

Sajtóinformáció  
2014. május 9.

## **A BMW Group és az SGL Group háromszorosára növeli az amerikai szénszál-üzem kapacitását**

**200 millió dolláros beruházás**

**Középtávon évi 9 000 tonna termelőkapacitás**

**Moses Lake ezzel világszerte a legnagyobb szénszál-előállító üzemmé lép elő**

**200-ra nő az üzembeli munkahelyek száma**

Tekintettel a szénszálak iránt az autóiparban mutatkozó jelentős keresletre, az SGL Automotive Carbon Fibers középtávon háromszorosára kívánja növelni szénszál-előállító üzemének termelőkapacitását – jelentette be vegyesvállalati partnerként az SGL Group és BMW Group a tervezett amerikai gyárbővítés ünnepélyes első kapavágása alkalmával. A beruházás értéke a már eddig investált mintegy 100 millió felül további 200 millió dollár. A 2015 elejére tervezett bővítéssel a Washington állambeli Moses Lake-i létesítmény a világ legnagyobb szénszál-előállító gyárává lép elő, a jelenlegi 80-ról nagyjából 200-ra bővítve dolgozói létszámát, azaz mintegy 120 új munkahelyet teremtve. Magas fokon automatizált termelésének köszönhetően a gyár bővítése a jövőben a BMW Group további modellsorozataiban is lehetővé teszi a szénszálalás műanyag alkalmazását, mégpedig versenyképes árszinten és nagy mennyiségben.

Jelenleg a Moses Lake-i két gyártósor éves szinten mintegy 3 000 tonna szénszálal állít elő, kizárólag a BMW i modellek számára. Az SGL Automotive Carbon Fibers már idén nyáron további két, jelenleg építés alatt álló gyártósort helyez üzembe, 6 000 tonnára növelve, azaz megduplázva a gyár éves termelését. A mai ünnepélyes első kapavágással induló beruházás keretében létesülő ötödik illetve hatodik gyártósorral pedig középtávon már a jelenlegi háromszorosára, vagyis évi 9 000 tonnára bővül a kapacitás. A szénszál-gyártáshoz szükséges energiát vízerőművek állítják elő.

„Magas fokon automatizált termelési folyamataival és rendkívül szigorú minőségi követelményeivel a Moses Lake-i gyár új mércét állít a szakmában, miközben a világ leggyorsabban bővülő szénszál-előállító létesítménye. Partnerünkkel, a BMW Grouppal közösen úttörő feladatot látunk el a szénszál-erősítésű műanyag széles körű elterjesztésében a nagysorozatú gépkocsigyártás területén. Más anyagokkal együttesen

Sajtóinformáció  
Datum 2014. május 9.  
Seite 2

alkalmazva a CFRP új távlatokat nyit a környezetkímélő mobilitást segítő könnyűszerkezetes építés szolgálatában” – fejtette ki Dr. Jürgen Köhler, az SGL Group elnök-vezérigazgatója.

Dr. Klaus Draeger, a BMW AG igazgatótanácsának a beszállítói láncért felelős tagja szerint a szénszál-erősítésű műanyag a 21. század autópárának kulcsfontosságú alapanyaga, amely döntő szerepet játszik a járművek tömegének csökkentésében, s ezzel az üzemanyag-fogyasztás és a széndioxid-kibocsátás mérséklésében. „Intelligens anyagkombinációink részeként BMW i és BMW M modelljeinken kívül is széles körben kívánjuk majd alkalmazni a jövőben. Az SGL Group széles körű szakértelme valamint a CFRP-komponensek nagysorozatú gyártása terén rendelkezésünkre álló know-how egyesítésével a BMW további modellsorozatai számára is versenyképes áron és nagy mennyiségben állíthatjuk majd elő e különösen könnyű szerkezeti anyagot” – nyilatkozta Draeger.

A Moses Lake-i szénszál-üzem egyaránt alapvető szerepet tölt be a két vállalat hosszú távú stratégiájában, amely a szénszál-erősítésű műanyagok ipari méretű előállítását illetve a jövő járműkonceptióiban való széles körű alkalmazását célozza. A Moses Lake-ben készült szénszálakat eddig kizárólag a BMW i modellekbe épített anyagokhoz használták fel. A lipcsei gyárban az idei év eleje óta máris több mint 5 000 BMW i3 készült, a jelenlegi kapacitás eléri a napi száz gépkocsit. A BMW Group emellett BMW M modelljeiben immár több mint tíz éve alkalmazza e superkönnyű high-tech szerkezeti anyagot.

Andreas Wüllner, az SGL Automotive Carbon Fibers ügyvezető igazgatója így fogalmazott: „Az SGL Automotive Carbon Fibers mindössze négy év leforgása alatt a világ legnagyobb szénszál-előállítójává fejlődött. A szénszál-erősítésű műanyag mind gyakrabban fordul elő az autópárban, ez a jövő anyaga.”

### **A megújuló energiaforrások jelenléte meghatározónak számított a helyszín kiválasztásában**

A BMW Group és az SGL Group vegyesvállalati együttműködésük részeként 2013-ra már 100 millió dollárt investáltak a Moses Lake-i termelésbe, 80 új munkahelyet

teremtve. Jay Inslee, Washington szövetségi állam kormányzója így nyilatkozott a bejelentés kapcsán: „Ezúton szeretném kifejezni szívélyes jókívánságaimat a BMW Group és az SGL Group felé, Moses Lake-i gyáruk ötödik illetve hatodik gyártósorának ünnepélyes első kapavágása alkalmából. Washington állam a BMW büszke partnere. Az úttörő szénszál-technológia hatékonyan serkenti az egyesült államokbeli termelést, e gyár révén pedig Washington állam élen járhat e fejlődésben.”

