

Az új BMW X3 Tartalom



- 1. Forma és funkció**
Erőtéljes és exkluzív fellépés, maximális sokoldalúság
- 2. Hajtásrendszer**
Élvezetes és gazdaságos: az új négyhengeres dízelmotor
- 3. BMW EfficientDynamics/BMW ConnectedDrive**
Mérsékelt fogyasztás, fokozott dinamika, fejlett hálózatok
- 4. Műszaki adatok**
- 5. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 6. Külső és belső méretek**

1. Forma és funkció

Erőteljes és exkluzív fellépés, maximális sokoldalúság



Formai nyelvezetével az új BMW X3 a középkategóriájú SAV-modellek körében elfoglalt vezető pozícióját hangsúlyozza. Elődje hagyományait követve az exkluzivitás és a dinamika egyéni ötvözetét magas fokú sokoldalúsággal kombinálja. Az új BMW X3 mindjárt az első pillantásra a BMW nagyszerű X-modellcsaládjának tagjaként azonosítható, miközben még határozottabb fellépés mellett dinamikusan oldja meg a mindennapok legkülönbébb feladatait, a vezetés lehető legélvezetesebb élményét nyújtva.

Markáns fellépés

Az új BMW X3 kompakt - s a mindennapos használat során is optimális - külső méretei egy centiméterrel megnövelt hosszúságától eltekintve nagyszerű elődje dimenzióival egyeznek meg, ám számos exkluzív részletmegoldással emelve ki még határozottabb karakterét. Elején új tervezésű kettős körfényszórói tűnnek fel azonnal, amelyek igény szerint – az extrafelszerelésként rendelhető LED-technikájú ködfényszórókhhoz hasonlóan – az új BMW X3 prémiumkarakterét hangsúlyozó teljes-LED kivitelben is rendelhetők. A BMW karakteres, ez esetben is markánsan kiformált kettős vese-motívuma, új szegélyével még hatásosabban jut kifejezésre. Elöl és hátul egyaránt új tervezésű, erőteljes formavilágú lökhárító teszi még egyénibbé az új BMW X3 megjelenését. A LED-technikájú oldalsó irányjelzők immár a külső visszapillantó tükrök szintén új tervezésű házaiban kaptak helyet. Az egyéni kialakítási lehetőségek széles palettáját négy új külső színárnyalat és öt új könnyűfém keréktárcsa bővíti tovább.

Exkluzív és igényes belső

Utastere és csomagtartója (550 – 1.600 liter) térkínálatában az új BMW X3 egyaránt piaci szegmense élén jár. Utasterét válogatott és nemes anyagok használata jellemzi, diszkrét krómdíszítésekkel. A középkonzolon az extrafelszerelésként rendelhető automatikus légkondicionáló berendezés „Black Panel” kijelzővel és gyöngyház-króm elemekkel kiegészített nemesfa betétekkel fokozza tovább a rendkívül igényes összhatást. A prémiumhangulatot a középkonzol elhúzható fedél mögé rejtett, új pohártartója és a már szériakivitelben bőrbevonatú kormánykerék is erősíti. Az ügyfelek négy új kárpitszín és ugyancsak négy új díszítőberakás közül válogathatnak.

xLine és M-sportcsomag – egyéniség határok nélkül

Igényes anyag- és színkonceptiója szintén nagyban hozzájárul az új BMW X3 prémiumérzetéhez. Az X3 dinamikus és robusztus SAV-karakterét még jobban kiemelő xLine felszereltségi csomag további lehetőségek sokaságát nyitja meg az egyéni kialakítások előtt. Ez az összeállítás kívülről a lökhárítók fényes fémberakásairól, az oldalsó burkolatok és a légbeömlő nyílások díszléceinek matt alumínium felületéről, illetve az első és a hátsó alsó védőlemezeiről ismerhető fel. Az utastérben további szövet- és bőrkárpitokat és díszítőbetéteket kínál az xLine, de két exkluzív, 18 illetve 19 col peremátmérőjű keréktárcsa is szerepel a programjában.

Az új BMW X3 kiemelkedő menetdinamikai képességei az M-sportcsomaggal juttathatók még jobban kifejezésre. Az M aerodinamikai csomag és a magas fényű BMW Individual Shadow Line összeállítás egyaránt a még határozottabb és markánsabb megjelenést szolgálja. Mindezt hatféle külső szín és három, 18, 19 és akár 20 colos méretben is rendelkezésre álló, exkluzív könnyűfém keréktárcsa kínálata teszi teljessé. Az utasteret a BMW Individual antracitáryalátú mennyezetkárpítja, valamint a különböző szövet-/bőr illetve bőrkárpitozású sportülések avatják még sportosabbá. A műszaki különlegességek között említhető többek között a nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó, a sport-kormánymű, és a még magasabb menetdinamikai képességekre hangolt futómű.

Fokozott funkcionalitás a mindennapokban

Az új BMW X3 mindennapos használhatósága és sokoldalúsága terén is tovább erősíti piaci szegmensében elfoglalt vezető pozícióját. A BMW X3 modellek már alapkivitelben a központi kijelzővel és az iDrive kezelési rendszer szabályzógombjával kiegészített Professional rádióval készülnek. A biztonságot az Intelligens segélyhívás (Intelligent Emergency Call) funkciója fokozza tovább, amely igény szerint beépített telefonegységével gondoskodik gyors segítségről. Kívánságra innovatív megoldásokkal tehető még funkcionálisabbá az új BMW X3, ilyen például a Smart Opener funkció, amely a hátsó lökhárító alatt végzett rövid lábmozdulatra a csomagtér-ajtó automatikus felnyitásával egyszerűsíti a pakolást. A legkülönbözőbb tárgyak, csomagok biztonságos és rendezett elhelyezését a megfordítható csomagtér-padlóból, kihajtható rekeszből, illetve különböző elválasztó elemekből és rögzítőhálókból álló összeállítás segíti. A beltér lehető legsokoldalúbb kihasználásának fontos eleme a 40:20:40 arányban lehajtható hátsó ülés. A legmagasabb színvonalú zenei élményeket kínálja a Professional Harman Kardon hifi-berendezés, míg a kívánságra rendelhető állóhelyzeti fűtés még a leghidegebb téli időjárás közepette is mindenkor kellemes belső klímáról gondoskodik.

