

Az új BMW 4-es Gran Coupé

Tartalom



- 1. Az új BMW 4-es Gran Coupé**
Összefoglaló
- 2. Műszaki adatok**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 4. Külső és belső méretek**

1. Az új BMW 4-es Gran Coupé Összefoglaló



BMW 4-es Gran Coupé modelljével a BMW első négyajtós kupéját mutatja be a prémium középkategóriában, ily módon folytatva következetesen kínálata bővítését. A BMW 4-es Coupé és Cabrio után a Gran Coupé az új BMW 4-es sorozat harmadik tagjaként érkezik a piacra, kiegyensúlyozott arányaival, illetve megnövelt szélességével és hosszúságával a márka minden eddigi középkategóriájú modellsorozatánál dinamikusabb hatást keltve. A BMW 4-es Gran Coupé a kétajtós kupék megjelenését a négy ajtó kínálta magas fokú funkcionalitással ötvözi, miközben nagy szögben nyíló csomagtér-ajtaja alatt is kimondottan tágas térkínálat jellemzi.

Az elegancia és az extravagáns stílus új mércéje a középkategóriában

A BMW 4-es Gran Coupé hosszúsága 4.638, szélessége 1.825, míg tengelytávja 2.810 milliméter, amelyek pontosan a kétajtós kupé megfelelő méreteivel egyeznek meg. Mindkét modell eleje ugyanazon jellegzetes BMW-stílusjegyeket vonultatja fel, ilyen például a kettős vese-alakzat, a dupla körfényszórók és az első lökhárító nagyméretű légbeömlő nyílása. A BMW 4-es Gran Coupé tetővonala azonban 12 milliméterrel magasabban ível, majd 112 milliméterrel megnyújtva ereszkedik az autó farával alkotott harmonikus átmenet felé. A márkára jellemző rövid karosszéria-túlnyúlásokkal, a hosszú motorházfedéllel és a hátratolt utastérrel együtt a BMW 4-es Gran Coupé megjelenését nem csupán tökéletes arányok, hanem még határozottabb fellépés is jellemzi.

E meghosszabbított tetővonala emeli ki markánsan a BMW 4-es Gran Coupé eleganciáját és extravagáns stílusát, s miközben e téren egyértelműen új mércét állít a középkategóriában, alapvető praktikus erényekkel is szolgál. Az utasteret ennek megfelelően jelentősen megnövelt fejtér, valamint magas színvonalú ülésnével jellemzi. A 480 literes csomagtér 35 literrel tágasabb a kétajtós változaténál, nagyban hozzájárulva az új BMW 4-es Gran Coupé kiemelkedő mindennapos használhatóságához.

Dinamikus és elegáns alapkonceptió, funkcionális elemekkel

A BMW 4-es Gran Coupé négy ajtaja jóval kényelmesebb be- és kiszállást tesz lehetővé, mint a kétajtós modell. Az ajtók ablakkeret nélküli kialakítása szintén a BMW középkategóriájú kupéinak karakteres formai jegye, amely még jobban kiemeli a teljes járműkonceptió eleganciáját. A 4+1-ülékes

Újdonság funkcionálisát kiválóan leolvasható, „Black Panel” hatású körműszerei és iDrive rendszere szabadon álló, karcsú flatscreen-képernyője is jelzi. A nagy szögben nyíló csomagtér-ajtó könnyű hozzáférést kínál a sík padlózatú és egyszerűen pakolható csomagtérhez. Rugalmas kihasználhatóságát az osztva – kívánságra 40:20:40 arányban is – lehajtható hátsó üléstámla növeli tovább, az így kialakítható akár 1.300 literes rakodótér pedig a kategória legjobbjá a négyajtós prémium kupék körében. Magas színvonalú kényelmet nyújt a csomagtér-ajtó már szériakivitelben elektromos mozgatása, amely kívánságra az egyszerű lábmozdulatokkal vezérelhető Smart Opener funkcióval egészülhet ki.

