



Az új BMW R nineT

Tartalom

1. A koncepció (Összefoglaló)	2
2. Technika	5
3. Dizájn, kidolgozás és színek	9
4. Felszereltség	11
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	12
6 Műszaki adatok	13



1. A koncepció

Összefoglaló

BMW R nineT – a BMW Motorrad 90 évének kvintesszenciája

Puritán, erőteljes és burkolatlan külsővel mutatkozik be a BMW R nineT a márka 90 éves jubileuma alkalmából. E modell a boxermotor hamisítatlan karakterét és a márka történetének jellemző nagy korszakait innovatív technikával és olyan modulrendszerű koncepció formájában testesíti meg, amely az egyéni kialakítások számára is különösen tág lehetőségeket kínál. Csakis a lényegre összpontosító stílusában a BMW R nineT – vagy röviden csupán nineT – emellett a manufaktúrák világát idéző kidolgozási minőséggel és intenzív érzelmeket ébresztő formavilággal hódít.

A klasszikus roadster koncepció motorkerékpár-rajongók sokaságának a motorozás stresszmentes és hamisítatlan élménye utáni vágyát váltja valóra. Ennek szellemében már a nineT fejlesztésének kezdetétől olyan szempontok álltak tervezése középpontjában, mint a „puritán egyszerűség”, az „érzelmek” és az „autentikus, hagyományos anyagok”. A nineT így a motorkerékpár-építés régi iskolájának meghatározó stílusjegyeit a legkorszerűbb hajtás- és futómű-technikákkal ötvözte olyan mély benyomást keltő géppé, amely egyszerre hívogat könnyed és pihentető, illetve kimondottan sportos és dinamikus motorozásra.

Klasszikus boxermotor

Akárcsak a BMW Motorrad első modellje 1923-ból, a legendás BMW R 32, az új BMW R nineT hajtásáról szintén a klasszikus és jól bevált boxermotor gondoskodik. Alapkonstrukciója immár 90 esztendeje a semmi mással össze nem téveszthető dizájn, a nyomatékos karakterisztika és az egyedülálló hang szinonimája. A nineT vázában lég-/olajhűtésű, 1170 köbcentiméteres változatában dolgozik a boxer, amelynek 81 kW (110 LE) teljesítménye 7750, míg 119 newtonméter maximális forgatónyomatéka 6000 percenkénti fordulatszámnál jelenik meg főtengelyén.

Széles körű egyéni kialakítási lehetőségek jegyében született koncepció

A nineT a BMW Motorrad 90 esztendejének génjeit hordozva egyedülálló koncepciójával kimondottan az egyéni kialakítások rajongóinak igényeire készült. E személyes ízlésre szabott sokrétűség mindvégig előtérben szerepelt a puritán roadster fejlesztése során. A lehetséges módosítások palettája ennek megfelelően a BMW Motorrad eredeti kiegészítők kínálatától az erre szakosodott cégek személyre szabott komponenseinek és tartozékainak sokaságáig terjed, egészen egyedi motorkerékpárokat alkotva.

A nineT magas fokú egyéni alakíthatóságának egyik legfontosabb tényezője különleges vázkoncepciója. A kifejezetten a nineT számára kifejlesztett acélcső-váz a motort is teherviselő elemként integrálja. A váz alapkonstrukcióját a kormányagyat is magában foglaló első, illetve a lengőkar-ágyazással kidolgozott hátsó vázelem alkotja.



A leszerelhető, elem segítségével a nineT igény szerint kétszemélyes, illetve különösen stílusos megjelenéssel szóló motorkerékpárként is kialakítható, a tartozékként kínált hátsó idommal pedig a nineT már egyértelműen a korai idők „Café Racer” gépeinek karakterét idézi.

Bal oldalon vezetett kipufogó dupla végdobbal és variációs lehetőségekkel

Tökéletesen harmonizál a klasszikusan sportos roadster koncepciójával a dupla kipufogódobbal kialakított, bal oldalon kivezetett kipufogórendszer. A BMW Motorrad kiegészítő-programja e téren is számos egyéni kialakítási lehetőséggel szolgál. Határozottan „technikai” jellegű karaktert kap a nineT az Akrapović titánrendszerével. Egy-egy rövid illetve hosszú összekötő cső segítségével a kipufogódobok felső vagy alsó pozícióban is rögzíthetők, ami alapvetően változtatja meg a nineT külsejét, s ezzel karakterét.

