



Az új BMW R 1200 RT

Tartalom

1. A koncepció (Összefoglaló)	2
2. Hajtásrendszer	5
3. Futómű	8
4. Elektromosság, elektronika	9
5. Burkolatok és dizájn	12
6. Színek	14
7. Felszereltség	15
8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	17
9. Műszaki adatok	18



1. A koncepció

Összefoglaló

Az új BMW R 1200 RT ismét új mércét állít a dinamikus túra-motorkerékpárok körében

Az RT rövidítés mindig is a kényelmes, ugyanakkor dinamikus kétkerekű túrázás szinonimája volt. Az R 1200 RT legújabb változatával a BMW Motorrad új hajtásrendszer és még karakteresebb stílus révén igazolja ismét egyértelműen kvalitásait a túrázás és a dinamikus motorozás egyesítése terén.

Erősebb boxermotor megnövelt lendítő-tömeggel a még kulturáltabb járás és a fokozott kényelem szolgáltatában

Az új erőforrás a BMW R 1200 GS boxermotorjára épül, teljesítménye 7750-es percenkénti fordulatszámnál 92 kW (125 LE), 125 newtonméteres forgatónyomatéki maximumát 6500-as percenkénti fordulathál éri el.

Az R 1200 RT főtengeleje illetve generátora egyaránt megnövelt lendítő-tömeggel készül, ami a még kulturáltabb járásban és komfortban mutatkozik meg. A fokozott kényelmi igények jegyében alkalmazták a tervezők a fordulatszámot mérséklő hosszabb végáttételt is.

Már szériakivitelben ASC és kétféle üzemmód, „Pro” menetprogram gyári extraként Hill Start Control funkcióval

Az egyéni igények optimális kiszolgálása érdekében az új R 1200 RT alapkivitelében két üzemmódot kínál, s szériafelszereltségében az automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is szerepel. A „Rain” és „Road”menetprogramok segítségével az R 1200 RT teljesítmény- és forgatónyomatéki karakterisztikája szinte mindenkor a pillanatnyi útviszonyokhoz igazítható. Az extraként kínált „Pro” menetprogram a „Dynamic” üzemmóddal és emelkedő-asszisztens funkcióval (Hill Start Control) bővíti a felszereltséget. „Dynamic” móduzban az R 1200 RT sportos oldala fedezhető fel, a Hill Start Control pedig emelkedőn segíti a motorkerékpár megtartását, illetve az elindulást.

„Pro” váltó-asszisztens a kényelmes, egyben dinamikus kapcsolásokért

Világújdonság a sorozatgyártású motorkerékpárok körében a gyári extrafelszerelésként kínált BMW „Pro” váltó-asszisztens. E technika a mindennapos használat terhelési és fordulatszám-tartományain a tengelykapcsoló működtetése és a fojtószelepek állítása nélkül teszi lehetővé a fokozatváltást, még kényelmesebb és dinamikusabb közlekedést kínálva.



Még agilisabb futómű, fokozott pontossággal és kényelemmel. Gyári extrafelszerelésként Dynamic ESA a minden menethelyzetben optimális menetdinamikai képességek szolgálatában

Az új R 1200 RT pontosabb iránytartásáról új fejlesztésű főváz gondoskodik. Az extrafelszerelésként rendelhető félaktív BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) futóművével az új R 1200 RT a biztonság, a dinamikus menetteljesítmények és a kényelem egészen új dimenzióit tárja fel. E rendszer a pillanatnyi menethelyzet, illetve manőver szerint illeszti a csillapítás mértékét az adott körülményekhez.

Optimális kényelem, továbbfejlesztett aerodinamika, dinamikus megjelenés és opcióként LED-es nappali menetfény

A vezető és az utas ülésényelme, ergonómiája szintén fejlődött. A kormány-ülésfelület-lábtartó ergonómiai háromszöge a talaj kényelmesebb elérhetősége érdekében 20 milliméterrel lejjebb került, ami elsősorban az alacsonyabb termetű vezetők és utasok számára előnyös a lassú manőverek, valamint a fel- és leszállás során. A mindig is a BMW RT jellemző erényei között szereplő hosszú távú kényelem, illetve kiváló szél- és esővédelem a továbbfejlesztett első szélvédővel még hatékonyabbá vált. A fényszórók kialakítása a BMW Motorrad K 1600 modelljeinek koncepcióján alapul, kimondottan dinamikus megjelenéssel ruházva fel az új R 1200 RT-t. A biztonság terén kínál jelentős pluszt a gyári extrafelszerelésként rendelhető nappali menetfény.

Multifunkciós kombinált műszeregység színes TFT-kijelzővel, BMW Motorrad „Pro” fedélzeti számítógép és innovatív audio-kezelés

A műszeregység szintén teljes egészében új fejlesztés. A még szélesebb körű információszolgáltatás érdekében az új R 1200 RT nagyméretű, 5,7 colos színes TFT-kijelzővel készül, amelyen például a szériafelszereltséghez tartozó BMW Motorrad „Pro” fedélzeti számítógép adatai is megjeleníthetők. A képernyőt egy-egy analóg sebesség- és fordulatszám-mérő egészíti ki. A hosszú túrák magas színvonalú kényelmét szolgálja a gyári extrafelszerelésként kínált audio-rendszer, amelynek innovatív kezelésére a Multi-Controller áll rendelkezésre.

