínál. Az egyebek mellett a 40:20:40 arányban osztva lehajtható hátsó üléstámlának köszönhető magas fokú



---

variálhatóság így éppúgy megmarad, mint a SAV-modell akár öt személy számára nyújtott bőséges térkínálata és színvonalas kényelme.

### **Intelligens hálózatok a még magasabb fokú hatékonyság érdekében**

A BMW ConnectedDrive különböző innovatív funkciói a tisztán elektromos hajtás minél gyakoribb alkalmazására irányuló mobilitás terv készítésében is hasznosnak bizonyulnak. A BMW Concept X5 eDrive pillanatnyi elektromos hatótávja ennek megfelelően konkrét számértékként is rendelkezésre áll. A hatótáv dinamikus kijelzője az intelligens hálózati kapcsolatok segítségével folyamatosan tekintetbe veszi a hatótáv alakulása szempontjából releváns paramétereket, mint például a forgalmi helyzet, a választott útvonal jellemzői és a vezetési stílus.

Aktív útvonalvezetés mellett a navigációs térképről kiválasztott nevezetes pontokhoz (point-of-interest) a nyilvános töltőállomások adatai társulnak. A vezető ekkor egyaránt megjelenítheti a választott útvonal mentén, illetve az úti cél környékén található töltőállomásokat. A rendszer emellett az akkumulátor teljes töltéséhez szükséges időtartamról is tájékoztatja, de akár okostelefonjára is lehívhatja az akkumulátor töltöttségi állapotára és a tisztán elektromos hatótávra vonatkozó információkat. A BMW ConnectedDrive kifejezetten az elektromos mobilitás számára kifejlesztett Remote App alkalmazásával a töltési folyamat is vezérelhető mobiltelefonról. Mindemellett az áramellátásra kapcsolt jármű is igény szerint programozható, már az induláskor kellemes belső klíma érdekében akár a távolból aktiválva a fűtést és légkondicionáló berendezést.



### **3. Exkluzív sportosság:**

## **Az új BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Limousine és BMW M550d xDrive Touring BMW M Performance Automobile modellek**

A BMW M Performance Automobile új termékkategóriájával a kiemelkedő sportosság, exkluzivitás és a magas fokú mindennapos használat vonzó kombinációja jelenik meg a prémiumszegmens kínálatában. Az M Performance TwinPower Turbo technikával működő, különösen erőteljes motorok, az M-modellekre jellemző precizitással pontosan a teljesítmény-karakterisztikájukra hangolt futóművek és aerodinamikailag továbbfejlesztett külső elemek jelzik e modellek különleges státuszát. Az új BMW X5 és az új BMW 5-ös sorozat piaci bevezetésére már a BMW M Performance Automobile ezek műszaki alapjaira készült, legújabb generációi is rendelkezésre állnak. Az új BMW X5 M50d, az új BMW M550d xDrive Limousine és az új BMW M550d xDrive Touring a vezetés minden eddigénél inkább az M-gének által meghatározott élményét kínálja.

Az új BMW M Performance modellek legfőbb közös jellemzője az egészen a részletekig menően továbbfejlesztett soros, hathengeres dízelmotor, amelyben hármass turbófeltöltés és common-rail közvetlen befecskendezés dolgozik. A világ legerősebb hathengeres dízel aggregátja 3,0 liter összlökettérfogatából 280 kW/381 LE teljesítményt, illetve 740 newtonméter maximális forgatónyomatékot produkál, s a BMW BluePerformance technikának köszönhetően az új modellek már ma és már alapkivitelükben is teljesítik az Euro 6 kipufogógáz-szabvány előírásait. A dízel-aggregát teljesítménye nyolcfokozatú, ez esetben rajt-automatikát (Launch Control) is kínáló sport-automata sebességváltón és a BMW xDrive összerékhajtási rendszeren keresztül jut el a kerekekig. Az intelligens négykerék-hajtás, akárcsak a futómű-technika, az M-specifikus karakterisztikával járul hozzá a pontosan kontrollálható menetdinamikai tulajdonságokhoz.

A BMW M Performance Automobile semmi mással össze nem téveszthető külső stílusjegyei között szerepelnek a „Ferric Grey” árnyalatú vízszintes bordákkal kiformált, nagyméretű oldalsó légbefúvó nyílások, a külső visszapillantó tükrök ugyanilyen tónusú házai, a BMW Individual magas fényű Shadow Line csomag és a trapéz-keresztmetszetű, feketére krómozott kipufogó-végcsövek. Az utastér sportos hangulatáról többek között sebességváltó-kapcsolóbillentyűkkel kiegészített, bőrbevonatú M-sportkormány, M-sportülések, „Hexagon” alumínium díszítőelemek és antracitárnyalatú BMW Individual mennyezetkárpit gondoskodik.