Hagyományos hangolású futómű csúcstechnikával

A BMW R nineT első kerekén az S 1000 RR szupersport-géptől kölcsönzött fordított (upside-down) teleszkópvilla helyettesíti a BMW Motorrad boxermotoros modelljein egyébként megszokott Telelever konstrukciót. Az eredmény pedig a legigényesebb technikával megvalósított, kifejezetten klasszikus összatás. A hátsó kerék vezetésének feladatát központi rugóstaggal szerelt, egykaros Paralever felfüggesztés látja el.

A hátsó véghajtás háza három rögzítési pontot is kínál, amelyekhez például az oldalra helyezett rendszámárta vagy éppen egyéni világítás csatlakoztatható. Mindemellett a nineT lengőkarja olyan kialakítású, hogy a szériakivitel 5,5 col széles, 17-es keréktárcsája helyére hatcolos méretű is beépíthető.

Vérbeli roadsterként a nineT nagynevű elődök példáját követve drótküllős kerekekkel készül, amelyek feketére eloxált, síkvállú könnyűfém felniből, szintén fekete alumínium kerékagyból és nemesacél küllőkből épülnek fel. Radiális felfogatású, négydugattyús, Monoblock féknyergek és úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű féktárcsák gondoskodnak a BMW Motorrad blokkolásgátlóval (ABS) közösen a mindenkor biztonságos lassulásról.

Puritán dizájn és manufaktúrák színvonalát idéző kidolgozás

A formatervezők munkája során mindvégig elsődleges célkitűzésként szerepelt a burkolati elemek számának és méretének lehetőség szerinti mérséklése a puritán megjelenést segítő. Közelebbről is szemügyre véve a nineT megoldásait, számos helyen érzékelhető mindaz a részletek iránti figyelmesség, amely mindvégig alapvetően meghatározta a formatervezők és a konstruktőrök munkáját. A 17 literes alumínium üzemanyagtartály igényes megoldásként kézzel csiszolt, s hasonlóan színvonalasan bevonatolt oldalfelületekkel készül. Szintén jól érzékelteti a jobb oldalon, a légbeszívó nyílás felett elhelyezett, s gravírozott „nineT” felirattal díszített alumíniumidom a manufaktúrák világát idéző kidolgozási minőséget.

Számos kovácsolt alumínium alkatrész – mint például a villahidak vagy a „BMW Motorrad” felirattal díszített kormánybilincsek – felületét üveggyöngy-fúvással, majd natúr eloxálással alakították ki. A nagy elődök emlékét idézi a BMW Motorrad 90 esztendő történetéből a kerek fényező és a burkolatán közepén elhelyezett BMW-embléma.

A nineT színválasztása karakterének megfelelően a klasszikus fekete („Black Storm metallic”) ezüst- és nyers fémszínű kontrasztárnyalatokkal.



A sokrétű egyéni kialakítás jegyében tervezett fedélzeti elektromos hálózat

A fedélzeti elektromos hálózat speciális konfigurációja tág lehetőségeket nyit olyan alternatív elektromos fogyasztókkal történő bővítésére, mint például a kiegészítő fényszórók vagy irányjelzők.

Az új BMW R nineT különlegességei:

- Puritán formavilág
- A manufaktúrák világát idéző kidolgozási minőség
- Levegő-/olajhűtésű, kéthengeres boxermotor 1170 köbcentiméter hengerűrtartalommal, 81 kW (110 LE) teljesítménnyel 7750, illetve 119 newtonméter maximális forgatónyomatékkal 6000 percenkénti fordulatszámnál
- Kimondottan az egyéni kialakítások jegyében készült konstrukció
- Modulrendszerű vázkonceptió, leszerelhető utas vázelemmel és hátsó idommal
- Klasszikus és igényes felfüggesztések, elöl fordított (upside-down) teleszkópvillával, hátul Paralever konstrukcióval
- Bal oldalon vezetett kipufogórendszer dupla kipufogódobbal és variációs lehetőségekkel
- Hagyományos drótküllős kerekek fekete felnivel és kerékaggyal
- Radiális felfogatású, négydugattyús, Monoblock féknyergek, Stahflex-fékcsövek és úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű féktárcsák
- Szegecselte típustábla a kormányagyon a történelmi BMW Motorrad minta szerint
- Kiegészítők testre szabott kínálata a jól ismert, rendkívül magas BMW Motorrad minőségben



2. Technika

BMW R nineT – klasszikus roadster erőteljes, egyéni igények szerint kialakítható karakterrel

Kilencven esztendő jubileuma alkalmából a BMW Motorrad születésnap ajándékként mutatja be BMW R nineT modelljét rajongói és ügyfelei számára. E különleges modell lényege, hogy a BMW Motorrad 90 éves történelmének értékeit magában egyesítve olyan egyedi koncepcióban foglalja össze a márka múltját, amelyet a motorozás szintiszta élménye, illetve tudatosan a műszakilag csupán a legszükségesebbre összpontosító konstrukció határoz meg. Különleges stílus és kifejező erő jellemezte klasszikus roadsterként mindazok számára ideális választás, akik a magával ragadó dinamika eredeti, hamisítatlan karakterű motorkerékpárját keresik.

