

Az új MINI Paceman Áttekintő



- Friss lendülettel újul meg az alsó-középkategória prémiumszegmensének első Sports Activity Coupé típusa; az új MINI Paceman (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 7,1–4,2 l/100 km, széndioxid-kibocsátás, kombinált: 165–111 g/km) dizájnja részletekig menő újdonságaival, tovább növelt gazdaságosságával és innovatív felszereltségével, utasterében pedig kifinomult prémium-karakterével emeli ki még inkább sportosan elegáns egyéniségként elfoglalt kivételes pozícióját; még vonzóbbá válik ez az iránymutató járműkonceptió e kupékat idéző vonalvezetés jellemezte, kompakt háromajtós típus formájában, a vezetés élvezete és a funkcionalitás egyedülálló kombinációjával, opcióként pedig az ALL4 összkérékhajtással; az új MINI Cooper S Paceman megnövelt teljesítménye a vezetés élvezete terén tovább erősíti vezető szerepét piaci szegmensében; piaci bevezetés 2014 júliusában a MINI John Cooper Works Paceman extrém sportgép új változatának bemutatójával együtt
- Kifejező, az érzelmekre ható karosszéria-formavilág, a MINI jellegzetes formai nyelvezete szerint feltűnően a vízszintes irányra összpontosító vonalvezetéssel, dinamikus arányokkal és erőteljesen domborodó felületekkel; a vezetés még élvezetesebb élményének egyértelmű megnyilvánulása a márkára oly jellemző „gokart-feeling” és az ALL4 összkérékhajtás révén még magasabb fokú sokoldalúság együttesével; erőt sugárzó orrkialakítás hatszögletű hűtőráccsal; hosszú ajtók a kupékat idéző ablakkeret nélküli üvegezéssel; magasra nyíló csomagterajtó; szinte illesztési fugák nélkül csatlakozó, opcióként kontrasztárnyalatú fényezéssel rendelhető tető; a dinamikusan ereszkedő tetővonal és az oldalablakok hátrafelé keskenyedő rajzolata eredményeképpen megnyújtott hatást keltő oldalnézet, amit immár az új Piano Black Extérieur opciója emelhet ki még inkább; új szériakivitelben vagy extrafelszerelésként kínált könnyűfém keréktárcsák mérsékelt tömeggel és kedvezőbb aerodinamikai tulajdonságokkal; extraként különösen alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok; Jungle Green metál és Midnight Grey metál új külső színek
- Még hangsúlyosabb sportosság és prémiumhangulat az új MINI Paceman utasterében; a sebesség- és a fordulatszámérő a MINI John Cooper Works Paceman esetében immár sötét számlapokkal; „lounge-stílusú” beltér négy egyes üléssel és még magasabb színvonalú akusztikai kényelemmel; új tervezésű krómdíszítések a szellőzés kezelőelemei számára; MINI Center Rail rakodóhely-rendszer már

alapkivitelben; szériafelszerelésként sportülések elöl; egyenként lehajtható hátsó üléstámlák, ezzel 330-ról akár 1080 literig bővíthető csomagter

