



Intelligens és mindent lát az új MINI

Innovatív megoldások segítik a prémium kisautó új generációjának sofőreit

Bemutatkozása óta a MINI Connected infotainment rendszer úttörő alkalmazásaival és szolgáltatásaival nemcsak segíti, de szórakoztatja is az autóban ülőket. Az új MINI számos innovatív vezetést támogató rendszerrel érkezik, amelyek megteremtik a folyamatos, intelligens kapcsolatot ember és autó között, új szintre emelve ezzel a vezetés élményét, kényelmét és biztonságát. Az új MINI vezetést támogató rendszereinek fejlesztésekor a tervezők a BMW csoport világszerte elismert, innovatív technológiáit vették alapul, az autó, a sofőr és a külvilág közötti információáramlás terén felhalmozott négy évtizedes tapasztalatokat. Az olyan, ma már egyértelmű felszerelések, mint az európai autógyártók közül sorozatgyártásban elsőként kínált autóba szerelt navigációs rendszer, a világ első fedélzeti számítógépe vagy az első segélyhívó rendszer – amely mind a mai napig egyedülálló -, mind a vállalat e téren elért mérföldkövei.

Intelligens, látványos, biztonságos megoldások az új MINI-ben

Az egyik leglátványosabb újítás a BMW modellekből már ismert head-up kijelző, amely közvetlenül a sofőr látómezejébe vetít minden lényeges információt, így az még inkább az útra koncentrálhat. Az ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer segít elkerülni a veszélyes helyzeteket, különösen a nagyvárosi forgalomban. A MINI vadonatúj parkoló asszisztense a parkolóhely-keresés, illetve parkolás tökéletes kényelmét kínálja, míg a tolatókamera részletgazdag élőképe a manőverezésben segít. Az új MINI mindezeken felül olyan innovatív vezetést támogató felszerelésekkel érkezik, mint a videó-alapú sebesség- és távolságtartó rendszer, amely automatikusan tartja a biztonságos távot az előtte haladó jármű mögött, valamint a sebességkorlátozás-kijelzés, amely azonnal érzékeli és megjeleníti az adott útszakaszra érvényes sebességkorlátozást. A rendszert az előzést tiltó jelzésekre figyelő, illetve az egyéb közlekedési táblákat szelektálva megjelenítő és tároló funkciók egészítik ki. A távolsági fényszóró asszisztens megteremti a biztonságos éjszakai vezetéshez szükséges optimális látási feltételeket, automatikusan vezérelve a fényszóró berendezések teljes palettáját. A beépített kamera több száz méterre előre figyel a forgalomban résztvevő járműveket, és ha szükséges, magától lekapcsolja a távolsági fényszórót.

MINI head-up kijelző

2003-ban a BMW csoport volt a világon az első, amely sorozatgyártásban kínálta modelljeiben a forradalmi újításnak számító szélvédő kijelzőt (Head-up display). Az innovatív megoldás vadonatúj, kifejezetten az új MINI-hez fejlesztett verziója újraértelmezi a technológia alapjait, hiszen ahelyett, hogy a megszokott módon a szélvédőre vetítené az információkat, azok ezúttal egy, a műszerfal tetején automatikusan felnyíló kijelzőn jelennek meg, a kormány és a szélvédő között. Az új MINI-hez opcióként elérhető kijelző így pontosan a sofőr látómezejébe vetíti a lényeges információkat, amiket ezáltal a sofőr 50 százalékkal gyorsabban észlel, miközben figyelmét egy pillanatra sem kell levennie az útról.

A kijelzett információk szinte minden lehetséges módon, a sofőr igényei szerint testre szabhatóak, a kijelző ugyanis a sofőr magassága és ülőpozíciója szerint állítható. A MINI szakemberei úgy tervezték meg a kijelzőt, hogy a megjelenített adatokat - mintegy optikai csalódásként - a távolban lássa a sofőr, a szemének így nem kell folyamatosan fókuszpontot váltania az út és a kivetített információk között. A nagy felbontású színes képek a legrosszabb fényviszonyok között is tökéletesen láthatóak maradnak, miközben a sofőr reakcióidejének csökkentése érdekében az általános információkat, a navigációs rendszer nyíl-alapú ikonjait és a veszélyhelyzetekre figyelmeztető szimbólumokat más-más színskálát alkalmazva rajzolták meg.