Az új BMW R nineT ennek szellemében jóval több egy olyan új BMW motorkerékpárnál, amely eddig ebben a formában még nem létezett. A magas színvonalú technikai funkcionalitás mellett a BMW Motorrad tervezői ez alkalommal mindenekelőtt az ember és a gép közötti érzelmi elemeket tartották szem előtt. Mottójuk: egy motorkerékpárnak nem csupán műszakilag kell kifogástalanul működnie, hanem egyidejűleg motorosa minden érzékszervét is kényeztetnie kell, intenzív érzelmeket ébresztve, s minden pillanatban elvarázsolva – legyen szó akár egy kávézó előtti parkolásról vagy éppen szenvedélyes országúti motorozásról.

Noha a nineT mindennek szolgálatában a motorkerékpár-építés történetének stílussteremtő elemeit hordozza, semmiképpen sem tekinthető pusztán retro-bike modellnek. Sokkal inkább olyan gépnek, amely napjaink nagyteljesítményű motorkerékpárjainak jellemző technikai megoldásait a BMW Motorrad 90 esztendő történetének klasszikus konstrukcióival ötvözi, mégpedig alapvetően kézi munkával készült, igencsak meggyőző minőségi és kidolgozási színvonalon.

Az egyéni kialakításokra szabva

Az angol „customizing” kifejezés az egyéni megoldásokat jelöli, vagyis a motorkerékpárok egészen személyes igények és ízlés szerinti kialakítását jelenti. A skála itt a BMW Motorrad kiegészítők felszerelésétől az egyéni alkatrészekeken át, egészen a teljesen egyedi építésű motorkerékpárokig terjedhet.

R nineT modelljével a BMW Motorrad rajongók sokaságának vágyait válthatja valóra, akik motorkerékpárjukat kreatív módon átépítve személyes ízlésüknek és használati szokásaiknak megfelelően alakíthatják át azt.

Az új BMW R nineT ezért nemcsak ezen egyéni igényeket támogató, különösen kifinomult alapkoncepcióval érkezik a piacra, hanem olyan műszaki megoldásokkal is, amelyek a BMW Motorrad kiegészítőinek széles palettáján túli átalakításokat is támogatnak.

A nineT és egyedülálló koncepciója ezzel új dimenziót nyit az ember és a motorkerékpár együttműködésében. Első ízben vehet részt a vásárló is aktívan BMW motorkerékpárja megalkotásában, messze túlmutatva az extrafelszerelések és kiegészítők eddig megszokott válogatásán. A motor és a futómű főegységeinek műszaki alapjain széles paletta áll a nineT vásárlóinak rendelkezésére, járművük egyéni igényeik szerinti alakításához.



Karakteres BMW Motorrad boxermotor a dinamikus élmény szolgálatában rövid szekunder áttétellel

Immár 90 esztendeje szolgál a hosszában beépített, kéthengeres boxermotor és a kardánhajtás a BMW motorkerékpárok szinonimájaként. Ennek szellemében a BMW Motorrad 90 éves jubileumára kezdeményezett projekt során is csakis e hajtásrendszer jöhetett szóba.

A BMW Motorrad boxermotorjai már az első BMW motorkerékpár, az R 32 1923-as bemutatkozása óta a semmi mással össze nem téveszthető, karakteres dizájn, a bőséges forgatónyomaték és vonóerő, illetve az egyéni, mély zengésű hang megtestesítői. A BMW R nineT hajtásáról ennek megfelelően a BMW Motorrad számos modelljéből jól ismert, lég-/olajhűtésű, 101 milliméter furatú és 73 milliméter löketű, 1170 köbcentiméter hengerűrtartalmú boxer-konstrukció gondoskodik. 81 kW (110 LE) legnagyobb teljesítménye 7750-es, míg 119 newtonméter maximális forgatónyomatéka 6000-es percenkénti fordulattól áll a motoros rendelkezésére, maximális fordulatszáma pedig 8500 1/min.

