



Az új MINI

- Megérkezett az „Eredeti” új generációja a prémium kisautók szegmensébe: itt az új MINI a márkára jellemző érzelmekben gazdag formavilággal, az élvezetes vezetés és az üzemanyag-takarékosság még kedvezőbb ötvözetével, innovatív hálózati technológiákkal és ötletes funkcionalitással; a következetesen és átfogóan továbbfejlesztett termékprofil eredményeképpen egyaránt jelentős előrelépés a térkínálat, a biztonság, a felszereltség, az anyagválasztás és a kidolgozási minőség illetve a sportosság és a menetkényelem területein; az új modellgeneráció az élvezetes vezetés, a prémium minőség és az egyéni karakter tekintetében minden eddiginél inkább mércéül szolgálhat vetélytársai körében
- Megújult külső dizájn, a márkára jellemző formai nyelvezettel, arányokkal és karosszéria-felépítéssel; a karakteres formai stílusjegyek, mint például a hatszögletű hűtőrács, a fényszórók és a hátsó lámpák jellegzetes krómszegélye, az oldalsó irányjelző-egység, valamint a karosszéria körbefutó fekete szegélyének újszerű interpretációja, illetve környezete felületi kialakításai révén intenzívebb kihangsúlyozása; igényesen kidolgozott részletek emelik ki még inkább az új modell kiforrott karakterét; öt új külső szín, a tető kívánságra felár nélkül kontrasztárnyalatú fényezéssel
- Új tervezésű fényszórók, alapkivitelben nappali menetfényvel; extrafelszerelésként LED-technikájú fényszórók a nappali menetfény gyűrűjével és integrált irányjelzővel, adaptív fényeloszlással és LED-technikájú ködfényszórókkal; opcióként szintén LED-technikájú hátsó lámpák, extraként LED-technikájú utastér- és narancsszínű hangulatvilágítás
- Az új MINI hosszúsága 98, szélessége 44, magassága 7 milliméterrel nőtt, emellett hosszabb tengelytáv (+ 28 milliméter) és szélesebb nyomtávok (elől + 42, hátul + 34 milliméter) is jellemzik elődjéhez képest (eltérések a MINI Cooperhez viszonyítva); fokozott kényelem mind a négy ülés helyén; új ülés konstrukciók, elől megnövelt állíthatósági tartománnyal, hátul hosszabb ülőpárnával (+ 23 milliméter); hátul nagyobb vállmagasságban mérhető szélesség, tágasabb lábtér és kényelmesebb be- illetve kiszállás; 51 literrel, 211 literesre növelt csomagtér; a hátsó üléstámla 60:40 arányban osztva lehajtható; extraként rakodóhely-csomag többféle pozícióban rögzíthető csomagtér-padlózattal
- Új motorgeneráció a MINI TwinPower Turbo technikájával; három modellváltozat a piaci bevezetésre: MINI Cooper 100 kW/136 LE teljesítményű háromhengeres és MINI Cooper S 141 kilowattos (192 LE) négyhengeres benzinmotorral, valamint MINI Cooper D háromhengeres dízel erőforrással (85 kW/116 LE); alapkivitelben hatfokozatú manuális, extrafelszerelésként hatfokozatú automata illetve sport-automata, egyaránt új fejlesztésű sebességváltó; széles körű MINIMALISM gazdaságosságnövelő műszaki megoldások, köztük az Automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop Function) rendszere automata sebességváltóval is, illetve az opcionális GREEN üzemmóddal; fokozott menetteljesítmények és mérsékelt üzemanyag-fogyasztás; a legjelentősebb gazdaságossági fejlődés az automata sebességváltóval szerelt MINI Cooper esetében: 2,6 másodperccel rövidebb 0-100 km/h gyorsulás, 27 százalékkal alacsonyabb átlagfogyasztás; MINI Cooper D a legalacsonyabb, 3,5 – 3,6 l/100 km üzemanyag-fogyasztással és 92 – 95 g/km széndioxid-kibocsátással (az EU-tesztcikluson felvett, a választott gumibroncs mérettől függő értékek)