2. Hajtásrendszer

Élvezetes és gazdaságos: az új négyhengeres dízelmotor



Dinamikus és gazdaságos motorjaival az új BMW X3 ismét mércéül szolgálhat a középkategória Sports Activity Vehicle (SAV) modelljei körében.

Motorpalettáján már piaci bevezetésekor négy dízel- és három benzinüzemű erőforrás sorakozik, amelyek egyaránt már alapkivitelben teljesítik az Euro 6 kipufogógáz-szabvány előírásait, miközben a vezetés a márkára oly jellemző élményét garantálják. A kínálat a 110 kW/150 LE és a 230 kW/ 313 LE közötti teljesítménytartományt öleli fel. E rendkívül korszerű motorokban a BMW TwinPower Turbo technika dolgozik, kiemelkedő menetteljesítmények mentén szolgálva különösen alacsony üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékekkel.

Új fejlesztésű négyhengeres dízelmotorok

A tiszta alumínium konstrukciójú, kétliteres dízelmotorok legújabb generációja mágnesszelepes injektorokkal működő common-rail közvetlen befecskendezéssel készül, s megnövelt, 2.000 bar befecskendezési nyomással dolgozik. A X3 xDrive20d teljesítménye így a korábbi 135 kW/184 LE szintről 140 kilowattra (190 LE), míg 380 newtonméter maximális forgatónyomatéka 400 newtonméterre nőtt. Mindezek eredményeképpen e modell álló helyzetből 0,4 másodperccel rövidebb idő, mindössze 8,1 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Az új X3 xDrive20d eközben a nyolcfokozatú automata sebességváltóval 7,1 százalékkal igényel kevesebb üzemanyagot elődjénél, mialatt széndioxid-kibocsátása kilométerenként 141-138 grammra csökkent. A mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok negyedik generációjával a széndioxid-kibocsátás kívánságra kilométerenként további 7 grammal csökkenthető, ezzel is nagyban hozzájárulva az új BMW X3 különösen környezetkímélő és gazdaságos üzeméhez. E specifikációjában a BMW X3 xDrive20d – amelyben az új kétliteres turbódízel erőforrás világpremierjét tartja – 100 kilométerenként 5,0 literes átlagfogyasztásával és kilométerenként mindössze 131 gramm széndioxid-kibocsátásával kategóriája legjobbjának számít. Ez az új 110 kW/150 LE teljesítményű BMW X3 sDrive18d változatra is érvényes, amely klasszikus hátsókerék-hajtásával, hatfokozatú manuális sebességváltójával és mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsaival a középkategóriájú SAV-modellek piaci szegmensének legalacsonyabb, 100 kilométerenként mindössze 4,7 literes üzemanyag-fogyasztását és szintén legkedvezőbb, kilométerenként csupán 124 gramm széndioxid-kibocsátását produkálja.

Visszafogott fogyasztású csúcsdízel

Az új BMW X3 nagyobb dízel modelljeiben továbbfejlesztett, háromliteres soros hathengeres erőforrás dolgozik. Az X3 xDrive30d (üzemanyag-fogyasztás városban/városon kívül/kombinált: 6,6–6,5/5,7–5,6/6,1–5,9 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 159–156 g/km) teljesítménye 190 kW/258 LE, s 560 newtonméter maximális forgatónyomatékokat bocsát a vezető rendelkezésére. A sorozat csúcsmodellje, a 230 kilowattos (313 LE), 630 newtonméter maximális forgatónyomatékokat produkáló X3 xDrive35d (üzemanyag-fogyasztás városban/városon kívül/kombinált: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 157 g/km) szintén takarékosabbá vált, s széndioxid-kibocsátását is tovább mérsékelték a tervezők.

Dinamikus és takarékos benzinmotorok

A BMW erőforrásaira oly jellemző pörgős karakter, optimális teljesítmény-karakterisztika, rendkívül kulturált járás és magas fokú gazdaságosság jellemzi az új BMW X3 benzinmotorjait is. E konstrukciók közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection), valamint a kettős-VANOS vezérműtengely- illetve a Valvetronic szelepemelés-állítással a dinamikus menetteljesítmények mellett produkálják a lehető legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket. A nyolcfokozatú automata sebességváltóval már a 135 kW/184 LE teljesítményű BMW X3 sDrive20i (üzemanyag-fogyasztás városban/városon kívül/kombinált: 9,0–8,4*/6,1–5,7*/7,1–6,7* l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 166–156* g/km) is 8,2 másodperc alatt gyorsít fel álló helyzetből 100 kilométer/órás tempóra. Az X3 xDrive28i orrában 180 kilowattot (245 LE) teljesít e kétliteres, négyhengeres aggregát, s 350 newtonméter maximális forgatónyomatékokat bocsát a vezető rendelkezésére. A nyolcfokozatú automata sebességváltóval szerelt X3 xDrive28i 6,5 másodperc alatt teljesíti a 0 - 100 kilométer/órás sprintet, a 100 kilométerenként 7,4–7,3 literes kombinált üzemanyag-fogyasztás, illetve kilométerenként 172–169 gramm kombinált széndioxid-kibocsátás egyaránt a legjobb érték kategóriájában. A legmagasabb menetdinamikai igényeket is kielégíti a BMW X3 xDrive35i (üzemanyag-fogyasztás városban/városon kívül/kombinált: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 193 g/km), amelynek háromliteres, soros hathengeres motorja 225 kW/306 LE teljesítményt produkál, 400 newtonméter maximális forgatónyomatéka pedig az 1.200 és 5.000 percenkénti fordulatszám közötti tartományon mindvégig a vezető rendelkezésére áll. A BMW X3 xDrive35i álló helyzetből 5,6 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, széndioxid-kibocsátása pedig kilométerenként 11 grammal alakul alacsonyabban elődjénél.

Igény szerint hátsó- vagy összkerekhajtás

A 135 kilowattos (184 LE) 20i motorral szerelt, új BMW X3 vásárlói az xDrive

intelligens összkerék-hajtás (üzemanyag-fogyasztás városban/városon kívül/kombinált: 9,4*/6,3*/7,4* l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 173* g/km) és a klasszikus sDrive hátsókerék-hajtás közül választhatnak. A 18d erőforrás kizárólag sDrive hajtásrendszerrel szerepel a kínálatban, míg a további modellek alap kivitelben összkerék-hajtással készülnek. Az xDrive intelligens összkerék-hajtás optimális vonóerő-átadási tulajdonságokat, a pillanatnyi menetkörülményeknek megfelelően változó forgatónyomaték-elosztást, valamint még magasabb színvonalú menetdinamikai képességeket és biztonságot kínál. Az összkerék-hajtású modellekben a központi kijelző új xDrive állapotkijelzője tájékoztat háromdimenziós hatású grafikákkal a jármű pillanatnyi kereszt- illetve hosszirányú dőlésszögéről. A navigációs rendszerrel szerelt modellekben mindezt a kombinált műszeregység iránytű-funkciója egészíti ki.