Széles körű egyéni kialakítási lehetőségek három felszereltségi összeállítással, az M-sportcsomag és a BMW Individual programja segítségével

A BMW 4-es Gran Coupé utastere magas színvonalú ergonómiával ötvözi eleganciáját és extravagáns stílusát. Minden kezelőelem elhelyezését a vezető számára biztosított könnyű és egyszerű használat határozta meg. Elöl az úgynevezett „layering” – a tér vonalak és felületek segítségével megvalósított, célzott réteges felosztása – a BMW modellekre jellemző, egyértelműen a vezetőre összpontosító koncepciót követi. A cockpit vonalai az első ajtókárpitokban és a B-oszlopokon haladnak tovább hátrafelé, az első üléseket éppoly harmonikus vizuális egységbe foglalva, mint az ajtók felületének mindkét oldalon egymásban szervesen folytatódó formáit. A hátsó ülés két egyes ülést formáz, ám középső kiegészítő helyével praktikus 4+1-üléssel modelltárat ad az új BMW 4-es Gran Coupé családnak. Az újdonság különleges anyag-összeállításával és a legmagasabb színvonalú kidolgozási minőségével is egyértelművé teszi prémiumkarakterét. Az alapkivitel mellett elérhető három felszereltségi összeállítás, valamint az M-sportcsomag kínál már közvetlenül a piaci bevezetéstől széles körű egyéni kialakítási lehetőségeket. Szintén már ekkortól megjelenik a kínálatban a BMW Individual különösen exkluzív megjelenést szolgáló programja, többek között különleges bőrkárpitozásokkal, külső színárnyalatokkal és 19 col peremátmérőjű könnyűfém keréktárcsákkal.

Már a kezdetektől négy- és hathengeres benzinmotorok, illetve két négyhengeres dízelt kínálat

Az új BMW 4-es Gran Coupé piaci bevezetésekor öt, egyaránt intenzív vonóerő, rendkívül kulturált járás és kedvező üzemanyag-fogyasztás jellemezte erőforrással jelenik meg a palettán. A csúcsmotor a 435i Gran Coupé (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 189 g/km) soros, hathengeres benzines, amely 3,0 liter összlökettérfogatából 225 kW/306 LE teljesítményt produkál. A BMW 428i Gran Coupé (üzemanyag-fogyasztás,

városban/városon kívül/kombinált: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 154 g/km) és a BMW 420i Gran Coupé (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 149 g/km) orrában egy-egy könnyű és erőteljes, kétliteres négyhengeres erőforrás dolgozik, 180 kW/245 LE illetve 135 kW/184 LE teljesítménnyel. A két egyaránt négyhengeres dízelmotort – akárcsak a BMW összes dízel-aggregátját – egyszerre jellemzi kiemelkedő vonóerő és gazdaságosság. A 135 kilowattos (184 LE) BMW 420d Gran Coupé (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 124 g/km) a vonatkozó szabvány szerint felvett, kombinált üzemanyag-fogyasztása gumibroncs-mérettől függően mindössze 4,7 - 4,9 literre (a sport-automata sebességváltóval 4,6 - 4,7 literre) adódott 100 kilométerenként, s álló helyzetből csupán 7,7 másodperc (a sport-automata sebességváltóval 7,5 másodperc) alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. A BMW 418d Gran Coupé (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 119 g/km) motorja 105 kilowattot (143 LE) teljesít, kombinált üzemanyag-fogyasztása pedig 4,5 - 4,7 liter 100 kilométerenként.

Mindegyik benzin- és dízelmotor a legújabb BMW TwinPower Turbo technikával működik, s teljesíti az Euro 6 kipufogógáz-szabvány előírásait. E rendkívül korszerű erőforrások kifejezetten alacsony üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek mentén kínálják magas színvonalú dinamikájukat és nagyfokú rugalmasságukat.

xDrive összkerékhajtás és két Steptronic sebességváltó választéka

A BMW 428i Gran Coupé és a 420d Gran Coupé már megjelenésétől rendelhető a BMW xDrive intelligens összkerékhajtással (428i xDrive: üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 159 g/km; 420d xDrive: üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 129 g/km). Az alapkivitel hatfokozatú manuális sebességváltót tartalmaz, kívánságra pedig minden motorváltozat a nyolcfokozatú Steptronic illetve a nyolcfokozatú Steptronic Sport váltóművel is kombinálható, amelyek a kormánykerék kapcsolóbillentyűivel is vezérelhetők.

BMW EfficientDynamics – sportos teljesítmény, alacsony fogyasztás

A BMW 4-es Gran Coupé kimondottan elegáns és dinamikus fellépéséhez kiemelkedő gazdaságosság társul. E tulajdonságok a BMW EfficientDynamics fejlesztési stratégia keretében született műszaki megoldásoknak is nagyban köszönhetőek, amelyek az autó szinte minden részében megtalálhatók. A különösen kedvező üzemanyag-fogyasztású benzin- és dízelmotorok éppúgy ezek között említhetők, mint a következetes könnyűszerkezetes építés, vagy

éppen a sík alsó burkolatot, valamint az Air Curtain és Air Breather elemeket egyaránt magukba foglaló, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok. Hasonlóképpen hatékonyan mérséklék az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást az Automatikus motorleállítás és -indítás (Auto Start Stop Function) és a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rendszerei, a Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) és az igény szerinti szabályzású segédberendezések. Az automata sebességváltókkal (Steptronic) a „vitorlázó” üzemmód, illetve az ECO PRO módusz tesz lehetővé további üzemanyag-megtakarítást.