Az égésterek körül radiálisan elhelyezett szelepeket igen könnyű - így magas fordulatszám-tartományokra is alkalmas - emelőkön keresztül hengerenként két felülfekvő, lánchajtású vezérműtengely mozgatja (DOHC), az optimális szelephézagról könnyű félgömbalakú kiegyenlítők gondoskodnak.

Az erőátvitel feladatát a jól bevált hatfokozatú sebességváltó és kardántengely látja el. A nineT fokozott menetdinamikai igényeinek megfelelően kúp- és tányérkerékkel megvalósított, viszonylag rövid szekunder áttétel biztosítja a lehető legintenzívebb gyorsítást és a fokozatok ideális összhangját.

Bal oldalon vezetett, két végdobos kipufogórendszer páratlan boxer-hanggal

A bal oldalon kivezetett kipufogó-berendezés két, egymás felett elhelyezett, fényesített nemesacélból készült dobbal illeszkedik a klasszikus koncepciót képviselő, sportos roadster karakterébe. Olyan megoldásról van szó, amely egykor például a hatvanas és hetvenes évek sport- és verseny-motorkerékpárjain jelent meg hasonló formában. A különösen karakteres, ám az előírásoknak maradéktalanul megfelelő hang iránti elvárásoknak elektromos léptetőmotorral mozgatott akusztikai szeleppel tesz eleget a BMW R nineT.

A BMW Motorrad a nineT számára összeállított kiegészítő programja a kipufogórendszerek terén is olyan egyéni kialakítási lehetőségeket kínál, amelyekkel a motorkerékpár karaktere egészen a motoros igényeire szabható. Határozottan „technikai” jellegű karaktert kap a nineT az Akrapović titánrendszerével. Annak lehetősége pedig, hogy egy-egy rövid illetve hosszú összekötő cső segítségével a kipufogódobok felső vagy alsó pozícióban is rögzíthetők, olyan további játékteret nyit, amellyel a nineT különböző stílusirányzatoknak (pl. Café Racer vagy Scrambler) megfelelően alakítható.

Modulrendszerű vázkoncepció sokrétű variációs lehetőségekkel

A stílusos átalakítások – röviden „customizing” – szolgálatában a nineT vázkoncepciója is egészen különleges. A korábbi megszokott megoldásokat ugyanis a BMW R nineT konstrukciójában teljes egészében új fejlesztésű, modulrendszerű acélcső-vázszerkezet váltja fel. Ennek négy fő komponense az első főváz, a hátsó főváz, a vázvég, illetve az utas-vázelem, amelyek csavarkötésekkel csatlakoznak egymáshoz.



A BMW R nineT a leszerelhető vázvéggel és utas-vázelemmel tág lehetőségeket nyit a sportos roadster megjelenésének, s ezzel alapvető karakterének személyes ízlés szerinti változtatására.

Aktív és dinamikus karakterével összhangban a nineT futómű-geometriáját mindenekelőtt a pontos irányíthatósági tulajdonságok és az országúti motorozás élvezete jegyében alakították ki a tervezők. Tengelytávja 1476, az utánfutás 102,5 milliméter, a kormányagy szöge pedig 64,5 fok.

A kétszemélyes roadstertől a sportos „Café-Racer”-ig

A BMW R nineT alapváltozatában klasszikusan sportos stílusú roadsterként érkezik a piacra, amely két személy számára is lehetővé teszi a túrázást. A vezető viszonylag alacsony üléspozíciója ellenére (mintegy 785 mm) az ágyék környezetében karcsú kialakítású ülés kényelmes helyet kínál számára és utasának egyaránt. Az extrafelszerelésként rendelhető komfort-utasülés nagyobb ülőfelülettel és vastagabb párnázattal szolgál a hátul helyet foglaló számára.

Amint azonban az egyszemélyes, sportos motorozás szerepel a programban, a nyolc csavarral rögzített utas-vázelem egyszerűen és gyorsan leszerelhető, s a hátsó idomot felhelyezve már vérbeli „Café-Racer” áll előttünk.

Ha pedig még tovább erősítenénk a nineT eleve puritán karakterét, még a rendszámáblatartót és a hátsó lámpát rögzítő hátsó vázvéget is eltávolíthatjuk (a motorkerékpár így nem használható közúti forgalomban), különösen kompakt és könnyed hatást kölcsönözve a far számára. A mély és keskeny „Custom” vezetőülés a nemes hatású „nineT” felirattal már egészen a kompromisszumot nem tűrő, csakis a legszükségesebbekre összpontosító sportgép egyéniségét emeli ki.