Hatfokozatú manuális vagy nyolcfokozatú automata sebességváltó

Motorváltozattól függően az új BMW X3 sorozat tagjai sportosan pontos működésű hatfokozatú manuális vagy a nagy teljesítmény átvitelére méretezett, opcióként a kormánykerék kapcsolóbillentyűvel is vezérelhető nyolcfokozatú automata sebességváltóval készülnek. Kívánságra a nyolcfokozatú sport-automata sebességváltó is rendelkezésre áll, amely már alap kivitelében kormánykerék-kapcsolóbillentyűkkel egészül ki.

* Opcionális, 17 col peremátmérőjű „Streamline” könnyűfém keréktárcsákra szerelt, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsokkal mért értékek



3. BMW EfficientDynamics/BMW ConnectedDrive Mérsékelt fogyasztás, fokozott dinamika, fejlett hálózatok

Az új BMW X3 vezetésének élvezetes élményéhez mérsékelt károsanyag-kibocsátás és magas fokú gazdaságosság párosul, ami jelentős részben a BMW EfficientDynamics iránymutató műszaki megoldásainak köszönhető. Alacsony üzemanyag-fogyasztású motorok, intelligens könnyűszerkezetes építés, és optimális aerodinamika biztosítja a legújabb generációs Automatikus motorleállítás és -indítás és a Fékenergia-visszanyerés rendszereivel, valamint a Sebességváltást segítő kijelzővel és az igény szerinti szabályzású segédberendezésekkel közösen a lehető legkedvezőbb üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékeket az új BMW X3 számára.

„Vitorlázó” és ECO PRO üzemmód mérsékli a fogyasztást

A magas fokú gazdaságossághoz az „élménykapcsoló” (Driving Experience Control) segítségével választható ECO PRO módusz és a nyolcfokozatú automata sebességváltó úgynevezett „vitorlázó” üzemmódja is nagyban hozzájárul. Utóbbi az 50 és 160 kilométer/óra közötti sebességtartományon önműködően leválasztja a motorról a hajtásláncot, amint a vezető elveszi a gázt. A negyedik generációs mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok önmagukban 7 grammal csökkentik a széndioxid-kibocsátást, s a 17 col peremátmérőjű „Streamline” könnyűfém keréktárcsákra szerelve a BMW X3 sDrive18d, xDrive20d, sDrive20i és xDrive20i modellekhez rendelhetők.

Biztonság, kényelem és infotainment

Az új BMW X3 modellekben a BMW ConnectedDrive ismét egyértelművé teszi élenjáró színvonalát az ember, autója és környezete fejlett hálózati kapcsolatait terén. A BMW ConnectedDrive a BMW X3 kínálatában szereplő legjelentősebb újdonságai között a Professional navigációs rendszer legújabb, még fejlettebb változata, amely ECO PRO útvonalvezetési funkcióval, valamint az iDrive kezelési rendszer integrált érintőfelülettel (Touchpad) készült vezérlőgombjával egészül ki. A szöveges információk – például úti célok – így a betűket egyszerűen ujjal az érintőfelületre írva táplálhatók a rendszerbe. További különlegesség a teljes színspektrumot felvonultató Szélvédő-kijelző (Head-Up Display), amely minden fontos adatot és az egyes vezetői segédrendszerek információit közvetlenül a vezető látóterébe kivetítve jeleníti meg. Hatékonyan fokozza a biztonságot az extrafelszerelésként rendelhető, vakításmentes Távfény-asszisztens illetve a többek között sávelhagyásra figyelmeztető funkciót és preventív gyalogosvédelmet kínáló Driving Assistant Plus, valamint az araszoló (Stop&Go) funkcióval kiegészített Aktív

sebességszabályzás (Active Cruise Control). Nagyban növeli a kényelmet a Parkoló-asszisztens, amely önműködően kormányozza be az autót az úttal párhuzamos parkolóhelyekre. A BMW Apps segítségével a központi kijelzőn megjelenítve okostelefon-alkalmazások sokasága érhető el az autóban.

4. Műszaki adatok

Az új BMW X3 sDrive18d, xDrive20d



		BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1616/1632	1616/1632
Szabadmagasság	mm	204	204
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	³⁾	³⁾
Motorolaj ¹⁾	l	³⁾	³⁾
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1660/1735 (1680/1755)	1730/1805 (1745/1820)
Terhelhetőség (DIN)	kg	640	620
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2300 (2320)	2350 (2365)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1020/1330	1050/1330 (1060/1330)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/100	100/100
Csomagtér térfogata	l	550–1600	550–1600
Légellenállás	C _d x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés	
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Lökett/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW (LE) min ⁻¹	110/150	140/190
Max. forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	4000	4000
		360	400
		1550–2250	1750–2250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90/csomagtér	90/csomagtér ³⁾
Generátor	AW	³⁾	³⁾
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összkerekhajtással (X3 xDrive20d), Lejtő-asszisztens (HDC); extrafelszerelésként: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel	
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS)	
Kormánymű összátétele	:1	17,8	17,8
Gumiabroncsok elől/hátul		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

		BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)	
Fokozatok áttételei	I :1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II :1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III :1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V :1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI :1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VII :1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R :1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Végáttétel	:1	3,462 (3,077)	3,727 (3,077)
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	15,1 (15,3)	12,4 (12,5)
Literteljesítmény	kWh/l	55,1	70,2
Gyorsulás 0–100 km/h	s	9,5 (9,8)	8,1 (8,1)
0 - 1000 m	s	³⁾	³⁾
4./5. fok. 80–120 km/h	s	³⁾ /10,3 (-)	³⁾ /8,8 (-)
Legnagyobb sebesség	km/h	195 (195)	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű		
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal:			
város	l/100 km	5,6 (5,7)	6,2 (5,7)
városon kívül	l/100 km	4,6 (4,7)	5,0 (5,0)
átlag	l/100 km	5,0 (5,1)	5,4 (5,2)
Széndioxid-kibocsátás	g/km	131 (133)	143 (138)
Emissziós besorolás		EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

