

Erőteljes fellépés: Az új BMW X4

Tartalom



1. Az új BMW X4
2. Műszaki adatok
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok
4. Külső és belső méretek

1. Az új BMW X4



Az új BMW X4 (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 8,3–5,0* l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 193–130* g/km) a BMW nagysikerű X-családjának jellegzetes stílusjegyeit a klasszikus kupék sportos eleganciájával ötvözi. X4 sorozatával a Sports Activity Coupé modellek egyedülálló koncepcióját hozza most el a BMW a prémium középkategóriába. A sportos karaktert a legkorszerűbb nagyteljesítményű motorok széles palettája, az xDrive összkerékhajtás és az olyan exkluzív szériafelszereltség is hangsúlyozza, mint a változó áttételű sport-kormányberendezés, a Performance Control és a sebességváltó-kapcsolóbillentyűkkel kiegészített bőrbevonatú sportkormány.

Extrovertált és dinamikus fellépés

Az új BMW X4 műszaki alapjául a BMW X3 sorozat szolgált, mégis egészen egyedülálló, sportos karakter és tovább fokozott menetdinamikai képességek jellemzik. Mindez már előlnézetében is egyértelműen látszik. Oldalra kihelyezett nagyméretű légbeömlő nyílásai és első lökhárítója „karaktervonalai”, valamint a márkára jellemző kettős körfényszórók – igény szerint akár LED-technikával – és a LED-ködfényszórók meghatározó fellépést kölcsönöznek a BMW X4 sorozata tagjai számára. A tetővonal a vezető feje felett éri el legmagasabb pontját, hogy azután enyhén ereszkedve olvadjon a csomagter-ajtó hátsó peremébe, a klasszikus, hangsúlyosan sportos kupék formai nyelvezetét követve. A BMW-modellek jellegzetes térhatású lemezvonala az X4 oldalán jelenik meg első ízben két részre osztva. Az egyik az első kerékjáratától emelkedik dinamikusán a hátsó ajtókilincsig, míg a másik a hátsó sárvédő erő sugárzó, izmos hatású formáit emeli ki. A LED-technikájú és exkluzív X4-dizájn szerinti L-alakú hátsó lámpákkal, valamint a hangsúlyos diffúzorral kiformált far szintén már álló helyzetben is egyértelművé teszi az új BMW X4 kiemelkedő menetdinamikai képességeit.

Az X3 modellekéhez viszonyítva 20 milliméterrel alacsonyabb első üléspozíció a megjelenésében kétszemélyes hatást keltő hátsó üléssel közösen igényes és exkluzív hangulatú utasterében is egyértelműen jelzi az új BMW X4 kupékarakterét. Az X4 mindemellett akár öt személy számára is bőséges térkínálattal, már alapkivitelben is 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámlájával pedig magas fokú variálhatósággal szolgál.

Kiemelkedő teljesítményű és rendkívül kulturált járású motorok

Harmonikusan illeszkedve temperamentumos karakteréhez, a BMW EfficientDynamics motorcsaládjának három benzin- és ugyancsak három dízelüzemű tagja sorakozik a BMW X4 palettáján, amely a 135 kW/184 LE és a 230 kW/313 LE közötti teljesítménytartományt öleli fel, s amelynek minden tagja teljesíti az EU 6 kipufogógáz-szabvány előírásait. E legkorszerűbb erőforrásokban a BMW TwinPower Turbo technika a kiemelkedő menetteljesítmények és a kedvező üzemanyag-fogyasztás garanciája. A BMW X4 xDrive35i (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 193 g/km) csúcsbenzinese például tekintélyes 225 kW/306 LE teljesítménye mellett 400 newtonméter maximális forgatónyomatékot bocsát a vezető rendelkezésére. A 0-100 kilométer/órás sprinthez mindössze 5,5 másodpercet igényel. Hasonlóképpen dinamikus és alacsony széndioxid-kibocsátású a BMW X4 xDrive35d (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 157 g/km), amelynek háromliteres, soros hathengeres aggregátja 230 kW/313 LE teljesítménnyel és 630 newtonméter maximális forgatónyomatékkal szolgál. A BMW X4 xDrive35d álló helyzetből 5,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Ugyancsak kiváló üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek jellemzik a kétliteres dízelmotor legújabb generációját, amely a BMW X4 xDrive20d modellben (üzemanyag-fogyasztás, városban/városon kívül/kombinált: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 141–131* g/km) nyolcfokozatú Steptronic sebességváltóhoz csatlakozik. A négyhengeres dízelmotor teljesítménye 140 kW/190 LE, maximális forgatónyomatéka pedig 400 newtonméter.

