



A BMW 2-es Coupé

Tartalom

- 1. A dinamika új dimenziója
A BMW 2-es Coupé**
Összefoglaló
- 2. Műszaki adatok.....**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....**
- 4. Külső és belső méretek.....**



1. A dinamika új dimenziója

A BMW 2-es Coupé

- Új modellsorozat premierje a BMW programjában: a BMW 2-es Coupé a dinamika, az esztétikum és az érzelmekben gazdag stílus új mércéjéül szolgál a prémium alsó-középkategóriában; egyéni, s a vetélytársak körében egyedülálló járműkonceptió a BMW kupémodellek jellegzetes kétajtós, „háromdobozos” („three-box design”) formavilágával, négy ülésel, hátsókerék-hajtással illetve következetesen a sportosság jegyében kialakított motorpalettával és futómű-konstrukcióval; piaci bevezetés 2014 márciusában a BMW M Performance Automobil BMW M235i Coupé változattal együtt
- A BMW 2-es Coupé egyéni formavilága és 11 centiméterrel hosszabb karosszériája révén egyértelmű megkülönböztető jegyekkel rendelkezik a BMW alsó-középkategóriájú 1-es sorozatához képest; sportosan elegáns, megnyújtott vonalak, a far formába lágyan simuló tetőívvél; egyedi orr- és farkialakítás; a legnagyobb szélességét a hátsó kerekeknél elérő karosszéria vizuálisan is a hátsókerék-hajtást emeli ki; széles körű egyéni kialakítási lehetőségek a BMW Sport Line és a BMW Modern Line kivitelek formájában, illetve az M sportcsomag révén
- Új fejlesztésű kupé-sorozat, elődjéhez, a BMW 1-es Coupé modellekhez viszonyítva jelentősen megnövelt méretekkel; hosszúság 4.432 milliméter (plusz 72 mm), szélesség 1.774 milliméter (plusz 32 mm), tengelytáv 2.690 milliméter (plusz 30 mm), nyomtáv elől 1.521 (plusz 41 mm), hátul 1.556 milliméter (plusz 43 mm); bővített belső térkínálat többek között 19 milliméterrel megnövelt első fejtérrel és 21 milliméterrel tágasabb hátsó lábtérrel; 20 literrel, összesen 390 literesre növelt csomagtartó; a hátsó üléstámla két részre vagy extraként 40:20:40 arányban osztva lehajtható; egészen a részletekig menő aerodinamikai fejlesztések a BMW 1-es sorozat tagjaihoz illetve az előd modellhez képest is kedvezőbb, 0,29-es légellenállási együtthatóval (c_w) (BMW 220i Coupé)
- A sportosság és a gazdaságosság terén egyaránt a piaci szegmens legjobb értékei a BMW TwinPower Turbo technikával működő benzin- és dízelmotoroknak köszönhetően; BMW 220i Coupé a BMW első alsó-középkategóriájú modellje a 2,0 literes, négyhengeres benzinmotor 135 kW/184 LE teljesítményű változatával; négyhengeres dízelmotorok 105 kW/143 LE (BMW 218d Coupé), 135 kW/184 LE (BMW 220d Coupé), valamint 160 kW/218 LE (BMW 225d Coupé) teljesítménnyel; mindemellett már a piaci bevezetéstől szerepel a kínálatban a BMW M235i csúcsmodell, amely a legerősebb benzinmotoros BMW M Performance Automobil is egyben: 3,0 literes, soros hathengeres erőforrás az M Performance TwinPower technikával és 240 kW/326 LE teljesítménnyel, M-specifikus hangolású futómű-komponensekkel, aerodinamikailag továbbfejlesztett karosszériával
- A gazdaságosság további növelése a BMW EfficientDynamics műszaki megoldásainak széles körű alkalmazásával, egyebek mellett az „Air Curtain” elemekkel, az Automatikus motorleállítási és -indítási (Auto Start Stop Function) automata és manuális sebességváltóval egyaránt együttműködő rendszerével; az alapfelszereltséghez tartozó „élménykapcsolóval” (Driving Experience Control) aktiválható ECO PRO üzemmód, amely az automata



sebességváltóval együtt „vitorlázó” üzemmódot, a Professional navigációs rendszerrel pedig az előrelátó közlekedést segítő asszisztens-funkciót (Proactive Driving Assistant) is kínál