A szénszálak előállítása meglehetősen energiaigényes folyamat. A gyár Moses Lake-i telepítésének elhatározásában ennek megfelelően komoly szerepet játszott a víz, mint megújuló energiaforrás jelenléte, valamint Washington állam versenyképes energiaárai. Hasonlóan nagy befolyást gyakorolt az üzem létesítéséről 2010 áprilisában meghozott döntésben a helyi szinten rendelkezésre álló képzett munkaerő is. A gyárépítés első kapavágásának ünnepségére 2010 júliusában, míg a megnyitóra 2011 szeptemberében került sor. Dr. Jörg Pohlman, az SGL Automotive Carbon Fibers ügyvezető igazgatója: „Egyaránt hatékony segítséget kaptunk Grant megye és Moses Lake helyi hatóságaitól, ami döntő tényezőnek bizonyult az utóbbi évek rendkívül gyors fejlődésében. A gyár bővítése fontos mérföldkő e termelési helyszín jövőbeni útján.”

### **A szénszál-erősítésű többkomponensű anyagok előállítása**

Az autóiparban alkalmazott szénszál-erősítésű kompozit anyagok több lépésben állíthatók elő. Az ehhez szükséges, poliakril-nitril szálon alapuló előtermék az SGL Group és a japán Mitsubishi Rayon Otakében (Japán) készülő gyártmánya. A poliakril-nitril szálakból a következő lépcsőben, immár a Moses Lake-i gyárban születnek meg a szénszálak, amelyekből egy másik vegyesvállalati termelési helyszínen, a németországi Wackersdorfban készítenek szénszál-aszotot. Ez utóbbi adja a BMW landshuti és lipcsei gyárában beépített szénszál-erősítésű műanyag karosszériaelemek alapanyagát. A BMW i modellekben a CFRP máris tekintélyes arányt képvisel az alkalmazott szerkezeti anyagok körében, egyaránt elsőként ilyen mértékben illetve sorozatgyártásban. Jelen vegyesvállalata révén a BMW Group számára hosszú távon is biztosított e kulcsfontosságú innovatív alapanyag. Az SGL Group a nagyszilárdságú anyagok terén rendelkezésre álló széles körű szakértelemmel és a szénszál-alapú anyagok előállításában összegyűjtött tapasztalatával járul hozzá mindehhez.

Sajtóinformáció  
Datum 2014. május 9.  
Seite 4

### **Az SGL Group – The Carbon Company**

Az SGL Group a szénelapú anyagok és termékek világszerte egyik vezető gyártója. Széles körű kínálata a szén- és grafittermékektől a szénszálakon át, egészen a különféle többkomponensű anyagokig terjed. Az SGL Group termékeit elsősorban az acél- és alumínium-, illetve az autó- és a vegyipar hasznosítja, de a félvezetők, napelemek, fénykibocsátó diódák (LED) vagy a lítiumion-akkumulátorok gyártásának is fontos elemei. A szénelapú anyagok és termékek mindemellett a szélenergia hasznosításában, a repülőgépiparban és az űrhajózásban, valamint a hadiiparban is alapvető fontosságúak.

Európában, Észak-Amerikában és Ázsiában összesen 44 termelési helyszínével, valamint több mint száz országra kiterjedő szervizhálózatával az SGL Group globális jelenléttel rendelkező vállalat, amely a 2013-as gazdasági év során mintegy 6 300 munkatársával 1,477 milliárd euró forgalmat produkált. Székhelye Wiesbadenben (Németország) működik.

### **Az SGL Automotive Carbon Fibers**

Az SGL Automotive Carbon Fibers (ACF) a BMW Group és az SGL Group vegyesvállalataként 2009-ben jött létre, s a BMW Group kizárólagos szénszál-alapú termék-beszállítójaként működik. Hosszú távon fenntartható és költségtakarékos termelésével az SGL Automotive Carbon Fibers új mércéül szolgál szakterületén, az első autógyártóként téve lehetővé a BMW Group a szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) széles körű, sorozatgyártásbeli alkalmazását.

A BMW i modellek utascellájának konstrukciójában is alkalmazott szénszál-erősítésű anyagok egészen újszerű jármű-formatervezés előtt nyitnak lehetőséget. Az SGL Automotive Carbon Fibers vegyesvállalat rendelkezésére álló know-how eredményeképpen a gépkocsik jóval könnyebbek lehetnek, mégpedig a biztonság kárára kötött kompromisszumok nélkül.

Az SGL Automotive Carbon Fibers két helyszínen termel: Moses Lake-i (Washington állam, Amerikai Egyesült Államok) üzemében szénszáltekercseket állít elő, amelyeket Wackersdorfben (Németország) dolgoznak fel szénszál-szövetté. A cég Moses Lake-ben 80, míg Wackersdorfben 150 dolgozónak ad munkát.

### **A BMW Group**

A BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW Group 13 országban 28 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW Group globális értékesítési volumene a 2013-as évben meghaladta az 1,963 millió személygépkocsit és a 115 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 76,85 milliárd eurót.

A BMW Group sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

\*\*

### **További információ:**

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Daniel.Javor@bmw.hu](mailto:Daniel.Javor@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)