



Az új BMW K 1600 GTL Exclusive

Tartalom

1. A koncepció (Összefoglaló)	2
2. Technika és dizájn	4
3. Színek	8
4. Felszereltség	9
5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	10
6. Műszaki adatok	11



1. A koncepció

Összefoglaló

BMW K 1600 GTL Exclusive – túrázás a legmagasabb luxusszínvonalon

A BMW K 1600 GTL Exclusive 118 kW (160 LE) teljesítményű, soros hathengeres motorja erejével és rendkívül kulturált járásával, valamint a legmagasabb színvonalat képviselő kényelmével és felszereltségével új dimenziókat nyit a motoros túrázók előtt.

A BMW Motorrad túraprogramjának csúcsmodelljeként az „Exclusive” már alapkitelében is olyan felszereltséget kínál, amely egyértelműen mércéül szolgálhat e kategóriában. Ilyen például a riasztóberendezéssel kiegészített központi zár vagy a rugók és lengéscsillapítók optimális hangolását minden terhelési állapot mellett biztosító ESA II elektronikus futómű-állítás (Electronic Suspension Adjustment II). A dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) a gyorsítások biztonságát növeli, míg az újdonságként kínált emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) még utassal és csomagokkal is könnyű elindulást tesz lehetővé meredek úton. Mint a BMW Motorrad minden modelljében, természetesen a K 1600 GTL Exclusive szériafelszereltségében is megtalálható a BMW Motorrad blokkolásgátló berendezése (ABS).

Világújdonság a topcase fedelébe épített fólia-rádióantenna, amely a legjobb vételi minőséget egyértelmű esztétikai előnyökkel ötvözi. Az utas számára új tervezésű ülés biztosít hosszú távon is fokozott kényelmet, fűthető háttámlával és kényelmes kartámaszokkal. Ugyancsak a szériafelszereltséget bővíti a LED-es kiegészítő fényszóró, az adaptív xenon-kanyarvilágítás, a gumibroncs-légnyomásellenőrző rendszer, a második féklámpa, a bukócső, a talajvilágítás és a LED-es nappali menetfény, illetve – BMW motorkerékpáron első ízben – a Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) rendszere.

Az „Exclusive” luxuskaraktere megjelenésében is első pillantásra egyértelmű, például üzemanyagtartályának alumínium borításairól, teljes egészében krómozott kipufogórendszeréről vagy éppen új tervezésű műszereiről.

Az igényes esztétikum és elegancia határozza meg a K 1600 GTL Exclusive színválasztékát is. Burkolati elemeinek négyrétegű, magas fényű ásványfehér metál fényezése igényes krómfelületekkel, matt magnézium metál kontrasztárnyalattal és a hűtő gleccserezüst metál borításaival alkot ízléses kombinációt. E színvilágba illeszkedik harmonikusan az ülésfelület, a háttámlák és az utas kartámaszainak árnyalata is.

A BMW K 1600 GTL Exclusive különlegességei:

- Dinamikus, soros hathengeres motor, már az alsó és közepes fordulatszám-tartományokon is intenzív vonóerővel
- 118 kW (160 LE) maximális teljesítmény 7750-es, és 175 newtonméter maximális forgatónyomaték 5250-es percenkénti fordulatszámnál



- A maximális forgatónyomaték több mint 70 százaléka már 1500 percenkénti fordulattól rendelkezésre áll
- Három választható menetprogram („Rain”, „Road” és „Dynamic”)
- Magas színvonalú aktív biztonság a BMW Motorrad részleges kiterjesztésű blokkolásgátló berendezésével (BMW Motorrad Integral ABS)
- Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) a gyorsítások lehető legmagasabb fokú biztonsága szolgálatában
- Duolever és Paralever felfüggesztés, valamint ideális tömegeloszlás a legmagasabb fokú kényelem mellett is dinamikus menettulajdonságok érdekében
- ESA II elektronikus futómű-állítás (Electronic Suspension Adjustment II) a rugók és lengéscsillapítók mindenfajta alkalmazás és terhelési állapot mellett is optimális hangolásáért
- Új műszerszámlapok és igényes krómfelületek **(Új!)**
- Kombinált műszeregység bővített funkciókkal **(Új!)**
- Új tervezésű, megnövelt ülésfelület, kartámaszok és új, fűthető háttámla biztosít magas színvonalú kényelmet az utas számára **(Új!)**
- Belső táska a kofferek és a topcase számára (hímzett)
- Keyless Ride központi zár a magas fokú kezelési kényelem és biztonság szolgálatában **(Új!)**
- Emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) a meredek úton is könnyű és kényelmes elindulás érdekében **(Új!)**
- Integrált fólia-antenna a kiváló rádióvétel és az exkluzív megjelenés szolgálatában **(Világújdonosság!)**
- Adaptív xenon-kanyarvilágítás az éjszakai közlekedés fokozott biztonságáért
- LED-es nappali menetfény **(Új!)**
- LED-es kiegészítő fényszóró
- Talajvilágítás
- Audio-rendszer előkészítéssel a navigációs berendezés számára és szabályozható csatlakozással iPod, MP3, USB, Bluetooth és műholdas rádió számára (a műholdas rádió csak az Amerikai Egyesült Államokban és Kanadában fogható)
- Innovatív formavilág hatékony szél- és esővédelemmel
- Különösen igényes négyrétegű fényezés **(Új!)**
- Széles körű felszereltség és testre szabott kiegészítők a jól ismert BMW Motorrad minőségben