- Semmi mással össze nem téveszthető, a BMW modelljeire jellemző irányíthatósági tulajdonságok és magas fokú menetkényelem a hátsókerék-hajtásnak, a hosszirányban beépített motoroknak, az első és a hátsó tengely között tökéletesen kiegyensúlyozott tömegeloszlásnak és az igényes futómű-technikának köszönhetően; két helyen ágyazott lengőkarra támaszkodó rugóstaggal szerelt első- és ötkaros hátsó felfüggesztés modell-specifikus hangolással; már alapkivitelben elektromechanikus szervokormány (Electric Power Steering) és erőteljes fékek; extrafelszerelésként változó áttételű sport-kormányberendezés, M sport-fékberendezés és elektronikus szabályzású lengéscsillapítókval szerelt Adaptív M futómű (Adaptive M Suspension); alapfelszerelésként Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkcióval és a hátsó differenciálmű elektronikus záró hatású funkciójával; mechanikus M Performance differenciálzár már piaci bevezetésétől a BMW M235i Coupé számára a BMW Eredeti Kiegészítők programjában
- Az Euro NCAP törésteszték során ötcsillagos minősítést szerzett BMW 1-es sorozat műszaki alapjaira kifejlesztett, nagyszilárdságú és magas torziós merevségű karosszériaszervezet; átfogó utasvédelem a többek között első, oldal- és fejlégzsákokat is tartalmazó, széles körű biztonsági felszereltség révén; optimális gyalogosvédelem aktív motorháztetővel és az orr meghatározott deformációs zónái segítségével
- Igényes kialakítású utastér, a vezetőre összpontosító cockpit; szériafelszerelésként automatikus légkondicionáló berendezés; iDrive kezelési rendszer a BMW Professional rádióval illetve navigációs rendszerrel, valamint a BMW exkluzív flatscreen-dizájn szerinti központi képernyőjével; opcionális Professional navigációs rendszer Touch Controller funkcióval; tárolórekeszek, rakodóhelyek és pohártartók együttese
- Opcionális vezetői segédrendszerek és a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásainak széles kínálata: vakításmentes távfény-asszisztens (High Beam Assistant), Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), tolatókamera, az előrelátó közlekedést segítő asszisztens-funkció (Proactive Driving Assistant), az előzési tilalmak megjelenítésével (No Passing Info) kiegészített Sebességkorlátozás-kijelzés (Speed Limit Info), a fékezési funkcióval kiegészített sebességszabályzás, okostelefonok és zenei lejátszók bővített integrációs lehetőségei
- Modellváltozatok:

BMW M235i Coupé:

Soros, hathengeres benzinmotor a BMW M Performance Kettős Turbófeltöltő (BMW M Performance TwinPower Turbo) műszaki együttesével, amely a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve a BMW VALVETRONIC és Kettős-VANOS változó szelepezérlésének technikáiból áll

Összlökettérfogat:

2.979 cm³

Max teljesítmény:

240 kW/326 LE / 5.800 – 6.000 1/min

Max. forgatónyomaték:

450 Nm / 1.300 – 4.500 1/min

Gyorsulás [0–100 km/h]:

5,0 s (automata sebességváltóval: 4,8 s)

Max. sebesség:

250 km/h



Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás:	8,1 l/100 km (7,6 l/100 km)
CO ₂ -emisszió:	189 g/km (176 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW 220i Coupé:

	Soros, négyhengeres benzinmotor a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) műszaki együttesével, amely a „Twin-Scroll” feltöltési koncepció, a nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), illetve a BMW VALVETRONIC és Kettős-VANOS változó szelepezérlésének technikáiból áll
Összlökettérfogat:	1.997 cm ³
Max teljesítmény:	135 kW/184 LE / 5.000 – 6.250 1/min
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1.250 – 4.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	7,0 s (automata sebességváltóval: 7,0 s)
Max. sebesség:	235 km/h (230 km/h)
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	6,1 – 6,3 l/100 km (5,7 – 6,0 l/100 km)
CO ₂ -emisszió*:	142 – 148 g/km (134 – 139 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW 225d Coupé:

	Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) műszaki együttesével, amely két turbófeltöltőből, a többfokozatú feltöltési koncepcióból és piezo-injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezésből (max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar) áll
Összlökettérfogat:	1.995 cm ³
Max teljesítmény:	160 kW/218 LE / 4.400 1/min
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1.500 – 2.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,3 s
Max. sebesség:	242 km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	4,7 l/100 km
CO ₂ -emisszió*:	124 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6
(előzetes adatok)	

BMW 220d:

	Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) műszaki együttesével, amely változó belépő-geometriájú turbófeltöltőből és mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezésből (max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar) áll
Összlökettérfogat:	1.995 cm ³
Max teljesítmény:	135 kW/184 LE / 4.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	380 Nm / 1.750 – 2.750 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	7,2 s (automata sebességváltóval: 7,1 s)
Max. sebesség:	230 km/h (230 km/h)



Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:

4,5 – 4,8 l/100 km (4,2 – 4,4 l/100 km)

CO₂-emisszió*:

119 – 125 g/km (111 – 117 g/km)

Kipufogógáz-emissziós

besorolás:

EU 6

BMW 218d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW Kettős Turbófeltöltő (BMW TwinPower Turbo) műszaki együttesével, amely változó belépő-geometriájú turbófeltöltőből és mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezésből (max. befecskendezési nyomás: 1.600 bar) áll

Összlökettérfogat:

1.995 cm³

Max teljesítmény:

105 kW/143 LE / 4.000 1/min

Max. forgatónyomaték:

320 Nm / 1.750 – 2.500 1/min

Gyorsulás [0–100 km/h]:

8,9 s (automata sebességváltóval: 8,6 s)

Max. sebesség:

213 km/h (213 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:

4,3 – 4,5 l/100 km (4,2 – 4,4 l/100 km)

CO₂-emisszió*:

114 – 119 g/km (111 – 117 g/km)

Kipufogógáz-emissziós

besorolás:

EU 6

(előzetes adatok)

* Az EU-tesztcikluson felvett, a választott gumibroncsmérettől függő értékek

BMW 225d Coupé és BMW 218d Coupé: minden menetteljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási érték előzetes adat



2. Műszaki adatok A BMW 2-es Coupé

BMW 220i Coupé

BMW 220i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		2/4
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4432 / 1774 / 1418
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,9 (7,6)
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1350/1425 (1365/1440)
Terhelhetőség (DIN)	kg	510
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1860 (1875)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	880 / 1040
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 680
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	390
Légellenállás	$c_x \times A$	0,29 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6250
Max. forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció	



Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől előfeszítővel és erőhatárolóval; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, Változó áttételű sport-kormányberendezés (Variable Sport Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul	205/55 R16 91W	
Keréktárcsák elől/hátul	7J x 16 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)	
Fokozatok áttételei I.	:1	4,551 (4,714)
II.	:1	2,548 (3,143)
III.	:1	1,659 (2,106)
IV.	:1	1,230 (1,667)
V.	:1	1,000 (1,285)
VI.	:1	0,830 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Végáttétel	:1	3,077 (3,077)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,0 (10,1)
Literteljesítmény	kW/l	67,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	7,0 (7,0)
0 - 1000 m	s	27,3 (27,7)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	6,9 / 8,3 (– / –)
Legnagyobb sebesség	km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)

város	l/100 km	8,3 (7,7)
városon kívül	l/100 km	4,8 (4,6)
átlag	l/100 km	6,1 (5,7)
CO ₂ -emisszió	g/km	142 (134)



