



Az új BMW 4-es Cabrio

Tartalom

- 1. Az új BMW 4-es Cabrio:**
Összefoglaló
- 2. Műszaki adatok.....**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....**
- 4. Külső és belső méretek.....**



1. Az új BMW 4-es Cabrio

Új korszak nyitányát jelzi a BMW 4-es Cabrio a BMW középkategóriájú kabriói körében. A BMW 4-es Coupé modellekkel érkezett újszerű formai nyelvezet a sorozat második tagja, a BMW 4-es Cabrio számára is erőteljes megjelenést kölcsönöz, miközben a kiemelkedő dinamika és a vezetés élvezetes élményét ígéri – nyitott és zárt tetővel egyaránt. Egyéni dizájnja mellett az új BMW 4-es Cabrio fejlett műszaki megoldások egész sorával tér el a BMW 3-as sorozatától. Az új BMW 4-es Cabrio mindenekelőtt szélességében, tengelytávjában és nyomtávjaiban növekedett jól láthatóan a BMW 3-as Cabrio modellekhez viszonyítva. A karosszéria - a márkára jellemző - rövid túlnyúlásaival, a hosszú motorháztetővel és a hátrátolt utastérrel a BMW 4-es Cabrio tökéletes arányú és abszolút karakteres vonalvezetésű. Markáns arculata a BMW jellegzetes dizájn-stílusjegyeivel, mint a kettős „vese-alakzat”, a kettős körfényszórók és az első lökhárító nagyméretű légbeömlő nyílásai, egyértelmű rokonságot mutatnak a BMW 3-as családdal.

Az aerodinamikai finomítások új elemeként tűnik fel a BMW 4-es Cabrio külsején az első kerékjáratok mögötti „Air Breather” motívum, amely a jól ismert „Air Curtain” elemekkel közösen a légáramlás turbulenciáit mérsékelve az első kerekek környezetében hivatott csökkenteni a légellenállást. Harmonikusan illeszkedik a „folyamatos” hatást keltő összképbe a lapos, vízszintes vonalakra összpontosító farkialakítás, amely az izmos sárvédőket, s ezzel a hátsókerék-hajtást illetve a széles nyomtávokat emeli ki.

Továbbfejlesztett tetőkonstrukció

Az új BMW 4-es Cabrio formai nyelvezete avatott módon teremt színvonalas kapcsolatot a kiegyensúlyozott arányok jellemezte, semmi mással össze nem téveszthető, elegáns sziluett – nyitott tetővel – illetve a B-oszlopok nélküli, különösen dinamikus kupévonalak – zárt tetővel – között. Az új BMW 4-es Cabrio háromrészes lenyitható keménytetőjét rezgéselnyelő mennyezetkárpitjának köszönhetően jóval hatékonyabb zajvédelem, s ezzel teljes körű téli használhatóság mellett is jól érzékelhetően magasabb színvonalú kényelem jellemzi. A teljes egészében kárpitozott mennyezet kiegészítő belső világításával már a sportos prémiumkategóriájú kupék hangulatát idézi. A tető nyitott, vagyis a csomagtérbe hajtott állapotában a szériafelszereltséghez tartozó rakodássegítő funkció - igény szerint - a tetőelemeket megemelve könnyíti a hozzáférést a csomagokhoz. E megoldással a nagyméretű tárgyak nyitott tető mellett is könnyen a csomagtartóba helyezhetők illetve kiemelhetők. A sportosan mély üléspozíció elöl és hátul egyaránt jóval nagyobb fejteret biztosít az előd modellhez viszonyítva.

Egyéni külső és belső felszereltségek

A BMW 4-es Cabrio utasterében stílusosan találkozik az elegancia és az exkluzivitás. A vezető számára minden fontos kezelőelem ergonomikusan köréje összpontosul, az összes funkciót optimálisan elérhetővé téve számára. Az ajtók vonalai és felületei a hátsó ülés környezetében futnak össze, világos belső esetén pedig kéttónusú színvilág idézi - a tetőrekesz fedelével közösen - a luxushajók fedélzetének nemes hatású hangulatát. Emellett az úgynevezett wrap-around ív fogja vizuálisan körül az új BMW 4-es Cabrio minden utasát, immár az összes bennülőre kibővítve az utastér vezetőre összpontosító karakterét.