Az új BMW X3 xDrive30d, xDrive35d

		BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1616/1632	1594/1610
Szabadmagasság	mm	204	204
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,0	10,0
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1820/1895	1860/1935
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130/1330	1150/1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400/750	2400/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/100	100/100
Csomagtér térfogata	l	550–1600	550–1600
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,65	0,34 x 2,65
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/6/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés	
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Lökett/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	190/258	230/313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500–3000	1500–2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	AW	220/3080	220/3080
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ótkarok, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összkerekhajtással, Lejtő-asszisztens (HDC); extrafelszerelésként: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel	
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS)	
Kormánymű összátétele	:1	17,8	17,8
Gumiabroncsok elől/hátul		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 18, könnyűfém	8,0J x 18, könnyűfém

			BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa			8-fokozatú automata	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Végáttétel		:1	2,813	2,813
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	9,6	8,1
Literteljesítmény		kW/l	63,5	76,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,9	5,3 ³⁾
	0 - 1000 m	s		
4./5. fok.	80–120 km/h	s	(-)	(-)
Legnagyobb sebesség		km/h	232	245
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű			
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város		l/100 km	6,5	6,7
városon kívül		l/100 km	5,6	5,5
átlag		l/100 km	5,9	6,0
Széndioxid-kibocsátás		g/km	156	157
Emissziós besorolás			EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

Az új BMW X3 sDrive20i, xDrive20i

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1616/1632	1616/1632
Szabadmagasság	mm	204	204
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,5	7,5
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	5,75
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1680/1755	1720/1795 (1735/1810)
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2270	2310 (2325)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1020/1320	1070/1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/100	100/100
Csomagtér térfogata	l	550–1600	550–1600
Légellenállás	C _d x A	0,33 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision direct Injection)	
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997
Lökét/furat	mm	90,1/84,0	90,1/84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW (LE) min ⁻¹	135/184	135/184
Max. forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	5000–6250	5000–6250
		270	270
		1250–4500	1250–4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér ³⁾
Generátor	A/W		³⁾
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összkerekhajtással (X3 xDrive20i), Lejtő-asszisztens (HDC); extrafelszerelésként: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel	
Kormányberendezés		Elektromechánikus fogaslécés szervokormány (EPS)	
Kormánymű összátétele	:1	17,8	17,8
Gumiabroncsok elől/hátul		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

			BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa			8-fokozatú automata	8-fokozatú automata
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Végáttétel		:1	3,385	3,385
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	12,4	12,9
Literteljesítmény		kW/l	67,6	67,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,2	8,2
	0 - 1000 m	s	³⁾	³⁾
4./5. fok.	80–120 km/h	s	(-)	(-)
Legnagyobb sebesség		km/h	210	210
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű			
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város		l/100 km	8,8	9,0
városon kívül		l/100 km	6,0	6,1
átlag		l/100 km	7,0	7,2
Széndioxid-kibocsátás		g/km	163	168
Emissziós besorolás			EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

Az új BMW X3 xDrive28i, xDrive35i

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
Tengelytáv	mm	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1616/1632	1594/1610
Szabadmagasság	mm	204	204
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,5	9,6
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1770/1845	1815/1890
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2360	2405
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1070/1330	1120/1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400/750	2400/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/100	100/100
Csomagtér térfogata	l	550–1600	550–1600
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,65	0,35 x 2,65
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/6/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision direct Injection)	
Összlökettérfogat	cm ³	1997	2979
Lökét/furat	mm	90,1/84,0	89,6/84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény fordulatszámnál	kW (LE) min ⁻¹	180/245	225/306
Max. forgatónyomaték fordulatszámnál	Nm min ⁻¹	5000–6500	5800–6400
		350	400
		1250–4800	1200–5000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	A/W	170/2380	170/2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékfelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összkerekhajtással, Lejtő-asszisztens (HDC); extrafelszerelésként: Performance Control, Vertical Dynamic Control (VDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel	
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS)	
Kormánymű összátétele	:1	17,8	17,8
Gumiabroncsok elől/hátul		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Keréktárcsák elől/hátul		8,0J x 18, könnyűfém	8,0J x 18, könnyűfém

			BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa			8-fokozatú automata	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Végáttétel		:1	3,385	3,385
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	9,8	8,1
Literteljesítmény		kW/l	90,1	75,5
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,5	5,6 ³⁾
	0 - 1000 m	s	³⁾	³⁾
4./5. fok.	80–120 km/h	s	(–)	(–)
Legnagyobb sebesség		km/h	230	245
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű			
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal:				
város		l/100 km	9,1	10,7
városon kívül		l/100 km	6,2	6,9
átlag		l/100 km	7,3	8,3
Széndioxid-kibocsátás		g/km	169	193
Emissziós besorolás			EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