Új színekoncepció háromféle vonzó összeállítással

Dinamika, igényesség és kényelem – három új színösszeállítás hangsúlyozza ki még jobban az új BMW R 1200 RT ezen erényeit. A kvarckék (Quartz blue metallic) és a matt szürke (Callisto grey metallic matt) a sötét pala metál kontrasztárnyalattal együtt jelenik meg, míg az ébenfa metál (Ebony metallic) fényezéssel a matt Monolit metál alkot izléses együttest.

Az új BMW R 1200 RT különlegességei:

- Levegő/folyadékűtésű, kéthengeres boxermotor 1170 köbcentiméter hengerűrtartalommal, 92 kW (125 LE) legnagyobb teljesítménnyel (7750 1/min) és 125 newtonméter maximális forgatónyomatékkal (6500 1/min)
- A főtengely illetve a generátor egyaránt megnövelt lendítő-tömeggel készül a még kulturáltabb és komfortosabb járás érdekében
- Már szériakivitelben két, a vezető által választható üzemmód („Rain” és „Road”), valamint automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC)



-
- „Pro” menetprogram „Dynamic” üzemmóddal és emelkedő-asszisztens funkcióval (Hill Start Control)
 - Gyári extrafelszerelésként „Pro” váltó-asszisztens a még kényelmesebb és dinamikusabb közlekedés szolgálatában
 - Új, agilisabb, egyben még kényelmesebb menettulajdonságokat biztosító futómű új vázszerkezettel
 - Extrafelszerelésként félaktív BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) futómű
 - Új burkolati elemek még dinamikusabb formavilággal
 - Továbbfejlesztett kényelmi és aerodinamikai tulajdonságok
 - Új, állítható szélvédő a még hatékonyabb szél- és esővédelem érdekében
 - Új fényszóró-koncepció
 - Extrafelszerelésként LED-es nappali menetfény
 - Multifunkciós kombinált műszeregység nagyméretű, színes TFT-kijelzővel
 - BMW Motorrad „Pro” fedélzeti számítógép bőséges információval
 - Innovatív audio-kezelés
 - Új színek
 - Extrafelszerelések és kiegészítők a jól ismert BMW Motorrad minőségben



2. Hajtásrendszer

Immár 35 esztendeje, hogy megszületett a BMW Motorrad egyik legjelentősebb típusjelölése. Az „RT” a túramotorozás mindaddig ismeretlen formáját kínálta, teljes burkolattal és a legmagasabb kényelmi színvonalon. A BMW RT a kényelmes és dinamikus motoros túrázás szinonimája. Az aktív és innovatív felszereltségű túra-motorkerékpárok legújabb változata, az R 1200 RT - megújult hajtásrendszere és teljes egészében továbbfejlesztett koncepciója révén - magas fokú dinamika mellett kínálja a túrázás még egyénibb módját.

Új boxermotor megnövelt lendítő-tömeggel a még lágyabb járás és az optimális kényelem szolgáltatában

Az új boxermotor alapjaiban a BMW R 1200 GS DOHC-aggregátjával egyezik meg, s az R 1200 RT számára a túra-motorkerékpárok különleges igényei jegyében fejlesztették tovább a tervezők. Legnagyobb teljesítménye 7750-es percenkénti fordulatszámnál 92 kW (125 LE), 125 newtonméter maximális forgatónyomatékát pedig 6500-as percenkénti fordulaton adja le.

Forgatónyomatéki karakterisztikája a teljes fordulatszám-tartományon jóval elődjéé felett halad, s a görbe alakja is kiegyensúlyozottabbá vált. A teljes használható fordulatszám-tartományon több mint 100 newtonméter áll a motoros rendelkezésére, így minden régióban bőséges vonóerőt biztosít, fokozva a túra-motorkerékpárok számára oly fontos menetdinamikát.

Elődjéhez hasonlóan az új, ugyancsak 1170 köbcentiméteres erőforrást szintén levegő/folyadékűtés temperálja, amelynek eddigi olaj hűtőközegét most víz váltotta fel. A rendszert így nagyobb hőkapacitás jellemzi, s hatékonyabban szállítja el a motor által termelt hőmennyiséget. Ezen úgynevezett precíziós hűtési eljárás során kizárólag a motor különösen nagy termikus igénybevételű komponenseit hűti a víz, míg a továbbra is rendelkezésre álló kiegészítő léghűtés megőrzi a boxer jellegzetes külsejét és nehéz körülmények között is kiváló alkalmazhatóságát.

A levegő áramoltatása az optimális töltési fok érdekében függőleges irányú. Boxermotoros BMW motorkerékpárban első alkalommal dolgozik az Anti-Hopping funkcióval kiegészített, olajfürdőben futó tengelykapcsoló és a kezeléskor kis erőkéftést igénylő, hatfokozatú sebességváltó a motorral közös házban. A szekunder hajtás feladatát karbantartásmentes, ezúttal a bal oldalra helyezett kardántengely látja el.

Az új R 1200 RT boxermotorja főtengelyén és generátorán egyaránt nagyobb lendítő-tömeggel készül. Ennek eredményeképpen a motor még lágyabb járás mellett még kényelmesebb menettulajdonságokat biztosít. A hajtásrendszer csekélyebb rezgései különösen hosszú túrák során járulnak hozzá a kényelmes, fáradtságmentes motorozáshoz. A fokozott kényelmi igények jegyében alkalmazták a tervezők a boxermotor fordulatszámát mérséklő hosszabb végáttételt is.