BMW EfficientDynamics: élvezetes vezetés és alacsony fogyasztás

Az új BMW X4 modellekben szintén a gazdaságosságnövelő műszaki megoldások BMW EfficientDynamics koncepciója gondoskodik kedvező üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékekről. Ezek között említhetők például az Automatikus Motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), a szabadonfutó funkció (a nyolcfokozatú Steptronic sebességváltóval), a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), valamint az igény szerinti szabályzású segédberendezések. A BMW EfficientDynamics a vezetés élvezetes élménye mellett biztosít magas fokon környezetkímélő üzemet. Extrafelszerelésként további fogyasztáscsökkentő megoldásként állnak rendelkezésre a negyedik generációs, különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok, amelyek a BMW X4 egyes változatain kilométerenként további hét grammal mérséklék a széndioxid-kibocsátást.

BMW ConnectedDrive Services & Apps és vezetői segédrendszerek

A BMW ConnectedDrive révén a BMW az új X4 sorozatában is egyértelműen jelzi a vezető, az autó és a külső környezet fejlett hálózati kapcsolatai terén kivívott vezető pozícióját. Az új BMW X4 különlegességei között szerepel például a teljes színspektrumot felvonultató Szélvédő-kijelző (Head-Up Display), a többi közlekedő vakítását megelőző Távfény-asszisztens (High Beam Assistant), valamint a Driving Assistant Plus, benne a Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), az araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebesség-szabályzással (Active Cruise Control), a preventív gyalogosvédelemmel, valamint a szükség esetén maximális fékerőt kivezérő Ütközésveszélyre figyelmeztető rendszerrel (Collision Warning). Mindezeket túl az opcionális ConnectedDrive Services révén kívánságra olyan innovatív szolgáltatások is rendelkezésre állnak, mint a Valós idejű közlekedési információk (Real Time Traffic Information; RTTI), a Concierge Service vagy éppen a Remote Services. A BMW X4 fedélzetéről a Facebook, a Twitter, a személyre szóló AUPEO! internet-rádió vagy olyan zenei platformok is kényelmesen és a járműbeli használatra optimalizálva érhetők el, mint a Napster és a Deezer.

* A 17 colos Streamline 306 könnyűfém keréktárcsákra szerelt, opcionális, különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsokkal mért érték

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

Az új BMW X4

xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Tengelytáv	mm	2810	2810	2810
Nyomtáv elől / hátul	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Szabadmagasság	mm	204	204	204
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,5	7,5	9,6
Motorolaj ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Saját tömeg, terheletlen (DIN/EU)	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	590	590
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2325	2360	2405
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2400/750	2400/750	2400/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/100	100/100	100/100
Csomagtér térfogata	l	500-1400	500-1400	500-1400
Légellenállás	c _d x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision direct Injection)		
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997	2979
Löket/furat	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0	10,2
Üzemanyag		min. RON 91	min. RON 91	min. RON 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	135/184	180/245	225/306
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000–6250	5000–6500	5800–6400
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250–4500	1250–4800	1200–5000
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	AW	³⁾	³⁾	³⁾
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összerékhajtással, Lejtő-asszisztens (HDC), Performance Control; extrafelszerelésként: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS)		
Kormánymű összátétele	:1	16,4	16,4	16,4
Gumiabroncsok elől/hátul		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém	8,0J x 18 könnyűfém

BMW X4 xDrive20i			BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Erőátvitel				
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Végáttétel		:1	3,385	3,385
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,9	9,8	8,1
Literteljesítmény	kW/l	67,6	90,1	75,5
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,1	5,5
	0 - 1000 m	s	3)	3)
4./5. fok.	80–120 km/h	s	(–)	(–)
Legnagyobb sebesség	km/h	212	232	247
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű, különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (ECE)²⁾				
Széria gumiabroncsokkal:				
város	l/100 km	9,0	9,1	10,7
városon kívül	l/100 km	6,1	6,2	6,9
kombinált	l/100 km	7,2	7,3	8,3
Széndioxid-kibocsátás	g/km	168	169	193
Opcionális, különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsokkal, 17 colos Streamline 306 könnyűfém keréktárcsákon:				
város	l/100 km	8,7	8,7	4)
városon kívül	l/100 km	5,9	5,9	4)
kombinált	l/100 km	6,9	7,0	4)
Széndioxid-kibocsátás	g/km	161	162	4)
Opcionális, 20 colos könnyűfém keréktárcsákon:				
város	l/100 km	9,2	9,3	10,7
városon kívül	l/100 km	6,3	6,3	6,9
kombinált	l/100 km	7,3	7,4	8,3
Széndioxid-kibocsátás	g/km	171	172	193

