



MINI Clubman Concept – a térkínálat, a funkcionalitás és az igényes elegancia új kategóriája

Világpremier a 2014-es Genfi Autószaalonon

A 2014-es Genfi Autószaalon alkalmával a MINI bemutatja MINI Clubman Concept tanulmányát, amely a márka immár egy magasabb kategóriára szóló filozófiáját testesíti meg. A Concept hosszúsága 26, szélessége pedig közel 17 centiméterrel haladja meg a jelenlegi MINI Clubman modellét, miközben rendkívül kifinomult, stílusos és elegáns hatást kelt. A mára ikonná vált formavilágot újszerű minőségi részletek sora, bőséges térkínálat, funkcionális megoldások és válogatott anyagok egészítik ki. Az újdonság a MINI egészen egyéni stílusának kifinomult interpretációja révén már az első pillantásra felismerhető, kívül és belül egyaránt. Széles körű szín- és anyagkonceptciója valósággal újraértelmezi a modern elegancia és a high-end minőség e kategóriában ismert fogalmait.

- Négy ajtó és öt ülés gondoskodik bőséges és jól kihasználható belső térről, hatékonyan támogatva az aktív életstílust
- Klasszikus MINI dizájnelemek, mint például a hatszögletű hűtőrács, az oldalsó irányjelző-rácselemek, a fekete csíkok, a karosszéria egyaránt rövid első és hátsó túlnyúlása, valamint elliptikus fényszórók és hátsó lámpák gondoskodnak minden irányból azonnali és egyértelmű felismerhetőségről
- Hosszúság: 4223 mm, szélesség: 1844 mm (külső visszapillantó tükrök nélkül), magasság: 1450 mm
- Integrált aerodinamikai elemek a külső forma szerves alkotóelemeiként
- A külső dizájnt a MINI jellegzetes formái és színei alkotják, a high-end minőség és funkcionalitás könnyed és elegáns kombinációjával
- Az utastérben színek és anyagok kifinomult koncepciója, exkluzív anyagválasztással és váratlan részletmegoldásokkal
- Az új tervezésű felhasználói felülettel kialakított Központi műszeregység - érintőfunkciójával a pillanatnyi eseményekre gyors reakciókat biztosító - interaktív eszközként áll rendelkezésre



Új kategória a MINI jövőjében

„A MINI Clubman Concept azt mutatja be, hogyan léphet a MINI Clubman feljebb, nagyobb utastérrel és még magasabb színvonalú minőségérzettel, mindeközben azonban ismert ötletességével, illetve merész és egyéni stílusával. Röviden: több autó – több MINI” – hangsúlyozta Adrian van Hooydonk, a BMW Group vezető formatervezője, miközben e különleges modell tervezői megközelítését ecsetelte. A MINI immár ötven esztendeje a minimális hely maximális kihasználásának iskolapéldája. 26 centiméterrel hosszabban és csaknem 17 centiméterrel szélesebben a jelenlegi MINI Clubman modelleknél, a MINI Clubman Concept immár egy új járműkategóriára terjeszti ki e küldetést. Anders Warming a MINI vezető formatervezőjeként így magyarázza: „A MINI Clubman Concept formájában bőséges térkínálat, illetve egyéni vonzerő és stílus jellemezte autót készítettünk egy olyan piaci szegmens számára, ahol a fő hangsúly a funkcionalitásra és a mindennapos használhatóságra esik. Ötletes részletmegoldásokkal, érzelmekben gazdag formavilággal, valamint a színek és anyagok igazán „cool” harmóniájával olyan élménnyel szolgál, amely mind a mai napig egyedülálló e szegmensben.”

Igényes, dinamikus és elegáns – a külső formavilág

A MINI Clubman Concept megnövelt belső méretei ellenére is azonnal jellegzetes MINI modellként azonosítható. A MINI arányainak karakteres agilitásával meghosszabbított tetővonala egyértelműen jelzi az autó kiemelkedő térkínálatát, miközben egyéni eleganciával ruházza fel sziluettjét, amit nagy felületei is tovább hangsúlyoznak. Erőteljes és meleg Berry Red színe optimálisan emeli ki felületei és formái összhatását. A metálszürke „Blade” árnyalatra fényezett tető elegáns kontrasztot alkot a karosszériatörzs meleg vörös árnyalatával.