A kulturált vezethetőség érdekében végzett további fejlesztések a BMW R 1200 RT még kifinomultabb gázadási reakciói, a gázmarkolat pedig kisebb forgásszöggel és mérsékelt visszatérítő erővel kínál kényelmesebb kezelést.



Nem utolsósorban az R 1200 RT dinamikus oldalát is optimalizálták a tervezők. Az elődjéhez képest jelentősen megnövelt vonóerőnek köszönhetően a kanyarívekről még intenzívebb kigyorsításokat tesz lehetővé, ami motorja jóval pörgősebb karakterével párosul.

Már szériakivitelben ASC és kétféle üzemmód, „Pro” menetprogram gyári extraként Hill Start Control funkcióval

Az egyéni igények és a különböző alkalmazások optimális kiszolgálása érdekében az új R 1200 RT alapkivitelében két üzemmódot kínál, s szériafelszereltségében a fokozott biztonság és a hatékony vonóerő-átadás érdekében az automatikus menetstabilizáló rendszer (Automatic Stability Control; ASC) is szerepel. A „Rain” és „Road” menetprogramok segítségével az R 1200 RT teljesítmény- és forgatónyomatéki karakterisztikája szinte mindenkor a pillanatnyi útviszonyokhoz igazítható. Az ugyancsak a szériakivitelhez tartozó ABS mellett az ASC is tovább bővíti az R 1200 RT használhatóságát, különösen síkos útfelületen kínálva jelentős pluszt a biztonságot terén.

„Road” üzemmódban a szabályzórendszerek beállításai mindenfajta úton a menetteljesítmények és a kényelem optimális kiegyensúlyozottságát biztosítják.

„Rain” módusban a motorkerékpár az alacsony súrlódási tényezőjű útfelületekhez alkalmazkodik, különösen lágy gázadási reakciók mellett. A szabályzórendszerek ekkor korábban avatkoznak be, a rugóstagok csillapítása pedig a körülményeknek megfelelően lágy szabályzású.

Az extraként kínált „Pro” menetprogram a „Dynamic” üzemmóddal és emelkedő-asszisztens funkcióval (Hill Start Control) bővíti a felszereltséget. „Dynamic” módusban az R 1200 RT sportos oldala fedezhető fel. Spontán gázadási reakciók, valamint az ASC és az ABS rendszerek, illetve – amennyiben a felszereltség tartalmazza – a Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) félaktív futómű visszafogottabb beavatkozásai segítik dinamikus képességei maradéktalan kiaknázását.

Az emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) funkció esetében világújdonságról van szó. E technika járó motor mellett kényelmesen, a fék működtetése nélkül tartja meg emelkedőn a motorkerékpárt, de az emelkedőn induláskor is hatékony segítség. A Hill Start Control különösen előnyös teljesen terhelt, nagyméretű túra-motorkerékpárok számára. A részleges kiterjesztésű blokkolásgátló (ABS) a hátsó fék önálló szabályzását is lehetővé teszi: a Hill Start Control aktiválásakor meghatározott nyomást épít fel a hátsó fék hidraulikus rendszerében, így a motorkerékpár emelkedőn is rögzítve marad. A Hill Start Control az emelkedőn állást illetve elindulást segítő kényelmi rendszer, s nem tévesztendő össze a rögzítőfékkel.

Gyári extrafelszerelésként „Pro” váltó-asszisztens a gyakorlatilag erőfolyam-megszakítás nélküli kapcsolásokért

Világújdonság a sorozatgyártású motorkerékpárok körében a gyári extrafelszerelésként kínált BMW „Pro” váltó-asszisztens. A szupersport-motorkerékpárokon, mint például a BMW S 1000 RR, már alkalmazott kapcsolássegítő rendszer funkcióit a túra-motorkerékpárok különleges igényei szerint átalakítva, kifejezetten az új R 1200 RT számára bővítették a tervezők. A „Pro” váltó-asszisztens a mindennapos használat terhelési és fordulatszám-tartományain a tengelykapcsoló működtetése és a fojtószelepek állítása nélkül teszi lehetővé a fokozatváltást, még kényelmesebb és dinamikusabb közlekedést kínálva. A kapcsolások túlnyomó része az asszisztens segítségével végezhető; kivételt például az elindulás jelent.



A gyorsítások során immár nem szükséges a váltási folyamat idejére zárni a fojtószelepet, a kapcsolás így gyakorlatilag az erőfolyam megszakítása nélkül mehet végbe. Lassításkor vagy visszakapcsoláskor (fojtószelep zárva) a rendszer önműködő gázfröccsel szinkronizálja a fordulatszámot. Az egyes fokozatok továbbra is a megszokott módon, azaz a sebességváltó-lábkarral kapcsolhatók, a váltáshoz szükséges idő azonban jelentősen rövidül a tengelykapcsoló működtetésével végzett kapcsolásokhoz viszonyítva. A „Pro” váltó-asszisztens tehát nem automatikus váltómű, csupán segíti a kapcsolási folyamatot. A rendszer igénybevételel végzett váltások alatt a sebességszabályzó-automatika biztonsági okokból önműködően kikapcsol.

A motoros kapcsolási szándékát a sebességváltó kimenő tengelyének szenzora érzékeli, s indítja el a kapcsolást segítő rendszert. A hajtáslánchról a motor forgatónyomatékának célzott emelése vagy csökkentése veszi le a terhelést, így a következő fokozat fogaskerék-párjának kapcsolókörmei – a tengelykapcsoló használatával végzett váltásokhoz hasonlóan – könnyen egymásba kapcsolódhatnak. Nem lép működésbe a váltó-asszisztens a tengelykapcsoló használatakor, zárt fojtószelep mellett végzett felkapcsoláskor (tolóüzem), illetve a lassítások során, de abban az esetben sem aktiválódik, ha a váltókar a fel- vagy visszakapcsolás során nem alaphelyzetében áll.