7J x 17 keréktárcsákkal és 205/50 R17 gumibroncsokkal, 7,5J x 17 keréktárcsákkal és 225/45 R17 gumibroncsokkal illetve téli abroncsozással,

elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 gumibroncsokkal,

elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 gumibroncsokkal

város	l/100 km	8,7 (8,0)
városon kívül	l/100 km	5,0 (4,8)
átlag	l/100 km	6,3 (6,0)
CO ₂ -emisszió	g/km	148 (139)
Emissziós besorolás		EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



BMW M235i Coupé

BMW M235i Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		2/4
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4454 / 1774 / 1408
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1516 / 1532
Szabadmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,7 (7,2)
Motorolaj ²⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1455 / 1530 (1470 / 1545)
Terhelhetőség (DIN)	kg	510
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1965 (1980)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970 / 1080
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	– / –
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / –
Csomagtér térfogata	l	390
Légellenállás	c _x x A	0,33 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér
Generátor	A/W	210 / 2940
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, M-specifikus elasztokinematikai tulajdonságok	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul	Tárcsafékek két-dugattyús rögzített nyereggel	



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől előfeszítővel és erőhatárolóval; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), változó áttételű sport-kormányberendezés (Variable Sport Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	14,5
Gumiabroncsok elől/hátul	225/40 R18 88Y / 245/35 R18 92Y XL	
Keréktárcsák elől/hátul	7,5J x 18 könnyűfém / 8J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)	
Fokozatok áttételei I.	:1	4,110 (4,714)
II.	:1	2,315 (3,143)
III.	:1	1,542 (2,106)
IV.	:1	1,179 (1,667)
V.	:1	1,000 (1,285)
VI.	:1	0,846 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,077 (3,077)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	6,1 (6,1)
Literteljesítmény	kW/l	80,6
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	5,0 (4,8)
0 - 1000 m	s	23,8 (23,7)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	4,2 / 4,9 (– / –)
Legnagyobb sebesség	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegzős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű	
--	--	--

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)

város	l/100 km	10,9 (10,3)
városon kívül	l/100 km	6,4 (5,9)
átlag	l/100 km	8,1 (7,6)
CO ₂ -emisszió	g/km	189 (176)
Emissziós besorolás	EU 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek. A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség



BMW 220d Coupé

BMW 220d Coupé		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		2/4
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4432 / 1774 / 1418
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1375/1450 (1390/1465)
Terhelhetőség (DIN)	kg	510
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885 (1900)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	900 / 1050
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 710
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	390
Légellenállás	$c_x \times A$	0,29 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo kettős turbófeltöltő technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Lökét/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	135 / 184
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	380
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	



Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Féksszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl előfeszítővel és erőhatárolóval; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, Változó áttételű sport-kormányberendezés (Variable Sport Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elöl/hátul		205/55 R16 91W
Keréktárcsák elöl/hátul		7J x 16 könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata, Steptronic funkcióval)
Fokozatok áttételei I.	:1	4,110 (4,714)
II.	:1	2,248 (3,143)
III.	:1	1,403 (2,106)
IV.	:1	1,000 (1,667)
V.	:1	0,802 (1,285)
VI.	:1	0,659 (1,000)
VII.	:1	– (0,839)
VIII.	:1	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,231 (2,647)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,2 (10,3)
Literteljesítmény	kW/l	67,7
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	7,2 (7,1)
0 - 1000 m	s	27,5 (27,4)
4./5. fok. 80 - 120 km/h	s	5,7 / 7,2 (– / –)
Legnagyobb sebesség	km/h	230 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
--	---	--

Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)

város	l/100 km	5,6 (4,9)
városon kívül	l/100 km	3,9 (3,8)
átlag	l/100 km	4,5 (4,2)
CO ₂ -emisszió	g/km	119 (111)
7J x 17 keréktárcsákkal és 205/50 R17 gumiabroncsokkal, 7,5J x 17 keréktárcsákkal és 225/45 R17 gumiabroncsokkal illetve téli abronccsal, elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 keréktárcsákkal és elöl 225/45 R17, hátul 245/40 R17 gumiabroncsokkal, elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 keréktárcsákkal és elöl 225/40 R18, hátul 245/35 R18 gumiabroncsokkal		
város	l/100 km	5,9 (5,2)



városon kívül	l/100 km	4,1 (4,0)
átlag	l/100 km	4,8 (4,4)
CO ₂ -emisszió	g/km	125 (117)
Emissziós besorolás		EU 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával

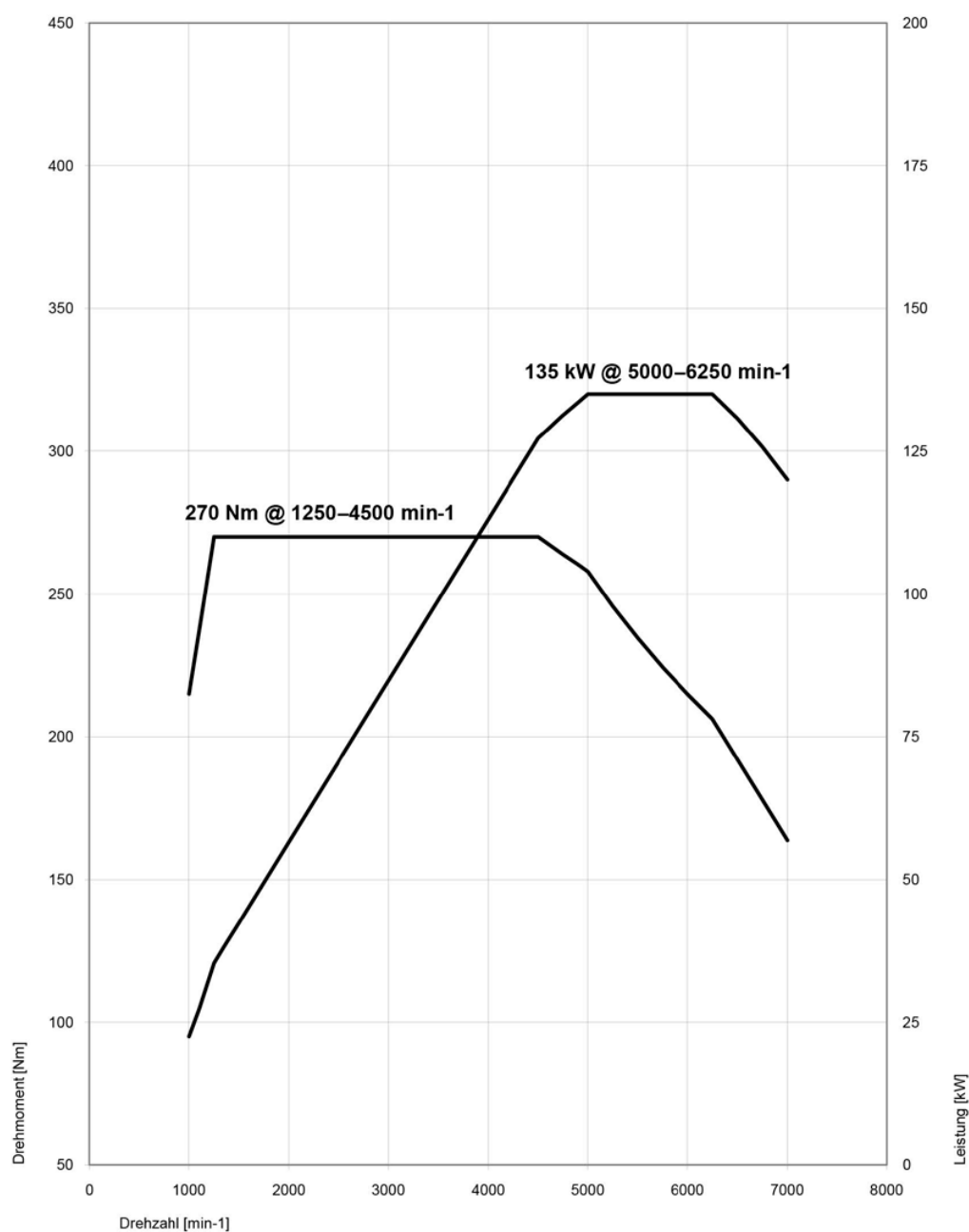
²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.