2. Technika és dizájn

BMW K 1600 GTL Exclusive – túrázás luxusszínvonalon, hat hengerrel és különösen gazdag felszereltséggel

Az egyaránt magas színvonalú biztonság, felszereltség és presztízs mellett a kiemelkedő kényelem és a dinamika a korszerű túramotorokkal szemben támasztott legfőbb követelmények. K 1600 GTL modelljével a BMW Motorrad mindezek alapján már 2010-ben új mércét állított e kategóriában. A sorozatgyártású motorkerékpárba valaha épített legkompaktabb konstrukciójú soros hathengeres erőforrás a menettulajdonságok, a hosszú távú használhatóság és a kényelem terén egyaránt új dimenziókat nyitott. Modern koncepciója mindemellett a lehető legmagasabb fokú agilitást összességében luxusszínvonalú konstrukció formájában kínálja.

K 1600 GTL Exclusive modelljével a BMW Motorrad most egy lépéssel tovább is halad ezen az úton. A K 1600 GTL eleve kiváló utazó- és túra kvalitásait rendkívül gazdag felszereltséggel és magas fokú kényelemmel ötvözve, a K 1600 GTL Exclusive egyértelműen a BMW Motorrad túraprogramjának csúcsán áll.

A K 1600 GTL Exclusive hajtásáról nagy erejű soros hathengeres motor gondoskodik, amely 118 kW (160 LE) teljesítményével, 175 newtonméter maximális forgatónyomatékával és rendkívül kulturált járásával mindenfajta körülmények között dinamikus menettulajdonságokkal szolgál.

A K 1600 GTL Exclusive széles körű és innovatív szériefelszereltségével is maradéktalanul megfelel a kiemelkedő képességek és luxusszínvonalú kényelem jellemezte túra motorkerékpár szerepének. Mindemellett különösen igényes stílusával és összhatásával megjelenésében is azonnal egyértelművé teszi a luxus-túraszegmensben képviselt magas fokú kompetenciáját.

Új műszerszámlapok és igényes krómfelületek

Már a cockpit egészét és a vezető közvetlen látóterébe eső elemeit is különösen igényes kialakítás jellemzi. A kombinált műszeregység körműszerei új számlapokat kaptak, amelyek közvetett megvilágítású rekeszekre felosztva egészen újszerű, a motorkerékpár-technikában mindeddig csupán a BMW Motorrad által alkalmazott megoldás, amely nemcsak esztétikus, hanem nappal és éjszaka egyaránt könnyebb leolvashatóságot is biztosít. A vezető exkluzív karakterű „munkahelyének” igényes dizájn-stílusjegyeiként a négy hangszórót finom krómszegély övezi.

Az K 1600 GTL Exclusive magas fokú igényességét további krómfelületek jelzik, például fényszórója belsejében, teljes kipufogórendszerén, a katalizátor új tervezésű burkolatán, a visszapillantó tükrök házain, a fékfolyadék-tartályon vagy éppen a bukócsövön.

Megnövelt ülésfelület, kartámaszok és fűthető háttámla az utas tökéletes kényelme szolgálatában

A BMW K 1600 GTL Exclusive az utas számára is még kényelmesebbé vált. Ülésének hátsó fele szélesebb és hosszabb, s a már szériakivitelben kínált kartámaszokkal, valamint a topcase



alsó feléig kibővített, felső részén fűthető háttámlával kiváló hosszú távú kényelemmel biztosít az utas számára is hamisítatlan túraélményt.