- Még intenzívebben megélhető a MINI modellekre oly jellemző „gokart-érzés” a mérsékelt tömeg és fokozott merevség jellemezte, széles körűen átdolgozott futómű-technika révén; új, egy helyen ágyazott, nagyszilárdságú acél lengőkarhoz csatlakozó rugóstaggal és alumínium függőcsappal kialakított első felfüggesztés szintén nagyszilárdságú acél segédvázsal; új könnyűszerkezetes, többkaros hátsó felfüggesztések kis beépítési helyigényű geometriával; továbbfejlesztett elektromechanikus szervokormány immár szériakivitelben Servotronic funkcióval; szériafelszerelésként Dinamikus menetstabilizáló rendszer (Dynamic Stability Control; DSC), Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC) és Elektronikus differenciálzár-hatású funkcióval (Electronic Differential Lock Control; EDLC), a MINI Cooper S esetében Performance Control rendszerrel; új rugóhangolás és lengéscsillapító-karakterisztika háromutas toronyágyazásokkal; első ízben rendelhető opcióként a MINI modellekhez a Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) rendszere; továbbfejlesztett, a fokozott menetteljesítményekre méretezett fékrendszer; alapkivitelben 15 illetve 16 col (MINI Cooper S) peremátmérőjű, extrafelszerelésként akár 18 colos könnyűfém keréktárcsák
- Az alapvető jármű-karakterisztika a MINI Driving Modes opciója segítségével a sebességváltókar tövében található forgatókapcsolóval változtatható; a MID alapbeállítás mellett a SPORT és a GREEN üzemmód is választható; az egyes üzemmódok a gázpedál és a kormányzás jelleggörbáját, illetve megfelelő felszereltség mellett az automata sebességváltó kapcsolási sebességét és a Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) működését is befolyásolják; a GREEN módu szban automata sebességváltóval a hajtásláncot leválasztó „vitorlázó” üzemmód is lehetséges
- Új kijelző- és kezelési koncepció: a kormányoszlopra szerelt műszeregység sebesség- és fordulatszám-mérővel, színes kijelző a jármű paramétereivel és üzemanyagszint-jelzővel; központi műszer új információkkal és számos funkció működéséről visszajelzést nyújtó, LED-gyűrűvel biztosított színes fényhatásokkal, már alapkivitelben négysoros TFT-kijelzővel illetve extrafelszerelésként nagyméretű, akár 8,8 col képátlójú színes monitorral; a navigációs, szórakoztató, telefon- és járműfunkciók kezelése a középkonzol MINI Controller gombjával, megfelelő visszajelzésekkel a fedélzeti monitoron; a kulcs behelyezése nélkül aktiválható motorindító és -leállító (Start-Stop) gomb a középkonzol kapcsolósávjának közepén; az elektromos ablakemelők kapcsolói az ajtókárpitokon; világításkapcsoló-panel a műszerfal on található
- Mérsékelt tömegű és fokozott ütközésbiztonságú karosszériasz erkezet; biztonsági szériafelszereltség első és első oldallégzsákokkal, oldalsó függőnylégzsákokkal, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági övvel (elől előfeszítővel és erőhatárolóval), hátul ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokkal, gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszerrel, valamint a gyalogosvédelem szolgálatában félaktív motorházfedél-rögzítéssel; bővített felszereltségük ellenére az új MINI csaknem minden változatát alacsonyabb saját tömeg jellemzi elődjénél illetve kategóriabeli vetélytársainál; fokozott akusztikai és lengéskényelem; modell-specifikusan továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok többek között az aktív szabályzású hűtőlevegő-nyílások, a jármű aljának burkolata és a C-oszlopok légtérelő elemei révén; a legkedvezőbb légellenállási értékek a vetélytársak körében, 0,28-as légellenállási együttható (c_w) (MINI Cooper, MINI Cooper D)
- Az új MINI innovatív vezetői segédrendszerek jelentősen bővített kínálatával érkezik: MINI Szélvédő-kijelző (MINI Head-Up Display), Driving Assistant kameraalapú aktív sebességszabályzással, a ráfutásos baleset és a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető



rendszer önműködő fékezési funkcióval, távfény-asszisztens (High Beam Assistant) és a közlekedési táblák felismerő funkciója, parkoló-asszisztens (Park Assistant), tolatókamera

- A MINI Connected átdolgozott és további funkciókkal kiegészített In-Car infotainment-programja; segélyhívási (Emergency Call) és MINI Teleservices funkció a járműbe épített, saját SIM-kártyával; szolgáltatások egyedülállóan sokrétű kínálata és folyamatos bővítési lehetőség a járműbe okostelefon segítségével telepíthető alkalmazások révén; még élvezetesebb vezetés olyan jellegzetes MINI-funkciókkal, mint a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM Analyser; új MINI Connected XL Journey Mate valós idejű közlekedési információkkal (Real Time Traffic Information); az online-kapcsolat segítségével közösségi oldalak, mint a Facebook, a Twitter és a foursquare illetve a Glympse használata, az RSS Newsfeeds vételi lehetősége, illetve olyan szórakoztatási ajánlatok, mint az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a Tuneln
- Széles körű szériafelszereltség és igényes extrák a kényelem, a prémium karakter és az egyéni stílus szolgálatában; többek között esőérzékelő, Parkolássegítő távolságellenőrző rendszer (Park Distance Control), komfortkulcs, elektromos mozgatású üvegtető, tetősínek, elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök, önműködően sötétedő belső és külső visszapillantó tükrök, ülésfűtés, kétzónás automatikus légkondicionáló berendezés, John Cooper Works dizájn szerinti hátsó légtérelő; a tető és a külső tükörházak dekorációi, motorházfedél-csíkok, üléskárpitok, belső felületek és Colour Line összeállítások széles palettája; MINI navigációs rendszer, MINI Radio Visual Boost, harman kardon HiFi audio-rendszer
- Motorváltozatok:

MINI Cooper S

Négyhengeres benzinmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat:	1998 cm ³
Max. teljesítmény:	141 kW/192 LE / 4700 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	280 Nm / 1250 – 4750 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 300 Nm)
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,8 másodperc (automata sebességváltóval: 6,7 másodperc)
Max. sebesség:	235 km/h (automata sebességváltóval: 233 km/h)
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	5,7 – 5,8 l/100 km (5,2 – 5,4 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	133 – 136 g/km (122 – 125 g/km)

MINI Cooper

Háromhengeres benzinmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat:	1499 cm ³
Max. teljesítmény:	100 kW/136 LE / 4500 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	220 Nm / 1250 – 4750 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 230 Nm)
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,9 másodperc



Max. sebesség:	(automata sebességváltóval: 7,8 másodperc) 210 km/h (automata sebességváltóval: 210 km/h)
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	4,5 – 4,6 l/100 km (4,7 – 4,8 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	105 – 107 g/km (109 – 112 g/km)

MINI Cooper D

Háromhengeres dízelmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (változó turbinageometriájú turbófeltöltés, common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat:	1496 cm ³
Max. teljesítmény:	85 kW/116 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1750 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,2 másodperc (automata sebességváltóval: 9,2 másodperc)
Max. sebesség:	205 km/h (automata sebességváltóval: 204 km/h)
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	3,5 – 3,6 l/100 km (3,7 – 3,8 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	92 – 95 g/km (98 – 99 g/km)

* Az EU-tesztcikluson felvett, a választott gumiabroncsmérettől függő értékek

- Külső méretek:

Hosszúság:	3821 milliméter (MINI Cooper S: 3850 milliméter)
Szélesség:	1727 milliméter
Magasság:	1414 milliméter
Tengelytáv:	2495 milliméter



Műszaki adatok

MINI Cooper MINI Cooper Automatic

Karosszéria		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
Ajtók száma/Üléshelyek		3/4	3/4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üres)	mm	3821/1727/1414	3821/1727/1414
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elől / hátul	mm	1501/1501	1501/1501
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	40	40
Hűtőrendszer fűtéssel	l	5,3	5,7
Motorolaj	l	4,25	4,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1085/1160	1115/1190
Terhelhetőség (DIN)	kg	450	450
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1565	1595
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	870/755	900/755
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	60 / -	60 / -
Csomagtér térfogata	l	211	211
Légellenállás $c_x/A/c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,28/2,07/0,58	0,28/2,07/0,58
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/3/4	Soros/3/4
Motorszabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1499	1499
Furat/löket	mm	82,0/94,6	82,0/94,6
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	ROZ	91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW/LE	100/136	100/136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6000	4500 – 6000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250-4000	1250-4000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	70/motortér	70/motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés		
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszleengőkarokkal		



Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék,	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű fogasléc szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összáttétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H
Keréktárcsák mérete		5,5J x 15, könnyűfém	5,5J x 15, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6-fokozatú manuális	6-fokozatú automata
Fokozatok áttétele I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,555
IV	:1	1,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Hátramenet	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,421	3,683
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	10,9	11,2
Literteljesítmény	kW/l	66,7	66,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s	7,9	7,8
0–1.000 m	s	²⁾	²⁾
4./5. fokozatban 80–120 km/h	s	²⁾ 9,3	– / –
Legnagyobb sebesség	km/h	210	210
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾			
város	l/100 km	5,7 – 5,8	5,9 – 6,0
városon kívül	l/100 km	3,8 – 3,9	4,0 – 4,1
átlag	l/100 km	4,5 – 4,6	4,7 – 4,8
CO ₂ -emisszió	g/km	105 – 107	109 – 112
Egyéb			
Emissziós besorolás	–	Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	124	124

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumiabroncsméret függvényében



