



Az osztrák Alpokban tartja a Dakar rali főpróbáját a MINI ALL4 Racing

Két héttel a Dakar előtt a címvédő Stéphane Peterhansel és Joan Roma az osztrák Alpokban tesztelik a ralira felkészített versenyautót, a továbbfejlesztett MINI ALL4 Racing modellt

Két héttel a világ legkeményebb távolsági autóversenyének január 5-i indulása előtt a tizenegyszeres Dakar rali-győztes Stéphane Peterhansel és csapattársa, a spanyol „Nani” Roma az Alpok hóval borított lankáin, szélsőséges körülmények között tesztelik a továbbfejlesztett MINI ALL4 Racing versenygépet. A német X-raid csapat két profi raliversenyzője az osztrák Kühtai-ban egy összetett havas teszt keretében mutatja be a legújabb versenyautót. A főpróba során egyúttal a sorozatgyártású MINI Countryman és MINI Paceman modellekkel is tesznek pár kört a tesztpályán, bizonyítva, hogy az ALL4 összkérékhajtási rendszer a versenytechnika nélkül is kiváló vonóerőt és stabilitást, nameg a MINI-re jellemző vezetési élményt biztosít minden havas kanyarban.

A legendás Dakar rali 2014. január 5-én harminchatodik alkalommal kel útra az argentin Rosario városából, majd a versenyzők útja kavicshegyeken, homokdűnéken, sziklákon és jégmezőkön át vezet. A MINI ALL4 Racing a címvédő Stéphane Peterhansel pilótával a volánja mögött már két egymást követő Dakar-győzelmet tudhat magáénak, így a MINI számára hamarosan a „Mesterhármasküldetés” is elindul: a sorozatban harmadik győzelemmel ugyanis a MINI ALL4 Racing megismételné a klasszikus Mini az 1960-as években, a Monte Carlo ralin elért sikersorozatát. Az X-raid csapat készen áll a kihívásra, a közel két héten át tartó versenyre rekord mennyiségű, összesen tizenegy MINI ALL4 Racing autóval felsorakozva...

Az autók és a csapat felkészültségét a mintegy 9400 kilométeres futamra Kühtai-ban Stéphane Peterhansel és Nani Roma bizonyítják, hiszen a jelenlegi MINI ALL4 Racing modell jobb formában van, mint ezelőtt bármikor: a csapat az előző évek összes tapasztalatát beleépítette az új modellbe, tovább finomítva a kompakt versenyző képességeit, tulajdonságait és minőségét, hogy sikerrel vegye a legkeményebb útszakaszok okozta akadályokat is, és gyorsabb legyen a mezőnynél.

A siker kulcsa a négy kerékre leadott, pontosan kontrollált erőátvitelben rejlik. A MINI ALL4 állandó összkérékhajtás azonnal reagál a vezető utasításaira és a motor teljes erejét az útra juttatja, kerüljön bármi a kerekek alá. Ezért van az, hogy az ALL4 összkérékhajtás minden terepen garantálja a maximális vonóerőt és a megingathatatlan stabilitást, valamint az optimális agilitást, ha nagyobb sebességgel is vesszük be a kanyart – nem csak a raliban, de a szériagyártásban készülő MINI Countryman és MINI Paceman modellek volánjainál ülve is.

A rendszer alapja egy elektromágneses elven működő központi differenciálmű, amely folyamatosan változó arányban osztja el a teljesítményt és a forgatónyomatékot az első és a hátsó tengely között. A rendszer elektromos vezérlőjét közvetlenül a DSC (Dynamic Stability Control) vezérlőegységébe integrálták. Alaphelyzetben, normál útviszonyok között a rendszer a nyomaték maximum 50 százalékát juttatja a hátsó kerekekre, míg ez a szám extrém szituációban, például havas vagy jeges úton akár maximálisra is nőhet, amikor a motor teljes nyomatéka a hátsó tengelyre érkezik. A rendszer teljes mértékben igazodik az útviszonyokhoz és a vezető szándékaihoz, és legyen szó bármilyen terepről vagy forgalmi szituációról, néhány



ezredmásodperc alatt alkalmazkodik. Így teszi lehetővé, hogy a motor ereje mindig éppen azt a kereket hajtsa, amelyet a dinamikus haladás, a legfürgébb kanyarvétel és az állandó vezetési élmény elérése érdekében szükséges.

Az ALL4 összkérékhajtás jelenleg a MINI modellpaletta tíz tagjához elérhető. A rendszer opcionálisan kérhető a MINI Cooper Countryman, a MINI Cooper S Countryman, a MINI Cooper D Countryman és a MINI Cooper SD Countryman, valamint a MINI Cooper Paceman, a MINI Cooper S Paceman, a MINI Cooper D Paceman és a MINI Cooper SD Paceman modellekhez. A paletta nagymenői, a MINI John Cooper Works Countryman, illetve a MINI John Cooper Works Paceman modellek esetében az ALL4 összkérékhajtás a szériafelszereltség része, amely a lebilincselő teljesítményre képes motor erejét már alapesetben is a négy kerék felé továbbítja.

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW csoport magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW csoport

A BMW csoport a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW csoport 14 országban 29 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW csoport globális értékesítési volumene a 2012-es évben meghaladta az 1,85 millió személygépkocsit és a 117 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 68,82 milliárd eurót.

A BMW csoport sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség. Ennek eredményeképpen a BMW csoportot immár nyolcadik egymást követő alkalommal választották iparágának vezető vállalatának a Dow Jones Fenntarthatósági Indexeken.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>