**Mindent figyel: intelligens kamera a biztonságos vezetésért**

Az új MINI egyik forradalmi újítása a szélvédő mögé, a középső visszapillantó tükör elé beépített intelligens kamera, amely szüntelenül pásztázza a MINI előtti utat, keresi a közlekedési táblákat, követi az előtte haladó járművek mozgását, miközben a gyalogosokra is figyel. A MINI innovatív ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszere, a videó-alapú sebesség- és távolságtartó rendszer, a sebességkorlátozás-kijelzés, a közlekedési táblákat figyelő rendszer, sőt még a távolsági fényszóró asszisztens is az okos kamera állandó figyelmére épül, egyszerre téve minden korábbinál kényelmesebbé és biztonságosabbá a vezetést.

Magabiztosan vezet: videó-alapú sebesség- és távolságtartó rendszer

A kisautó sezmensben elsőként kínált sebesség- és távolságtartó rendszer jelentősen növeli a vezetés kényelmét, a sofőrnek ugyanis többé nem kell egyfolytában a sebességre és a követési távolságra koncentrálnia. A rendszer a szélvédő mögé épített kamera segítségével folyamatosan figyeli a MINI előtti forgalmat, a 30 és 140 km/óra közti sebességtartományban pedig automatikusan tartja az előre beállított sebességet és távolságot az előtte haladó autó mögött. A sofőrnek csak kormányoznia kell, az optimális gyorsításról és lassításról a rendszer önmaga gondoskodik, természetesen mindvégig fenntartva az azonnali beavatkozás lehetőségét. A rendszer az előtte haladó jármű mögött négyféle előre meghatározott követési távolságot képes tartani, egészen 90 méteres távolságig. Ha a MINI előtt haladó jármű sebessége csökken, a rendszer vele egy ütemben lassít, mindvégig tartva a két jármű között előre meghatározott távolságot, ha pedig az előtte haladó jármű gyorsít, úgy a MINI hasonló mód követi, egészen az 1 és 10 km/órás egységekben megadható, előre beállított sebességig, amelyet alapesetben a hagyományos tempomat működéséhez hasonlóan tart. Ha a sebesség 30 km/óra alá csökken, a rendszer automatikusan kikapcsol, és a műszerfalán felvillanó szimbólumokkal, erős hangjelzés kíséretében figyelmezteti a sofőrt, hogy visszaadja az irányítást. A rendszer a hagyományos radar-alapú technológiáktól eltérően a sávból sávba cikázó autókat és az esetlegesen forgalmi akadályt képező járműveket is érzékeli, majd figyelmezteti a sofőrt a potenciális veszélyre.

Az ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszer

Az új MINI ütközésre és gyalogosokra figyelmeztető rendszere minden indításkor automatikusan bekapcsol. A rendszer folyamatosan figyeli a MINI előtti forgalmat, egészen 15 km/órás sebességtől. Érzékenysége három fokozatban állítható, és ha veszélyt érzékel, előbb a műszerfalán, illetve a head-up kijelzőn is felvillanó szimbólumokkal, majd erős hangjelzésekkel figyelmezteti a sofőrt. A kamera egészen 60 km/órás sebességig figyeli a MINI előterébe érkező gyalogosok távolságát, sebességét és mozgásának irányát, és ha balesetveszélyt érzékel, a jelzések mellett automatikusan fékezi is az autót. Az ütközésre figyelmeztető rendszer nagyobb sebességnél is közbeavatkozik, ha a MINI túl közel kerül az előtte haladóhoz, tovább növelve ezzel a vezetés biztonságát és csökkentve az esetleges sérülések mértékét.