### **BMW X5 M50d: tovább fokozott menetdinamika és gazdaságosság**

A BMW X5 Sports Activity Vehicle harmadik generációja ideális műszaki alapként szolgált az BMW M Performance Automobile kivitel számára, amely kiemelkedő utcai menetdinamikai tulajdonságait a műutaktól távol is hatékony vonóerő-átadási képességekkel ötvözi. Az új BMW X5 M50d már alapkivitelében a Dinamikus csillapítás-szabályzással (Dynamic Damper Control) és a hátsó tengely légrugózásával kiegészített Adaptív M-futóművel (Adaptive M suspension), valamint elektromechanikus szervokormányval készül. Extrafelszerelésként a „Dynamic” adaptív futómű-csomag is szerepel a kínálatban, amely a Dynamic Performance Control szabályzórendszert és a Dynamic Drive aktív billenés-szabályzás funkcióját is magában foglalja.



A szériakivitel 19 col peremátmérőjű, kettősküllős könnyűfém M-keréktárcsáit vegyes, azaz hátul szélesebb abroncsozással szerelik.

Jól érzékelhetően fokozott agilitás és még kedvezőbb, mindössze 5,3 másodperc alatti 0-100 kilométer/órás gyorsulás jelzi a BMW X5 M50d dinamikus képességeit. Az EU-tesztciklus során felvett átlagos üzemanyag-fogyasztása emellett csupán 6,7 liter 100 kilométerenként (széndioxid-kibocsátás: 177 g/km), azaz tíz százalékkal marad elődjéé alatt. Opcióként a BMW ConnectedDrive vezetői segédrendszerei és mobilitási szolgáltatásainak jelentősen kibővített választéka áll rendelkezésre, a Driving Assistant és Driving Assistant Plus, technikákkal, a Sáváltáskor figyelmeztető rendszerrel (Lane Change Warning), a 360 fokos, körkörös képet megjelenítő Surround View funkcióval és a BMW parkoló-asszisztenssel (BMW Parking Assistant).

### **BMW M550d xDrive: bőséges erő, innovatív extrák**

A sportosság és a gazdaságosság a BMW 5-ös sorozat alapvető erényei között szerepel. E két tulajdonság a vetélytársak körében egyedülálló kombinációjával szolgálnak a BMW M550d xDrive Limousine és a BMW M550d xDrive Touring BMW M Performance modellek. Legújabb generációjában soros, hathengeres dízelmotorjuk a BMW EfficientDynamics további technikáinak köszönhetően még kedvezőbb üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket produkál. A BMW M550d xDrive Limousine 100 kilométerenként mindössze 6,2 liter gázolajjal is beérte az EU-tesztciklus során, kilométerenként 162 gramm széndioxid kibocsátása mellett. A BMW M550d Touring megfelelő értékei 6,3 literre és 166 grammra adódtak. Az álló helyzetből 100 kilométer/órás tempóig tartó sprint azonban 4,7 (Limousine) illetve 4,9 másodperccel (Touring) továbbra is mércéül szolgálhat a vetélytársak körében.

Az M-specifikus hangolású futóműve extrafelszerelésként az elektronikus szabályzású lengéscsillapítókat és billenés-szabályzást is tartalmazó Adaptive Drive rendszerrel egészíthető ki. A BMW M550d xDrive Touring már alapkivitelében hátsó légrugózással készül. A 19-colos könnyűfém M-keréktárcsák (a BMW M550d xDrive Limousine esetében vegyes, azaz hátul szélesebb abroncsozással) ugyancsak a szériafelszereltséget gazdagítják, akárcsak a xenon-fényszórók, a nagyobb méretű pohártartók és rakodórekeszek.



## **4. Intelligens hajtásrendszer-szabályzás az élvezetesebb vezetés és a mérsékelt széndioxid-kibocsátás szolgálatában: A legújabb Efficient Dynamics fejlesztések**

A BMW csoport Efficient Dynamics fejlesztési stratégiája a BMW modelljeiben immár 2007 óta a szériefelszereltséghez tartozó, iránymutató technikáival szolgál mércéül a közúti közlekedés üzemanyagigényének csökkentése terén. Az Efficient Dynamics koncepció hajtástechnikákra, járműkonceptiókra és energiamenedzsment-rendszerekre egyaránt kiterjed, amelyek minden új modell esetében jelentősen növelik úgy a vezetés élvezetét, mint annak gazdaságosságát. Ennek egyik fő pillére BMW eDrive technika, amely az új BMW i3, azaz a BMW csoport első tisztán elektromos hajtású sorozatgyártású modelljében érvényesül a legkövetkezetesebb formában. Az Efficient Dynamics nagyban hozzájárult ahhoz, hogy a BMW csoport immár nyolc esztendeje világszinten is a szakma élén jár a Dow Jones Hosszú Távú Fenntarthatósági Indexe (Dow Jones Sustainability Index) szerint.