A teljes egészében új fejlesztésű első ülések a biztonsági öv integrált vezetésével készülnek és már alapkitelben is elektromosan állíthatók. Akárcsak az integrált fejtámlával kiformált sportülések, e konstrukciók kívánságra – az új 4-es Cabrio esetében először – fejtér-fűtéssel is



rendelhetők a vezető és az első utas számára. A kívánt hőfok így nyitott tető mellett is, a külső hőmérséklettől és a pillanatnyi sebességtől függően, automatikusan szabályozható. Az ügyfelek az alapkivitel mellett háromféle felszereltségi kombináció és egy M-sportcsomag közül válogathatnak, a Sport Line, a Modern Line és a Luxury Line összeállításokkal egyaránt jól látható módon szabható az egyéni ízlésre az autó külső és belső megjelenése.

Csúcsszínvonalú menetdinamika

A gombnyomásra érkező friss levegő semmi mással össze nem vethető élvezetén túl, a vezetés új BMW 4-es Cabrio kínálta aktív élményét alapvetően mély benyomást keltő menetdinamikai képességei, valamint biztos irányíthatósági tulajdonságai határozzák meg. A tervezők sikerrel fejlesztették tovább olyan kvalitásait, mint a kormányzás pontossága és az autó agilitása. A kifinomult futómű-technika, a hajtási befolyásoktól mentes elektromechanikus kormányzás, az első és a hátsó tengely közötti kiegyensúlyozott (50:50 arányú) tömegeloszlás, a szélcsatornában gondosan elvégzett simítások és az innovatív könnyűszerkezetes építés együttesen ideális alapként szolgálnak mindehhez. A sportos stílus vizuálisan a hosszabb tengelytáv, a szélesebb nyomtávok és a már szériakivitelben mélyre süllyesztett karosszéria révén nyer különös hangsúlyt, az így még alacsonyabbra kerülő tömegközéppont pedig a menetdinamikai tulajdonságokat javítja jól érzékelhetően.

Indulás két benzin- és egy dízelmotorral

A BMW 4-es Cabrio piaci bevezetésére egy soros hathengeres benzines (BMW 435i Cabrio), egy négyhengeres benzines (BMW 428i Cabrio) és egy négyhengeres dízelmotor (BMW 420d Cabrio) sorakozik a palettán. Mindegyik erőforrásban a BMW TwinPower Turbo technika dolgozik, s a 135 kW/184 LE és 225 kW/306 LE közötti teljesítménytartományt ölelik fel. E rendkívül korszerű konstrukciók nem csupán dinamikus gyorsulási képességekkel és rugalmassággal ruházzák fel a BMW 4-es Cabrio modelljeit, hanem mérsékelt üzemanyag-fogyasztás mellett teljesítik az Euro 6 szabvány előírásait is.

Hatfokozatú manuális vagy nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó

Az erőátviteli rendszer alapkivitelben hatfokozatú manuális sebességváltón keresztül továbbítja a motor teljesítményét a hátsó kerekre. Extrafelszerelésként a BMW minden motorváltozathoz nyolcfokozatú sport-automata váltóművet is kínál, amely a kormánykerék kapcsolóbillentyűivel manuálisan is vezérelhető. Mindkét váltómű a szériafelszereltség részét képező Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerével (Auto Start Stop Function) is együttműködik.

BMW EfficientDynamics

Kiemelkedő gazdaságossága szintén nagyban hozzájárul a vezetés az új BMW 4-es Cabrio kínálta élvezetes élményéhez. Ez főként a BMW EfficientDynamics innovatív fejlesztési stratégia műszaki megoldásainak eredménye, amelyek az új modell szinte minden részletében felfedezhetők. A mérsékelt üzemanyag-fogyasztású benzin- és dízelmotorok mellett az intelligens könnyűszerkezetes koncepció, valamint többek között az Air Curtain és Air Breather elemekkel továbbfejlesztett aerodinamika gondoskodik a legmagasabb fokú gazdaságosságról. A további fejlett technikák, mint például az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere, a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), a Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) és az igény szerinti szabályzású segédberendezések vagy éppen az innovatív előrelátó közlekedést segítő asszisztens-funkció szintén nagyban hozzájárulnak ahhoz, hogy a BMW 4-es Cabrio menetdinamikai képességei kárára kötött kompromisszumok nélkül rendelkezzen kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekkel. Az ECO PRO üzemmód akár 20 százalékos üzemanyag-megtakarítást is lehetővé tesz. Automata sebességváltóval a 4-es Coupé után első ízben kínálja a Cabrio is a „vitorlázás” üzemmódját.