Keyless Ride és központi zár az egyszerű kezelés és a biztonság érdekében

A K 1600 GTL Exclusive modelleken első ízben váltja fel az úgynevezett Keyless Ride rendszere a hagyományos gyújtáskapcsolót illetve kormányzarat, feleslegessé téve a megszokott kulcsot is. A kormányzár, a gyújtáskapcsoló és az üzemanyag-betöltő nyílás, valamint a teljes központi zár nyitását immár az új konstrukciójú kulcsban működő transzponder végzi. Ez a kulcs így akár mindvégig a motoros zsebében is maradhat.

Amint a kulcs kellően közel, vagyis kevesebb, mint két méter távolságba kerül a motorkerékpárhoz, a kormányzár sikeres azonosítást követően a kezelógomb rövid megnyomásával nyitható. Zárása a gomb nyomva tartásával és a kormány egyik végállásba fordításával történik.

A gyújtáskapcsoló a kezelógomb rövid megnyomásával vagy a kormányzár nyitását követő nyomva tartásával aktiválható. A gomb rövid vagy hosszú megnyomására a gyújtás lekapcsol.

Az üzemanyag-betöltő nyitásához elegendő fedelének karját megemelni, az elektromos kireteszelést követően a fedél nyithatóvá válik. A betöltő nyílás zárása a fedél egyszerű lehajtásával illetve megnyomásával történik.

A riasztóberendezés lekapcsolt gyújtás és reteszelt kormányzár mellett önműködően élesedik, amint a kulcs elhagyja a motorkerékpár környezetét. A riasztóberendezés emellett manuális úton is bármikor bekapcsolható.

A BMW K 1600 GTL Exclusive központi zárat is kínál, amely a kofferek, a rakodórekeszek és a topcase zárszerkezeteit vezérli. Automatikusan a gyújtás bekapcsolására nyit, míg manuálisan a kulcs távirányítója vagy a kormány megfelelő gombja segítségével reteszelt ki. Zárása manuális úton szintén a távirányítóval vagy a kormány gombjával történik.

Az igényes kivitelű kulcs a Keyless Ride transzpondere, illetve a központi zár és a riasztóberendezés kezelógombjai mellett egy kihajtható tollazattal is rendelkezik, amellyel szükség esetén a motorkerékpár összes zárja hagyományos, mechanikus úton is nyitható illetve zárható.

Hill Start Control az emelkedőn is könnyű és kényelmes elindulásért

A K 1600 GTL Exclusive az első soros hathengeres motorként kínálja a BMW Motorrad palettáján az emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) technikáját. E funkció járó motor mellett emelkedőn biztosítja a motorkerékpár könnyű megtartását, anélkül, hogy a motorosnak folyamatosan nyomni kellene a fékpedált. Mindez jelentősen megkönnyíti az emelkedőn indulást, különösen teljesen terhelt jármű esetén hasznos segítség.

A részleges kiterjesztésű blokkolásgátló berendezés (ABS) révén ez esetben lehetővé válik a hátsó fék önálló szabályozása. A Hill Start Control aktiválásakor a hátsó fék hidraulikus körében felépülő nyomás emelkedőn is megtartja a motorkerékpárt.

Az emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) meredek úton a motorkerékpár könnyebb megtartását illetve elindítását szolgáló kényelmi berendezés, nem tévesztendő össze a rögzítőfékkel. A Hill Start Control a fékkar erőteljes meghúzásával aktiválható, a műszerfali



kijelzőn ekkor a jármű önműködő tartását jelző szimbólum jelenik meg. A rendszer a fékkar ismételt meghúzásával vagy az első sebességi fokozatban történő elindulással kapcsolható ki.

Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) a gyorsítások biztonságáért

A K 1600 GTL Exclusive már alapkitelében tartalmazza a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) rendszerét, amely nagyban hozzájárul a magas fokú dinamika melletti példás biztonsághoz. A DTC hirtelen módosuló menetkörülmények, mérsékelt tapadású útfelületek, illetve a kerekek alatti súrlódási tényező ugrásszerű változásai esetén is hatékony segítség a motoros számára.

Integrált fólia-antenna a kiváló rádióvétel és az exkluzív megjelenés szolgálatában

A BMW Motorrad világújdonságként mutatja be a K 1600 GTL Exclusive fólia-kivitelű rádióantennáját. Eddig még egyetlen motorkerékpáron sem sikerült a hagyományos rúdantennát változatlanul hatékony vétel mellett fólia-megoldással helyettesíteni.

