

# Új erőforrásokat és modellváltozatokat mutat be a BMW



- **Az új négyhengeres dízelmotorokkal még hatékonyabb a BMW 5-ös sorozat**
- **Újabb motorváltozatok és BMW xDrive intelligens összkérékhajtás a BMW 2-es Coupé, 4-es Cabrio és 4-es Gran Coupé modellekhez**
- **Nyolcsebességes Steptronic automataváltó proaktív vezetést támogató rendszerrel a BMW 1-es, 2-es, 3-as, 4-es és 5-ös sorozathoz**
- **Professional rádió és Business navigációs rendszer optimalizált funkciókkal a BMW 1-es és 2-es sorozathoz**
- **Edition Exclusive különleges kiadás a BMW 7-es sorozathoz**
- **Új BMW Individual opciók a BMW M3, M4 és X5 modellekhez**

Motorpalettájának bővítésével, a négyhengeres dízelmotorok 5-ös sorozathoz kínált új generációjának bemutatásával, valamint a 2-es Coupé, 4-es Cabrio és 4-es Gran Coupé újabb modellváltozataival a BMW 2014 nyarától új dimenzióba emeli a vezetés élményét és az átfogó hatékonyságot. A BMW 518d és 520d modellek maximális teljesítménye 5 kW-tal nőtt, ami jelentősen csökkentett üzemanyag-fogyasztással és károsanyag-kibocsátással párosul. Immáron 190 lóerős teljesítményével a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval szerelt BMW 520d limuzin mindössze 4,1-4,5 liter üzemanyagot fogyaszt 100 kilométeren és csupán 109-119 gramm szén-dioxidot bocsát ki kilométerenként, amivel új mércét állít a prémium szegmens felső-középosztályában.

Opcióként elérhetővé válik a BMW 2-es Coupé modellhez az xDrive intelligens összkérékhajtás, miközben a BMW M235i xDrive Coupé a vezetés vérpezsdítő, a bajor márkára jellemző legendás élményét kínálja. A BMW 2-es sorozat ráadásul a BMW 228i Coupé modellel is kiegészül, a 4-es sorozathoz pedig nem kevesebb, mint tíz új modellváltozatot mutat be a BMW. A 4-es Cabrio modellhez egy újabb benzinmotor és három további dízelmotor válik elérhetővé, miközben 2014 nyarától két sorhatos dízelmotorral bővül a BMW 4-es Gran Coupé motorpalettája, a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás pedig két további benzinmotorhoz is rendelhető lesz.

A BMW 1-es, 2-es és 5-ös sorozat modelljeihez kínált Professional rádió és Business navigációs rendszer új generációja tovább fokozza a kényelmet és a vezetés élményét, miközben a BMW 1-es, 2-es, 3-as, 4-es és 5-ös sorozata egy lenyűgöző innovációval gazdagodik: a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval és navigációs rendszerrel szerelt modellek esetében a proaktív vezetést támogató rendszer érzékeli és számításba veszi az autó előtt álló útviszonyokat, majd eszerint, a legideálisabb pillanatban kapcsolja a fokozatokat. A 2014 nyarától elérhető innovatív opciók sorát színesíti még a BMW 7-es sorozathoz rendelhető Edition Exclusive különleges kiadás és a BMW Individual felszereltségi paletta átfogó bővítése.

### **A hatékonyság csúcsa a felső-középosztályban: új négyhengeres dízelmotorok a BMW 5-ös sorozathoz**

2014 nyarán a BMW 5-ös sorozata ismét az átfogó hatékonyság új mércéjét állítja fel a felső-középosztályban. A vadonatúj, BMW TwinPower Turbo technológiával szerelt négyhengeres dízelmotorok a BMW 518d, 520d és 520d xDrive modellekben debütálnak, amelyek Limousine és Touring karosszériaváltozatokban is elérhetőek lesznek. A belső súrlódási együttható optimalizálása érdekében termikus béléssű alumínium forgattyúházzal szerelt 2.0 literes erőforrás integrált kiegyenlítő tengelyt, olajszivattyú-vezérlést, változó geometriájú, magas hatékonyságú turbófeltöltőt és közös nyomócsöves közvetlen üzemanyag-befecskendezést kapott. A dízelmotorok a BMW Group vadonatúj, innovatív motorépítési stratégiájának legújabb képviselői.