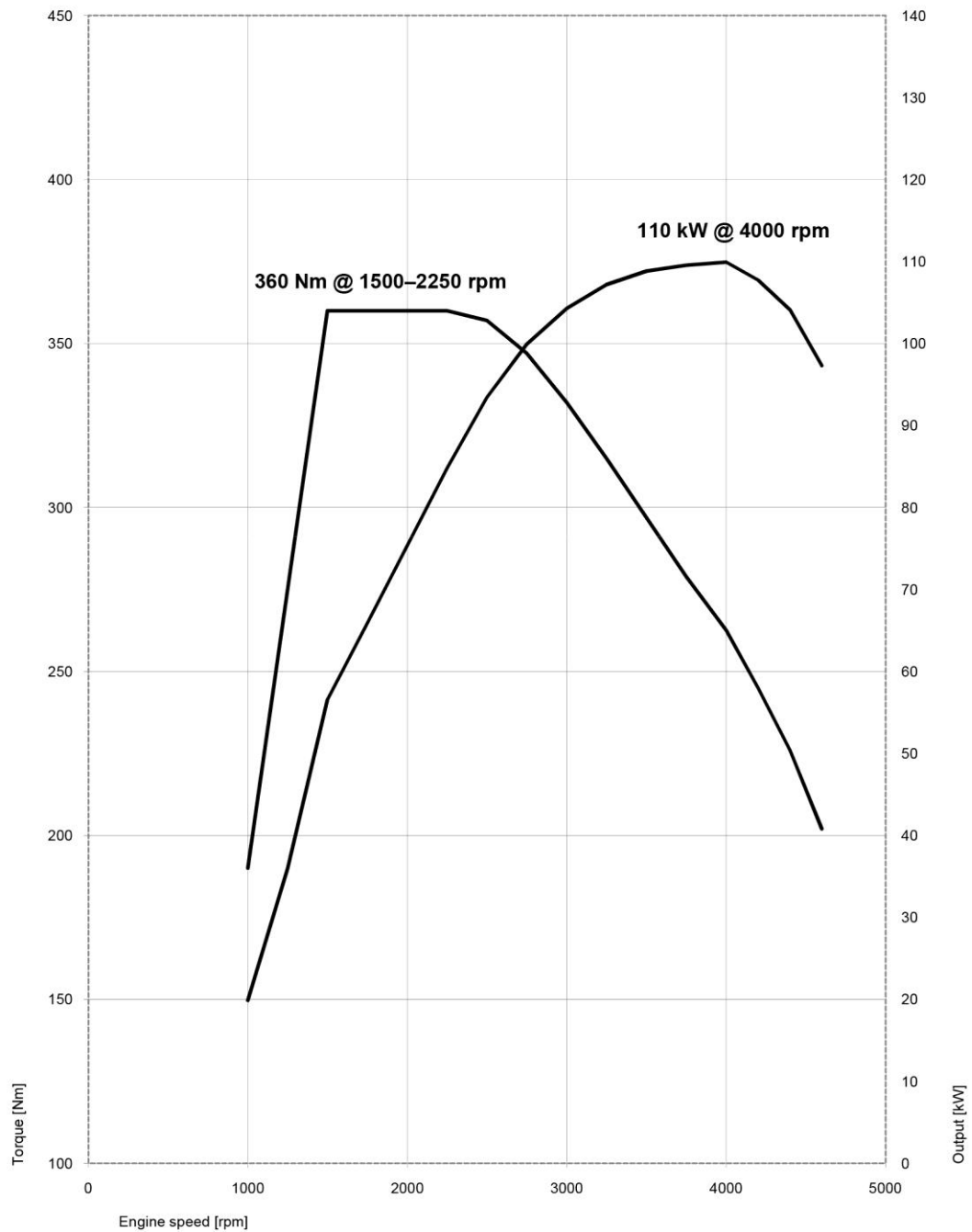
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

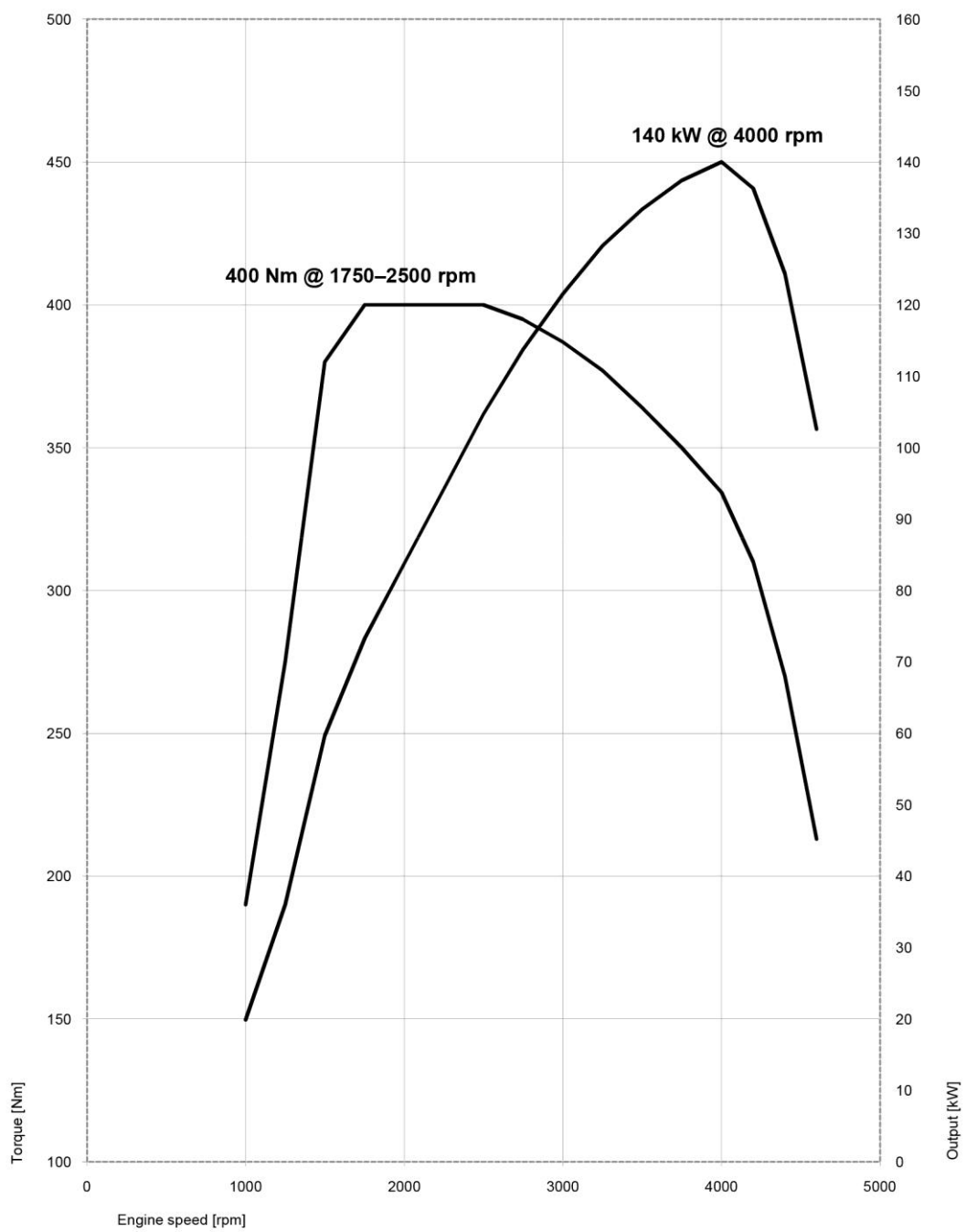
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