Klasszikus futómű elöl fordított teleszkópvillával, hátul Paralever felfüggesztéssel

A BMW R nineT első kerekén az S 1000 RR szupersport-modellről kölcsönzött fordított (upside-down) teleszkópvilla helyettesíti a BMW Motorrad boxermotoros modelljein egyébként megszokott Telelever konstrukciót. Ennek okaiként a még autentikusabb klasszikus megjelenés, valamint a mélyreható futómű-módosítások egyszerűbb kivitelezhetősége említhető. A rugóút 120 milliméter.

A hátsó kerék vezetésének feladatát jól bevált egykaros Paralever felfüggesztés látja el, amint az a léghűtéses generáció további boxer-modelljein is működik. A rugózást és a csillapítást a fehér rugójú központi rugóstag valósítja meg. A rugóalap kovácsolt alumínium kézikerékkel hidraulikus úton, kényelmesen állítható, a csillapítás pedig fokozatmentesen szabályozható. A rugóút hátul is 120 milliméter.

Feltétlen érdekes megoldás a nineT további egyéni kialakítási lehetőségei szempontjából a hátsó véghajtás házának konstrukciója, amely a további boxer-modellekhez hasonlóan három rögzítési pontot is kínál. Ezek segítségével igény szerint a rendszámábla vagy akár a hátsó világítás is a motorkerékpár oldalára telepíthető át. A nineT mindemellett kipufogódobjai és a hátsó lengőkar között annyi helyet kínál, hogy a szériakivitel 5,5 col széles, 17-es keréktárcsája helyére hatcolos méretű is beépíthető. E változtatás már egyedi engedélyeztetést igényel.



Hagyományos drótküllős kerekek és nagyteljesítményű fékek

A hagyományos roadsterekhez illően a BMW R nineT drótküllős kerekekkel készül, amelyek feketére eloxált, síkvállú könnyűfém felniből, öntött alumínium kerékagyból és nemesacél küllőkből, illetve tömlős gumibroncsokból állnak. A gumibroncsok elől 120/70 ZR 17, hátul 180/55 ZR 17 méretűek.

A 17 colos keréktárcsák és a gumibroncsok mérete egyfelől a sportos és dinamikus motorkerékpárok technikájának legfrissebb állását képviselik, másfelől azonban a nemesacél küllők, valamint a fekete felnik és kerékagyak egyaránt a régmúlt idők jellegzetes stílusjegyeiként jelennek meg a BMW Motorrad 90 esztendő történetéből.

Mindennek a nagyteljesítményű, kettős, első tárcsafék szolgál a nineT modernkori, kiemelkedő menetdinamikai képességeihez illő technikai ellenpólusául. Radiális felfogatású, négydugattyús, Monoblock féknyergeivel, Stahlflex-fékcsöveivel és úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű féktárcsaival még kimondottan sportos motorozás közepette is biztonságos lassulásról gondoskodik. Hátul két-dugattyús úszónyereggel szerelt, 265 milliméter átmérőjű szimpla tárcsafék dolgozik. Mint a BMW Motorrad összes modellje, természetesen a nineT is már alapkivitelében tartalmazza a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezését (ABS).

Speciális elektromos hálózat könnyíti az egyéni átalakításokat

A fedélzeti elektromos hálózat széles körű változtatásai mélyreható beavatkozások előtt nyitnak utat a nineT technikájában, hogy a motorkerékpár még inkább megfeleljen tulajdonosa egyéni igényeinek, illetve még egyedibb karaktert kaphasson. Ennek szellemében elektromos rendszerét úgy paraméterezték illetve olyan csatlakozásokkal látták el tervezői, amelyek alternatív elektromos fogyasztókkal (mint például kiegészítő fényszórók vagy irányjelzők) történő bővítésre is lehetőséget kínálnak.

A motorblokk és a jármű kábelkötegeinek különválasztásával a motorkerékpár jelentősebb átalakításai is belátható munka- és költségráfordítással kivitelezhetők, ami elsősorban a professzionális átépítők számára kiemelt jelentőségű.



3. Dizájn, kidolgozás és színek

Puritán dizájn és a manufaktúrák színvonalát idéző kidolgozás

Akár magasan vagy éppen alul vezetett kipufogóval, sportos hátsó idommal lezárt szoló- vagy kétszemélyes üléssel – a nineT egészen eltérő karakterekkel ugyan, ám mindenkor vonzó és stílusos megjelenésű.

A BMW R nineT körvonalait könnyed elegancia jellemzi, a BMW Motorrad klasszikus roadstereinek arányait többek között a boxermotor, a kompakt üzemanyagtartály és a karcsú far határozza meg.