A belépő szintű modell teljesítménye 110 kW/150 lóerő (+5 kW/7 lóerő), amivel a BMW 518d limuzin 9,5 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre (a BMW 518d Touring 9,1 másodperc alatt), miközben az EU-teszkörön mért átlagos üzemanyag-fogyasztása csupán 4,3-4,7 liter 100 kilométeren (a BMW 518d Touring ezen értéke 4,6-5,0 liter), károsanyag-kibocsátása pedig mindössze 114-124 gramm (a BMW 518d Touring esetében 122-132 gramm).

A négyhengeres dízelmotorok új generációjának hatékonysága a BMW 520d és 520d xDrive modellekben még jobban érződik. A kétliteres dízelmotor teljesítménye ezekben a modellekben immáron 140 kW/190 lóerő, a maximális forgatónyomaték pedig 400 Nm, ami már egészen álló helyzetből

garantálja a dinamikus gyorsulást: a BMW 520d limuzin 7,9 másodperc alatt teljesíti a 0-100 km/órás sprintet, amihez a BMW 520d Touring modellnek is csupán 8,1 másodpercre van szüksége. Az összerékhajtású változatok ezen értékei: 7,9 másodperc (BMW 520d limuzin) és 8,2 másodperc (BMW 520d Touring). Mindeközben az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás drasztikus mértékben csökkent az EU-tesztkör mérései szerint: a BMW 520d limuzin 4,3-4,7 liter (széndioxid-kibocsátás: 114-124 g/km), a BMW 520d Touring 4,6-5,0 liter (széndioxid-kibocsátás: 122-132 g/km), a BMW 520d xDrive limuzin 4,7-5,1 liter (széndioxid-kibocsátás: 124-134 g/km), a BMW 520d xDrive Touring pedig 5,1-5,4 liter (széndioxid-kibocsátás: 133-143 g/km) gázolajat éget el 100 kilométeren. A nyolcsebességes automataváltóval szerelt BMW 520d limuzin átlagos üzemanyag-fogyasztása az EU-tesztkör mérései szerint 4,1-4,5 liter 100 kilométeren, károsanyag-kibocsátása pedig 109-119 gramm kilométerenként. Touring kivitelben ezen értékek 4,5-4,9 literre és 118-128 grammra módosulnak.

### **A BMW xDrive premierje a BMW 2-es sorozatban és a BMW M235i xDrive Coupé**

2014 nyarától a kiemelkedően sportos teljesítmény és a páratlan vezetési élmény még vonzóbbá válik a kompakt szegmensben: a BMW M235i xDrive Coupé 240 kW/326 lóerő maximális teljesítményű soros hathengeres benzinmotorja mind a négy kereket hajtja. Az intelligens összerékhajtás most először válik elérhetővé a BMW 2-es Coupé modellhez. Az alapfelszereltségként nyolcsebességes Steptronic sport automataváltóval szerelt BMW M235i xDrive Coupé 4,6 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/óra-ra, 0,2 másodperccel gyorsabban, mint a BMW M235i Coupé, amelynek motorja hagyományosan csak a hátsó kerekeket hajtja. Az EU-tesztkörön mért átlagos üzemanyag-fogyasztás 7,8 liter 100 kilométeren, a károsanyag-kibocsátás pedig 182 gramm kilométerenként.

A BMW 2-es sorozat másik újdonsága a BMW 228i Coupé, amelynek BMW TwinPower Turbo technológiával szerelt négyhengeres benzinmotorja 180 kW/245 lóerős maximális teljesítményre és 350 Nm forgatónyomaték leadására képes, amivel a BMW 228i Coupé mindössze 5,7 másodperc alatt teljesíti a 0-100 km/órás sprintet, miközben átlagos üzemanyag-fogyasztása 6,3-6,6 liter 100 kilométerenként, károsanyag-kibocsátása pedig 148-154

gramm kilométerenként az EU-tesztkör mérései szerint. Idén nyártól összesen három benzinmotor és három dízelmotor válik elérhetővé a BMW 2-es Coupé modellhez.

