

Az új BMW M4 Cabrio

Tartalom



1. Az új BMW M4 Cabrio:

A vonzó esztétikum és a teljesítmény új dimenziói

(Összefoglaló)

2. Műszaki adatok

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram

4. Külső és belső méretek

1. Az új BMW M4 Cabrio

A vonzó esztétikum és a teljesítmény új dimenziói (összefoglaló)



Az új BMW M4 Cabrio (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 9,1–8,7 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 213–203 g/km) érkezésével a BMW M GmbH újabb vonzó ajánlattal bővíti immár legendássá vált nagyteljesítményű sportautói kínálatát. Az új M4 Cabrio menetteljesítményei az új BMW M3 Limousine (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 8,8–8,3 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 204–194 g/km) és az új BMW M4 Coupé (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 8,8–8,3 l/100 km; széndioxid-kibocsátás, kombinált: 204–194 g/km) modellekéhez hasonlatosak, miközben egyedi karakterével emeli ki stílusos és egyéni megjelenését, a sportos és dinamikus nyitott autózást állítva a középpontba. Új modelljeivel a BMW M GmbH a gazdag hagyományait folytatja. Immár ötödik nemzedékében mutatkozik meg a BMW versenypályán és utcán egyaránt otthonosan mozgó nagy teljesítményű sportkocsijának nyitott változata, az új fejezet címe pedig ezúttal „M4 Cabrio”.

A BMW M4 Cabrio a 4-es sorozatbeli nyitott tetős testvérei elegáns vonalait örökölte. Formai nyelvezete igényesen fogalmazza meg egyéni és kecses körvonalait illetve kiegyensúlyozott arányait nyitott, akárcsak különösen dinamikus, B-oszlopok nélküli kupé-szilüettjét zárt tetővel. Az M4 Cabrio modellt mindemellett jellegzetes stílusjegyei is már első pillantásra a BMW M3/M4 család tagjaként azonosítják: motorházfedele karakteres domborulata („powerdome”), kettős tartóra szerelt, tekinteteket vonzó, külső visszapillantó tükröi, vagy éppen 18 col (extrafelszerelésként 19 col) peremátmérőjű, kovácsolt könnyűfém keréktárcsákkal és vegyes (azaz hátul szélesebb) abroncsozással szerelt kerekeket rejtő, hangsúlyosan domborodó első és hátsó sárvédői.

A BMW M4 Cabrio hajtásáról gondoskodó, teljes egészében új fejlesztésű, soros hathengeres aggregát - az M TwinPower Turbo technikával és magas fordulátú, kimondottan pörgős karakterével - az M3 Limousine és az M4 Coupé motorteréből lehet ismerős. Háromliteres összlökettérfogatából 317 kW/431 LE teljesítményt, és igen széles fordulatszám-tartományon 550 newtonméter maximális forgatónyomatékot produkál. A BMW M4 Cabrio így nem csupán kifejezetten sportos menetteljesítményekkel – 0-100 km/h gyorsulás mindössze 4,4 másodperc alatt (az opcionális hétfokozatú M kettős tengelykapcsolós sebességváltóval) – hanem a kényelmes, ám lendületes nyitott autózáshoz is bőségesen elegendő erőtartalékokkal szolgál.

Akárcsak a BMW M3 Limousine és a BMW M4 Coupé, a BMW M4 Cabrio szintén a következetes könnyűszerkezetes építés jegyében született. Motorházfedele és első sárvédői például éppúgy alumíniumból készülnek, mint nagy teljesítményéhez illeszkedő futóműve számos komponense. A különösen könnyű, extrém szilárdsága révén mégis nagymértékben terhelhető szénszál-erősítésű műanyagot (CFRP) szintén több helyen alkalmazták a M4 Cabrio tervezői. A szénszál-erősítésű műanyagból készült, egyrészes kialakítású féltengely nem csupán jelentős statikus tömeg-megtakarítást eredményez, hanem a forgó tömegek nagyságát is csökkenti. A motortér szintén CFRP első toronymerevítője mindössze 1,5 kilogrammos tömeg mellett kínál olyan merevséget, ami egy hasonló kivitelű, ám alumínium alkatrészszel aligha lenne elérhető.

