

Az új BMW 2-es Active Tourer

Tartalom



1. Az új BMW 2-es Active Tourer

.....

2. Műszaki adatok

.....

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok

.....

4. Külső és belső méretek

.....

1. Az új BMW 2-es Active Tourer



A BMW 2-es Active Tourer bemutatkozásával a BMW új piaci szegmens felé bővíti modellportfólióját. A prémium alsó-középkategória újdonsága igényesen ötvözi magas fokú kényelmét és funkcionalitását a BMW márka hagyományos erényeivel: dinamika, stílus és elegancia. A Coupé változatot követve a BMW 2-es sorozat második tagjaként a harmonikus arányok jellemezte Active Tourer bármely irányból rátekintve sportosságot sugároz. Hosszúsága mindössze 4.342, szélessége 1.800, míg magassága 1.555 milliméter. Kompakt külső méreteihez bőséges belső térkínálat társul, tökéletesen alkalmassá téve a nagyvárosi mobilitás egyre növekvő kihívásaira.

Új, három- és négyhengeres, turbófeltöltésű motorjai, a BMW EfficientDynamics gazdaságosságnövelő műszaki megoldások együttese, valamint a BMW ConnectedDrive széles körű szolgáltatásai egyaránt a vezetés sportos menetteljesítményekre és példamutató gazdaságosságra összpontosító élményének alapvető elemei.

Dinamika és funkcionális tér klasszikus BMW-stílusban

A prémium alsó-középkategóriában speciális formai koncepció szükséges a kiemelkedő sokoldalúsághoz és funkcionalitáshoz. A BMW tervezői ezért igényes elsőkerék-hajtás mellett döntöttek a 2-es Active Tourer számára, amely a márka modelljeitől immár elvárt élményt tudja nyújtani a vezető számára. A viszonylag hosszú, 2.670 milliméteres tengelytávval és a magasan ívelő tetővonallal közösen ez a konfiguráció maximális belteret tett lehetővé, meglepően tágas térérzettel szolgálva. A vezető és az első utas a limuzinénál jóval magasabb üléspozíciót élvezhet, amely a kényelmesebb be- és kiszállás mellett optimális körkörös kilátást is kínál. A rakodóhelyek sokasága és az első utasülés lehajtható támlájának opciója csupán két példa az utastér meggyőző rugalmasságára és ötletes kialakítására. A beltér könnyed és tágas benyomást kelt, vízszintes orientáltságú, rétegesen elrendezett felületekkel. Extrafelszerelésként nagyméretű panorámatető árasztja el fénnnyel az utasteret. Az alapvetően a dinamika jellemezte márkakarakter a BMW 2-es Active Tourer modelleknek is egyértelműen sajátja, olyan jellegzetes elemekben is megmutatkozva, mint például az enyhén előredőlő BMW-vesék, amelyeket kettős körfényszórók fognak közre. A karosszéria viszonylag rövid első túlnyúlása szokatlan az elsőkerék-hajtásúak körében, s legalább annyira

klasszikus BMW stílusjegyeket számít, mint a szintén rövid hátsó túlnyúlás, a hosszú tengelytáv, a hátsó oldalablakok „Hofmeister-Knick” motívuma vagy éppen az L-alakú hátsó lámpák. Lágyan ívelő kontúrok és a tekintetet vonzó térbeli lemezvonal kölcsönöz - a hangsúlyosan domborodó sárvédőkkel közösen - még álló helyzetben is előretörő hatást a BMW 2-es Active Tourer számára. Az utastérben a rádió és a légkondicionáló berendezés kezelőelemei, valamint a légbefúvó nyílások egyértelműen a vezető felé fordulva alkotnak újabb semmi mással össze nem téveszthető BMW-stílusjegyet.