A MINI klasszikus, immár ikonná vált stíuselemei, mint például a hatszögletű hűtőrács, az oldalsó irányjelző-rácselemek (Side Scuttle), a fekete csíkok (Black Band), valamint a jellegzetes alakú fényszórók és hátsó lámpák egyaránt precíz, igényes kidolgozásban jelennek meg. E részletek modern, kifejezetten visszafogott megfogalmazása a MINI Clubman Concept tanulmányt még inkább kifinomult és karizmatikus megjelenéssel ruházza fel. Az aerodinamika és a légbeömlő nyílások „témája” egyértelműen hangsúlyos.



Minden nyílás harmonikusan simul geometriai formáiba és elegáns megjelenésű. Az autó dinamikus fellépését határozottan kiformált kerékjáratok és tetőlégterelő emeli ki, még jobban aláhúzza sportos karakterét.

Minden részletében vérbeli MINI – az előlnézet

Elölről rátekintve kör alakú fényszóróiról, hatszögletű hűtőrácsáról és különálló hatást keltő tetejéről a MINI Clubman Concept már első pillantásra egyértelműen a MINI-család tagjaként azonosítható. Gondosan kidolgozott hűtőrácsa első felén a lökhárítót is magában foglalja. Utóbbi felülete Black Chrome bevonatot kapott, még e funkcionális elemet is exkluzív hatással ruházva fel. Az orr igényes összhatását olyan kifinomult részletek erősítik, mint a hűtőrács háromdimenziós hatású belső krómtagjai. A MINI Clubman Concept magas minőségi színvonala felületei kidolgozásán is jól érzékelhető, amelyeket a finom élek különösen precízen emelnek ki. A MINI Clubman Concept elejének alsó traktusán összefüggő légbeömlő nyílás húzódik, amely szélessége mellett az autó masszív kiállását hangsúlyozza. Igényesen kovácsolt krómozott borda kelt lebegő hatást a légbeömlő nyílásban, ezt az alapvetően sportos részletet is exkluzív karakterrel ruházva fel. Az első lökhárító külső részein az úgynevezett AirCurtain elemek tűnnek fel, amelyek speciális aerodinamikai megoldásként a kerékjáratok körüli légáramlásokat optimalizálják, s egyfajta szegélyként zárják dinamikusan a MINI Clubman Concept orrának alsó részét.

Bőséges tér és karakteres dinamizmus – az oldalnézet

Pusztán a leglényegesebbre összpontosítva, oldalnézete mindjárt egyértelművé teszi a MINI Clubman Concept alapvető kvalitásait: hosszú tengelytávját, és a megdöntött ablakok és rövid karosszéria-túlnyúlások által sugárzott, a MINI modellekre oly jellemző magas fokú agilitást. Ezzel egyidejűleg hosszú tetővonala és jellegzetes „kétdobozos” (two-box) felépítése kétséget sem hagyhat az autó magas fokú funkcionalitása és bőséges térkínálata felől. A négy ajtó szintén egyértelműen jelzi nagyvonalú belső méreteit és utastere kiemelkedő funkcionalitását. Az oldalnézetet tekintélyes méretű felületek nyújtják meg, amelyek aprólékos kidolgozása és precízen meghúzott vonalai még laposabb és dinamikusabb külsőt kölcsönöznek a MINI Clubman Concept számára. Három krómelem biztosít