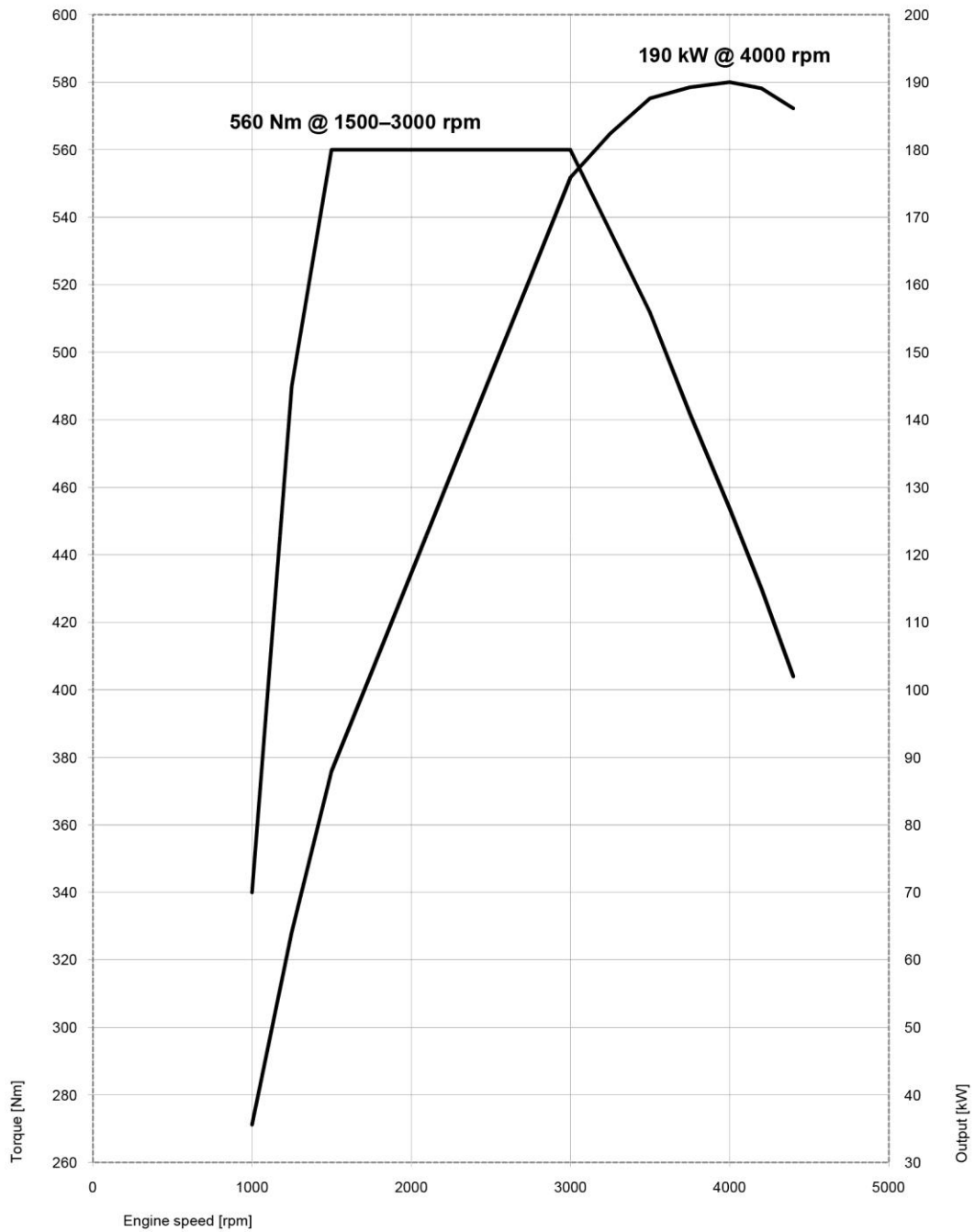
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok Az új BMW X3 sDrive18d