A hagyományos belsőégésű motorok hatásfokának folyamatos javítása, valamint az alternatív hajtási módok forradalmi koncepcióinak fejlesztése a BMW csoport minden márkájának modelljeit kiemelkedő gazdaságossági mutatókhoz segítik vetélytársaik körében. A szeptemberi Frankfurti Autószalon alkalmával a BMW csoport újabb innovatív megoldásokat mutat be a hajtás- és energiamenedzsment területén. Az „élménycapcsolóval” (Driving Experience Control) például egyedülállóan széles körben alakíthatók az autó alapvető hangolásai. Az egymástól jól elkülöníthető beállítások skálája a SPORT üzemmód hangsúlyosan dinamikus karakterétől egészen az ECO PRO móduszig terjed, amely a különösen üzemanyag-takarékos közlekedést segíti. Az ECO PRO program új funkciói többek között a navigációs rendszerrel alkotott intelligens hálózat segítségével segítik az intelligens energia-menedzsmentet. A BMW i3 modellben az ECO PRO üzemmód speciális változata mellett egy hőszivattyú-technikával megoldott fűtésrendszer is bemutatkozik, amely mérsékelt energiaigényével növeli a tisztán elektromos hajtású gépkocsi hatótávját.

### **A legmagasabb fokú gazdaságosság gombnyomásra: „élménycapcsoló” ECO PRO üzemmóddal, „vitorlázó” funkcióval és előrelátó vezetés-asszisztenssel**

Az ECO PRO üzemmód a hajtásrendszer szabályzására, a gázpedál jelleggörbéjére, illetve adott esetben az automata sebességváltó kapcsolási karakterisztikájára fejt ki hatását. Emellett az elektromos kényelmi funkciók intelligens teljesítményszabályzásának feladatát is ellátja, mégpedig különösen gazdaságos energiamenedzsment mentén. Az ennek során elért hatótávnövekedésről specifikus kijelző tájékoztat, miközben az üzemanyag-takarékos közlekedésre vonatkozó további hasznos tanácsokkal is ellátja a vezetőt. Az ECO PRO üzemmód segítségével az egyéni vezetési stílus függvényében akár 20 százalékos üzemanyag-megtakarítás is elérhető. Az extrafelszerelésként rendelhető automata sebességváltóval együtt az ECO PRO program már számos nagy darabszámban készülő modellben is tartalmazza a „vitorlázás” (coasting) funkcióját. E technika 50 és 160 kilométer/óra között, amint a vezető elveszi a gázt, önműködően leválasztja a motort a hajtásláncról, a jármű pedig a továbbiakban meglévő mozgási energiáját kihasználva minimális fogyasztással haladhat tovább. A BMW i3 elektromos motorja is rendelkezik úgynevezett nullnyomaték-szabályzással, amely lehetővé



teszi az energiatartalékokat kímélő „vitorlázást”. A hatótáv további növelésére az ECO PRO+ is rendelkezésre áll a BMW i3 modellekben.

Az extrafelszerelésként kínált „Professional” navigációs rendszerrel közösen az ECO PRO üzemmódban egy új, az előrelátó vezetést segítő asszisztens-funkció is igénybe vehető. E megoldás a navigációs adatbázis alapján látja el a vezetőt a gazdaságos közlekedésre vonatkozó hasznos tanácsokkal, kanyarhoz közelítve időben jelezve a sebességkorlátozásokat, de még a tervezett lekanyarodás előtti gázelvétel optimális időpontját is. Ha a vezető követi a tanácsokat, a „vitorlázó” üzemmód kínálta megtakarítási lehetőség is teljes egészében kiaknázható. A gyakorlati vezetés során így módon összességében akár ötszázalékos fogyasztáscsökkenés is elérhető.

A rendszer a navigációs cél megadásakor emellett egy különösen gazdaságos útvonal (ECO PRO Route) javaslatával is segíti a hatótáv növelését, az így elérhető üzemanyag-megtakarítást is közölve. Az ECO PRO üzemmód új változatával 2013 őszétől ellátott modellek:

- BMW 1-es sorozat
- BMW 3-as sorozat
- BMW 4-es sorozat
- BMW 5-ös sorozat
- BMW 6-os sorozat
- BMW 7-es sorozat
- BMW X5
- BMW i3.

### **BMW i3: hőszivattyús fűtés a nagyobb hatótávért**

A BMW i3 a világ első, egészen alapjaitól a tisztán elektromos mobilitás jegyében tervezett prémiumautó. Egészen a részletekig menően a gazdaságosságra összpontosító energiamenedzsmentjének innovatív példája a BMW i3 utasterének fűtésére alkalmazott hőszivattyú-technika. Az extrafelszerelésként kínált berendezés a környezeti levegő és a jármű maradékhőjét hasznosítja, miközben a kiegészítő komponensekkel bővített légkondicionáló berendezés segítségével szabályozza a beltér klímáját.

A hőszivattyú-megoldás akár 50 százalékkal is csökkenti az utastér fűtésének energiaszükségletét. E megtakarítást a jármű hajtására felhasználva jelentősen – az egyéni vezetési stílustól függően akár 30 százalékkal is – bővíthető a hatótáv.