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

⁴⁾ Az opcionális, különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok az xDrive35d és az xDrive35i modellekhez nem rendelhetők

Az új BMW X4 xDrive20d, xDrive30d, xDrive35d

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Tengelytáv	mm	2810	2810	2810
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Szabadmagasság		204	204	204
Fordulókör-átmérő	m	11,9	11,9	11,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	67	67	67
Hűtőrendszer fűtéssel	l	³⁾	10,0	10,0
Motorolaj ¹⁾	l	³⁾	7,2	7,2
Saját tömeg, terheletlen (DIN/EU)	kg	1730/1805 (1745/1820)	1820/1895	1860/1935
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	590	580
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2320 (2335)	2410	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1070/1320 (1085/1330)	1145/1330	1180/1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000/750 (2400/750)	2400/750	2400/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/100	100/100	100/100
Csomagtér térfogata	litr	500-1400	500-1400	500-1400
Légellenállás	c _d x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,35 x 2,57
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/4/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés		
Összlökettérfogat	cm ³	1995	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	140/190	190/258	230/313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	400	560	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	³⁾	1500–3000	1500–2500
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90/csomagtér	90/csomagtér	90/csomagtér
Generátor	AW	³⁾	³⁾	³⁾
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elöl		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC hálózati kapcsolatban áll az xDrive összerékhajtással, Lejtő-asszisztens (HDC), Performance Control; extrafelszerelésként: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elöl hevederretesszel, erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS)		
Kormánymű összátétele	:1	16,4	16,4	16,4
Gumiabroncsok elöl/hátul		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
Keréktárcsák elöl/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém	8,0J x 18 könnyűfém

		BMW X4 xDrive20d	BMW X4 xDrive30d	BMW X4 xDrive35d
Erőátvitel				
Sebességváltó típusa		6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú Steptronic)	8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttételei	I :1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II :1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III :1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV :1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V :1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII :1	--- (0,839)	0,839	0,839
	VIII :1	--- (0,667)	0,667	0,667
	R :1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Végáttétel	:1	3,727 (3,077)	2,813	2,813
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	12,4 (12,5)	9,6	8,1
Literteljesítmény	kW/l	70,2	63,5	76,8
Gyorsulás 0–100 km/h	s	8,0 (8,0)	5,8	5,2
0 - 1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
4./5. fok. 80–120 km/h	s	³⁾ /8,8 (–)	(–)	(–)
Legnagyobb sebesség	km/h	212 (212)	234	247
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű, különösen alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (ECE)²⁾				
Széria gumibroncsokkal:				
város	l/100 km	6,2 (5,7)	6,5	6,7
városon kívül	l/100 km	5,0 (5,0)	5,6	5,5
kombinált	l/100 km	5,4 (5,2)	5,9	6,0
Széndioxid-kibocsátás	g/km	143 (138)	156	157
Opcionális, különösen alacsony gördülési ellenállású gumibroncsokkal, 17 colos Streamline 306 könnyűfém keréktárcsákon:				
város	l/100 km	5,9 (5,4)	6,2	⁴⁾
városon kívül	l/100 km	4,7 (4,8)	5,4	⁴⁾
kombinált	l/100 km	5,2 (5,0)	5,7	⁴⁾
Széndioxid-kibocsátás	g/km	136 (131)	149	⁴⁾
Opcionális, 20 colos könnyűfém keréktárcsákon				
város	l/100 km			6,7
városon kívül	l/100 km	6,3 (5,8)	6,6	5,5
kombinált	l/100 km	5,1 (5,1)	5,7	6,0
Széndioxid-kibocsátás	g/km	146 (141)	159	157
Károsanyag-emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