- Az új MINI Paceman még élvezetesebb vezetést és még magasabb fokú gazdaságosságot kínál; két benzin- és két dízelmotor választéka egyaránt négy hengerrel; mindemellett az „élsportoló” MINI John Cooper Works Paceman is szerepel a palettán, 160 kW/218 LE teljesítményű, négyhengeres, turbófeltöltésű erőforrással; mindegyik motorváltozat megfelel az EU6 kipufogógáz-szabvány előírásainak; még kedvezőbb menetteljesítmények és üzemanyag-fogyasztási értékek a bővített MINIMALISM koncepció műszaki megoldásai segítségével; MINI Cooper S Paceman 5 kilowattal megnövelt, 140 kW/190 LE teljesítménnyel; alapkivitelben hatfokozatú, manuális, extrafelszerelésként szintén hatfokozatú automata sebességváltó; a MINI-specifikus ALL4 összkerekhajtás alapfelszerelésként a MINI John Cooper Works Paceman, opcióként pedig az összes további modell számára
- Egyedülálló „gokart-feeling” az elöl MacPherson rugóstagokkal és kovácsolt keresztlengőkarokkal, hátul többkaros felfüggesztéssel kialakított, igényes futómű-technika révén; elektromechanikus szervokormány Servotronic funkcióval; már alapkivitelben sportfutómű minden modellváltozaton; már alapkivitelben Dinamikus menetstabilizáló rendszer (Dynamic Stability Control; DSC), modellváltozattól függően széria- vagy extrafelszerelésként Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) Elektronikus differenciálzár-hatású funkcióval (Electronic Differential Lock Control; EDLC)
- Átfogó biztonsági koncepció optimális ütközésbiztonsági tulajdonságok jellemezte karosszériaszervezetével; átfogó aktív és passzív biztonsági alapfelszereltség, amely immár minden keréken gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezést és nappali menetfényt is tartalmaz; utasvédelem a MINI Countryman színvonalán, amely az Euro NCAP töréstesztjein a legmagasabb, ötcsillagos minősítést szerezte meg
- Prémium-színvonalú vezetési élmény és kényelem a gazdag alapfelszereltség és a széles körű egyéni kialakítási lehetőségek révén; extrafelszerelések széles választéka, köztük új, LED-technikájú ködfényszórók szintén LED-technikájú nappali menetfényvel és helyzetjelzővel, valamint xenon-fényszórók és adaptív kanyarodófény, komfortzár, üveg billenő-/tolótető, automatikus légkondicionáló berendezés, levehető vonófej akár 1200 kilogramm megengedett vontatmány-össztömeggel, MINI navigációs rendszer, sport-kapcsoló (Sport Button), az automata sebességváltó kapcsolóbillentyűivel kiegészített, bőrbevonatú sportkormány, multifunkciós kormánykerék

sebességszabályzó rendszerrel, Harman Kardon audio-rendszer és modell-specifikus John Cooper Works kiegészítők

- A legkorszerűbb hálózati technika a vetélytársak körében az széles körű MINI Connected járműbeli infotainment-program szolgáltatában; a MINI Connected átfogó járműbeli okostelefon-integrációs lehetőségeket kínál folyamatos bővítési lehetőségekkel okostelefon-alkalmazások formájában; az aktuális ajánlat többek között olyan egyedi MINI-funkciókat tartalmaz, mint a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM Analyser; az online-kapcsolat révén közösségi oldalak – mint például a Facebook, a Twitter, a foursquare és a Glympse – elérhetősége, az RSS hírek és az olyan szórakoztató szolgáltatások, mint az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a TuneIn

- Modellváltozatok:

MINI John Cooper Works Paceman: négyhengeres benzinmotor a Kettős Leömlésű Turbófeltöltő (Twin Scroll Turbo) rendszerével, közvetlen benzinbefecskendezéssel és a BMW Group VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel

Összlökettérfogat:	1598 cm ³
Max. teljesítmény:	160 kW/218 LE / 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	280 Nm / 1900–5000 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 300 Nm / 2100–4500 min ⁻¹)
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,8 másodperc (automata sebességváltóval: 6,8 másodperc)
Max. sebesség:	229 km/h (automata sebességváltóval: 226 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	7,1 l/100 km (7,5 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	165 g/km (175 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper S Paceman: négyhengeres benzinmotor a Kettős Leömlésű Turbófeltöltő (Twin Scroll Turbo) rendszerével, közvetlen benzinbefecskendezéssel és a BMW Group VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel

Összlökettérfogat:	1598 cm ³
Max. teljesítmény:	140 kW/190 LE / 5500–6500 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	240 Nm / 1600–5000 min ⁻¹

1700–	(Overboost funkcióval: 260 Nm / 4500 min ⁻¹)
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,4 másodperc (automata sebességváltóval: 7,7 másodperc)
Max. sebesség:	220 km/h (automata sebességváltóval: 216 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,0 l/100 km (6,8 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	139 g/km (157 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper S Paceman ALL4: négyhengeres benzinmotor a Kettős Leömlésű Turbófeltöltő (Twin Scroll Turbo) rendszerével, közvetlen benzinbefecskendezéssel és a BMW Group VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel

Összlökettérfogat:	1598 cm ³
Max. teljesítmény:	140 kW/190 LE / 5500–6500 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	240 Nm / 1600 – 5000 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 260 Nm / 1700 –4500 min ⁻¹)
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,6 másodperc (automata sebességváltóval: 8,0 másodperc)
Max. sebesség:	217 km/h (automata sebességváltóval: 215 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,4 l/100 km (7,1 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	148 g/km (165 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper Paceman: négyhengeres benzinmotor a BMW Group VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel

Összlökettérfogat:	1598 cm ³
Max. teljesítmény:	90 kW/122 LE / 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	160 Nm / 4250 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	10,3 másodperc (automata sebességváltóval: 11,5 másodperc)
Max. sebesség:	193 km/h (automata sebességváltóval: 186 km/h)
Átlagos	

üzemanyag-fogyasztás (EU):	5,9 l/100 km (6,9 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	137 g/km (159 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper Paceman ALL4: négyhengeres benzinmotor a BMW Group VALVETRONIC technikáján alapuló változó szelepvezérléssel (az automata sebességváltóval szerelt MINI Cooper Paceman ALL4 esetében a Kettős Leömlésű Turbófeltöltő (Twin Scroll Turbo) rendszerével és közvetlen benzinbefecskendezéssel)

Összlökettérfogat:	1598 cm ³
Max. teljesítmény:	90 kW/122 LE / 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	160 Nm / 4250 min ⁻¹ (az automata sebességváltóval szerelt

MINI Cooper Paceman ALL4 esetében 190 Nm)

Gyorsulás (0–100 km/h):	11,4 másodperc (automata sebességváltóval: 11,6 másodperc)
Max.sebesség:	188 km/h (automata sebességváltóval: 186 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	6,7 l/100 km (7,0 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	156 g/km (164 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper SD Paceman: négyhengeres turbófeltöltésű dízelmotor alumínium forgattyúházzal, common-rail befecskendezéssel és változó turbinageometriájú turbófeltöltővel

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	105 kW/143 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	305 Nm / 1750–2700 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,1 másodperc (automata sebességváltóval: 9,3 másodperc)
Max. sebesség:	202 km/h (automata sebességváltóval: 199 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás (EU):	4,5 l/100 km (5,7 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	119 g/km (149 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper SD Paceman ALL4: négyhengeres turbófeltöltésű
dízelmotor alumínium forgattyúházzal, common-rail befecskendezéssel
és változó turbinageometriájú turbófeltöltővel

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	105 kW/143 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	305 Nm / 1750–2700 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,2 másodperc (automata sebességváltóval: 9,3 másodperc)
Max. sebesség:	199 km/h (automata sebességváltóval: 197 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás (EU):	4,8 l/100 km (5,9 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	126 g/km (156 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper D Paceman: négyhengeres turbófeltöltésű dízelmotor
alumínium forgattyúházzal, common-rail befecskendezéssel és változó
turbinageometriájú turbófeltöltővel

Összlökettérfogat:	1598 cm ³ (az automata sebességváltóval szerelt MINI Cooper D Paceman esetében 1995 cm ³)
--------------------	--

Max. teljesítmény:	82 kW/112 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1750–2250 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	10,8 másodperc (automata sebességváltóval: 11,2 másodperc)
Max. sebesség:	188 km/h (automata sebességváltóval: 183 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás (EU):	4,2 l/100 km (5,6 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	111 g/km (148 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

MINI Cooper D Paceman ALL4: négyhengeres turbófeltöltésű
dízelmotor alumínium forgattyúházzal, common-rail befecskendezéssel
és változó turbinageometriájú turbófeltöltővel

Összlökettérfogat:	1598 cm ³ (az automata sebességváltóval szerelt MINI Cooper D Paceman esetében 1995 cm ³)
--------------------	---

Max. teljesítmény:	82 kW/112 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1750–2250 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	11,5 másodperc (automata sebességváltóval: 11,8 másodperc)
Max. sebesség:	183 km/h (automata sebességváltóval: 178 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás (EU):	4,7 l/100 km (5,9 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás:	123 g/km (155 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

- Külső méretek:

Hosszúság:	4109 milliméter (a MINI Cooper S Paceman, a MINI Cooper SD Paceman: 4114 milliméter, a MINI John Cooper Works Paceman: 4124 milliméter)
Szélesség:	1786 milliméter
Magasság:	1518 milliméter
Tengelytáv:	2596 milliméter

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Manual on fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Manual CO₂) (PDF – 2,7 MB)

Megjegyzés: a jelen sajtóanyagban szereplő menet teljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek előzetes adatok.