oldalának a modern „understatement” szerint visszafogott, exkluzív stílust. Elöl az oldalsó irányjelző-rácselemek egyben a külső visszapillantó tükrök mives alapjául is szolgálnak, miközben megnyújtott formájuk a két elektromos ajtókilincsére utal. A karosszéria felületével egy szintbe süllyesztett elemként a hátsó ajtókilincsekig nyúló vonal indul ki belőlük. Felettük hamisítatlan MINI-stílusban krómdíszítésű övvonal választja el a karosszériatörzset az utastér üvegezett felületétől („greenhouse”) és a tetőtől. Ez az úgynevezett Waistline Finisher a teljes utascellát körülöleli, még inkább kiemelve a karosszéria a márkára oly jellemző külső rajzolatát. Az oldalnézet igazi különlegességei a 19 col peremátmérőjű, Black Chrome és Chrome felületű, kétárnyalatú könnyűfém keréktárcsák, amelyek küllős dizájnját határozott csésze-alakzat avatja még dinamikusabbá. A nem fedett polírozott felületek fényes részletekként egészítik ki az összhatást.

Aerodinamikai részletek az optimális légáramlások szolgálatában

A MINI Clubman Concept az első MINI modell, oldalán az úgynevezett AirBreather elemekkel, amelyek az első lökhárító AirCurtain kiegészítőinek formáját idézve dinamikusan simulnak a környező fekete sávokba (Black Band). Az igényesen kidolgozott kettős hátsó légterelő felülnézetben érvényesül leginkább. A harmadik féklámpa a Formula 1 stílusában a tetőlégterelő két szárnyidoma között kapott helyet. Két hosszirányú plexi-elem „rali-csíkként” fut végig a tető teljes hosszán. A tetőlégterelővel együtt ez valóban annyit jelent, hogy a MINI jellegzetes dinamikus aerodinamikai elemeit a tervezők madárperspektívában alkalmazták a MINI Clubman Concept karosszériáján.

Hamisítatlan MINI Clubman: osztott ajtó a kényelmesebb rakodásért – a hátulnézet

A MINI Clubman Concept hátulról is kimondottan széles és atletikus benyomást kelt. A MINI jól ismert formai nyelvezete – a lépcsőzetesen egymásra épülő vízszintes rétegek – illetve a kerekre összpontosító, izmos hatást keltő megjelenés hátulról is kifejezetten masszív kiállást kölcsönöznek számára. A legmeghatározóbb elem itt a karakteres osztott csomagtér-ajtó, amelynek jellemző folyamatos keretét már nem különálló fémlemez alkotja, hanem maga az ajtók grafikája szolgál diszkrét szegélyként a teljes far számára. Ez a merőben új kialakítás az autó teljes hátuljának visszafogott,



modern megjelenést kölcsönöz. A vízszintesen elhelyezkedő hátsó lámpák precíz kidolgozásúak, alakjukkal pedig az autó széles kiállítását és dinamikus stílusát erősítik. Az egyes krómozott elemek, mint a „Clubman” felirat, a bal oldali ajtószárny MINI-emblémája és az ajtókilincsek egyaránt olyan specifikus részletek, amelyek a MINI Clubman Concept kiemelkedő minőségi színvonalát jelzik. Akárcsak elől, aerodinamikailag optimális kialakítású lökhárító zárja alulról a tanulmánymodell hátulját. Funkcionális megoldás felületének Smart Opening funkciója, amely a lökhárító alatti érzékelő segítségével egyszerű lábmozdulatokra is aktiválja a csomagtér-ajtó nyitását.

Exkluzivitás és funkció modern stílusban – az utastér

Külsejével összhangban a MINI Clubman Concept utasterét is nagyobb méretek jellemzik. Négy ajtajával és öt teljes értékű ülésével a MINI Clubman Concept az aktív életstílusnak is bőséges teret kínál. Az új méretek nagyméretű felületek és még kifinomultabb térhatás eredményei. Az utastér alapvető formai eleme a MINI karakteres ellipszis-motívuma. Precíz és pontos kontúrokkal meghúzott formában még kifinomultabb interpretációban jelenik meg, miközben eredetét is egyértelműen jelzi. Az ellipszisformák körül az egyes szintek és felületek harmonikus összehatása kölcsönöz könnyedséget és határozott háromdimenziós hatást a beltér számára.