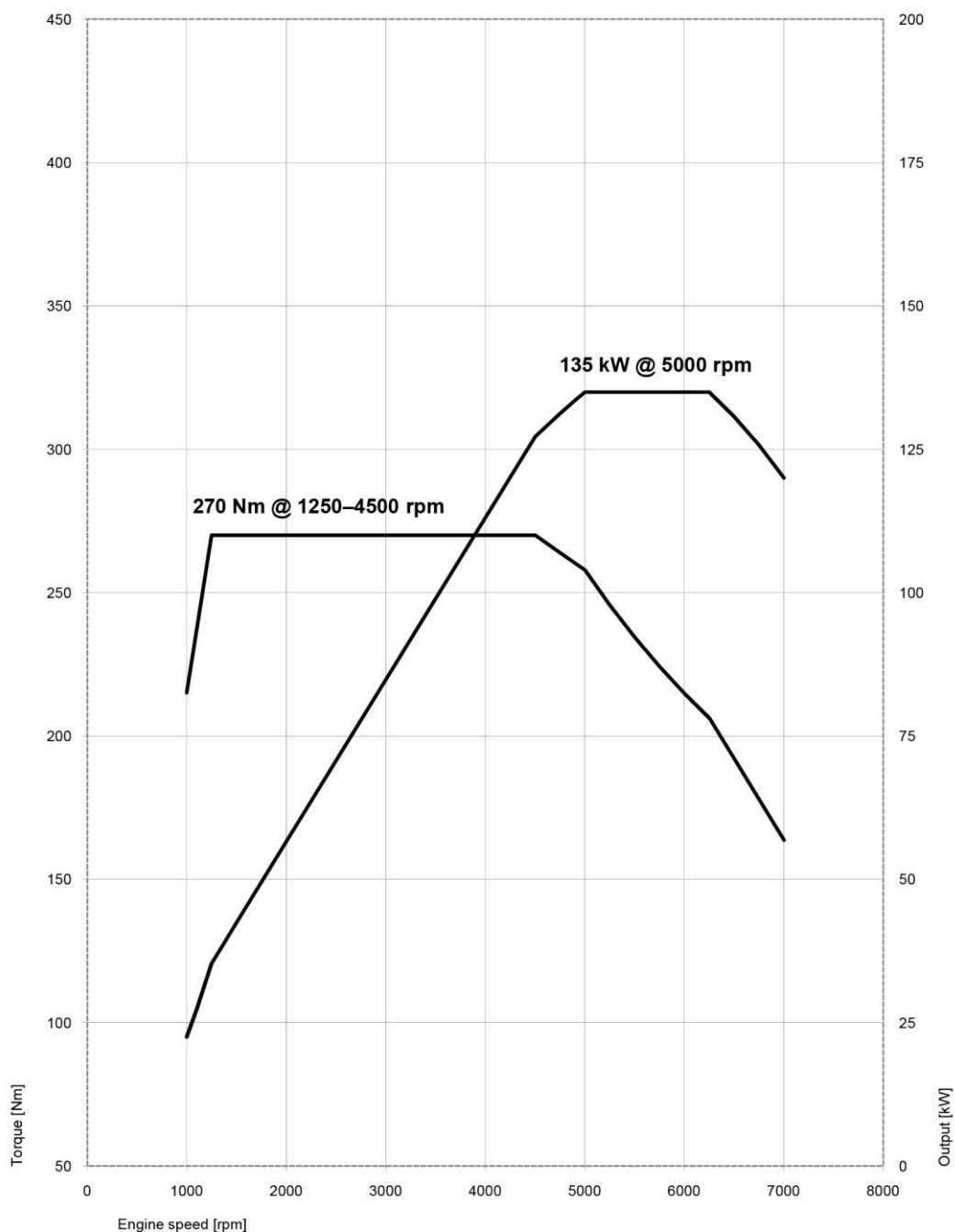
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