Maximális rugalmasság és funkcionalitás

Sokoldalú csomagtartója, amelynek térfogata 468 literről egészen 1.510 literig bővíthető, és a 40:20:40 arányban lehajtható hátsó üléstámla jól példázza a modell kiváló mindennapos praktikumát. Rugalmasságát hosszirányban állítható hátsó ülése bővíti tovább, amellyel a pillanatnyi igények szerint növelhető a lábtér vagy a csomagtartó. Különösen ötletes megoldás a megfordítható csomagtér-padlózat, amely multifunkciós tálcával kiegészített rakodórekeszt rejt. A hátsó üléstámla dőlésszöge a fokozott kényelem vagy éppen a megnövelt csomagtér szolgáltatásban állítható. A nagyméretű, széles és nagy szögben nyíló csomagtér-ajtónak köszönhetően aligha lehetne könnyebben elérhető a csomagtér. Az ajtó extrafelszerelésként gombnyomásra vagy a lábmozdulatokkal vezérelhető Smart Opener funkcióval aktiválható elektromos mozgatóval is rendelhető.

Legújabb generációs, három- vagy négyhengeres motorok

Az új BMW 2-es Active Tourer három erőteljes, könnyű és üzemanyag-takarékos három- illetve négyhengeres erőforrás kínálatával érkezik a piacra, amelyek teljes egészében új fejlesztésű motorgenerációt alkotnak. Keresztben beépítve, s a BMW TwinPower Turbo technikával különösen kompakt konstrukciójuk, miközben az Euro 6 kipufogógáz-szabvány előírásainak is megfelelnek.

Az új háromhengeres benzinmotor kivételes gazdaságosságával és kiváló menetteljesítményeivel tűnik ki. E legkorszerűbbnek számító konstrukció a BMW 218i Active Tourer (üzemanyag-fogyasztás: 4,2-6,1 l/100 km) modellben, hatfokozatú manuális sebességváltóval tartja BMW-modellbeli premierjét. Összlökettérfogata 1,5 liter, teljesítménye 100 kW/136 LE, s közvetlen gázadási reakcióival, pörgős karakterével és intenzív vonóerejével bizonyul különösen vonzóknak. A háromhengeres motor konstrukciójából eredően nem ébreszt első- és másodrendű tömegelőket, míg a BMW erőforrásába épített kiegyenlítő tengely a teljes fordulatszám-tartományon lágy és kulturált járást eredményez.

A piaci bevezetéskor a paletta csúcsán a BMW 225i Active Tourer (üzemanyag-fogyasztás: 5,0-7,6 l/100 km) áll. E modell 170 kW/231 LE teljesítményével álló helyzetből 6,8 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége pedig 235 kilométer/óra*, négyhengeres erőforrása így igencsak megemeli a dinamikus menetteljesítmények mércéjét kategóriájában.

Keményen dolgozik a BMW 218d Active Tourer (üzemanyag-fogyasztás: 3,6-5,0 l/100 km) orrában négyhengeres dízel-aggregátja is. Két benzines testvérével ugyanazon új motorcsalád tagja, teljesítménye 110 kW/150 LE, míg maximális forgatónyomatéka 330 newtonméter. E kis erőmű szintén megerősíti a BMW dízelmotorjainak kiemelkedő menetdinamikai tulajdonságokról szóló hírnevét, álló helyzetből 8,9 másodperc* alatt gyorsítva fel 100 kilométer/óra a BMW 218d Active Tourer modellt, s 205 kilométer/óra* végsebességet kölcsönözve számára.

* Előzetes, hivatalosan egyelőre meg nem erősített adatok. A becsült üzemanyag-fogyasztási értékek az ECE tesztciklus szerint szerepelnek.

A BMW az elsőkerék-hajtásúak között

Mint a BMW minden modellje, a BMW 2-es Active Tourer is kiváló menetdinamikai tulajdonságokkal és a vezetés a márkára jellemző élményével kelt mély benyomást. A teljes egészében új fejlesztésű, egy helyen ágyazott lengőkarra támaszkodó rugóstagból álló első, illetve multilink hátsó felfüggesztések a magas fokú agilitást és pontos iránytartást kiváló irányíthatósági tulajdonságokkal és színvonalas lengéskényelemmel ötvözik. Az új BMW 2-es Active Tourer hajtott első kerekeinek konstrukciója átfogó finomhangoláson esett át, ennek köszönhetően optimális menetdinamikai tulajdonságokat és rendkívül precíz kormányzási visszajelzéseket biztosít. Az elektromechanikus szervokormány és a rendszer kialakítása már-már szenzációs, szinte minden hajtásból származó behatástól mentes működést biztosít számára.