A BMW M4 Cabrio háromrészes, lehajtható fémteteje belül teljes mennyezetkárpitozással készül, s hatékony hangszigetelés mellett biztosít teljes körű téli használhatóságot. A tetőszerkezet gombnyomásra 20 másodperc alatt nyílik, s 18 kilométer/órás tempóig akár menet közben is működtethető.

Az új BMW M4 Cabrio igen széles körű szériafelszereltségén túlmenően vonzó extrák sokaságát kínálja, amelyekkel még esztétikusabbá, dinamikusabbá és kényelmesebbé tehető. Az egyéni ízlés és a személyes kívánságok szerinti kialakítás mellett nyújtják a BMW Individual különböző felszerelések az autózás egyedülálló élményét. Az egyedi színek és anyagok teljes mértékben az ügyfelek kívánságai szerint állíthatók össze.

2. Műszaki adatok

Az új BMW M4 Cabrio



BMW M4 Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		2/4
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen) (EU)	mm	4671/1870/1386
Tengelytáv	mm	2812
Nyomtáv elől / hátul	mm	1579/1603
Szabadmagasság	mm	116
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	60
Hűtőrendszer fűtéssel	l	13,9
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1750/1825 (1790/1865)
Terhelhetőség (DIN)	kg	500 (460)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2250
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050/1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -
Csomagtér térfogata	l	220-370
Légellenállás	$c_x \times A$	0,34 x 2,23
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros/6/4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technika: két Mono-Scroll turbófeltöltő, Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), változó szeleplevezérlés (VALVETRONIC) és vezérműtengely-állítás (Kettős-VANOS)	
Összlökettérfogat	cm ³	2.979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		ROZ95 – ROZ98
Max. teljesítmény	kW/LE	317/431
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500-7300
Max. forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850-5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	69/csomagtér
Generátor	AW	209/2926 (üzemi fordulatszámokon)
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumíniumkonstrukció, M-specifikus kinematika és merevségnövelés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, alumínium lengőkarok és függőcsap, könnyűszerkezetes acél segédváz mereven a karosszériaszervezethez csavarozva, M-specifikus kinematika és merevségnövelés	
Fékek elől	Furatokkal ellátott, belső szellőzésű tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul	Furatokkal ellátott, belső szellőzésű tárcsafékek kétdugattyús rögzített nyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és M Dynamic Mode (MDM) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), az Aktív M differenciálzár stabilizáló hatású szabályzása, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv	
Kormányberendezés	M Sport elektromechanikus fogasléc-szervokormány, változó (fogasléc-) áttétellel	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul	255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Keréktárcsák elől/hátul	9,0J x 18, könnyűfém / 10,0J x 18, könnyűfém	

BMW M4 Cabrio			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú, manuális (extrafelszerelésként hétfokozatú, kettős tengelykapcsolós)	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Végáttétel		:1	3,462 (3,462)
Menetjeljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	5,5 (5,7)	
Literteljesítmény	kW/l	106,4	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	4,6 (4,4)
	0 - 1000 m	s	22,8 (22,5)
4./5. fok.	80–120 km/h	s	3,7/4,8 (3,7/4,9)
Legnagyobb sebesség	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gear Shift Indicator) (a hatfokozatú manuális sebességváltóval és a hétfokozatú kettős tengelykapcsolós sebességváltó manuális üzemmódjában), intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő differenciálmű	
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város	l/100 km	12,4 (11,5)	
városon kívül	l/100 km	7,2 (7,1)	
átlag	l/100 km	9,1 (8,7)	
Széndioxid-kibocsátás	g/km	213 (203)	
Emissziós besorolás		EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek a hétfokozatú kettős tengelykapcsolós sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