BMW ConnectedDrive – száz százalékban hálózatban

A BMW 4-es Gran Coupé a BMW ConnectedDrive szolgáltatásainak átfogó kínálatával érkezik, amelynek része többek között a teljes színspektrumot felvonultató Szélvédő-kijelző (Head-Up Display), a Professional navigációs rendszer, a Driving Assistant, a többi közlekedő vakítását megelőző távfény-asszisztens (High Beam Assistant), az Active Protection, valamint a továbbfejlesztett, araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control). A különösen fejlett csatlakozó-technika segítségével az okostelefonok is egyszerűen és kényelmesen a jármű rendszerébe integrálhatók, rohamosan növekvő számú alkalmazást – mint például legutóbb az Audible vagy a Deezer – téve immár az autóban is elérhetővé.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

Az új BMW 4-es Gran Coupé 420i



BMW 420i		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4638/1825/1389
Tengelytáv	mm	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1545/1594
Szabadmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,6
Motorolaj ¹⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1480/1555 (1505/1580)
Terhelhetőség (DIN)	kg	560
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2040 (2065)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	920/1195
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1400/695 (1500/695)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75/75
Csomagtér térfogata	l	480–1300
Légellenállás	C _d x A	0,29 x 2,16
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision direct Injection)
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Lökét/furat	mm	90,1/84,0
Sűrítési arány	:1	11.0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW (LE) min ⁻¹	135/184
Max. forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	5000–6250
		270
		1250–4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér
Generátor	A/W	170 ³
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederrettessel, erőhatárolóval és előfeszítővel
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS)
Kormánymű összáttétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul		225/50 R17 94W
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17 könnyűfém

BMW 420i

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú Steptronic automata)		
Fokozatok áttételei	I	:1	3,498 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)
Végáttétel		:1	3,077 (3,154)

Menetteljesítmények

Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Literteljesítmény	kW/l	67,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s
	0 - 1000 m	s
4./5. fok.	80–120 km/h	s
Legnagyobb sebesség	km/h	236 (236)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Széria gumibroncsokkal:		
város	l/100 km	8,7 (8,2)
városon kívül	l/100 km	5,1 (4,9)
átlag	l/100 km	6,4 (6,1)
Széndioxid-kibocsátás	g/km	149 (142)
Emissziós besorolás		EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek a nyolcfokozatú Steptronic automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

Az új BMW 4-es Gran Coupé 428i, 428i xDrive, 435i

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1404	4638/1825/1389
Tengelytáv	mm	2810	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1545/1594	1544/1590	1545/1594
Szabadmagasság	mm	130	145	130
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,8	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60	60	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,6	7,6	7,2
Motorolaj ¹⁾	l	5,0	5,0	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1510/1585 (1530/1605)	1580/1655 (1595/1670)	1575/1650 (1585/1660)
Terhelhetőség (DIN)	kg	560	560	560
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	930/1210	990/1220	985/1220
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600/745	1700/750	1700/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	480–1300	480–1300	480–1300
Légellenállás	C _d x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Direct Injection)		
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997	2979
Lökett/furat	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	180/245	180/245	225/306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000–6500	5000–6500	5800–6400
Max. forgatónyomaték	Nm	350	350	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250–4800	1250–4800	1200–5000
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	AW	170 ³⁾	170 ³⁾	170 ³⁾
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció		
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrésegítő (DBC), DSC hálózati kapcsolatban az xDrive összerékhajtással (428i xDrive), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederrettessel, erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogaslécű szervokormány (EPS)	Hidraulikus fogaslécű szervokormány	Elektromechanikus fogaslécű szervokormány (EPS)
Kormánymű összátétele	:1	15.0	15.2	15.0
Gumiabroncsok elől/hátul		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém

			BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú Steptronic automata)		
Fokozatok áttételei	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)	3,231 (3,154)
Menetteljesítmények					
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
Literteljesítmény		kWh/l	90,1	90,1	75,5
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,1 (6,0)	5,8 (6,0)	5,5 (5,2)
	0 - 1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
4./5. fok.	80–120 km/h	s	³⁾ 7,1 (-)	³⁾ 6,8 (-)	³⁾ 6,1 (-)
Legnagyobb sebesség		km/h	250 (250)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS) (kivéve 428i xDrive), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok				
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)					
Széria gumibroncsokkal:					
város		l/100 km	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
városon kívül		l/100 km	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
átlag		l/100 km	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
Széndioxid-kibocsátás		g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Emissziós besorolás			EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek a nyolcfokozatú Steptronic automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

Az új BMW 4-es Gran Coupé 418d, 420d, 420d xDrive.