A nagy- és különösen nagy szilárdságú, többfázisú acélfajták intelligens alkalmazása döntő mértékben hozzájárul a BMW 2-es Active Tourer kiemelkedő biztonságához, miközben a jármű saját tömegét is segít alacsonyan tartani. Az autó kivételes menetdinamikai képességeiben betöltött alapvető szerepe mellett a könnyűszerkezetes építés csupán egy a BMW EfficientDynamics számos gazdaságosságnövelő technikája sorában. Ezek között említhetők például az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere, a Fékenergia-visszanyerés, a Sebességváltást segítő kijelző, az igény szerinti szabályzású segédberendezések vagy éppen az integrált Air Curtain elemek.

Utóbbiak az első lökhárító két függőleges légbeömlő nyílásán keresztül áramoltatják célzottan a levegőt az első kerekek körül.

M sportcsomag még határozottabb fellépéssel

A széria kárpitozás mellett két további felszereltségi összeállítás kínál lehetőséget kívül és belül az új BMW 2-es Active Tourer még egyénibb kialakítására. Míg a Sport Line csomag inkább a dinamikus stílust, a Luxury Line az exkluzivitást és az eleganciát helyezi a középpontba. A novembertől megjelenő M Sport csomag még szélesebb körű lehetőségeket kínál. Az M aerodinamikai csomag, az M sportfutómű és a 17 vagy 18 col permátmérőjű M könnyűfém keréktárcsák mellett itt M bőrbevonatú kormánykerék és különleges kárpitozású sportülések teszik még hangsúlyosabbá a BMW 2-es Active Tourer megjelenését. A kínálatot késő ősztől az xDrive intelligens összkerék-hajtással szerelt változatok egészítik ki.

Széles körű connectivity-megoldások a biztonság és a kényelem szolgálatában

Jelentősen fokozható az új BMW 2-es Active Tourer eleve színvonalas biztonsága és kényelme a BMW ConnectedDrive koncepció keretében kínált fejlett vezetői segédrendszerek és infotainment-rendszerek sokaságával. Ilyen például a Közlekedési torlódás asszisztens (Traffic Jam Assistant) vagy az araszoló funkcióval kiegészített kameraalapú sebességszabályzás, mindkettő mono-kamerával. E rendszerek célzott gyorsítással és fékezéssel (hosszirányú szabályzás) illetve kormányzással (oldalirányú szabályzás a Közlekedési torlódás asszisztenssel) tehermentesítik a vezetőt az olyan monoton feladatok alól, mint az autópályán kialakult torlódásban vagy a sűrű városi forgalomban való közlekedés.

A BMW ConnectedDrive Services & Apps okostelefon alkalmazásokat kínál, illetve olyan innovatív szolgáltatások igénybevételét teszi lehetővé, mint a Concierge Service vagy a Valós idejű közlekedési információk (Real Time Traffic Information). Ezek a legtöbb esetben a későbbiekben is aktiválhatók, s rugalmas időtartamra szólnak. Segítségükkel tulajdonosa bármikor jelentősen növelheti a BMW 2-es Active Tourer funkcionalitását.

A BMW 2-es Active Tourer elsőként kínál a prémium alsó-középkategóriában Szélvédő-kijelzőt (Head-Up Display), amely a fontos információkat a teljes színspektrumot felvonultatva közvetlenül a vezető látóterében jeleníti meg. A rendszer nem magára a szélvédőre, hanem a kormánykerék és a szélvédő között húzódó felületre vetíti őket. A vezető így minden kulcsfontosságú adatról anélkül is tájékozódhat, hogy tekintetét levenné az útról.