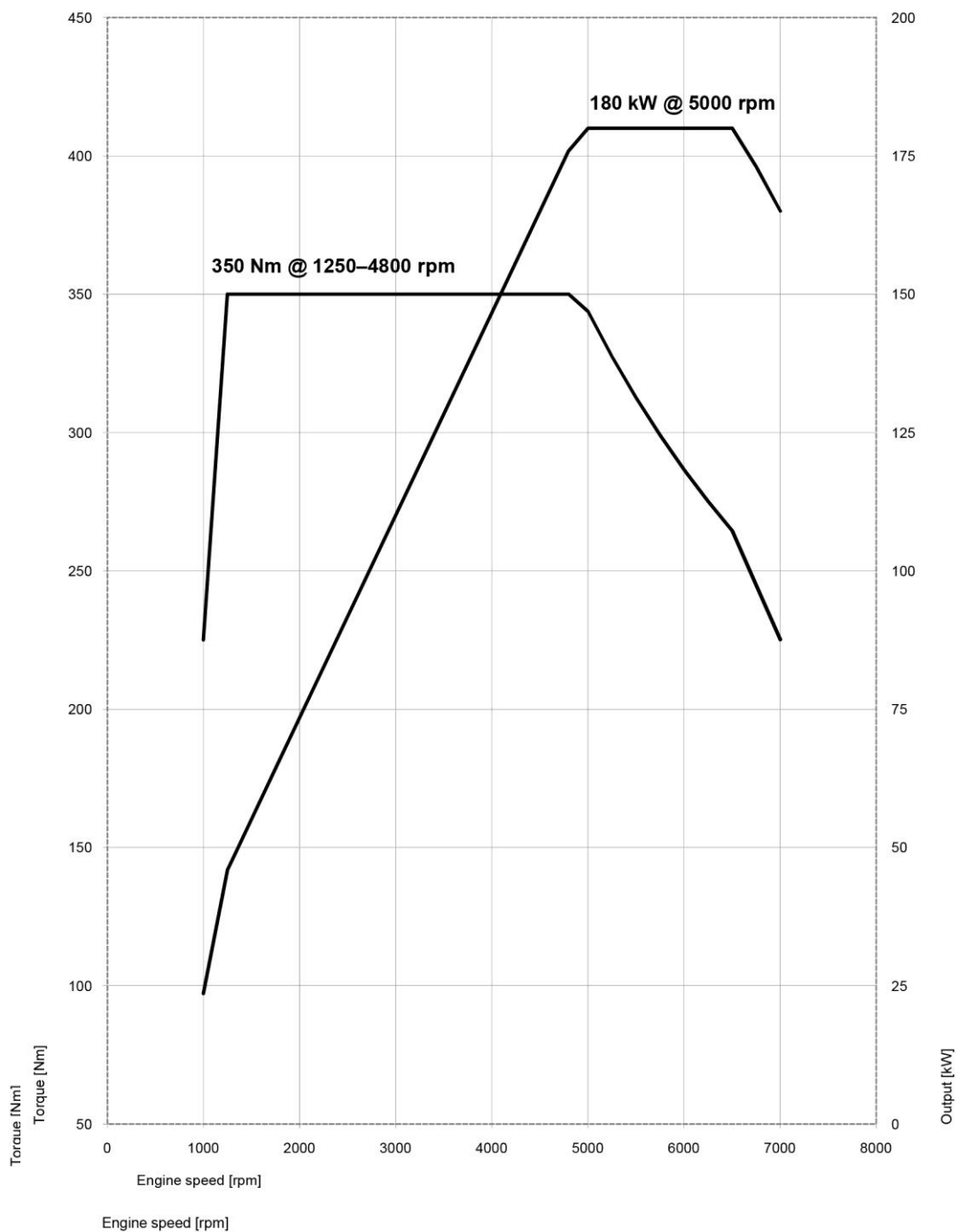
⁴⁾ Az opcionális, különösen alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok az xDrive35d és az xDrive35i modellekhez nem rendelhetők