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1389	4638/1825/1404
Tengelytáv	mm	2810	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1557/1605	1545/1594	1544/1590
Szabadmagasság	mm	130	130	145
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3	11,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	57	57	57
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0	7,0
Motorolaj ¹⁾	l	5,2	5,2	5,2
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1490/1565 (1510/1585)	1510/1585 (1525/1600)	1585/1660 (1600/1675)
Terhelhetőség (DIN)	kg	560	560	560
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	920/1200	940/1200	995/1215
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	480–1300	480–1300	480–1300
Légellenállás	C _d x A	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés		
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995	1995
Lökét/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW (LE) min ⁻¹	105/143	135/184	135/184
Max. forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	320	380	380
		1750–2500	1750–2750	1750–2750
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	A/W	170 ³⁾	170 ³⁾	170 ³⁾
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), DSC hálózati kapcsolatban az xDrive összkerekhajtással (420d xDrive), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederrettessel, erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS)	Hidraulikus fogasléces szervokormány	
Kormánymű összáttele	:1	15,0	15,0	15,2
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Keréktárcsák elől/hátul		6,0J x 16 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém	7,5J x 17 könnyűfém

			BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú Steptronic automata)		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,456 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,848 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)
Menetteljesítmények					
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)	11,7 (11,9)
Literteljesítmény		kWh/l	52,6	67,7	67,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,2 (9,1)	7,7 (7,5)	7,7 (7,5)
	0 - 1000 m	s	----- ³⁾	----- ³⁾	----- ³⁾
4./5. fok.	80–120 km/h	s	³⁾ 10,2 (-)	³⁾ 7,9 (-)	³⁾ 8,5 (-)
Legnagyobb sebesség		km/h	213 (213)	236 (231)	234 (229)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS) (kivéve 420d xDrive), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Gear Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok				
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)					
Széria gumibroncsokkal:					
város		l/100 km	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)	6,1 (5,7)
városon kívül		l/100 km	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)	4,2 (4,3)
átlag		l/100 km	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)	4,9 (4,8)
Széndioxid-kibocsátás		g/km	119 (119)	124 (121)	129 (127)
Emissziós besorolás			EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek a nyolcfokozatú Steptronic automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

