

Egy BMW M6 Gran Coupé a jubileumi, kilencmilliomodik modell



A BMW dingolfingi gyára újabb mérföldkőhöz érkezett: február 15-én, Dirk Werner, a BMW DTM csapatának versenyzője és Robert Küssel, a dingolfingi gyár vezetője átadta új tulajdonosának, a dingolfingi gyártósorról legördült kilencmilliomodik modellt, egy BMW M6 Gran Coupé-t.

A BMW 6-os sorozatának jelenlegi, harmadik generációja nagyban hozzájárul a BMW Group sikereihez: csak a tavalyi évben mintegy 26 000 darabot értékesített belőle a bajor gyártó világszerte. 2013 márciusában a BMW a dingolfingi üzemben beindította csúcsteljesítményű, négyajtós luxuskupéja, a BMW M6 Gran Coupé sorozatgyártását, amely a legendás BMW M filozófia legkiemelkedőbb képviselője.

A BMW 6-os sorozatát nagy hagyomány fűzi a dingolfingi gyárhoz: 1978 nyarán a gyárban kezdődött el a BMW 635 CSi gyártása, amit nem sokkal később a BMW M635 CSi gyártása is követett, ami 255 km/órás végsebességével akkoriban a BMW történetében valaha gyártott leggyorsabb négyülékes modellnek számított. Amikor pedig a 6-os sorozat első generációjának utolsó darabja is legurult a gyártósoráról, már tudni lehetett, hogy a luxuskupék sikersorozata folytatódni fog: néhány hónappal később a létesítményben beindult a BMW 850i gyártása. A sportos kupét ezt követően közel tíz éven át gyártották Dingolfingban.

2003-ban, tizennégy évvel azután, hogy a 6-os sorozat első generációjának gyártása véget ért, a nagy sikerű BMW kupé visszatért: a BMW 645 Ci modellel a dingolfingi gyár megkezdte a luxuskupék második generációjának gyártását. A Coupé, Cabrio, Gran Coupé és mindezek M változataiból álló széles modellpalettának köszönhetően a BMW 6-os sorozat darabszáma időközben több mint duplájára növekedett. „Minden egyes modellünk egy-egy ügyfelünk személyes vágyát testesíti meg. Ezzel, a Dingolfingban gyártott kilencmilliomodik modellel az Önök vágyait keltettük életre” - mondta Robert Küssel, a BMW dingolfingi gyárának vezetője, amikor szombaton átadta az ünnepi BMW M6 Gran Coupé kulcsait új tulajdonosainak, Dirk és Heidi Schulz-nak, akiket a jubileumi alkalomból a dingolfingi gyár egyes

területein is körbevezettek pénteken. „Nagy megtiszteltetés számomra, hogy én lehetek a Dingolfingban készült kilencmilliomodik modell tulajdonosa. Őszintén gratulálok a BMW-nek ehhez a gyönyörű autóhoz, amely véleményem szerint a sokoldalú termékpaletta összes modellje közül a legszebb” - nyilatkozta Dirk Schulz az autóátadási ceremónián.

A Hamburgban élő üzletember hosszú évek óta életre szóló, szoros kapcsolatot ápol a márkával: első BMW-jét 1977 májusában vásárolta. „Egy hófehér, 2.8 literes motorral szerelt 5-ös BMW volt. Azonnal megvettem, ahogy bemutatták a kereskedésben” - emlékszik vissza. Dirk azóta számos 3-as és 5-ös BMW-t vezetett sajátjaként, de egy BMW 750 iL, egy BMW 635 CSi és egy BMW 645 Ci is állt már a garázsában. Ráadásul amint meglátta a BMW Z1 tanulmány változatát, elhatározta, hogy övé lesz az első sorozatgyártott példány. A jubileumi BMW M6 Gran Coupé mellé pedig hamarosan egy BMW i8 is beparkol az üzletember garázsába. „Valósággal lenyűgözött az i8 tanulmány modellje, a BMW Concept Vision, amit amint megláttam, tudtam - ahogyan anno a Z1 esetében is -, hogy enyém lesz az első szériagyártott modellek egyike. Az elsők között voltam, amikor 2010 októberében rendeltem egyet belőle” - mondta a boldog tulajdonos.

A dingolfingi gyár a BMW Group egyik legnagyobb autógyártó üze­me, amelyben körülbelül 18 500 ember dolgozik a BMW 3-as, 5-ös, 6-os és 7-es sorozat modelljein. A gyárban 2013-ban több mint 340 000 járművet gyártottak. A BMW Group zászlóshajójának számító BMW M6 Gran Coupé kizárólag a bajor gyártó dingolfingi üzemében készül, 2013 márciusa óta. A BMW 4-es Gran Coupé sorozatgyártásának 2014. márciusi beindításával a Dingolfingban gyártott modellek száma ötre, a gyártósorról leguruló különböző modellváltozatok száma pedig tizenhétre nő. Robert Küssel elmondta: a dingolfingi gyár az autópár egyik legrugalmasabb létesítménye a világon.

**

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW Group 13 országban 28 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW Group globális értékesítési volumene a 2013-as évben meghaladta az 1,963 millió személygépkocsit és a 115 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 76,85 milliárd eurót.

A BMW Group sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>