BMW ConnectedDrive

A BMW már jó időben felismerte az autók és környezetük közötti fejlett hálózati kapcsolatok jelentőségét, s egyedülálló mobilitási szolgáltatásokat és vezetői segédrendszereket kínál. Ezek a BMW ConnectedDrive koncepció keretében már alapkitelben vagy extrafelszerelésként szerepelnek az új BMW 4-es Cabrio kínálatában, s bizonyos ideig a vásárlást követően is megrendelhetők. Az új BMW 4-es Cabrio ezzel egyaránt mércéül szolgálhat a biztonság, a kényelem és a korszerű infotainment területén. Különlegességei között említhető a Professional navigációs rendszer új generációja, a teljes színspektrumot felvonultató Szélvédő-kijelző (Head-Up Display), a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető Driving Assistant Plus, a szembejövők vakítását megelőző LED-technikájú intelligens távfény-asszisztens (High Beam Assistant), az éberség-érzékeléssel (Attentiveness Assistant) kiegészített Active Protection, valamint a továbbfejlesztett, araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control).



2. Műszaki adatok

Az új BMW 4-es Cabrio

BMW 420d

BMW 428i

BMW 435i

		BMW 420d	BMW 428i	BMW 435i
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		2/4	2/4	2/4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4638 / 1825 / 1384	4638 / 1825 / 1384	4638 / 1825 / 1384
Tengelytáv	mm	2810	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1545 / 1594	1545 / 1594	1545 / 1594
Szabmagasság	mm	130	130	130
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57	60	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0 (7,0)	8,2 (9,1)	6,7 (7,2)
Motorolaj ¹⁾	l	5,2	5,0	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1680 / 1755 (1690 / 1765)	1680 / 1755 (1700 / 1775)	1740 / 1815 (1750 / 1825)
Terhelhetőség (DIN)	kg	470	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2150 (2160)	2140 (2160)	2200(2210)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	965 / 1230	960 / 1230	1015 / 1230
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600 / 745	1600 / 745	1700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	-- / 75	-- / 75	-- / 75
Csomagtér térfogata	l	220 – 370	220 – 370	220 – 370
Légellenállás	c _x x A	0,28 x 2,16	0,30 x 2,16	0,31 x 2,16
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/6/4
Motorteknika		BMW TwinPower Turbo BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection),		
Összlökettérfogat	cm³	1995	1997	2979
Lökett/furat	mm	90,0 / 84,0	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	10,0	10,2
Üzemanyag		Dízel	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	135 / 184	180 / 245	225 / 306
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	5000-6500	5800-6000
Max. forgatónyomaték	Nm	380	350	400



fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2750	1250 – 4800	1200 – 5000
-----------------	-------------------	-------------	-------------	-------------

Elektromos rendszer

Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A/W	175 / 2450	170 / 2380	210 / 2940

Menetdinamika és biztonság

Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció			
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció			
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel			
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel			
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)			

Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel; aktív fej támlák elől; borulásvédelmi rendszer; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)			
--------------------------	---	--	--	--

Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS)			
Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,0	15,0
Gumibroncsok elől/hátul	225/50 R17 94W			
Keréktárcsák elől/hátul	7,5J x 17 könnyűfém			

Sebességváltó

Sebességváltó típusa			6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,110 (4,714)	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
	II.	:1	2,284 (3,143)	2,062 (3,143)	2,284 (3,143)
	III.	:1	1,403 (2,106)	1,313 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV.	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V.	:1	0,802 (1,285)	0,809 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI.	:1	0,659 (1,000)	0,677 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII.	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII.	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,385 (2,813)	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,4 (12,5)	9,3 (9,4)	7,7 (7,8)
Literteljesítmény	kW/l	67,7	90,1	75,5
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	8,2 (8,2)	6,4 (6,4)	5,6 (5,5)
0 - 1000 m	s	28,9 (28,9)	26,2 (26,5)	24,9 (24,9)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	6,5 / 8,3 (-)	6,1 / 7,9 (-)	5,6 / 6,8 (-)
Legnagyobb sebesség	km/h	235 (228)	250 (250)	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok			
--	---	--	--	--