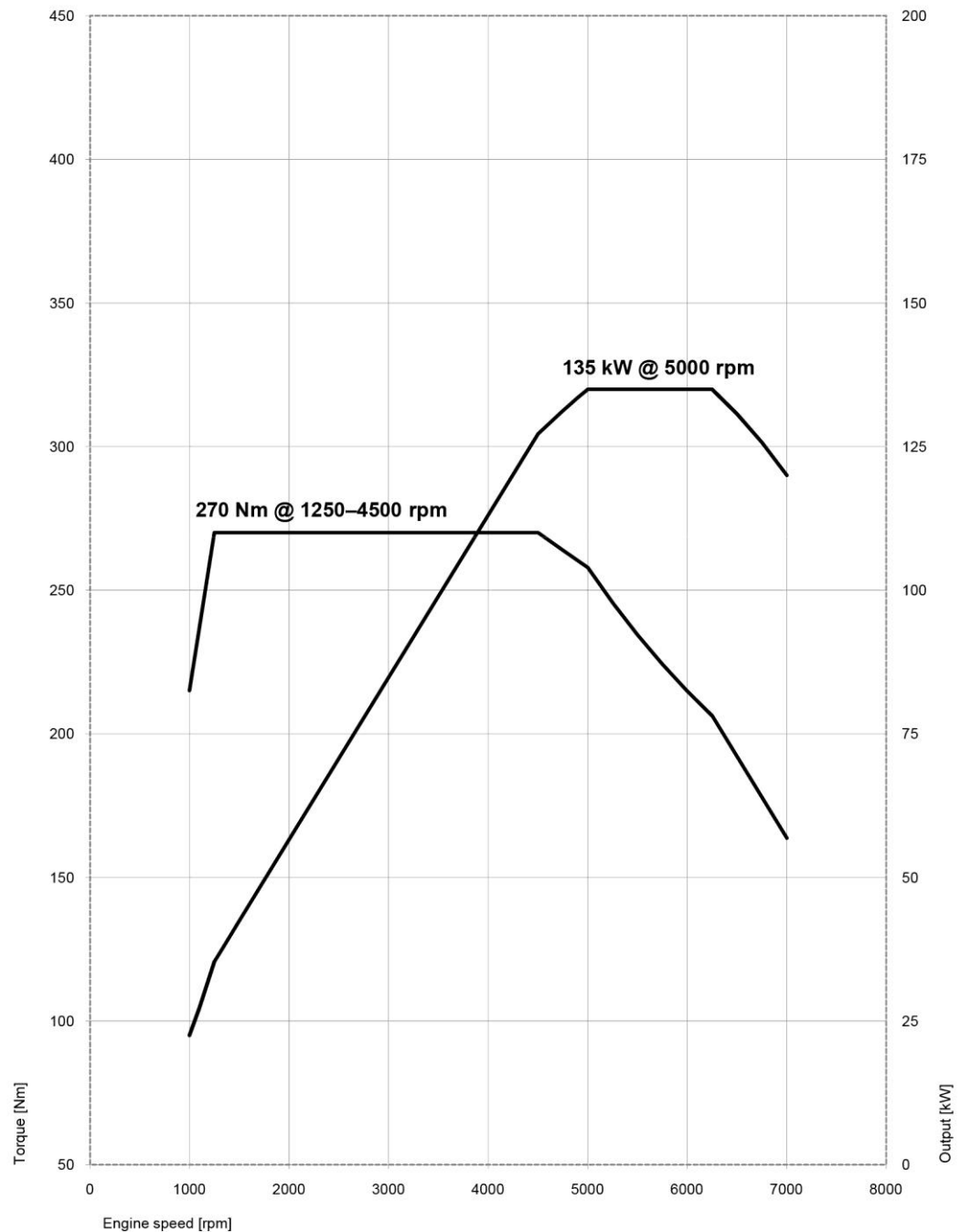
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