### **Még szélesebb motorpaletta a BMW 4-es Cabrio modellhez**

A BMW 4-es Cabrio modellhez elérhető motorváltozatok száma 2014 nyarán ötről kilencre nő. A belépő szintű modell a BMW 420i Cabrio lesz, amelynek BMW TwinPower Turbo technológiával szerelt 2.0 literes benzinmotorja 135 kW/184 lóerő maximális teljesítményre és 270 Nm csúcshatékra, s mint ilyen, 8,2 másodperces 0-100 km/órás sprintre képes. A BMW 420i Cabrio átlagos üzemanyag-fogyasztása 6,6-6,8 liter 100 kilométerenként, károsanyag-kibocsátása pedig 154-159 gramm kilométerenként.

A 225 kW/306 lóerő teljesítményű sorhatos benzinmotorral szerelt BMW 435i Cabrio idén nyártól opcionálisan már a BMW xDrive intelligens összkerék-hajtással is elérhető lesz. A BMW 435i xDrive Cabrio átlagos üzemanyag-fogyasztása 7,9-8,1 liter 100 kilométeren, miközben széndioxid-kibocsátása 184-189 gramm kilométerenként.

A nyitott tetős négyülékes ezen felül három újabb, BMW TwinPower Turbo technológiával szerelt dízelmotorral is választható lesz. A BMW 425d Cabrio 2.0 literes négyhengeres, többlépcsős turbófeltöltéssel és közös nyomócsöves közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel ellátott dízelmotorja 160 kW/218 lóerő maximális teljesítményre és 450 Nm maximális forgatónyomatékra képes. Az erőforrás sportos karakterisztika és hatékonyság közti különösen kedvező egyensúlya a 7,3 másodperc alatt teljesíthető álló rajtos 100 km/órás gyorsulásban, a 100 kilométerre vetített 5,2-5,4 literes átlagos üzemanyag-fogyasztásban és a kilométerenkénti 138-142 gramm károsanyag-kibocsátásban is megmutatkozik.

2014 nyarától a BMW 4-es sorozat Cabrio modelljeihez a BMW TwinPower Turbo technológiával felvértezett soros hathengeres dízelmotorok is elérhetőek lesznek. A BMW 430d Cabrio modellben ez a motortechnológia a változó geometriájú turbófeltöltőt és a közös nyomócsöves közvetlen üzemanyag-befecskendező rendszert is magába foglalja, 190 kW/258 lóerő maximális teljesítménnyel és 560 Nm maximális forgatónyomatékkal, amely értékeknek – és az ehhez a modellhez alapfelszereltségként kínált nyolcsebességes Steptronic automataváltónak – köszönhetően 5,9 másodperc alatt teljesíthető

álló helyzetből a 100 km/órás sprint. A BMW 430d Cabrio 5,3-5,5 liter gázolajat fogyaszt 100 kilométeren, miközben széndioxid-kibocsátása mindössze 139-144 gramm kilométerenként.

A BMW 435d xDrive Cabrio még nagyobb teljesítménnyel és alapfelszereltségként összkérékhajtással hódít. A többlépcsős turbófeltöltésnek és a közös nyomócsöves közvetlen üzemanyag-befecskendezésnek köszönhetően a motorháztető alatt dolgozó erőforrás 230 kW/313 lóerős teljesítményt és 630 Nm csúcsnyomatékot produkál. A nyolcsebességes Steptronic automataváltó szintén a BMW 435d xDrive Cabrio alapfelszereltségének része, amellyel mindössze 5,2 másodpercig tart felgyorsulni 0-ról 100 km/órás sebességre. A modell átlagos üzemanyag-fogyasztása 5,7-5,9 liter 100 kilométeren, széndioxid-kibocsátása pedig 151-155 gramm kilométerenként.