Az új fólia-antenna kívülről nem láthatóan a topcase fedelének belső kárpitja és külső héja között húzódik. Ez az elhelyezés a hagyományos rúdantennákkal megegyező minőségű rádióvételt tesz lehetővé. Az új megoldás előnyei a K 1600 GTL Exclusive esztétikus megjelenésében is megmutatkoznak, mivel a külső antenna elhagyásával sokkal inkább homogén és harmonikus összehatás érhető el.

LED-es nappali menetfény, adaptív xenon-kanyarvilágítás, LED-es kiegészítő fényszóró és talajvilágítás

A K 1600 GTL Exclusive jelenleg kétségtől a legfejlettebb motorkerékpárok egyike, aminek a lehető legjobb látás és észlelhetőség is alapvető eleme.

Mindez többek között innovatív LED-es nappali menetfény révén válik lehetővé. E világítást a távolsági fényszóró köré épített két fénycső a megfelelő optikai prizmák segítségével állítja elő, illetve vetíti a menetirányba. Nappal a fényérzékelő révén automatikusan aktiválódik, vagy – a főfényszóró helyett – a nappali menetfény kapcsolójával manuálisan működtethető.

Sötétedéskor vagy alagútba érkezve a világítás önműködően a főfényszóróra vált. A motorkerékpár a nappali menetfény révén még inkább egyértelműen és differenciáltan észlelhető a közlekedés többi résztvevője számára. A LED-technika alkalmazásával emellett a világítás energia-felvétele is jelentősen csökkent.

A K 1600 GTL Exclusive az adaptív xenon-kanyarvilágítás rendszerét is kínálja. A tompított világítást itt a fékezések és gyorsítások bólintó mozgásai mellett a motorkerékpár pillanatnyi dőlésszögét is kiegyenlítő rendszer mozgatja. E két szabályzás oly módon egészíti ki egymást, hogy a fénykéve mindenkor a kanyarív felé fordul. Az útfelület jóval hatékonyabb kanyarbeli megvilágítása különösen hatékonyan fokozza az éjszakai motorozás aktív biztonságát.

A kedvezőtlen időjárási és látási viszonyok közepette még hatékonyabb világítás érdekében a K 1600 GTL Exclusive oldalsó burkolatai alá épített LED-es kiegészítő fényszórókkal is rendelkezik. További igényes megoldás a talaj-megvilágítás, amely a központi zár működtetését illetve a gyújtás lekapcsolását követően világítja meg bizonyos ideig a motorkerékpár környezetét.



A K 1600 GTL Exclusive a topcase burkolatába épített, második féklámpával is kiegészült.

ESA II elektronikus futómű-állítás a mindenfajta használat és terhelési állapot mellett is optimális hangolásért

A K 1600 GTL Exclusive már szériakivitelében kínálja az innovatív ESA II elektronikus futómű-állítás (Electronic Suspension Adjustment II) előnyeit.

A fejlett rendszeren keresztül a motoros kényelmes, elektronikus úton változtathatja az első és a hátsó rugóstag kirugózási csillapítását, valamint a hátsó rugóalap helyzetét, s ezzel a rugó-előfeszítés mértékét, illetve a rugóállandó révén a rugózás „keménységét”. E megoldással minden menethelyzetben kiváló stabilitás érhető el, a felfüggesztések terhelési állapottól független pontos visszajelzései illetve reakciói mellett.

Gumiabroncs-légnyomásellenőrző rendszer fokozatos felügyelettel

A Gumiabroncs-légnyomásellenőrző rendszer (RDC) különösen könnyű és kompakt méretű szabályzó-vevőegységével és speciális kerékérzékelővel teszi lehetővé a gumiabroncsok pillanatnyi nyomásának folyamatos felügyeletét. A légnyomásérték figyelmeztetési küszöbértéke mellett a rendszer e paraméter fokozatos ellenőrzését is lehetővé teszi. Ezzel például még a kritikus értéket el nem érő, ám már intenzív nyomásvesztésre is felhívhatja a motoros figyelmét, még magasabb fokú biztonságot kínálva.



3. Színek

Exkluzív megjelenés a színek és felületek kifinomult összjátékával

Nem utolsósorban számos krómozott felülete és különböző színeinek nemes hatású összjátéka is nagyban hozzájárul a BMW K 1600 GTL Exclusive kifinomult esztétikájához, eleganciájához és exkluzivitásához.