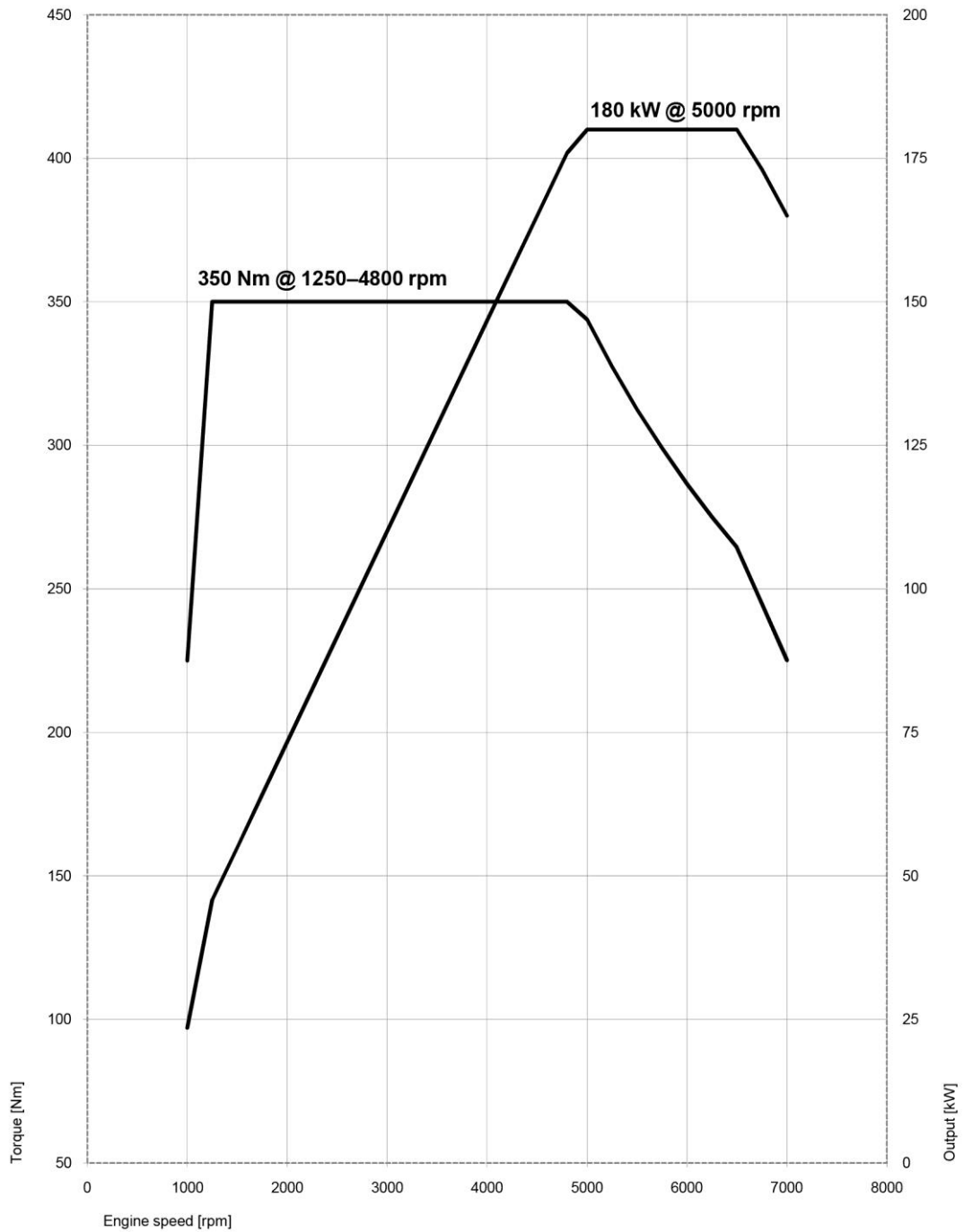
³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