2. Műszaki adatok

Az új BMW 2-es Active Tourer 218i, 225i, 218d



		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		4/5	4/5	4/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Tengelytáv	mm	2670	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Szabadmagasság	mm	156	156	156
Fordulókör-átmérő	m	11,3	11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	51	51	51
Hűtőrendszer fűtése ⁽³⁾	l	8,23	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
Motorolaj ^{(1), (3)}	l	4,25	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
Saját tömeg (DIN/EU) ⁽³⁾	kg	1320/1395 ⁽⁴⁾	1430/1505	1375/1450
Terhelhetőség (DIN)	kg	500	500	500
Megengedett legnagyobb össztömeg ⁽³⁾	kg	1870 ⁽⁴⁾	1970	1920 ⁽⁴⁾
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970/930	1060/930	1005/930
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog- terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	468–1510	468–1510	468–1510
Légellenállás	C _d x A	0,26 x 2,40	0,29 x 2,40	0,28 x 2,40
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		Soros/3/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Direct Injection)		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő- geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés
Összellőketérfogat	cm ³	1499	1998	1995
Löket/furat	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	11,0	10,2	16,5
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91	Dizel
Max. teljesítmény	kW (LE)	100/136	170/231	110/150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500–6000	4750–6000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	220	350	330
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250	1250	1750–2250
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70/csomagtér	80/csomagtér	80/csomagtér
Generátor	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Tárcsafékek egyedugattyús úszónyereggel	Belső szellőzésű tárcsafékek egyedugattyús úszónyereggel	Tárcsafékek egyedugattyús úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékcsabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő- asszisztens (Start-Off Assistant), Performance Control (218d, 225i)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó fejlgzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés		Elektromechánikus fogaslécés szervokormány (EPS); extrafelszerelésként Servotronic		
Kormánymű összáttétele	:1	15,7	15,7	15,7
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Keréktárcsák elől/hátul		7,0J x 16	7,5J x 17 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém

			BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 6- fokozatú automata)	8-fokozatú automata	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8- fokozatú automata)
Fokozatok áttételei			I :1 3,615 (4,459)	5,250	3,923 (5,250)
			II :1 1,952 (2,508)	3,029	2,136 (3,029)
			III :1 1,241 (1,556)	1,950	1,276 (1,950)
			IV :1 0,969 (1,142)	1,457	0,921 (1,457)
			V :1 0,806 (0,851)	1,221	0,756 (1,221)
			VI :1 0,683 (0,672)	1,000	0,628 (1,000)
			VII :1 ---- (----)	0,809	---- (0,809)
			VII :1 ---- (----)	0,673	---- (0,673)
			R :1 3,538 (3,185)	4,015	3,538 (4,015)
Végáttétel			:1 3,882 (3,944)	3,075	3,389 (2,839)
Menetteljesítmények ³⁾					
Teljesítmény-tömeg arány			kg/kW 13,2 (4 ¹⁾)	8,4	12,5 (4 ¹⁾)
Literteljesítmény			kW/l 66,7	85,1	55,1
Gyorsulás 0–100 km/h			s 9,3 (9,6)	6,8	8,9 (8,9)
0 - 1000 m			s 4 ¹⁾	4 ¹⁾	4 ¹⁾
4./5. fok. 80–120 km/h			s 4 ¹⁾ /(-)	(-)	4 ¹⁾ /(-)
Legnagyobb sebesség			km/h 200 (200)	235	205 (205)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként			Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ^{2), 3)} (EU-ciklus)					
Széria gumibroncsokkal:					
város			l/100 km 6,1 (6,2)	7,6	5,0 (4,7)
városon kívül			l/100 km 4,2 (4,5)	5,0	3,6 (3,8)
átlag			l/100 km 4,9 (5,1)	6,0	4,1 (4,1)
Széndioxid-kibocsátás			g/km 115 (119)	139	109 (109)
Emissziós besorolás			EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