A nyitott fojtószelep mellett végzett visszakapcsolásokat támogatja a rendszer, ám ezek erőteljes terhelésváltási reakciókat válthatnak ki, különösen az alsóbb fokozatokban. A BMW Motorrad ezért e helyzetekben kizárólag a tengelykapcsoló működtetése mellett ajánlja a sebességváltást, de a fordulatszám-határoló működési tartományában is célszerű kerülni a váltó-asszisztens igénybevételét.



3. Futómű

Új, innovatív futómű-technika a fokozott kényelem mellett is agilisabb menettulajdonságok szolgálatában

Akárcsak motorja, az új BMW R 1200 RT futóműve is az R 1200 GS jól bevált konstrukciójára épül. Az új, merevebb, a BMW Telelever és BMW Paralever felfüggesztések ágyazásait is tartó főváz segítségével a tervezők még tovább javították az R 1200 RT egyenesfutási stabilitását. Ezzel egyidejűleg a rugóelemek keményebb ágyazásával érzékenyebb reakciókat és pontosabb visszajelzéseket sikerült elérni. A viszonylag nagy, oldalanként 36 fokos bekormányozhatóság túra-motorkerékpárhoz mérten igen kis fordulókört, ezzel egyszerű és problémamentes manőverezést biztosít. A mélyebbre került tömegközéppont még kimondottan aktív karakterű elődjénél is kedvezőbb irányíthatósági tulajdonságokat kölcsönöz az R 1200 RT számára, e megnövelt precizitás pedig a sportosan dinamikus motorozás során is nagyobb tartalékokat biztosít.

A BMW Evo Paralever hátsó futómű rugóstagjának alsó része az öt körülfogó lengőkar révén jobban védett az esetleges sérülésekkel szemben. Az R 1200 RT dinamikus karakterét karcsú, tízkeű keréktárcsák emelik ki.

Gyári extrafelszerelésként félaktív BMW Motorrad Dynamic ESA minden menethelyzetben optimális menetdinamikai tulajdonságokkal

Magas színvonalú biztonság és menetteljesítmények jellemzik a BMW Motorrad félaktív Dinamikus elektronikus futóműállító (Dynamic Electronic Suspension Adjustment; Dynamic ESA) rendszerét. Elöl és hátul egy-egy rugóút-szenzor érzékeli az egyes felfüggesztések függőleges irányú mozgásait, amelyek alapján – további paraméterekkel kiegészítve – a rendszer a pillanatnyi menetkörülmények illetve a motoros manőverei függvényében alakítja önműködően a csillapítás karakterisztikáját. A Dynamic ESA az egyes üzemmódok kezelési koncepciójába illesztve vezérelhető.

Alapfunkcióként a korábbi BMW ESA rendszerekből ismert csillapítási fokozatok (lágy, normál, kemény) illetve a terhelési állapot (motoros, motoros és csomagok, motoros és utas) állíthatók be. A továbbfejlesztett ESA II technikához hasonlóan emellett a rugóelőfeszítés és a rugómerevség is állítható. Ezzel a motoros minden terhelési állapot mellett folyamatosan optimális menetstabilitást és pontos visszajelzéseket élvezhet.

A BMW Dynamic ESA egyik jelentős biztonsági előnye abban áll, hogy fékezéskor és gyorsításkor úgy alakítja a futómű beállításait, hogy a motorkerékpár állása szinte változatlan marad, miközben jelentősen javul egyenesfutási stabilitása. Mindez a fokozott biztonság és kényelem mellett még élvezetesebbé is teszi a motorozás R 1200 RT kínálta élményét.



4. Elektromosság, elektronika

Multifunkciós kombinált műszeregység nagyméretű TFT-kijelzővel

A BMW R 1200 RT jelentős továbbfejlesztése műszeregységére tekintve is azonnal egyértelmű. A sebesség- és a fordulatszám-mérő analóg műszerei, illetve a szokásos figyelmeztető- és állapotjelző funkciók mellett a teljes egészében új tervezésű kombinált műszeregység egy nagyméretű, 5,7 col képátlójú, színes TFT-kijelzővel is szolgál.

Az információszolgáltatás e formája és kivitele egyaránt mérőldkönek számít a motorkerékpár-építésben, intenzív fényerejű, kontrasztos képének köszönhetően kiváló leolvashatóság jellemzi. A nagyfelbontású képernyőn többsoros szövegmezők valamint grafikák is megjeleníthetők.

A széria felszereltséghez tartozó Multi-Controller technikájával az új R 1200 RT egyedülálló kezelési rendszert kínál motorosa számára, hasznos információk sokaságával. Az optimális leolvashatóság érdekében a kijelző-egység dőlésszöge két pozícióban (+/- 5 fok) állítható.

Már alapkivitelben BMW Motorrad „Pro” fedélzeti számítógép széles körű információkkal

A széria felszereltséget bővítő BMW Motorrad „Pro” fedélzeti számítógép részben a vetélytársak körében egyedülálló funkcióival kínálja a kényelmes túrázás immár új szintjét. Legyen szó akár az olajszintről, a sebességváltás-jelzőről vagy éppen a fedélzeti elektromos hálózat feszültségéről, egyaránt széles körű és hasznos információkkal szolgálja a motort.