A közlekedési táblákat figyelő rendszer és a sebességkorlátozás-kijelzés

Az új MINI beépített kamerája nemcsak az út menti közlekedési táblákat, de az utak fölött kihelyezett információkat is figyeli és értelmezi, legyenek azok akár hagyományos KRESZ-táblák, akár digitálisan kivetített, ideiglenes korlátozások vagy figyelmeztetések. A rendszer a megbízható információs szolgáltatás érdekében nem csupán a kamerára támaszkodik, de villámgyorsan egyeztet is azokat a navigációs rendszer gyárilag és egyénileg elmentett adataival, miközben kiszűri a MINI sofőrje számára irreleváns korlátozásokat. A fontos információk jól ismert szimbólumait a műszerfalán és a head-up kijelzőn jeleníti meg, amelyek közül a két legfontosabb a sebességkorlátozásra és az előzési tilalomra vonatkozó korlátozás, amelyeket minden esetben jelez a rendszer. A kamera a nemzetközi közlekedési táblákat is felismeri, még éjszaka is. Az intelligens megoldás mindezekon felül ideiglenesen el is tárolja az adatokat, és ha rövid időn belül többször ugyanazon az útvonalon közlekedünk, összeveti a kamera képét a régebbi információkkal. Ideiglenes figyelmeztetéseknél pedig ellenőrzi is az



érzékelte információt, ha például a kamera „csapadék esetén 80 km/óra” sebességkorlátozást lát, csak akkor jeleníti meg a kijelzőn az erre vonatkozó grafikát, ha az ablaktörlő működik.

Tökéletes fényviszonyok éjszaka is: a távolsági fényszóró asszisztens

A távolsági fényszóró asszisztens az éjszakai vezetést hivatott biztonságosabbá és kényelmesebbé tenni, a teljes fényszóró paletta automatikus vezérlésével. A rendszer az innovatív MINI kamera képére támaszkodik, amely 50 km/órás sebesség fölött 1000 méteres távolságból érzékeli a szemből érkező járművek világítását, 500 méterről pedig az előtte haladó fényeit. Azért, hogy sötétben vezetés közben a lehető legideálisabb fényviszonyok között autózhasunk és minél több mindent észleljünk a külvilágból, a rendszer a legerősebb, távolsági fényszórókat használja, és amint szemből érkező, előző vagy előttünk haladó járművet érzékel, automatikusan átvált tompított fényszórókra. Amikor pedig nem lát senkit maga előtt, visszakapcsolja a maximális fényerőt. A kamera ráadásul nem csupán a forgalom többi résztvevőjét, de az út menti gyalogosokat is figyeli, sőt, lakott területre érkezve is magától átvált a tompított világításra, hogy senkit ne vakítson el.

A parkolás új korszaka

A MINI sofőrjei parkolás közben évtizedek óta hatalmas előnyt élveznek, ami kedvencük méretéből és fordulékonyaságából ered. Az új parkolást segítő felszerelésekkel azonban a MINI még könnyebbé teszi a manőverezést, a speciálisan a modellhez tervezett parkoló asszisztens ugyanis tökéletesen végrehajt egy párhuzamos parkolást. A rendszer egy klasszikus MINI kapcsolóval aktiválható, amely ezután ultrahangos érzékelői segítségével megkeresi a MINI számára ideális parkolóhelyet az út mentén. Maximum 35 km/órás sebességgel, az út menti kocsisortól legfeljebb 1,5 méter távolságban gurulva az új MINI azonnal jelzi, ha elegendő helyet talált magának a parkoláshoz, majd egy gombnyomásra bemanőverezi önmagát úgy, hogy a sofőrnek a kormányt nem, csupán a pedálokat kell kezelnie, ahogyan azt a központi kijelzőn a rendszer mutatja. A parkoló asszisztens része természetesen a már ismert parkoló radar is, amely sűrűsödő hangokkal jelzi az autó körüli objektumok közelségét.

A színes, részletgazdag, torzításmentes élőképet mutató tolatókamerát alig észrevehető helyre, a csomagterajtó fogantyúja alá tervezték a mérnökök. Amint a sofőr hátramenetbe kapcsolja a sebességváltót, a kamera képe megjelenik a központi kijelzőn, interaktív segédvonalakkal mutatva a sofőrnek a kormány aktuális állásának megfelelő fordulókört és a közeli objektumok távolságát, így emelve a nagyvárosi parkolást a biztonság és a kényelem egy teljesen új szintjére.

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW csoport magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW csoport



A BMW csoport a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW csoport 14 országban 29 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW csoport globális értékesítési volumene a 2012-es évben meghaladta az 1,85 millió személygépkocsit és a 117 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 68,82 milliárd eurót.

A BMW csoport sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség. Ennek eredményeképpen a BMW csoportot immár nyolcadik egymást követő alkalommal választották iparágának vezető vállalatának a Dow Jones Fenntarthatósági Indexeken.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>