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

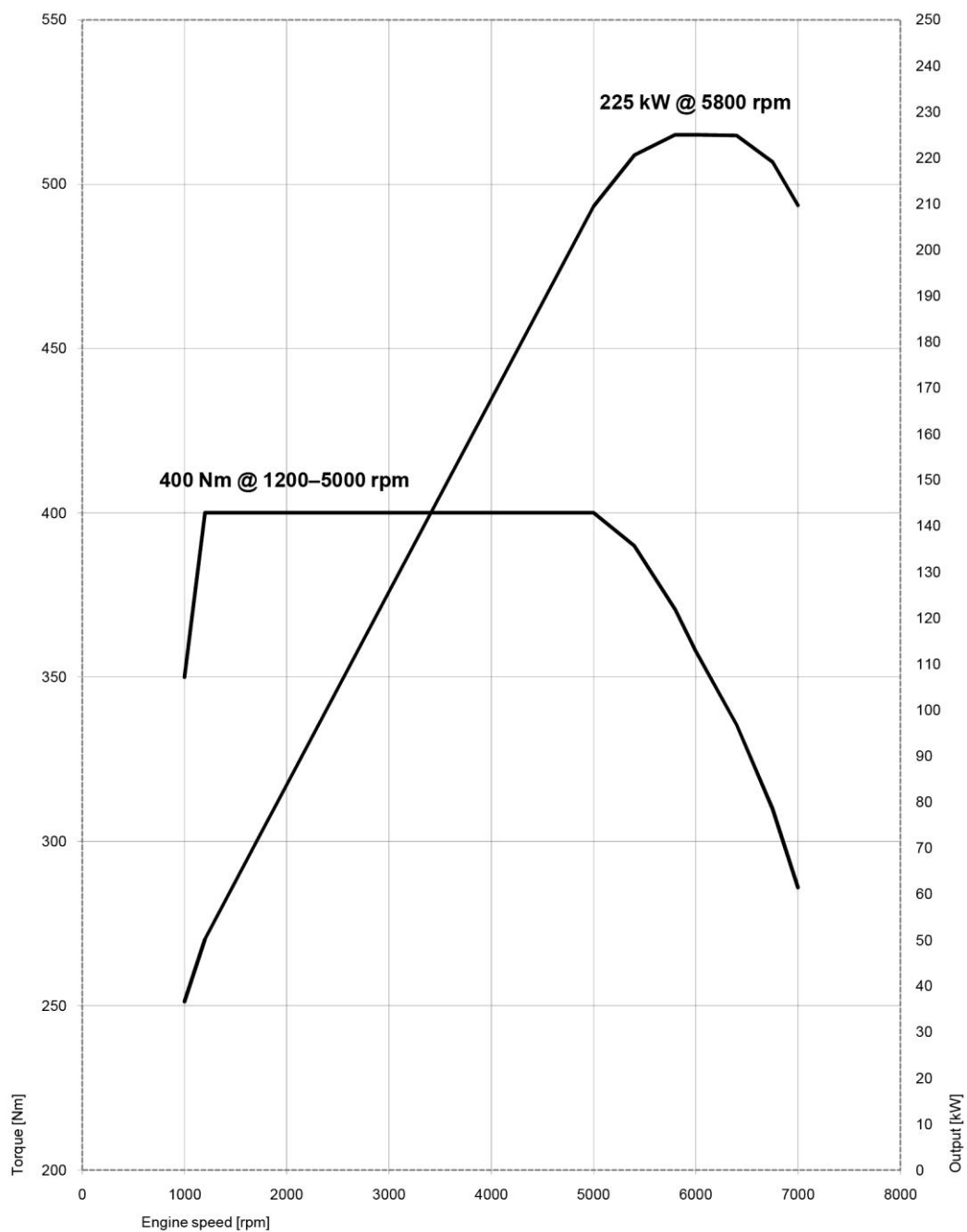
Az új BMW X4 xDrive20i