Már burkolati elemeinek négy rétegben felhordott, magas fényű ásványfehér metál fényezése is különösen igényes megjelenést kölcsönöz e motorkerékpár számára. Burkolatainak színe és a lágy matt magnéziummetál kontrasztárnyalat összhatása egyéni, egyben kimondottan elegáns karaktert biztosít.

A hűtő gleccserezüst metál borításai, az ülés, a háttámla és az utas kartámaszainak magnéziumezüst tónusa együttesen igencsak mély benyomást keltő fellépést biztosítanak a BMW K 1600 GTL Exclusive számára.



4. Felszereltség

Gyári extrafelszerelések és kiegészítők

A szériakivitelében eleve igen gazdagon felszerelt BMW K 1600 GTL egyéni igények szerinti kialakítására a BMW Motorrad gyári extrafelszerelések és kiegészítők igen széles körű kínálatával áll rendelkezésre.

Az extrafelszerelések gyárilag, közvetlenül az összeszerelési folyamat során kerülnek a motorkerékpárokra, a kiegészítőket pedig a BMW Motorrad márkaszervizek vagy akár személyesen az ügyfél szerelheti fel. Az egyes modellek felszereltsége így igény szerint utólagosan is bővíthető.

Extrafelszerelések

- Magas vezetőülés, egyrészes (780 mm)
- Extra magas vezetőülés, egyrészes (800 mm)