**Üzemanyag-fogyasztás²⁾**
(EU-ciklus)

város	l/100 km	6,0 (5,7)	8,8 (8,6)	11,4 (10,8)
városon kívül	l/100 km	4,5 (4,3)	5,7 (5,5)	6,2 (5,6)
átlag	l/100 km	5,1 (4,8)	6,8 (6,6)	8,1 (7,5)
Széndioxid-kibocsátás	g/km	133 (127)	159 (154)	190 (176)
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

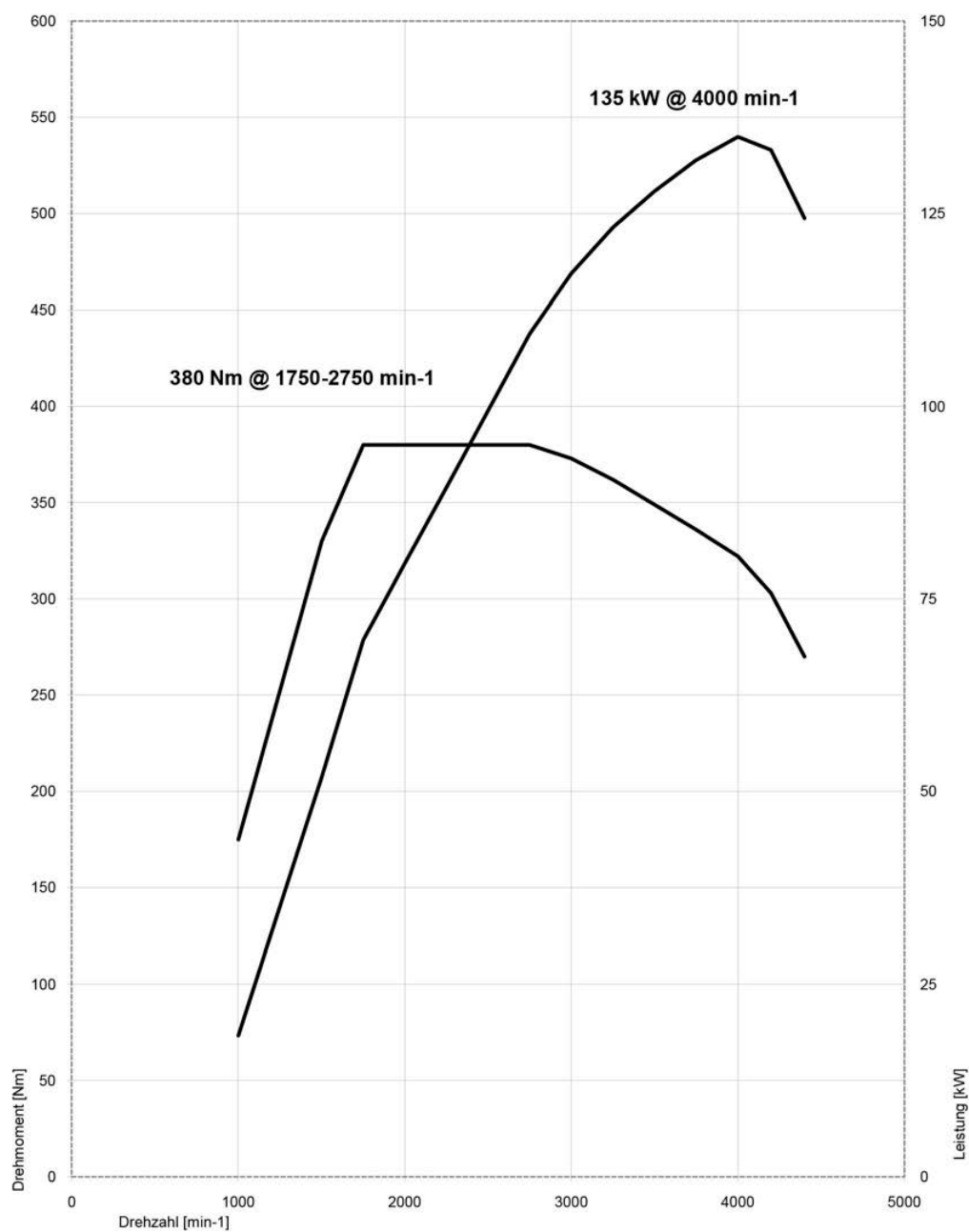
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.