### **BMW 4-es Gran Coupé: további motorok és újabb modellek BMW xDrive összkérékhajtással**

A BMW 4-es Gran Coupé modellpalettáját öt újabb modellváltozattal újfent bővíti a bajor gyártó. Négy változat esetében ráadásul a motor ereje mind a négy kereket hajtja. Ezen modellváltozatok közé tartozik a BMW 420i xDrive Gran Coupé a 135 kW/184 lóerős teljesítményű négyhengeres benzinmotorral, valamint a BMW 435i xDrive Gran Coupé a 225 kW/306 lóerős sorhatos benzinmotorral. A két új modell 7,6, illetve 5,3 másodperc alatt gyorsul fel álló helyzetből 100 km/órás sebességre. Az átlagos üzemanyag-fogyasztás 6,9-7,1 liter (BMW 420i xDrive Gran Coupé) és 8,3-8,5 liter 100 kilométeren (BMW 435i xDrive Gran Coupé), amely értékekhez a négyhengeres modell esetében 161-164 grammos, a hathengeres modell esetében pedig 194-198 grammos kilométerenkénti károsanyag-kibocsátás párosul.

A BMW 430d Gran Coupé és a BMW 430d xDrive Gran Coupé is 2014 nyarán debütál. A sorhatos dízelmotor ezekben a modellekben 190 kW/258 lóerős teljesítményre képes, amelyhez mindkét modell esetében a nyolcsebességes Steptronic automataváltót társítja a gyártó, 5,6 másodperces 0-100 km/órás gyorsulással ruházva fel az ötajtós modellt. A BMW xDrive intelligens összkérékhajtással szerelt változatnak mindehhez még ennél is kevesebb időre, csupán 5,3 másodpercre van szüksége. A két

modell üzemanyag-fogyasztása és károsanyag-kibocsátása egyaránt lenyűgöző: 5,1-5,3 liter 100 kilométeren és 134-138 gramm kilométerenként a BMW 430d Gran Coupé esetében, míg 5,3-5,5 liter 100 kilométeren és 140-144 gramm kilométerenként a BMW 430d xDrive Gran Coupé esetében.

A soros hathengeres dízelmotor legerősebb változata 230 kW/313 lóerő teljesítményre képes a BMW 4-es Gran Coupé orrában is, amelyhez alapfelszereltségként kínálja az intelligens összkérékhajtást a BMW. A BMW 435d xDrive Gran Coupé, amely modellt ugyancsak 2014 nyarán vezeti be a piacra a bajor gyártó, nyolcsebességes Steptronic automataváltóval készül, amellyel 4,8 másodperc alatt teljesíthető a 0-100 km/órás gyorsulás. A BMW 435d xDrive Gran Coupé sportos egyénisége kéz a kézben jár a 100 kilométerenkénti átlagos 5,6-5,7 literes üzemanyag-fogyasztással és a kilométerenkénti 146-149 grammos széndioxid-kibocsátással. A BMW 4-es Gran Coupé ügyfelei így nyártól három benzinmotor és négy dízelmotor közül választhatnak, amelyek közül hat motorhoz opcióként választható vagy az alapfelszereltség részeként jár a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás.

### **Nyolcsebességes Steptronic automataváltó proaktív vezetést támogató rendszerrel**

2014 nyaratól az új, nyolcsebességes Steptronic automataváltó és a proaktív vezetést támogató rendszer kettőse a BMW 1-es, 2-es, 3-as, 4-es és 5-ös sorozatához is elérhető lesz. A navigációs rendszerrel felszerelt járművek esetében a proaktív vezetést támogató rendszer gondoskodik róla, hogy a váltó a legideálisabb pillanatban kapcsolja a dinamikus és hatékony vezetéshez szükséges legoptimálisabb sebességi fokozatot, miközben pontosan alkalmazkodik az éppen aktuális vezetési szituációhoz, még akkor is, ha a navigációs rendszer nem aktív. A proaktív vezetést támogató rendszer a navigációs rendszerrel együttműködve dolgozik, így előre „látja” a kanyarokat és a körforgalmakat, illetve számításba veszi az irányváltásokat. Amikor az autó körforgalomhoz vagy kanyarhoz közeledik, a váltó automatikusan visszakapcsol a legmegfelelőbb fokozatba, optimális arányban használva a motorfék erejét is. A kanyarból kifelé gyorsításkor a rendszer automatikusan felkapcsol az optimális sebességi fokozatra, elkerülve ezzel a szükségtelen sebességváltásokat, köszönhetően a navigációs rendszerrel való intelligens együttműködésnek.