A formatervezők egyik fő célja éppen abban állt, hogy a puritán megjelenés szolgálatában lehetőség szerint csökkentsék a burkolati elemek számát és méretét. A motorkerékpár legfontosabb formai elemeire összpontosító koncepció révén a nineT viszonylag kevés, ám annál gondosabban kimunkált komponens segítségével juttatja kifejezésre egyedi karakterét. Ennek eredményeképpen minden irányból rátekintve alapvetően a motorkerékpár-építés klasszikus és modern stíuselemei, s az igényesen kidolgozott felületek határozzák meg a nineT megjelenését.

Orrkialakítás

A nineT elejének központi elemeként a klasszikus kerek fényszóró a tapasztalat és az egyéniség kifejezője. Intenzív technikai kontrasztot alkotnak a fordított (upside-down) teleszkópvilla aranyszínű eloxált csövei, miközben a karcsú arányokat a boxermotor klasszikus vonalai határozzák meg.

Harmonikusan illeszkedik a nineT elejének stílusába a sebesség- és a fordulatszámérő körműszereivel kiformált kombinált műszeregység, amely egyszerűségében szintén a nineT klasszikus formai nyelvezetét követi, ám a korszerű technika kínálta előnyök kárára kötött kompromisszumok nélkül. A BMW Motorrad új modellje így fedélzeti számítógéppel is rendelkezik, amely osztott kijelzőjén nagy méretben és egyértelműen jeleníti meg a legfontosabb információkat, mint a pontos idő, az aktuális sebességfokozat, a hatótáv, a napi kilométer, szervizintervallum, illetve az átlagsebesség és átlagfogyasztás.

Üzemanyagtartály

A 17 literes alumínium üzemanyagtartály és a jobb oldalon, a légbeszívó nyílás felett elhelyezett, gravírozott „nineT” felirattal díszített, ugyancsak alumínium idom egyaránt már az első pillantásra vonzza a tekintetet. Jól érzékeltetik a kidolgozási minőség iránti különösen magas igényt a tartály kézzel csiszolt, s hasonlóan színvonalasan bevonatolt oldalfelületei, amelyeken mély benyomást keltően érvényesülhet az alumínium eredeti anyagszerkezete. A térd környéke opcionális gumibetétekkel tehető a klasszikus példák nyomán még egyedibbé. A tank csiszolt alumíniumfelületeivel összhangban a légbeömlő-nyílás burkolata natúr eloxált bevonatot kapott, s finoman csiszolt, „technikai” hatású megjelenésével e környezet stílusos kiegészítője. Az ülés egyéni záróidoma is így módon megmunkált alumíniumból készül.

**A részletek iránti figyelmesség**

A nineT számos részletében mutat a manufaktúrák világát idéző igényes kidolgozást. A kúpos csavartornyokkal kialakított villahidak, illetve a kormány-lengéscsillapító szintén kúposra megmunkált tartói egyaránt nemes hatású, kovácsolt alumínium alkatrészek, üveggyöngy-fúvással tisztított, majd natúr árnyalatra eloxált felülettel. A kúpos alumíniumcső-kormány szintén alumínium szorítóbilincseit gravírozott „BMW Motorrad” felirat díszíti, míg a kormányagyon a történelmi BMW Motorrad minta szerint szegecsezt tipustábla jelzi a nineT tervezőinek részletek iránti figyelmességét.

Ugyancsak a nagy elődök emlékét idézik a BMW Motorrad 90 esztendő történetéből a feketére eloxált felnivel készült drótküllős kerekek, illetve az acéllemez-házba épített kerek fényszóró és a burkolatán középen elhelyezett BMW-embléma. Rendhagyó megoldás a fényszóró gondosan megmunkált, az alsó villahídra támaszkodó alumínium tartója. A nineT fehér irányjelzőkkel és LED-es hátsó lámpával készül.

További érdekes részlet az első sárvédő, amely két kovácsolt tartóra csavarozva csatlakozik az alsó villaszárakhoz, tudatosan hangsúlyozva a motorkerékpár-építés klasszikus stílusát. Üveggyöngy-fúvott és natúr eloxált felülete szintén a nineT kiemelkedő, kézi munka jellemezte minőségi színvonalára irányítja a figyelmet. Az olyan további kovácsolt elemek, mint az ülés magasnyomású öntési eljárással készült tartói vagy a rugóalap-állítás kézikereke, szintén üveggyöngy-fúvással előkészített, natúr eloxált felületi kialakítást kaptak.