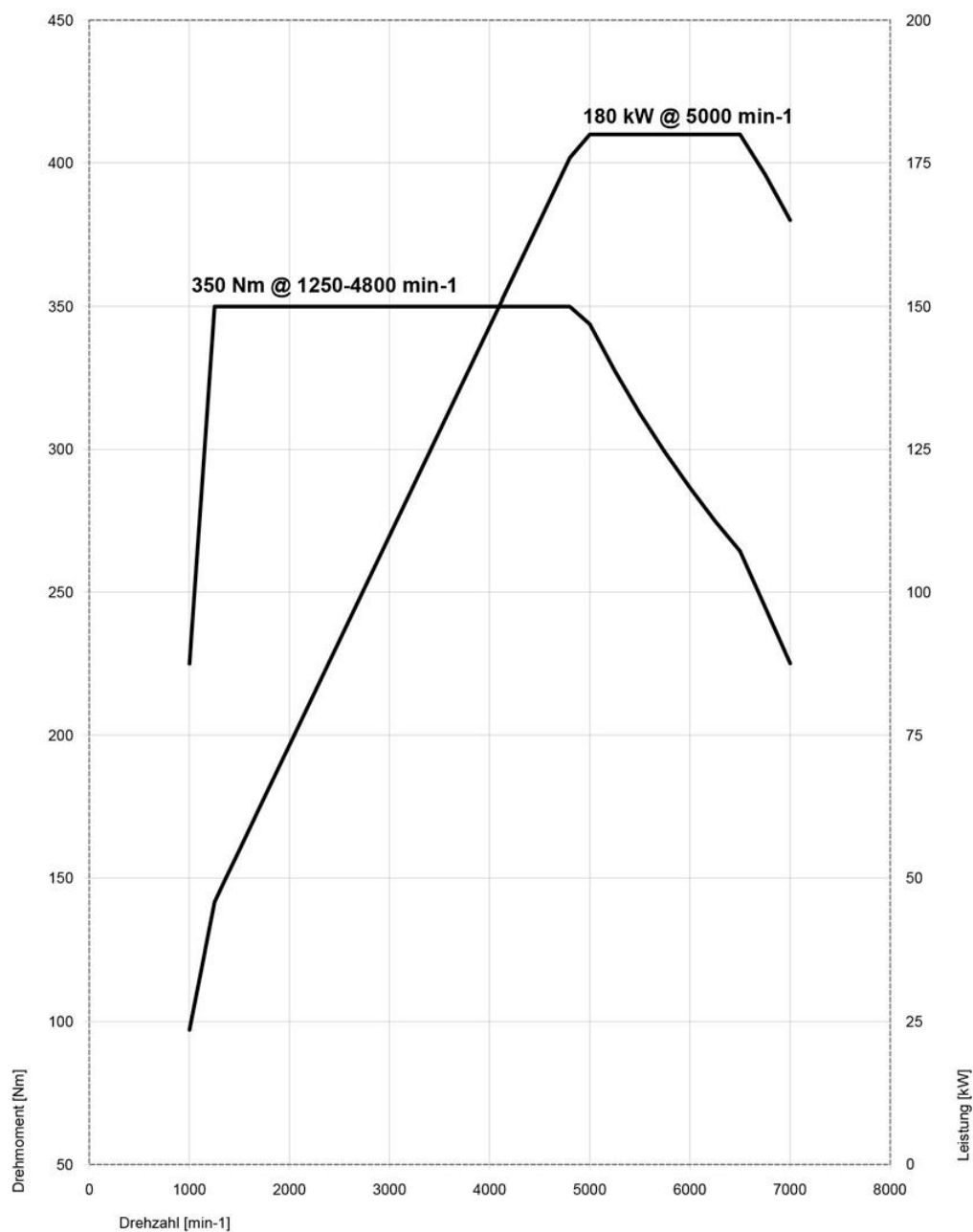
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok Az új BMW 4-es Cabrio