## **BMW X5 optimalizált nyolcsebességes Steptronic automataváltóval**

Az új BMW X5 számos modellváltozatához az alapfelszereltség részeként kínálja majd a BMW 2014 nyarától az optimalizált nyolcsebességes Steptronic automataváltót, ami a rendkívül precíz vezérlésnek köszönhetően kiemelkedő hatékonyságot és páratlanul dinamikus kapcsolási gyorsaságot produkál. A nyolcsebességes Steptronic automataváltóval szerelt BMW X5 vezetője mindebből a még intenzívebb gyorsulás, illetve a még alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás előnyeit élvezi. A nyolcsebességes Steptronic automataváltóval szerelt BMW X5 modellek a teljesítmény és a hatékonyság terén is új mércét állítanak majd minden egyes képviselt kategóriában.

## **Villámgyors kijelző és újabb funkciók: a Business navigációs rendszer és a Professional rádió új generációja**

Továbbfejlesztett funkcióival és optimalizált teljesítményével a Professional rádió és a Business navigációs rendszer legújabb generációja az eddigieknél is magasabb szintre emeli az autóban átélhető komfortot és a vezetési élményt. Az újonnan átdolgozott opciók 2014 nyarán debütálnak a BMW 1-es és 2-es sorozatban. Miután a BMW a Business navigációs rendszert már 2014 tavaszán bevezette a 3-as, valamint a 4-es Coupé és a 4-es Cabrio modellekben, így a nyáron a Professional rádió is csatlakozik ezen modellek felszereltségéhez.

Az új rendszerek nagyobb számítási teljesítményű, új vezérlőegységeket kaptak, aminek köszönhetően például folyamatos Bluetooth hangáram is elérhető lesz az autóban egy mobil készülék, valamint a BMW ConnectedDrive Szolgáltatások alkalmazásával. A Business navigációs rendszer legjelentősebb innovációja a villámgyors grafikával dolgozó, 16,5 hüvelyk méretű központi kijelző, amely elődeinél tízszer gyorsabb képalkotásra képes. A vezérlőegység-technológia optimalizálása lehetővé tette, hogy az immáron háromdimenziós elemeket és animációkat is megjelenítő, nagy felbontású térképek is villámgyorsan alkalmazkodjanak az útvonal tervezésekor.

## **Gazdagabb alapfelszereltség és újabb funkciók a még nagyobb vezetési élményért**

A BMW számos részletében továbbfejlesztette sokszínű modellpalettája képviselőinek alapfelszereltségét és az egyes modellekhez elérhető opciókat. 2014 nyaratól a BMW 5-ös Gran Turismo modellcsalád mindegyik képviselőjét már az alapfelszereltség részeként Dakota bőrkárpittal kínálja a bajor gyártó. A BMW 3-as sorozat modelljeinek alapfelszereltsége többek között a sebességfüggő Servotronic szervkormányval és az automata fényszóró-vezérléssel kiegészített esőérzékelővel gazdagodik. A 3-as Touring és a 3-as Gran Turismo modellek opciós listája a Smart Opener nevű okos csomagterajtóval bővül, amelyet a hátsó lökhárító alatti diszkrét lábmozdulattal nyártól nem csupán felnyitni, de lecsukni is tudnak majd a márka ügyfelei. Mindezen felül a BMW az 1-es, 2-es, 3-as és 4-es sorozathoz is alapfelszereltségként társítja nyártól a Driving Experience Control „élménykapcsolót”, tovább növelve ezzel a vezetés élményét, hiszen SPORT módba kapcsolva a gázpedál és a szervokormány érzékenysége is a vezető igényei szerint személyre szabható.