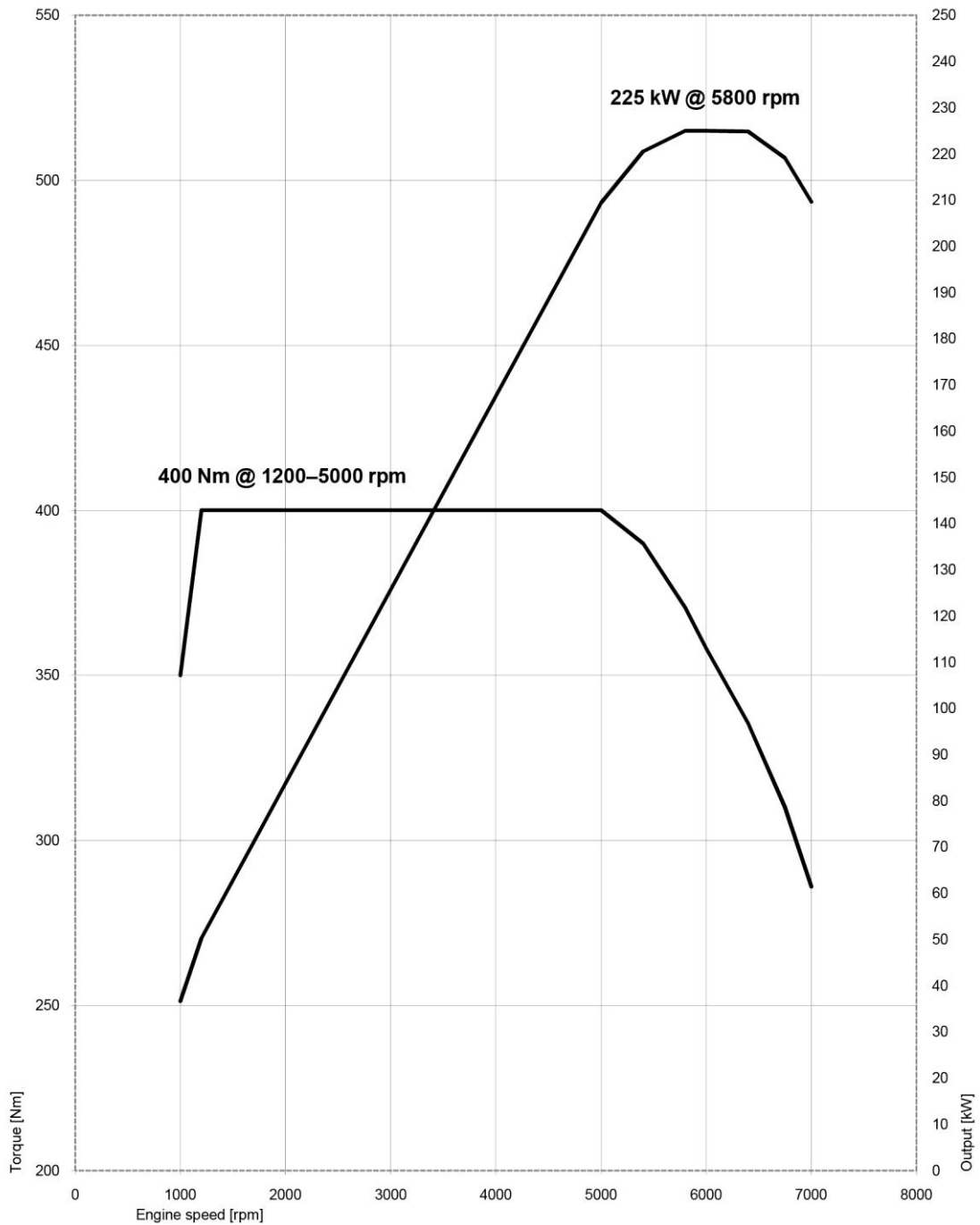
Az új BMW 4-es Gran Coupé 420i



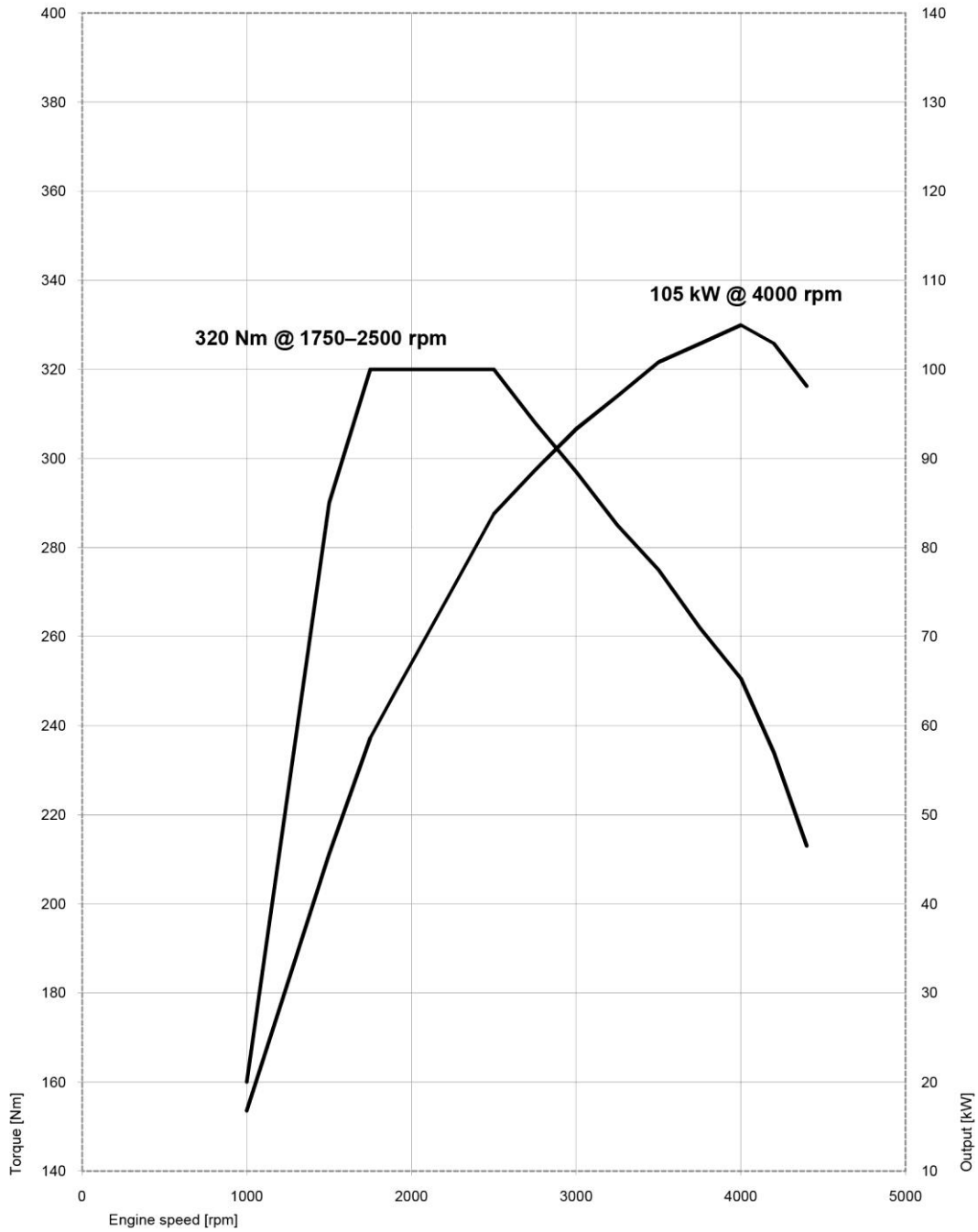
Az új BMW 4-es Gran Coupé 428i



