



Hat motorral, hét modellváltozattal megérkezett az új BMW X5

- 2013. november 16-án piacra lép a BMW X5 harmadik generációja; a Sports Activity Vehicle piaci szegmens alapítójaként és kategóriájában világszerte piacvezetőként az X5 még magasabbra emeli a mércét az erőteljes és egyéni formavilág, a luxusszínvonalú és tágas utastér, a modern sokoldalúság és a magas fokú gazdaságosság mellett kínált élvezetes vezetés tekintetében
- Karakteres, elődjéhez képest jelentősen továbbfejlesztett karosszériadizájn; erőteljes orrkialakítás egészen a „BMW-vesékig” nyúló, kettős körfényszóró-egységekkel; elegánsan megnyújtott vonalvezetés; markáns formai motívumok az atletikusan kiformált kerékjáratok környezetében; hátul vízszintes orientáltságú vonalvezetés és feszes hatású felületek; a formai nyelvezetbe harmonikusan illeszkedő, az aerodinamikai tulajdonságokat javító elemek, köztük az Air Curtain, az Air Breather és a hátsó ablakok Aeroblade megoldásaival
- Új egyéni kialakítási lehetőségek: Design Pure Experience és Design Pure Excellence, illetve az M-sportcsomag választéka; minden külső és belső felszereltség kombinálható egymással
- Megnövelt térkínálat, kedvezőbb áttekinthetőség és luxushangulat az utastérben; megemelt ülőpozíció; mélyre helyezett műszerfal, vízszintes irányultságú, az ajtókárpitokon folytatódó vonalvezetéssel és további díszítőelemekkel; még magasabb fokú variálhatóság a 40:20:40 arányban osztott és lehajtható hátsó üléstámla révén; a csomagterfogat 650-1870 liter; már alapkivitelben automatikus mozgató csomagter-ajtó; első ízben vezérelhető a csomagter-ajtó nyitása és zárása távirányítással és a vezetőülésből is; extrafelszerelésként komfortülések hátul; opcióként harmadik ülőhely
- A BMW X5 xDrive50i, a BMW X5 xDrive30d és a BMW M Performance X5 M50d mellett már rendelhetők a BMW X5 xDrive40d, a BMW X5 xDrive35i, a BMW X5 xDrive25d, valamint a mindössze 149 g/km széndioxid-kibocsátású BMW X5 sDrive25d modellváltozatok is. A harmadik generációs X5 így a BMW TwinPower Turbo technológiával szerelt négyhengeres dízelmotorral és hátsókerék-meghajtással is elérhető lesz, a modell történetében először.
- A BMW X5 xDrive35i 225 kW/306 lóerő teljesítményű sorshatos benzínmotorja és a BMW X5 xDrive40d 230 kW/313 lóerő teljesítményű hathengeres dízelmotorja szintén újdonság az X5 motorházateje alatt.
- Az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás következetes mérséklése a tömegcsökkentés, a légáramlások optimális alakítása, a továbbfejlesztett motorok és a már alapkivitelben kínált, különösen magas hatásfokú, nyolcfokozatú automata sebességváltó, valamint a BMW EfficientDynamics további műszaki megoldásainak alkalmazásával; az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start Stop Function), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” és előrelátó asszisztens-funkcióval (Proactive Driving Assistant); minden modellváltozat már most EU6 emissziós besorolással
- Szériafelszerelésként „élménykapcsoló” (Driving Experience Control); Comfort, Dynamic és Professional adaptív futómű-csomagok illetve Adaptív M-futómű a sportos irányíthatósági



tulajdonságok illetve a menetkényelem célzott fejlesztése szolgálatában; minden modellváltozatban elektromechanikus szervokormány; extrafelszerelésként Aktív kormányzás (Active Steering)