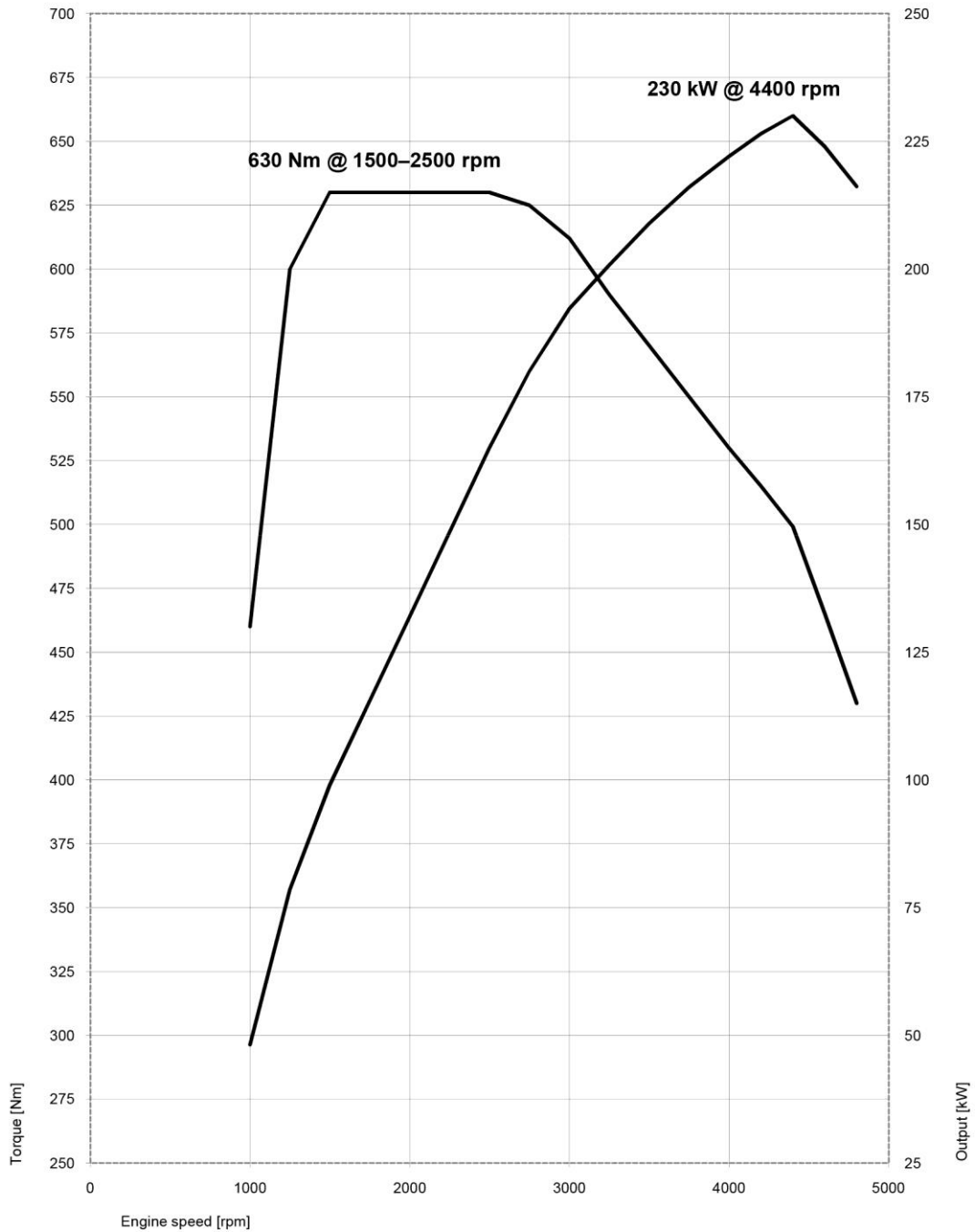
Az új BMW X3 xDrive20d



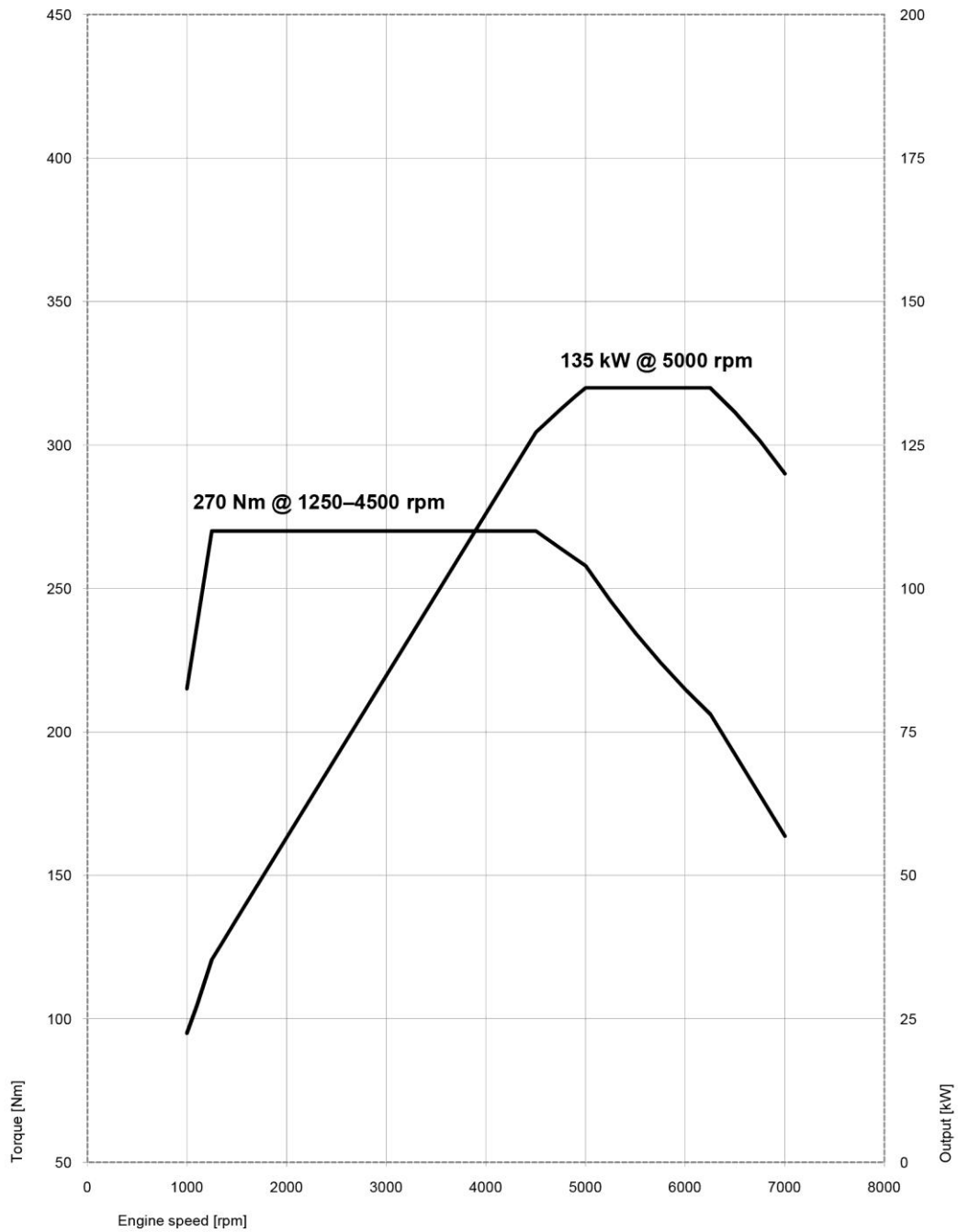
Az új BMW X3 xDrive30d



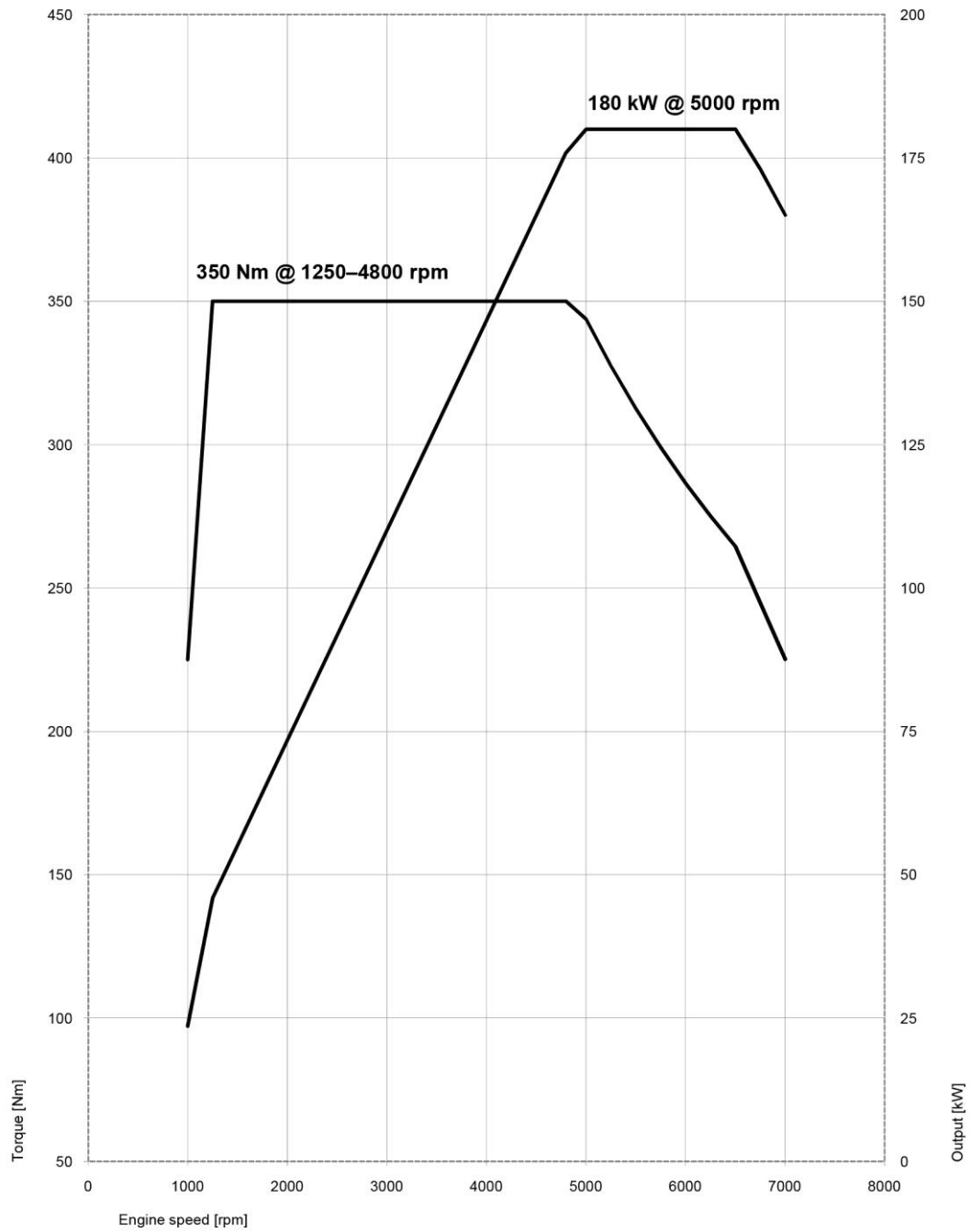