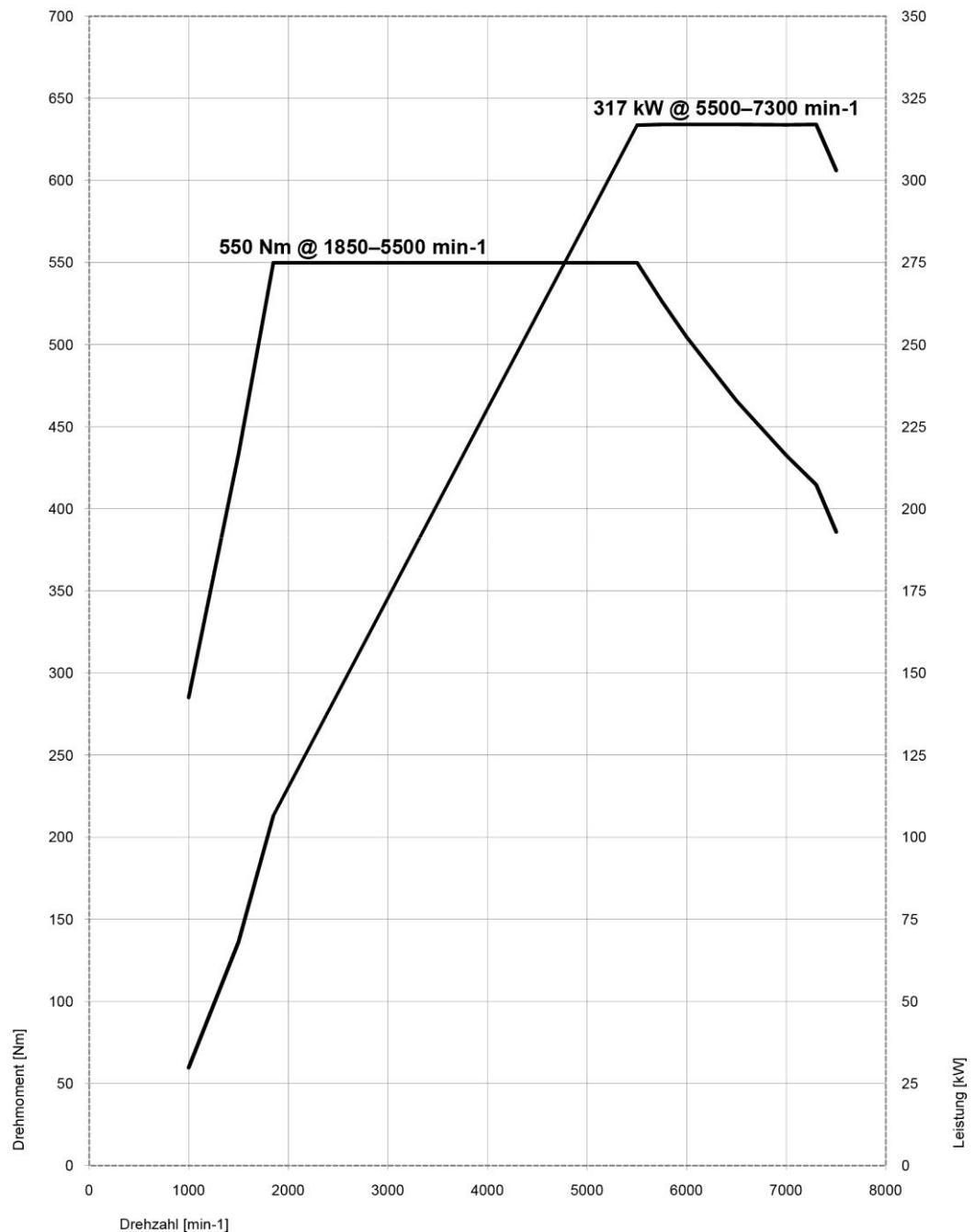
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és széndioxid-kibocsátásról:

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be.

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram

Az új BMW M4 Cabrio



4. Külső és belső méretek Az új BMW M4 Cabrio