BMW 420d



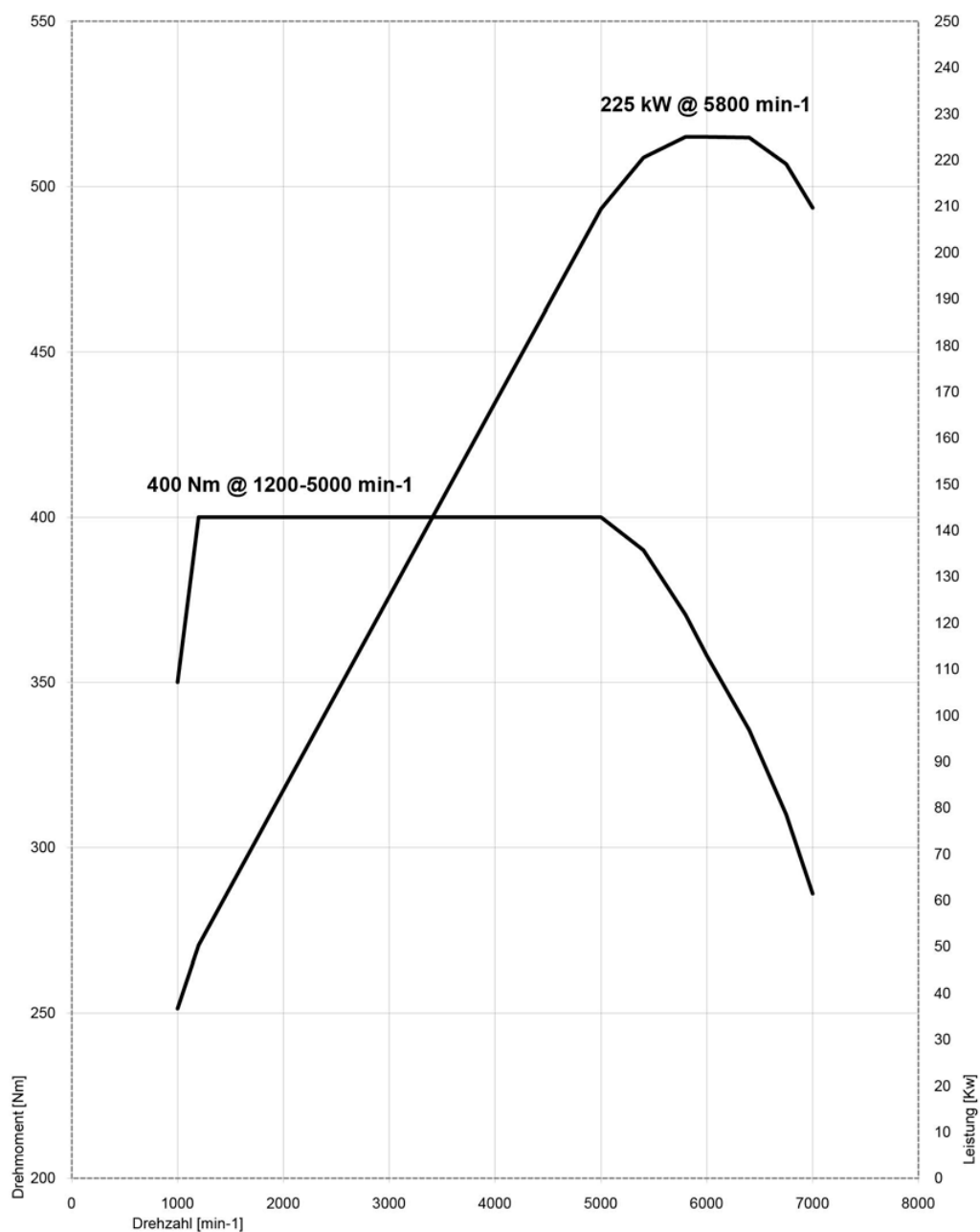


BMW 428i





BMW 435i



4. Külső és belső méretek

Az új BMW 4-es Cabrio