Nemkülönben nemes kidolgozás és rendkívül igényes anyagválasztás jellemzi a gondosan kiformált ülést, amelynek igényes bőrbevonatán fehér kontrasztárnyalatú, kettős kézi díszvarrás húzódik. A vezető ülésének bal hátsó peremén kék nineT-logót hordozó textilcímke látható.

Klasszikus-modern színekoncepció

Az új BMW R nineT csak egy színösszeállításban készül, karakterének megfelelően klasszikus fekete („Black Storm metallic”) ezüst- és nyers fémszínű kontrasztárnyalatokkal.

A nineT klasszikus és puritán eleganciáját feketére fényezett elemek erősítik, például a vázszerkezet és a motor háza formájában. Intenzív kontrasztként keltenek kimondottan „technikai” hatást az aranyszínre eloxált villaszárak, illetve a különféle felületi kidolgozású alumíniumelemek sokasága. A hajtásrendszer és a futómű elemei közül a Paralever-lengőkart és a magnézium szelepfedeleket gránitszürke „Granitgrey metallic matt” árnyalat emeli ki.

A nineT üzemanyagtartálya kéttónusú fényezést kapott. A főelem fekete „Black Storm metallic” fényezésű, míg oldalai igényesen csiszolt és bevonatolt alumíniumfelületűek.



4. Felszereltség

Harmonikusan illeszkedve a nineT koncepciójába, a BMW Motorrad kiegészítők, valamint motorosruhák és -felszerelések egyéni igényekre szabott kínálatával szolgál.

A BMW Motorrad kiegészítőket a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel.

Kiegészítők

- Üzemanyagtartályra rögzíthető hátizsák, tartóval
- Hátsó táska, tartóval
- Térdtámaszok az üzemanyagtartályon
- Alumínium hátsó idom, támlapárnával
- „Custom” vezetőülés „R nineT” felirattal
- Komfort-utasülés
- HP Carbon burkolat a motor házán
- HP Carbon első kerékburkolat
- Akrapovič titán-kipufogórendszer
- Hosszú összekötő-cső tartóval és borítással az Akrapovič felső vezetésű kipufogódobokhoz
- Rövid összekötő-cső tartóval és borítással az Akrapovič alsó vezetésű kipufogódobokhoz
- Tartó a széria Akrapovič kipufogódobokhoz vagy a kiegészítőként kapható alsó vezetésű kipufogóhoz leszerelt utasülés esetén
- Riasztóberendezés
- Markolatfűtés
- LED-es irányjelzők
- Tartó a BMW navigációs rendszerhez és kábel a fedélzeti elektromos hálózathoz