A BMW K 1600 GT illetve GTL modellekhez hasonlóan a menü szerkezetet a motorozás speciális igényei szerint alakították át. Az új struktúra viszonylag „alacsony” hierarchia szerint épül fel, s a Multi-Controller segítségével a motoros figyelmen kívül elvonása nélkül kezelhető. Ugyanez érvényes az extra felszerelésként rendelhető navigációs rendszerekre, amelyek érintőképernyőjükön keresztül akár menet közben is egyszerűen használhatók. A motoros emellett a „kedvenc-gomb” programozásával gyorselérést is beállíthat valamelyik tetszése szerint kiválasztott funkcióhoz.

A BMW Motorrad „Pro” fedélzeti számítógépről lehívható értékek:

Összesített futásteljesítmény, megtett út, 2 napi kilométer-számláló, automatikus napi kilométer-számláló (hatórás szünetet követően nullázódik), környezeti hőmérséklet 3 Celsius fok alatt fagyvesztély-felügyeltetéssel, 2 átlagfogyasztás, átlagfogyasztás a legutóbbi nullázás óta, pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás, átlagfogyasztás a hatótáv-számításhoz, hatótáv, pillanatnyi sebesség, átlagsebesség, olajsint, gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer (csak az extraként megrendelt RDC esetében), a fedélzeti elektromos hálózat feszültsége, dátum, szünet időtartama, utazás időtartama, szerviz-esedékesség, a következő szervizig hátralévő futásteljesítmény

**Dinamikus fényszóró-dizájn alapkivitelben egy fő- és két távfénnyel, extrafelszerelésként LED-es nappali menetfénnel**

Az új R 1200 RT fényszóróinak kialakítása a BMW Motorrad K 1600 modellekén alapul, különösen dinamikus megjelenést kölcsönözve a motorkerékpár számára. A középső főfényszórót két oldalról egy-egy távfény fogja közre, hatékonyan világítva meg az utat. Amennyiben extrém terhelés mellett a futómű állítása ellenére is szükségessé válna a fényszórók alacsonyabbra állítása, az alsó peremükön található kis kar segítségével könnyen és egyszerűen elvégezhető a művelet.

További jelentős pluszt jelent a biztonság területén a gyári extrafelszerelésként rendelhető nappali menetfény, amelyet a távolsági fényszórókat körülvevő egy-egy fénycső segítségével optikai prizma vetítenek a menetirányba. E funkció nappal a fényérzékelő segítségével automatikusan bekapcsol vagy a főfényszórók kapcsolóját helyettesítő nappali menetfény kapcsolóval aktiválható.

Sötétedéskor vagy alagútba behajtva önműködően bekapcsol a főfényszóró, a motorkerékpár így egyértelműen és jobban elkülöníthetően ismerhető fel a közlekedés többi résztvevője mellett. Az innovatív LED-technikának köszönhetően a rendszer energiafogyasztása igen csekély, további előnyeként pedig a LED-egységek hosszú élettartama említhető.

A nappali menetfény homologizációjával nem rendelkező országok piacán a Headlight Pro extrafelszerelés bekapcsolt tompított világítás mellett, a helyzetjelző világító fénygyűrűk formájában áll rendelkezésre.

A hátsó helyzetjelző illetve az első és hátsó irányjelző már alapkivitelben LED-technikával készül. Fehér simaüveges buráival az R 1200 RT e részleteiben is technikailag fejlett, modern és dinamikus benyomást kelt. Egyedülálló a motorkerékpárok piacán a közvetlenül sugárzó, egyes diódák helyett alkalmazott indirekt LED-világítás.

Innovatív audio-kezelés, audio-rendszer gyári extrafelszerelésként

Az R 1200 RT audio-rendszere a BMW K 1600 technikájára épül. Olyan innovatív, s a motorkerékpárok piacán egyedülálló funkciókat kínál, mint például a Multi-Controller segítségével megoldott kezelés, az iPod- és MP3-/USB-csatlakozás, a motoros és az utas Bluetooth-kapcsolata, illetve a Sirius XM műholdas rádió vétele (csak az Amerikai Egyesült Államokban és Kanadában). Az 5,7 col képátlójú, színes TFT-képernyő révén a kínált funkciók választéka és a kezelés kényelme is jelentősen javult az előd modellhez képest. Az új audio-rendszer kezelőpaneljén már csak négy gomb sorakozik (korábban nyolc), mivel a további funkciók vezérlését a Multi-Controller vette át. A hangrendszer már eddig is kiváló hangzásminőségét új fejlesztésű bassreflex-cső javítja tovább, mégpedig a külső burkolat további növelése nélkül.

Gyári extrafelszerelésként kényelmes központi zár riasztóberendezéssel

Az R 1200 RT riasztóberendezése gombnyomásra zárja mindkét oldaldobozt, a rakodórekeszt, az audio-rekeszt és a topcase-t, s kényelmesen rádióhullámú távirányítással illetve a jobb kormányvég gombjával is kezelhető. A csomagtartó dobozok ezzel együtt is könnyen leszerelhetők, a központi zár állítómotorjai ugyanis a burkolatba építve működnek, s egy-egy csappal működtetik a dobozok zárszerkezetét. Az új R 1200 RT kínálta beépítési lehetőségeknek megfelelően a központi zár opciója csak a szintén extraként kapható



riasztóberendezéssel együtt, azzal közös házba építve rendelhető, míg a riasztó külön is kérhető.