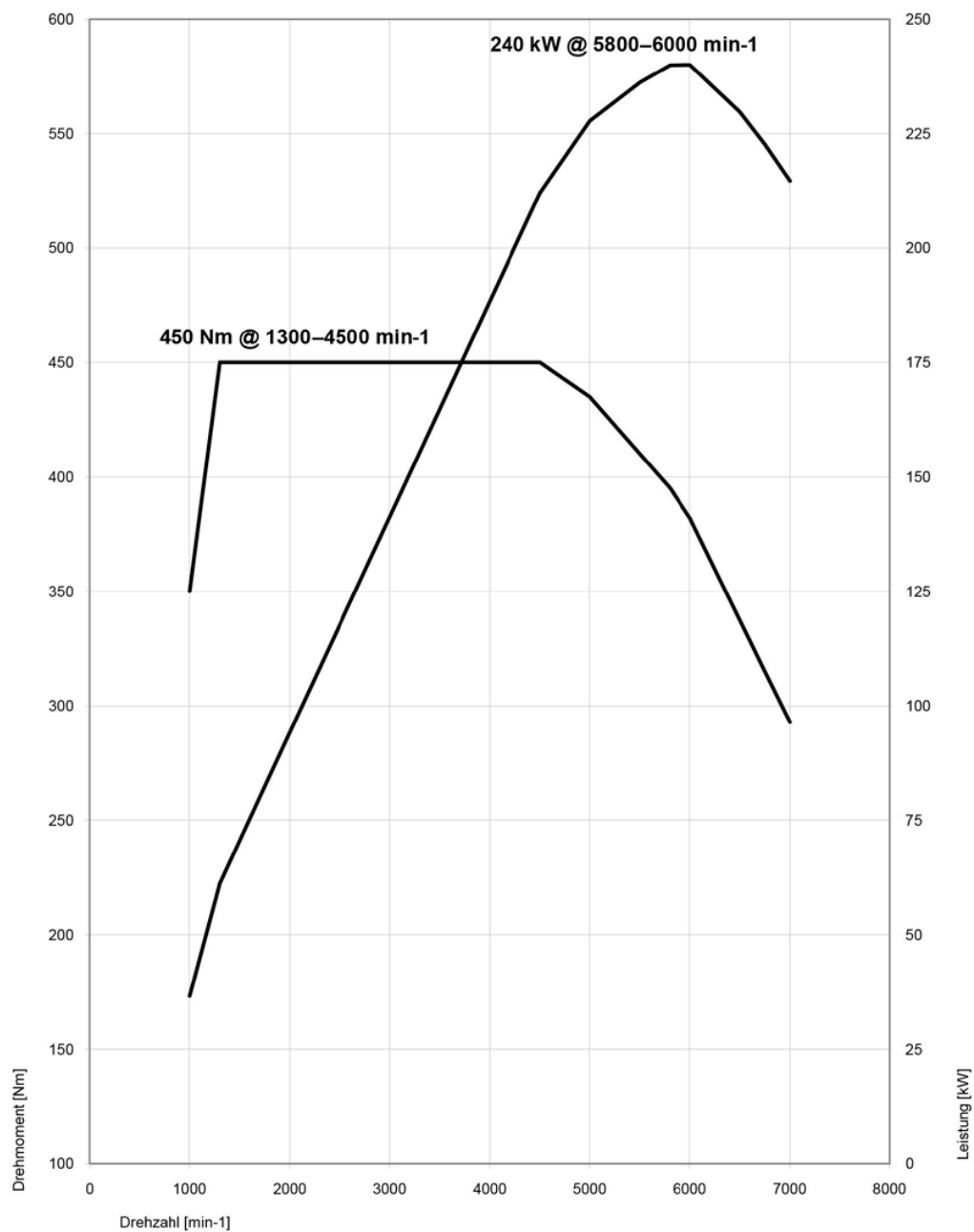
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok BMW 2-es Coupé