### **A luxus új dimenziója: Edition Exclusive különleges kiadás a BMW 7-es sorozathoz**

Fejedelmi elegancia és páratlan luxus a vezetés lélegzetelállító élményével: ezek a lenyűgöző luxuslimuzin, a BMW 7-es sorozat legfőbb jellemzői, amiket egy vonzó különkiadással még intenzívebben kihangsúlyoz a BMW. Az Edition Exclusive különleges kiadás első osztályú, kifejezetten a 7-es sorozat stílusjegyeihez tervezett kiegészítőkkel fokozza még tovább a vezetés élményét. A különleges csomag elegáns metálfényezést, csakis ehhez a kiadáshoz tervezett, 19 col méretű, V-küllős könnyűfém kerékgarnitúrát és a Nappa bőrzés legelőkelőbb változatát kínálja, amelynek még a műszerfal-bőrzés is része. A különkiadást a BMW Individual opcionálisan elérhető felszereltségei, a kellemes Merino bőrkárpitozás és az Alcantara tetőkárpit egészítik ki. Az Edition Exclusive különleges kiadás a BMW 7-es sorozat mindegyik modell- és motorváltozatához elérhető, így a hosszított tengelytávú 7-es BMW-hez is.

### **Új opciókkal bővül a BMW Individual**

A BMW Individual változatos kínálata további opciókkal és vadonatúj, típusspecifikus kiegészítőkkel bővül. A csodálatos, különösen kifejező fényezések, az exkluzív könnyűfém kerékgarnitúrák és az utastér eleganciáját fokozó prémium kiegészítők lehetővé teszik, hogy a BMW ügyfelei a

legapróbb részletekig személyre szabják autójukat, egyéni ízlésük szerint. 2014 nyarától négy BMW Individual matt fényezés válik elérhetővé a BMW 4-es Gran Coupé modellhez, miközben a négy többbrétegű, ragyogó BMW Individual metálfényezés, a Frozen Grey nevű szürkemetál, a Frozen Brilliant White nevű fehérmetál, a Frozen Bronze nevű bronzmetál és a Frozen Cashmere Silver nevű ezüstmetál maximálisan kihangsúlyozza a BMW 4-es Gran Coupé gyönyörű íveit és vonalvezetését.

A BMW M3 és M4 modellek Azurite Black nevű feketemetál, Pyrite Brown nevű barnametál, Tansanite Blue nevű kéketmetál és Moonstone nevű ezüstmetál fényezéssel is rendelhetők lesznek. A fényezéshez használt festékanyagok speciális pigmenteket tartalmaznak, amelyek rendkívüli ragyogást és színmélységet adnak a fényezésnek. A BMW M3 a BMW Individual exkluzív Merino bőrkárpitozásával és a BMW Individual különleges, kontraszt-árnyalatú bőrözésével is elérhetővé válik, utóbbi narancssárga, kék, citromsárga és ezüst színekben választható kontraszt-varrásokkal. A BMW Individual bőrkárpitozás része a műszerfal bőrborítása is.

A vadonatúj BMW X5 modellhez további BMW Individual opciókat kínál 2014 nyarától a BMW. A Pearl Silver nevű ezüstös gyöngyházmetállal és az Azurite Black nevű kékesfekete gyöngyházmetállal két újabb fényezéssel gazdagodik a paletta, a BMW Individual kellemes Merino bőrkárpitozása pedig további három színárnyalattal és a BMW Individual Ash Volcano Brown fabetétekkel bővül. A BMW X5 bőrözött kormányja a BMW Individual finommunkált fabetéteivel is kérhető lesz 2014 nyarától. A kategóriateremtő Sports Activity Vehicle modell utasterének kiegészítői exkluzív alapanyagokból, első osztályú megmunkálási megoldásokkal készülnek, amik lebilincselő, összetéveszthetetlen hangulatot varázsolnak a BMW X5-be.

| A BMW új modellváltozatai 2014 nyarától |                            |                                                         |                                     |
|-----------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| BMW 2-es Coupé                          | Teljesítmény<br>(kW/lóerő) | Üzemanyag-<br>fogyasztás (EU-<br>tesztkör,<br>l/100 km) | Károsanyag-<br>kibocsátás<br>(g/km) |
| BMW 228i Coupé                          | 180/245                    | 6,3 – 6,6                                               | 148 – 154                           |
| BMW M235i xDrive Coupé                  | 240/326                    | 7,8                                                     | 182                                 |