5. Külső burkolat és dizájn

Új, még dinamikusabb burkolat kedvezőbb légellenállással, kiváló szél- és esővédelemmel és számos praktikus részletmegoldással

A BMW R 1200 RT a BMW Motorrad klasszikus túra-motorkerékpárja. Az „RT” rövidítés már a kezdetektől a magas fokú megbízhatóságon, funkcionalitáson, kényelmen, valamint kiváló szél- és esővédelmen alapuló, kompromisszumot nem ismerő túra-kvalitásokat jelentette az igényes motorosok számára.

Mindez az új R 1200 RT formavilágában is tükröződik. Az aerodinamikus felületek intelligens felosztásúak, a motorkerékpárt pedig erőteljes és dinamikus fellépés jellemzi. A mindvégig könnyed, agilis sugárzó formai nyelvezetet a színes és átlátszó felületek harmonikus összjátéka emeli ki.

Az új BMW R 1200 RT sziluettje a dinamikus hatású, kifejező orrtól a megnyújtott flyline-vonalon át ível a farig. A flyline motívumába illeszkedik az alacsony komfort-ülés és a hangsúlyos térdtámasszal kiformált túra-tank is. Az elegáns csomagtartó dobozok harmonikusan simulnak a felületek és ívek kiegyensúlyozott együttes kompozíciójába. Az R 1200 RT már első pillantásra a hosszú távokon is pihentető motorozás ígérletét sugározza.

Az R 1200 RT előlnézetében is azonnal a BMW Motorrad család tagjaként azonosítható. Az orr tekintetet vonzó, markáns stílusjegye a fényszórók együttese, amely a BMW Motorrad jellegzetes „splitface” arculatát formálja meg. A két külső, kör alakú távfény és a megnyújtott középső fényszóró a BMW túra-motorkerékpárok tipikus stílusában gondoskodik nappal és éjszaka egyaránt semmi mással össze nem téveszthető megjelenésről.

Különös vizuális könnyedséggel kötötték össze a formatervezők az orr és az oldalsó burkolatok formáit. A gondosan kiformált légbeömlő csatorna révén a felső idom és az oldalburkolatok egyaránt lebegő hatást keltenek. Az R 1200 RT elejének formai koncepcióját a vonalvezetésébe harmonikusan integrált, dinamikus első sárvédő teszi teljessé.

Az új R 1200 RT funkcionalitása, kényelme, illetve szél- és esővédelme is jelentősen fejlődött. A tervezők az elektromosan és fokozatmentesen állítható szélvédőt is átdolgozták, amely immár még hatékonyabban mérsékli a vezető testére ható szívóhatást, mégpedig elődjéhez képest változatlan állíthatósági tartomány mellett. Mindemellett a szélzajokat is minimálisra csökkenti, s a BMW Motorrad által mindeddig kifejlesztett legcsendesebb szélvédő. A becsípődés-elleni védelemmel kiegészített memóriafunkció a gyújtás lekapcsolásakor önműködően a legalacsonyabb pozíciójába süllyeszti a szélvédőt, a motorkerékpár így álló helyzetében is kimondottan dinamikus hatást kelt.

A visszapillantó tükrök mérete csökkent a korábbi R 1200 RT modellhez viszonyítva, miközben látómezejük az alacsonyabb és szélesebb elrendezésnek köszönhetően tovább növekedett. Az új tükrök így a kellemes és biztonságos motorozás jegyében jelentősen javítják a körkörös látást. A burkolatba rögzítetten beépítve egyben kézvédőként is szolgálnak, házuk pedig az irányjelzők számára is helyet biztosít. További újdonság a visszapillantó tükrök behajtható kialakítása, ami szállításkor vagy parkoláskor bizonyul hasznosnak.



A szériakivitelhez tartozó, vízhatlan és zárható rakodórekesz a bal oldali burkolat belső felén kapott helyet, s igény szerint a BMW Motorrad Navigator számára is praktikus elhelyezést kínál. Vele szemben, a jobb oldalon egy további rakodórekesz áll rendelkezésre, amely az USB-stick, az iPod illetve más zenei tárolók számára is ideális, ha a felszereltségben az extraként kapható audio-rendszer is szerepel.

Fokozott kényelem, optimális ergonómia és új, állítható ülésváltozatok

A jól bevált futómű mellett a motoros és az utas ülés-kényelmét és ergonómiáját is továbbfejlesztették a tervezők. Annak érdekében, hogy a kisebb termetű motorosok is optimális körülményeket élvezhessenek, a kormány-ülésfelület-lábtartó ergonómiai háromszöge a talaj kényelmesebb elérhetősége érdekében 20 milliméterrel alacsonyabbra került. Ennek megfelelően a vezetőülésen kívül a kormány és a lábtartók is mélyebben helyezkednek el, a motorkerékpár dönthetőségének és kényelmének korlátozása nélkül. Ezzel együtt az utasülést és lábtartóját is 20 milliméterrel süllyesztették a tervezők, ami az utas fel- és leszállását teszi jóval kényelmesebbé.