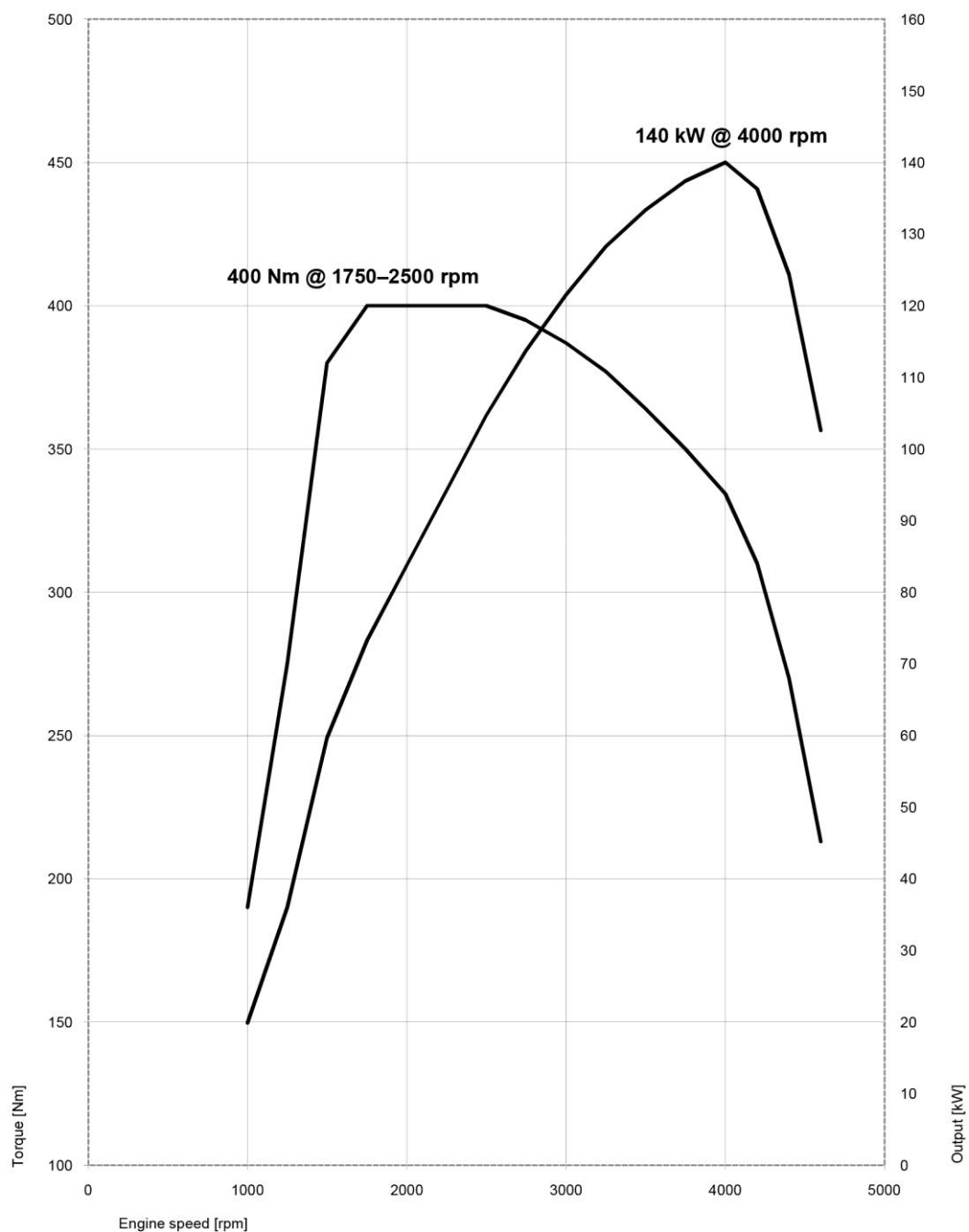
Az új BMW X4 xDrive28i



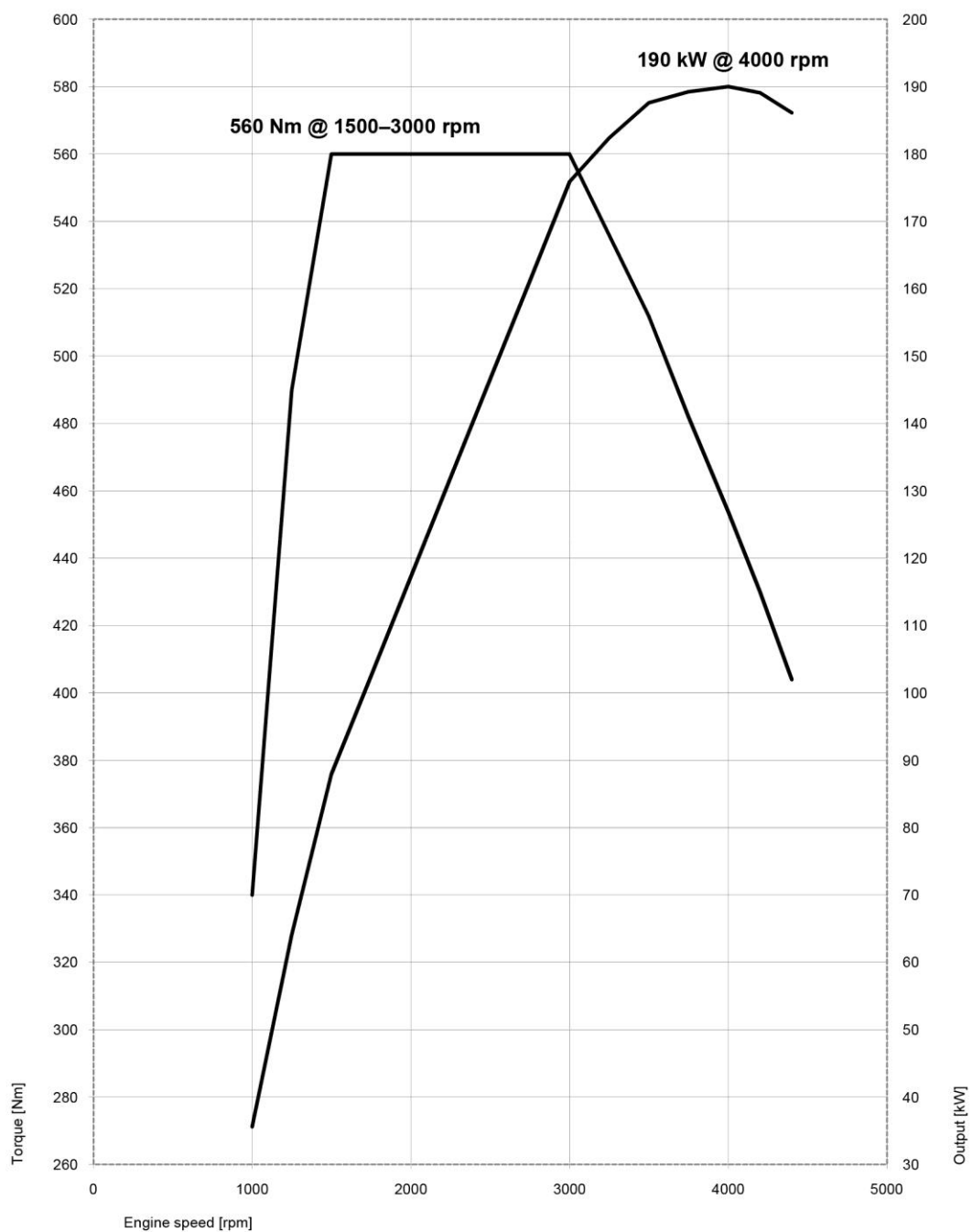
Az új BMW X4 xDrive35i