Az új BMW X3 xDrive35d



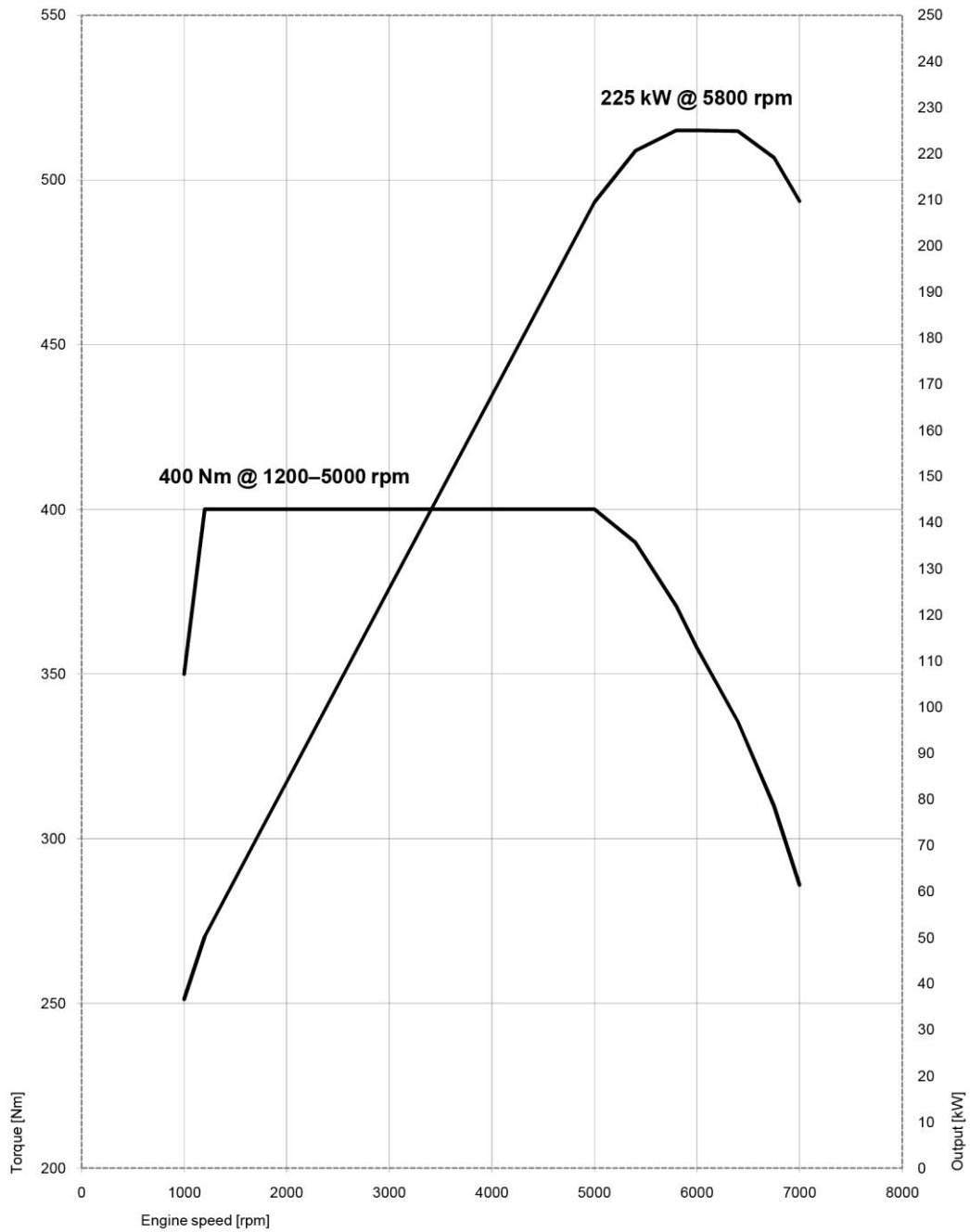
Az új BMW X3 xDrive20i



Az új BMW X3 xDrive28i



Az új BMW X3 xDrive35i



8. Külső és belső méretek