MINI Cooper S

MINI Cooper S Automatic

Karosszéria		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatic
Ajtók száma/Ülés helyek		3/4	3/4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üres)	mm	3850/1727/1414	3850/1727/1414
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1485/1485	1485/1485
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	44	44
Hűtőrendszer fűtéssel	l	5,8	6,1
Motorolaj	l	5,0	5,0
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1160/1235	1175/1250
Terhelhetőség (DIN)	kg	450	450
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1640	1655
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	915/765	930/765
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	60 / -	60 / -
Csomagtér térfogata	l	211	211
Légellenállás $c_x/A/c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,31/2,09/0,65	0,31/2,09/0,65
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motorszámbélyeg		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Furat/löket	mm	82,0/94,6	82,0/94,6
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	ROZ	91-98	91-98
Max. teljesítmény	kW/LE	141/192	141/192
fordulatszámnál	min ⁻¹	4700 – 6000	4700 – 6000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250-4750	1250-4750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	80/motortér	80/motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlengőkarokkal		
Fékek elöl	Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék	
Fékek hátul	Tárcsafék	Tárcsafék	



Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészféksegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzárt-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék		
Kormányberendezés	Elektromos rásegítésű fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		195/55 R 16 87W	195/55 R 16 87W
Keréktárcsák mérete		6,5J x 16, könnyűfém	6,5J x 16, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6-fokozatú manuális	6-fokozatú automata
Fokozatok áttétele I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Hátramenet	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,588	3,502
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,2	8,3
Literteljesítmény	kW/l	70,6	70,6
Gyorsulás 0–100 km/h	s	6,8	6,7
0–1.000 m	s	²⁾	²⁾
4./5. fokozatban 80–120 km/h	s	²⁾ 6,4	– / –
Legnagyobb sebesség	km/h	235	233
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾			
város	l/100 km	7,6 – 7,7	6,8 – 6,9
városon kívül	l/100 km	4,6 – 4,8	4,4 – 4,5
átlag	l/100 km	5,7 – 5,8	5,2 – 5,4
CO ₂ -emisszió	g/km	133 – 136	122 – 125
Egyéb			
Emissziós besorolás	–	Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	124	124

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumiabroncsméret függvényében



MINI Cooper D

MINI Cooper D Automatic

Karosszéria		MINI Cooper D	MINI Cooper D Automatic
Ajtók száma/Ülés helyek		3/4	3/4
Hosszúság /Szélesség / Magasság (üres)	mm	3821/1727/1414	3821/1727/1414
Tengelytáv	mm	2495	2495
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1501/1501	1501/1501
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	44	44
Hűtőrendszer fűtéssel	l	3,3	3,3
Motorolaj	l	4,4	4,4
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1135/1210	1150/1225
Terhelhetőség (DIN)	kg	450	450
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1615	1630
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	910/755	925/755
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	60 / -	60 / -
Csomagtér térfogata	l	211	211
Légellenállás $c_x/A/c_x \times A$	$-/m^2/m^2$	0,28/2,07/0,58	0,28/2,07/0,58
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/3/4	Soros/3/4
Motorszályázás		DDE 7.01	DDE 7.01
Összlökettérfogat	cm ³	1496	1496
Furat/löket	mm	84,0/90,0	84,0/90,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag	ROZ	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	85/116	85/116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	270	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	80/motortér	80/motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlevegőkarokkal		
Fékek elöl	Belső szellőzésű tárcsafék		Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul	Tárcsafék		Tárcsafék



Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészféksegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék		
Kormányberendezés	Elektromos rásegítésű fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval		
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H
Keréktárcsák mérete		5,5J x 15, könnyűfém	5,5J x 15, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6-fokozatú manuális	6-fokozatú automata
Fokozatok áttétele I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Hátramenet	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,389	3,234
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	13,4	13,5
Literteljesítmény	kW/l	56,8	56,8
Gyorsulás 0–100 km/h	s	9,2	9,2
0–1.000 m	s	²⁾	²⁾
4./5. fokozatban 80–120 km/h	s	²⁾ 8,9	– / –
Legnagyobb sebesség	km/h	205	204
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)³⁾			
város	l/100 km	4,3 – 4,4	4,2 – 4,3
városon kívül	l/100 km	3,1 – 3,2	3,5 – 3,5
átlag	l/100 km	3,5 – 3,6	3,7 – 3,8
CO ₂ -emisszió	g/km	92 – 95	98 – 99
Egyéb			
Emissziós besorolás	–	Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	124	124

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumiabroncsméret függvényében

BMW Magyarország

Sajtóinformáció
2013. november 18.