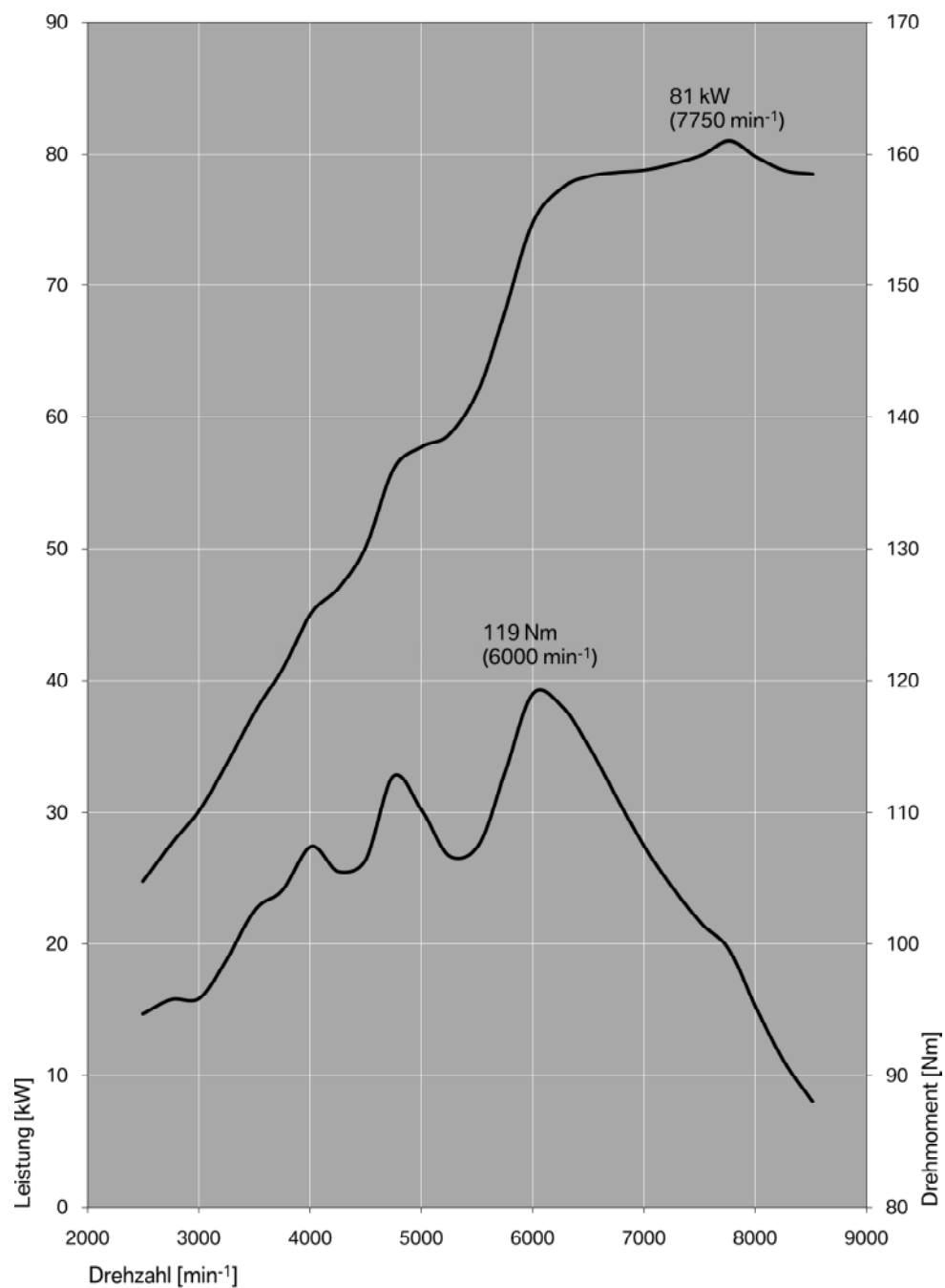
Motorosruhák és -felszerelések

- „Legend” bukósisak
- „BlackLeather” kabát
- „FivePocket” nadrág
- BMW Motorrad Style Vintage kollekció



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW R nineT





6. Műszaki adatok

BMW R nineT

BMW R nineT		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Névleges teljesítmény	kW (LE)	81/110
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Maximális forgatónyomaték	Nm	119
x percenkénti fordulaton	min ⁻¹	6000
Motor fajtája	Lég-/olajhűtésű, kéthengeres boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési viszony/ üzemanyag	12,0 : 1; szuper, ólmozatlan (95-98 ROZ)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Hengerenkénti szelepszám	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	39/33
Fojtószelepek átmérője	mm	50
Keverékképzés	BMS-K+	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármass hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	600
Akkumulátor	V/Ah	12/14 karbantartásmentes
Fénvszóró		H7
Önindító	kW	1,2
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Hidraulikus működtetésű, száraz	
Sebességváltó	Körmöskapcsolós, hatfokozatú	
Primer áttétel	1:1,737	
Fokozatok áttételei I.	1:2,375	
II.	1:1,696	
III.	1:1,296	
IV.	1:1,065	
V.	1:0,939	
VI.	1:0,848	
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	1:2,91	
Futómű		
Váz fajtája	Acélcső-váz, amelyben a motor is teherbíró elem	
Első futómű	Fordított (upside-down) teleszkópvilla Ø 46 mm	
Hátsó futómű	BMW Paralever	
Első/hátsó rugóút	mm	120/120
Utánfutás	mm	102,5
Tengelytáv	mm	1476
Kormányágyszög	fok	64,5
Fék elöl	Hidraulikus működtetésű kettős tárcsafék, Ø 320 mm	

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2013. október 16.



Fék hátul	Szimpla tárcsafék, Ø 265 mm	
ABS	BMW Motorrad Integral ABS blokkolásgátló (szériakivitelben, részleges kiterjesztésű)	
Felnik	Drótküllős	
elöl	3,5 x 17"	
hátul	5,5 x 17"	
Gumik	elöl	120/70 ZR17
	hátul	180/55 ZR17

Méret- és tömegadatok

Teljes hossz	mm	2220
Teljes szélesség tükrökkel	mm	980
Ülésmagasság	mm	785
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	222
Megengedett össztömeg	kg	430
Tanktérfogat	l	17

Menetteljesítmények

Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	4,5
120 km/h	l/100 km	5,8
Gyorsulás		
0 - 100 km/h	s	3,6
Végsebesség	km/h	>200