További jelentős előny a kényelem terén a vezető- és az utasülés hasznos felületének 2 illetve 1 centiméterrel történő meghosszabbítása. A motorosok igen széles skálán mozgó egyéni igényeinek maradéktalan kielégítésére az állítható magasságú szériaülés (805 illetve 825 milliméter ülés magasság) mellett gyári extrafelszerelésként két további ülés változat (magas ülés: 830 illetve 850 milliméter; alacsony ülés: 760 illetve 780 milliméter) is szerepel a kínálatban. Az alacsony üléssel most megközelítőleg az az ülés magasság érhető el, amely korábban az R 1200 RT esetében csupán az extraként rendelhető alacsonyított futómű segítségével volt megoldható, amely egyrészes, nem állítható és nem fűthető ülést tartalmazott és nem volt hozzá rendelhető az elektronikus futóműállítás. A hátsó pakolási lehetőség zavartalan kihasználhatósága érdekében az új R 1200 RT utasülésének rögzítését úgy alakították ki a tervezők, hogy le- és felszerelése semmilyen szerszámot nem igényel.



6. Színek

Az új BMW R 1200 RT három új színösszeállítással is hangsúlyozza dinamikus karakterét, s a következő színvariációkban kapható: a kvarckék (Quartz blue metallic) és a matt szürke (Callisto grey metallic matt) a sötét pala metál kontrasztárnyalattal együtt jelenik meg, míg az ébenfa metál (Ebony metallic) fényezéssel a matt Monolit metál alkot ízléses együttest. Az ülés minden esetben fekete.

Az R 1200 RT kvarckék (Quartz blue metallic) színe intenzíven a dinamikára és az agilitásra összpontosít, miközben a modell igényesség és minőség terén piaci szegmensében elfoglalt vezető pozícióját hangsúlyozza.

A matt szürke (Callisto grey metallic matt) még intenzívebben emeli ki az R 1200 RT dinamikus karakterét, s miközben sportos fellépést kölcsönöz számára, egyben elegánsnak is hat.

Az ébenfa metál (Ebony metallic) árnyalat a motorkerékpár elegáns és igényes karakterét helyezi előtérbe. Vizuális könnyedsége megőrzése mellett kényelmére irányítja a figyelmet – nem kimondottan konzervatív, mégis kulturált és exkluzív.



7. Felszereltség

Gyári extrafelszerelések és kiegészítők

Az új BMW R 1200 RT egyéni igények szerinti felszerelésére és kialakítására a BMW Motorrad jól megszokott, gyári extrafelszerelések és kiegészítők igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. Az egyes modellek felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- „Pro” váltó-asszisztens
- BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment)
- „Pro” menetprogram
- Magas vezetőülés (830 mm / 850 mm)
- Alacsony vezetőülés (760 mm / 780 mm)
- Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)
- Központi zár riasztóberendezéssel
- Nappali menetfény
- Navigáció-előkészítés
- Ülésfűtés (a motoros számára öt, az utasnak két fokozattal)
- Audio-rendszer (Bluetooth, USB/MP3, iPod)
- RDC
- Második elektromos csatlakozó
- Krómozott kipufogórendszer
- Sebességszabályzó-automatika, sebességfokozattól függően 210 kilométer/óraig

Kiegészítők

Rakodódoboz és -táska program

- Ütésvédelem az oldaldobozokhoz, jobb és bal
- Védőfólia az oldaldobozokhoz, jobb és bal
- Belső táska az oldaldobozokhoz, jobb és bal
- Túra topcase matt fémalumínium metál színben (az opcionális központi zárral szerelt modellekhez)
- Kiegészítő féklámpa a túra topcase-hez (az opcionális központi zárral szerelt modellekhez)
- Light túra topcase matt fémalumínium metál színben (elektromosság nélkül)
- Belső táska a túra topcase-hez



- Rakodórekesz a túra topcase-hez
- Kisméretű topcase
- Belső táska a kisméretű topcase-hez
- Puha táska kicsi/nagy
- Csomaghenger
- Üzemanyagtartályra rögzíthető hátizsák

Dizájn

- Krómlécek az oldaldobozokon
- Krómozott betét a topcase fedelén
- Krómozott végdob

Hang

- Akrapovic sport-kipufogódob

Ergonómia és kényelem

- „Pro” váltó-asszisztens
- Magas vezetőülés (830 mm / 850 mm)
- Alacsony vezetőülés (760 mm / 780 mm)
- Komfort-szélvédő
- Fűthető vezetőülés
- Fűthető vezetőülés, alacsony
- Fűthető vezetőülés, magas
- Fűthető utasülés

Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V
- iPod adapterkábel

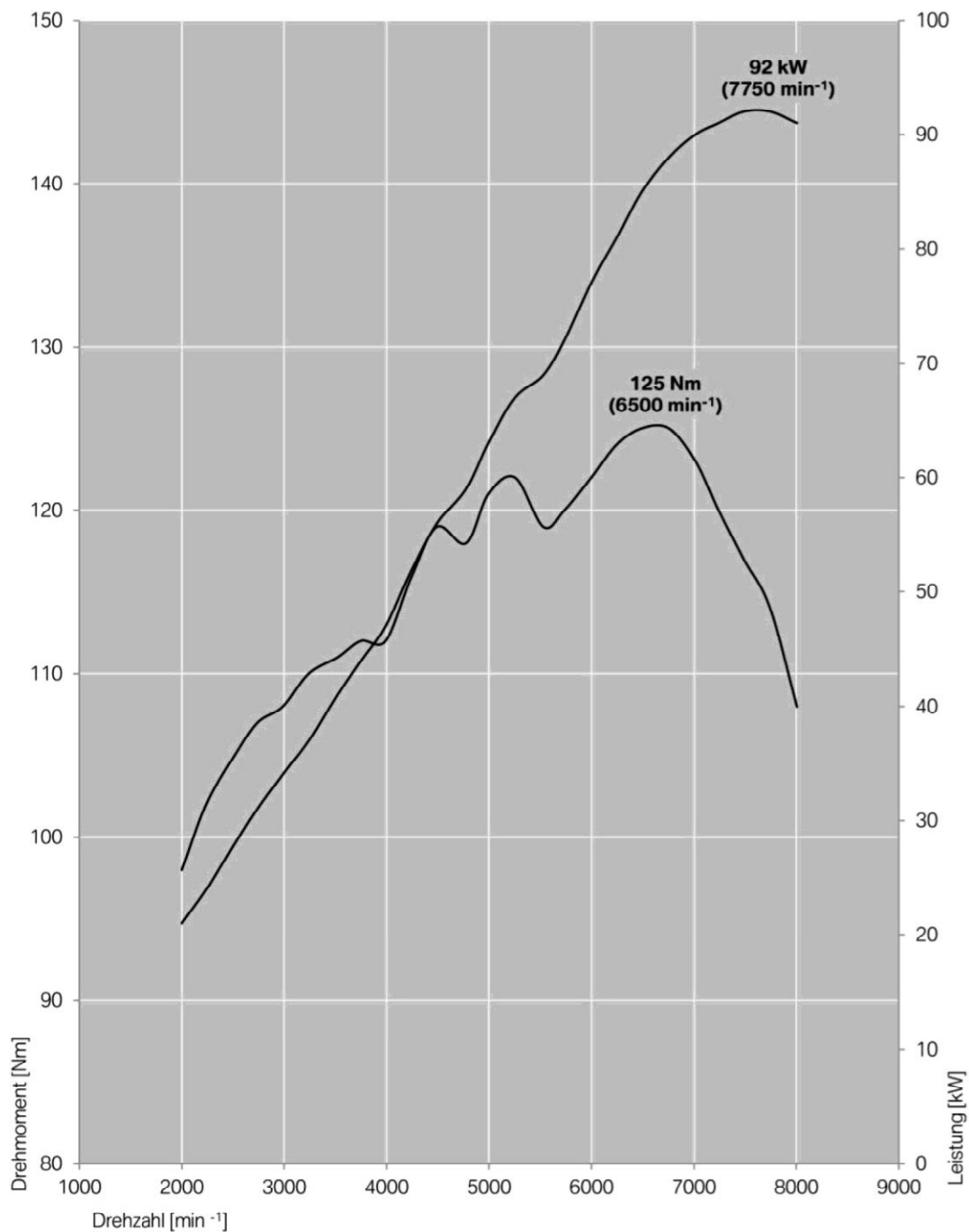
Karbantartás és technika

- Alap riasztóberendezés (központi zár nélkül)
- Biztonsági csavar az olajleeresztő nyíláshoz
- Szelepfedél-védő
- LED-es kiegészítő fényszóró
- Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control)
- „Pro” menetprogram
- RDC
- Sebességszabályzó-automatika
- Elsősegély-felszerelés



8. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW R 1200 RT





9. Műszaki adatok

BMW R 1200 RT

BMW R 1200 RT		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat/löket	mm	101/73
Max. teljesítmény	kW (LE)	92/125
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Max. forgatónyomaték	Nm	125
fordulatszámnál	min ⁻¹	6500
Konstrukció	Levegő-/vízhűtésű, kéthengeres boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítési arány; üzemanyag	12,5 : 1; szuper, ólommentes (95 ROZ)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepszám hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	40/34
Fojtószelepek átmérője	mm	52
Keverékképzés	Szívócsatorna-befecskendezés	
Motorszabályzás	BMS-X	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármas hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	540
Akkumulátor	V/Ah	12/16, karbantartásmentes
Fényszóró	H7/LED-es nappali menetfény (opció)	
Önindító	kW	0,9
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Olajfűrdőben futó, Anti-Hopping funkcióval	
Sebességváltó	Körmöskapcsolós, hatfokozatú	
Primer áttétel	1:1,65	
Fokozatok áttételei I.	1:2,438	
II.	1:1,714	
III.	1:1,296	
IV.	1:1,059	
V.	1:0,943	
VI.	1:0,848	
Hajtás	Kardántengely	
Végáttétel	1:2,91	
Futómű		
Vázkonstrukció	Acélcső-hídváz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	BMW Telelever	
Hátsó futómű	BMW EVO Paralever	
Első/hátsó rugóút	mm	120/136
Utánfutás	mm	116

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció

2013. november 5.



Tengelytáv	mm	1485
Kormányagy-szög	fok	63,6
Fék elől	Hidraulikus működtetésű kettős tárcsafék, átmérő: 320 mm	
Fék hátul	Szimpla tárcsafék, átmérő: 276 mm	
Blokkolásgátló	BMW Motorrad Integral ABS (szériafelszerelésként, részleges kiterjesztésű)	
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény	
elöl		3,5 x 17"
hátul		5,5 x 17"
Gumiabroncs	elöl	120/70 ZR17
	hátul	180/55 ZR17

Méret- és tömegadatok

Teljes hossz	mm	2222
Teljes szélesség tükrökkel	mm	983
Ülésmagasság	mm	805/825 (extrafelszerelésként: 830/850 illetve 760/780)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	274
Megengedett össztömeg	kg	495
Üzemanyagtartály térfogata	l	25

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3
Gyorsulás		
0 - 100 km/h	s	3,80
Legnagyobb sebesség	km/h	>200