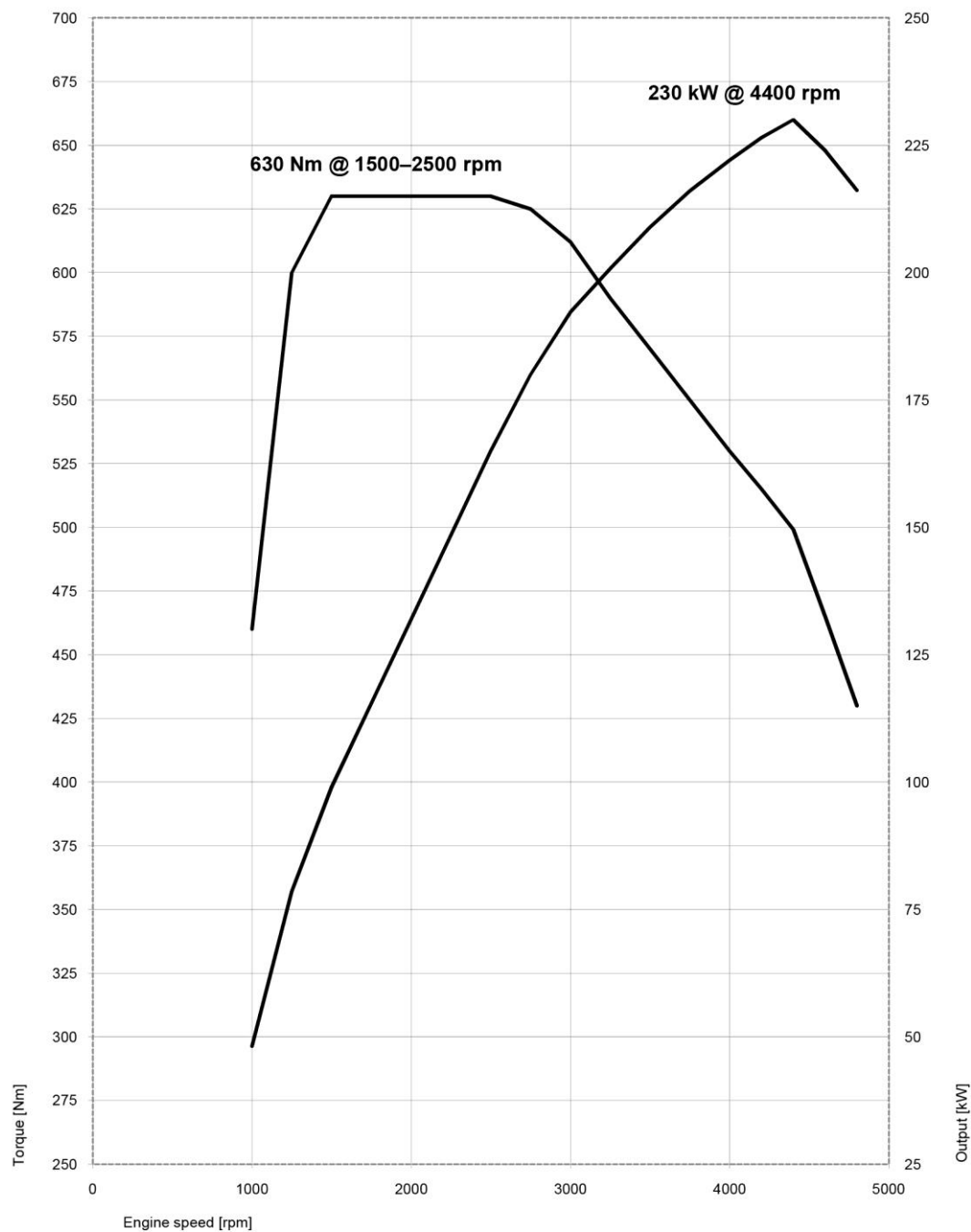
Az új BMW X4 xDrive20d



Az új BMW X4 xDrive30d



Az új BMW X4 xDrive35d



4. Külső és belső méretek