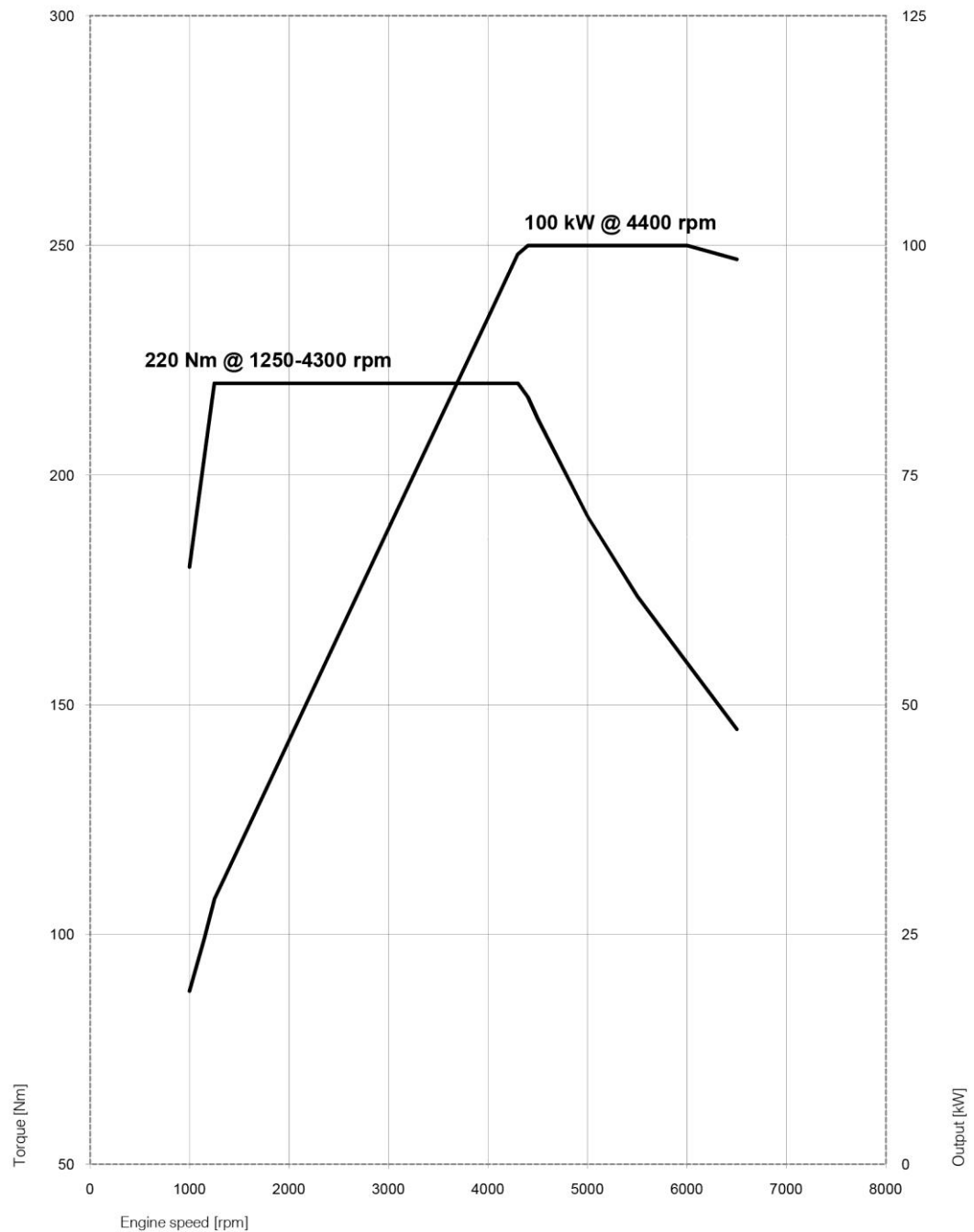
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Előzetes, hivatalosan egyelőre meg nem erősített adatok. Az előzetes üzemanyag-fogyasztási értékek az ECE tesztciklus szerint szerepelnek

⁴⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

Az új BMW 2-es Active Tourer 218i



4. Külső és belső méretek