- Már alapkivitelben BMW xDrive összerékhajtás (kivéve BMW X5 sDrive25d), a Dynamic és Professional adaptív futómű-csomagok részeként a Dinamikus teljesítmény-szabályzás (Dynamic Performance Control) rendszerével; bemutatkozik az xDrive állapotkijelző
- További fejlesztések a BMW ConnectedDrive kínálatában: Szélvédő-kijelző (Head-Up-Display) teljes színspektrummal és új tartalmakkal; a BMW személy- és állatfelismeréssel működő illetve a Dynamic Light Spot funkcióval kiegészített Éjjellátó rendszere (BMW Night Vision); Sáv váltáskor figyelmeztető rendszer; Sebességhatár-kijelzés; új BMW Parkoló-asszisztens hossz- és keresztirányú vezetőfunkcióval*; Surround View funkció 360 fokos képmegjelenítéssel; Driving Assistant rendszer Sávelhagyásra figyelmeztető funkcióval illetve a ráfutásos baleset és gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető, önálló fékezéssel működő funkcióval; Driving Assistant Plus rendszer akár a megállásig fékező araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzással (Active Cruise Control); Autópályatorlódás asszisztens (Traffic Jam Assistant) a sebesség és a bekormányzási szög a vezető beavatkozása nélküli, aktív szabályzásával
- Korszerű extrafelszerelések: szabadon álló, akár 10,25 col képátlójú Központi kijelző (Control Display) a széria felszereltséghez tartozó iDrive kezelési rendszerhez; Touch Controller érintés-érzékeny felülettel, a navigációs rendszerrel együtt; igényes anyagválasztás; még több rakodóhely; Bang & Olufsen High End Surround Sound System; Komfortülések hátul; új Hátsó szórakoztató rendszer (Rear-seat Entertainment System) opcióként két monitorral
- Motorváltozatok:

BMW X5 xDrive35i:

	Soros, hathengeres, benzinmotor a BMW TwinPower Turbo rendszerével (kettős turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC szelepvezérlés, dupla VANOS vezérműtengely-szabályzás)
Összlökettérfogat:	2.979 cm ³
Max teljesítmény:	225 kW/306 LE / 5.800 – 6.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	400 Nm / 1.200 – 5.000 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,5 s
Max. sebesség:	235 km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás (EU):	8,5 l/100 km
CO ₂ -emisszió (EU):	197 - 199 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 xDrive50i:

	Nyolchengeres, benzinüzemű V-motor a BMW TwinPower Turbo rendszerével (két turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC szelepvezérlés)
Összlökettérfogat:	4.395 cm ³
Max teljesítmény:	330 kW/450 LE / 5.500 – 6.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	650 Nm / 2.000 – 4.500 1/min



Gyorsulás [0–100 km/h]:	5,0 s
Max. sebesség:	250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	10,4 - 10,5 l/100 km
CO ₂ -emisszió (EU):	242 - 244 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 sDrive25d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo rendszerével (két turbófeltöltő, változó geometriájú kis turbófeltöltő, piezo- befecskendezőszelvényekkel működő common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar)	
Összlökettérfogat:	1.995 cm ³
Max teljesítmény:	160 kW/218 LE / 4.400 1/min
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1.500 – 2.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	8,2 s
Max. sebesség:	220 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	5,6 – 5,7 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	149 - 151 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 xDrive25d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo rendszerével (két turbófeltöltő, változó geometriájú kis turbófeltöltő, piezo- befecskendezőszelvényekkel működő common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar)	
Összlökettérfogat:	1.995 cm ³
Max teljesítmény:	160 kW/218 LE / 4.400 1/min
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1.500 – 2.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	8,2 s
Max. sebesség:	220 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	5,8 – 5,9 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	154 - 156 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 xDrive30d:

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo rendszerével (változó geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 1.800 bar)	
Összlökettérfogat:	2.993 cm ³
Max teljesítmény:	190 kW/258 LE / 4.000 1/min
Max. forgatónyomaték:	560 Nm / 1.500 – 3.000 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	6,9 s



Max. sebesség:	230 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,2 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	162 - 164 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 xDrive40d:

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo rendszerével (két turbófeltöltő, változó geometriájú kis turbófeltöltő, piezo- befecskendezőszelvényekkel működő common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2.000 bar)	
Összlökettérfogat:	2.993 cm ³
Max teljesítmény:	230 kW/313 LE / 4.400 1/min
Max. forgatónyomaték:	630 Nm / 1.500 – 2.500 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	5,9 s
Max. sebesség:	236 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,2 – 6,3 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	164 - 166 g/km (a választott gumibroncsméret függvényében)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6

BMW X5 M50d:

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW M Performance TwinPower Turbo műszaki együttesével (három turbófeltöltő, magasnyomású feltöltők változó turbinageometriával, piezo-befecskendezőszelvényekkel működő common-rail közvetlen befecskendezés, max. befecskendezési nyomás: 2.200 bar)	
Összlökettérfogat:	2.993 cm ³
Max teljesítmény:	280 kW/381 LE / 4.000 - 4.400 1/min
Max. forgatónyomaték:	740 Nm / 2.000 - 3.000 1/min
Gyorsulás [0–100 km/h]:	5,3 s
Max. sebesség:	250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,7 l/100 km
CO ₂ -emisszió:	177 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU 6



Méretetek