BMW 220i Coupé



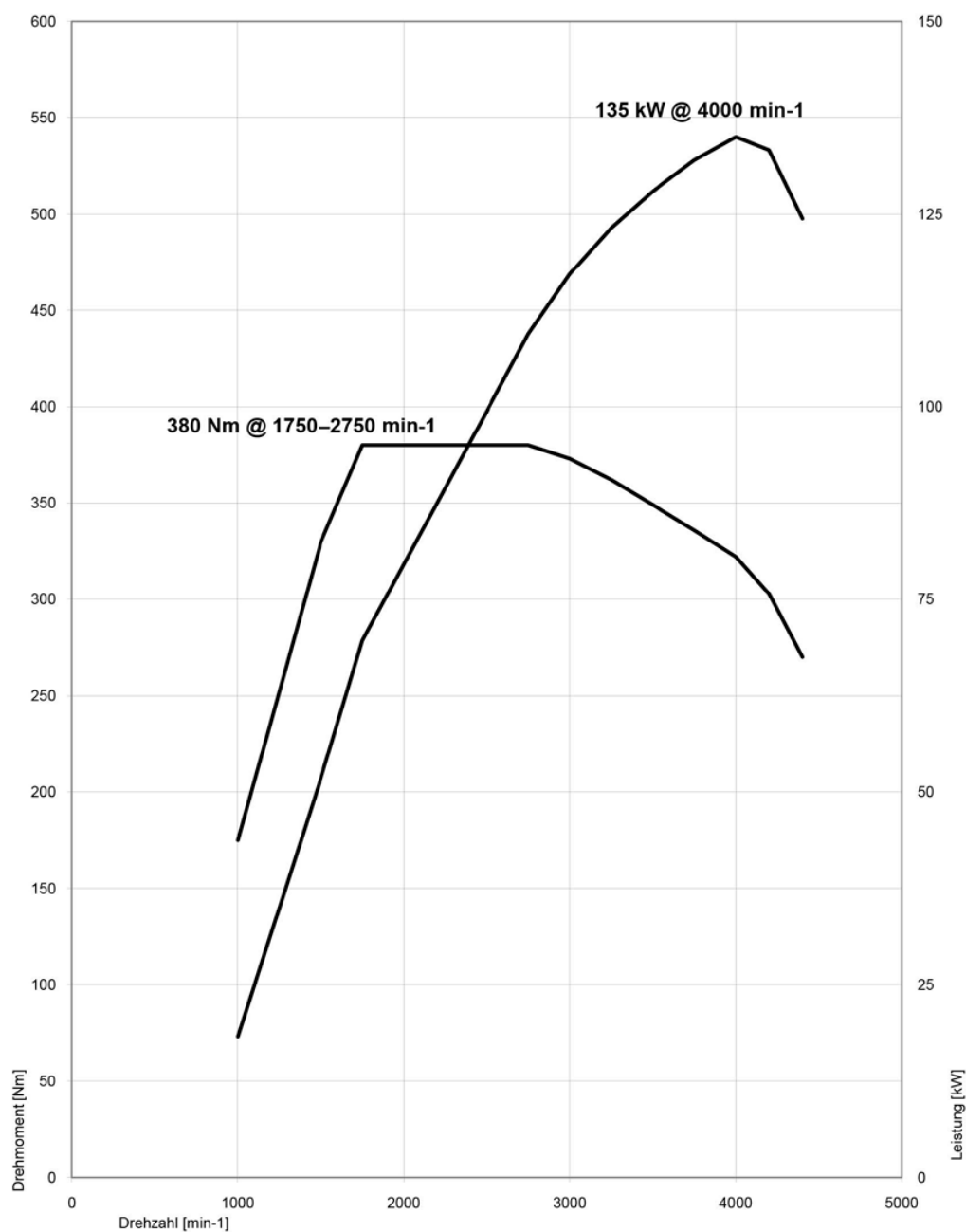


BMW M235i Coupé





BMW 220d Coupé





4. Külső és belső méretek BMW 2-es Coupé