|                            |                            |                                                         |                                     |
|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                            |                            |                                                         |                                     |
| <b>BMW 4-es Cabrio</b>     | Teljesítmény<br>(kW/lóerő) | Üzemanyag-<br>fogyasztás (EU-<br>tesztkör,<br>l/100 km) | Károsanyag-<br>kibocsátás<br>(g/km) |
| BMW 420i Cabrio            | 135/184                    | 6,6 – 6,8                                               | 154 – 159                           |
| BMW 435i xDrive Cabrio     | 225/306                    | 8,5-8,7                                                 | 199-204                             |
| BMW 425d Cabrio            | 160/218                    | 5,2 – 5,4                                               | 138 – 142                           |
| BMW 430d Cabrio            | 190/258                    | 5,3 – 5,5                                               | 139 – 144                           |
| BMW 435d xDrive Cabrio     | 230/313                    | 5,7 – 5,9                                               | 151 – 155                           |
|                            |                            |                                                         |                                     |
| <b>BMW 4-es Gran Coupé</b> | Teljesítmény<br>(kW/lóerő) | Üzemanyag-<br>fogyasztás (EU-<br>tesztkör,<br>l/100 km) | Károsanyag-<br>kibocsátás<br>(g/km) |
| BMW 420i xDrive Gran Coupé | 135/184                    | 6,9 – 7,1                                               | 161 – 164                           |
| BMW 435i xDrive Gran Coupé | 225/306                    | 8,3 – 8,5                                               | 194 – 198                           |
| BMW 430d Gran Coupé        | 190/258                    | 5,1 – 5,3                                               | 134 – 138                           |
| BMW 430d xDrive Gran Coupé | 190/258                    | 5,3 – 5,5                                               | 140 – 144                           |
| BMW 435d xDrive Gran Coupé | 230/313                    | 5,6 – 5,7                                               | 146 – 149                           |
|                            |                            |                                                         |                                     |
| <b>BMW 5-ös limuzin</b>    | Teljesítmény<br>(kW/lóerő) | Üzemanyag-<br>fogyasztás (EU-<br>tesztkör,<br>l/100 km) | Károsanyag-<br>kibocsátás<br>(g/km) |
| BMW 518d limuzin           | 110/150                    | 4,3 – 4,7                                               | 114 – 124                           |
| BMW 520d limuzin           | 140/190                    | 4,1 – 4,7                                               | 109 – 124                           |
| BMW 520d xDrive limuzin    | 140/190                    | 4,7 – 5,1                                               | 124 – 134                           |
|                            |                            |                                                         |                                     |
| <b>BMW 5-ös Touring</b>    | Teljesítmény<br>(kW/lóerő) | Üzemanyag-<br>fogyasztás (EU-<br>tesztkör,<br>l/100 km) | Károsanyag-<br>kibocsátás<br>(g/km) |
| BMW 518d Touring           | 110/150                    | 4,6 – 5,0                                               | 122 – 132                           |
| BMW 520d Touring           | 140/190                    | 4,5 – 5,0                                               | 118 – 132                           |
| BMW 520d xDrive Touring    | 140/190                    | 5,1 – 5,4                                               | 133 – 143                           |

| <b>BMW X5 optimalizált nyolcsebességes Steptronic automataváltóval</b> |                            |                                                      |                                     |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>BMW X5</b>                                                          | Teljesítmény<br>(kW/lóerő) | Üzemanyag-<br>fogyasztás (EU-<br>tesztkör, l/100 km) | Károsanyag-<br>kibocsátás<br>(g/km) |
| BMW X5 xDrive30d                                                       | 190/258                    | 5,9 – 6,0                                            | 156 – 158                           |
| BMW X5 xDrive40d                                                       | 230/313                    | 6,0                                                  | 157 – 159                           |
| BMW X5 xDrive50i                                                       | 330/450                    | 9,6 – 9,7                                            | 224 – 226                           |
| BMW X5 xDriveM50d                                                      | 280/381                    | 6,6                                                  | 173                                 |

\*\*

#### **További információ:**

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Daniel.Javor@bmw.hu](mailto:Daniel.Javor@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

#### **A BMW Group**

A BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW Group 13 országban 28 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW Group globális értékesítési volumene a 2013-as évben meghaladta az 1,963 millió személygépkocsit és a 115 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 76,85 milliárd eurót.

A BMW Group sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>