Feltétlen említést érdemelnek a szokatlan anyagok: világos Sky Blue színű nubukbőr, testes Berry Red árnyalatú lakkbőr és lágy nappabőr teremt különösen kifejező és exkluzív belső hangulatot, amelyet patinás ezüst elemek egészítenek ki igényes stílusjegyként. Utóbbiakat e különleges patina jól ismert, szívesen használt tárgyak karakterével ruházza fel. Kék tónusú, erezett kőrisfa díszítőberakások teremtenek egyszerre „cool” és modern atmoszférát. A két egyaránt kifejező Tweed Grey és Black Twill szövet a fa, a bőr, az ezüst klasszikus értékeinek ízléses ellenpólusaként járul hozzá a MINI modellek jól ismert belső hangulatához. Az olyan apró részletek pedig, mint az ülések és a középkonzol Union Jack nyomatú gombjai, a kontrasztárnyalatú díszvarrások és szegélyek, vagy éppen a napellenzők csak lehajtáskor megjelenő vörös felületei egyaránt meglepő motívumokkal egészítik ki a MINI Clubman Concept érett karakterét.



Kifinomult megjelenés – a műszerfal

A MINI Clubman Concept utasterének leghatásosabb megjelenésű eleme kétségkívül bőrborítású műszerfala. A kék tónusúerezett körírszegély és fehér porcelánhatású felület mellett valósággal lebegni látszik a műszerfal felső fekete része, ezt az érzést közvetett hátsó megvilágítása is erősíti, s különösen igényes hangulatot teremt a vezető és az első utas környezetében. A légbeömlő nyílások patinás ezüstszegélyt kaptak, a köztük húzódó Black Chrome bevonatú felület pedig igény szerint hátulról megvilágítva szolgálhat további információval a vezető és az első utas számára. „Faded Diamonds” rombuszmintája különösen minőségi hatást kölcsönöz a Black Chrome bevonatú felület számára. A műszerfal alsó régióját Berry Red árnyalatú lakkbőr borítja, kimondottan extrovertált, mégis kifinomult kontrasztot alkotva a felső traktus visszafogottabb dizájnjával.

Többrétegű és könnyed – az ajtók dizájnja

A jól ismert ellipszis-motívum újszerű interpretációja dinamikusan ível az első a hátsó ajtó felé, határozott vizuális kapcsolatot teremtve az utastér első és hátsó része között. Az ajtók kék nubukbőrrel borított kartámaszai szintén lebegő hatást keltenek, miközben mögöttük praktikus rakodórekeszeket rejtene. Az ajtókárpitok dekoratív felületei szintén közvetett háttérvilágítással emelik ki a beltér hívogató és modern hangulatát. Az ajtó- és a mennyezetkárpit minőségi Tweed Grey szövetanyagának köszönhetően diszkréten olvad a háttérbe, míg a Black Twill minőségi szövésével és klasszikus fekete-fehér kontrasztjával padlókárpitként és szőnyegként gondoskodik elegáns összhatásról. A térkihasználás fejlett koncepcióját hátul az osztott ajtó ötletes rakodóhelyei illetve kettős csomagtér-padlózat teszik teljessé. A kényelmesen elérhető ajtózsebeket Silk White nubukbőr teszi különösen igényessé, miközben hatékonyan segítik a csomagtartó optimális helykihasználását. A kettős csomagtér-padló további rakodási lehetőségeket kínál.

Intelligens kezelőelemek

A középkonzol kijelző-felülete (160 mm x 150 mm) a választott tartalomhoz vagy a pillanatnyi menethelyzethez igazodik. A választott vagy az egyes járműfunkciókhoz kapcsolódó tartalomhoz három „intelligens” kapcsoló



tartozik, amelyek szabadon is programozhatók, egyéni ízlés szerint rendelve hozzájuk a kívánt funkciókat. Az egyes kapcsolók eltérő tapintása révén a vezető menet közben anélkül aktiválhatja a különböző funkciókat, hogy tekintetét levenné az útról. A MINI Clubman Concept itt olyan klasszikus, ám folyamatosan továbbfejlesztett kezelőelemeket alkalmaz, amelyek alapjaikban már 55 esztendeje megtalálhatók a MINI modellekben.