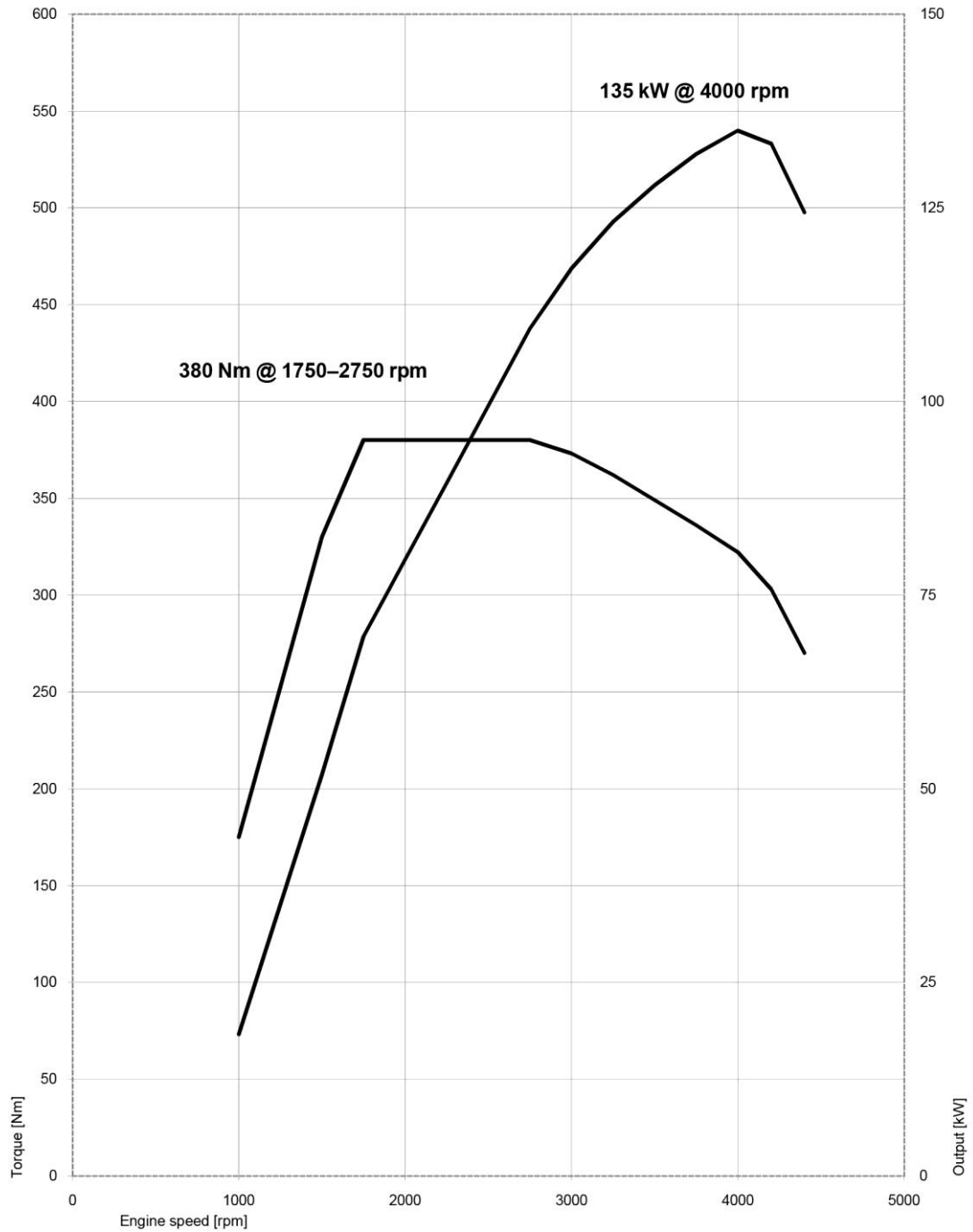
Az új BMW 4-es Gran Coupé 435i



Az új BMW 4-es Gran Coupé 418d



Az új BMW 4-es Gran Coupé 420d



8. Külső és belső méretek