Kiegészítők

Csomagszállítás

- Borulásvédő kofferekhez, négyrészes
- Rakodórekesz topcase-hez

Ergonómia és kényelem

- Magas szélvédő, keskeny

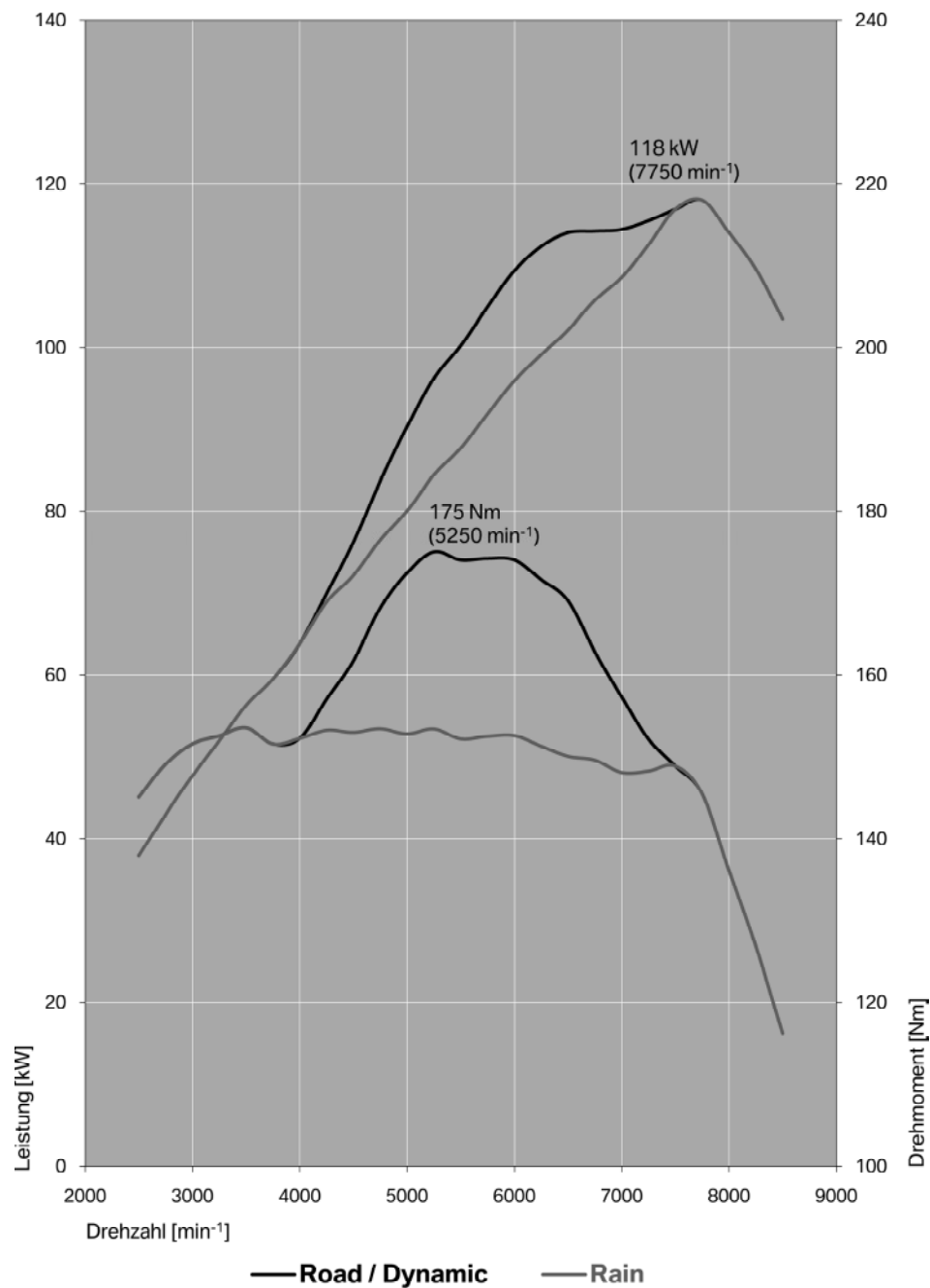
Technika

- Akrapovic sport-kipufogódob
- BMW Motorrad Navigator V
- iPod adapter-kábel
- Harmadik elektromos csatlakozó



5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

BMW K 1600 GTL Exclusive





6. Műszaki adatok

BMW K 1600 GTL Exclusive

BMW K 1600 GTL Exclusive		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1649
Furat/löket	mm	72/67,5
Max. teljesítmény	kW/LE	118/160,5
fordulatszámnál	min ⁻¹	7750
Max. forgatónyomaték	Nm	175
fordulatszámnál	min ⁻¹	5250
Konstrukció		Soros
Hengerek száma		6
Sűrítési arány; üzemanyag		12,2 : 1; szuper, ólommentes (95 ROZ)
Szelepvezérlés		Szelepemelő tőkék
Szelepszám hengerenként		4
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	29/24,8
Fojtószelepek átmérője	mm	52
Motorszályázás		BMS-X
Elektromos rendszer		
Generátor	W	580
Akkumulátor	V/Ah	12/19
Fényszóró		Xenon tompított fény, halogén távfény
Önindító	kW	0,7
Sebességváltó/erőátvitel		
Tengelykapcsoló		Olajfűrdőben futó, többtárcsás, hidraulikus működtetésű
Sebességváltó		Körmöskapcsolós, hatfokozatú, ferde fogazású
Primer áttétel		1:1,617
Fokozatok áttételei I.		1:2,230
II.		1:1,641
III.		1:1,319
IV.		1:1,101
V.		1:0,926
VI.		1:0,788
Hajtás		kardántengely
Végáttétel		1:2,75
Futómű		
Vázkonstrukció		Kokillaöntésű főváz, sajtolt alumíniumprofil hátsó vázelem
Első futómű		Duolever, kettős hosszirányú lengőkarral
Hátsó futómű		Paralever (egykaros) központi rugóstaggal
Első/hátsó rugóút	mm	125/135
Utánfutás	mm	108,4
Tengelytáv	mm	1618
Kormányagy-szög	fok	62,2
Fék elől		Kettős tárcsafék, átmérő: 320 mm, négydugattyús rögzített féknyergek
Fék hátul		Szimpla tárcsafék, átmérő: 320 mm, kétdugattyús úszónyereg

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció

2013. november 20.



Blokkolásgátló	BMW Motorrad ABS (részleges kiterjesztésű)	
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény	
	elől	3,50 x 17"
	hátsó	6,00 x 17"
Gumiabroncs	elől	120/70 ZR17
	hátsó	190/55 ZR17

Méret- és tömegadatok

Teljes hossz	mm	2489
Teljes szélesség tükrökkel/tükrök nélkül	mm	1000/980
Ülésmagasság (motoros nélkül)	mm	750 (szériakivitelben) 780 (extrafelszerelésként egyrészes üléssel) 800 (extrafelszerelésként extra magas üléssel) 360 (kofferekkel és topcase dobozzal együtt)
Saját tömeg, 90 százalékgig feltöltött üzemanyagtartállyal	kg	360 (kofferekkel és topcase dobozzal együtt)
Megengedett össztömeg	kg	560
Üzemanyagtartály térfogata	l	26,5

Üzemanyag-fogyasztás és menetteljesítmények

Fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	5,9
Gyorsulás		
0 - 100 km/h	s	3,4
Legnagyobb sebesség	km/h	>200