



MINI Superleggera™ Vision: a hagyomány és az innováció modern ötvözete

A BMW Group az idei Concorso d'Eleganza Villa d'Este rendezvényen egy felettébb különleges koncepcióval ünnepli az évtizedekre visszanyúló hagyományok és a kortárs szakértelem innovatív találkozását: a MINI Superleggera™ Vision a nyitott tetős kétüléses élményautók exkluzív újraértelmezése, amit a MINI egy milánói székhelyű, hagyományait végletekig tiszteletben tartó tervező- és karosszériaépítő céggel közösen készített el.

A MINI Superleggera™ Vision egyfelől egy klasszikus kétüléses roadster, ami kompakt méreteivel és agilis irányíthatóságával a vezetés érzelmi oldalát hivatott kifejezni az elképzelhető legminimalistább stílusban, miközben a karosszéria alatt megbúvó elektromos hajtáslánc jellegzetesen modern dinamizmussal ruházza fel. A MINI és a Touring Superleggera™ együttműködésének gyümölcse egy minden részletében kidolgozott, egyedülálló modell, amely egy időtlen, varázslatos koncepcióban egyesíti a klasszikus karosszériaépítés hagyományait a MINI hamisítatlan egyéniségével.

- A brit modernizáció és az olasz temperamentum találkozása: a MINI ikonikus stílusa egy egyszerre elegáns és izmos karosszériában, kortárs stílusjegyekkel fűszerezve.
- A klasszikus olasz karosszériaépítés és a kézzel formált lemezek egyedülálló, érzelmi kisugárzással ruházzák fel a MINI Superleggera™ Vision koncepciót.
- Amint a karosszéria kialakításánál, úgy az utastér esetében is a lehető legletisztultabb formára törekedtek a tervezők, a vezetés jellegzetes élményét állítva a középpontba.
- Az utastér mind anyaghasználati, mind formatervezési szempontból a hagyományos karosszériaépítés sajátosságait tükrözi, a MINI belső stílusjegyeivel kombinálva.



- Az olyan elsőosztályú anyagok, mint a bőr, az alumínium és a fekete krómozás, tovább fokozzák az utastér letisztult szépségét.

„A Touring Superleggera™-nak és a MINI-nek sok közös vonása van: mindkét cég tiszteletben tartja saját hagyományait, amely mind a mai napig meghatározza termékeik küllemét. Mi több, mindketten az ikonikus stílusjegyeket és a jellegzetes megoldásokat részesítik előnyben. A MINI Superleggera™ Vision személyében ezeket a tulajdonságokat egyesítették, amiből egy olyan elegáns autó született, amely olasz stílusban, kézzel készült formában értelmezi újra a brit roadster fogalmát” - mondta a koncepcióról Adrian van Hooydonk, a BMW Group vezető formatervezője.

A karosszéria: brit stílus olasz fűszerrel

„A MINI Superleggera™ Vision elegáns formában örökíti meg mindazt, amit a klasszikus Mini 55 évvel ezelőtt elkezdett: a lényegre törő összpontosítást. Energikus, ugyanakkor minimalista dizájnjaival az autózás dinamikus mivoltát testesíti meg, miközben egyszerre merít az autógyártás múltjából és vetíti előre a jövőt, szépsége pedig az érzelmekre is hatással van. Örömmel szolgál, hogy megtervezhettem ezt a koncepciót” - mondta Anders Warming, a MINI tervező részlegének vezetője.

A koncepció tökéletes arányai már első pillantásra egyértelművé teszik az elektromos meghajtású MINI Superleggera™ Vision vezetési élményre tett ígéretét: a feszített motorháztető, a hosszú tengelytáv és a rövid túlnyúlások gondoskodnak a maximális élvezetről. Mint mindegyik MINI modell esetében, a kerekek ezúttal is szinte a karosszéria négy sarkába kerültek, ezáltal a lehető legnagyobb agilitást biztosítva. Az utascella kissé hátrébb került, amely tovább hangsúlyozza a koncepció dinamikus kialakítását. A MINI Superleggera™ Vision koncepció egyszerre kelt sportos, elegáns és dinamikus benyomást.

A MINI Superleggera™ Vision előlről a MINI hagyományos formai jegyeivel büszkélkedik: két, kör alakú fényszóró fogja közre a hatszögletű hűtőrácsot, amik évtizedeken át erősített stílusjegyekként, kortárs újraértelmezésben teszik összetéveszthetlenné a frontrészt. Az olyan feltűnő, klasszikus sportautós jegyek, mint a széles nyomtáv és a jellegzetes, erőteljes duzzadó kerékívek, tovább erősítik a frontrész dinamikus megjelenését. A klasszikus



MINI-versenycsíkok háromdimenziós domborításként futnak végig a motorháztetőn, miközben a zárt hűtőrács diszkréten utal a koncepció elektromos meghajtására. A két, hűtőrács elé helyezett ködlámpa a fényszórók kör-motívumát viszi tovább, ahogyan a jellegzetes, kör alakú légbeömlők is. A letisztult frontrészt egy szénszál-as koptató zárja, amely ugyancsak a MINI Superleggera™ Vision sportosságát hangsúlyozza.

A klasszikus karosszériaépítés legmodernebb újraértelmezése

Oldalról nézve a MINI Superleggera™ Vision koncepció egyik feltűnő részlete a jellegzetes „Touring” vonal, amely azon túl, hogy a karosszériaépítésben rejlő művészetet hirdeti, elegáns és klasszikus szépséggé varázsolja az autót. A feszített, sima felületeket megtörve pontos és élénk dinamikát rajzol az első kerekektől egészen a hátsó kerekékig, amely a Touring Superleggera™ karosszériaépítésben rejlő kiváló szakértelmét és hosszútávú tapasztalatát tükrözi: az olasz cég fő profilja megalapítása óta a finommunkált, részletesen kidolgozott, könnyű sportautó-karosszériák megalkotása. A Touring Superleggera™ mind a mai napig kézzel formálja a nagy alumínium lemezeket, amiket erős vázszerkezetek tartanak. A kézzel készített építésmód olyan esztétikai kiváltsággal ruházza fel a MINI Superleggera™ Vision koncepciót, amely gyakorlatilag elképzelhetetlen a tömeggyártott szériamodellek esetében.

„A MINI és a Touring egyaránt hiszi, hogy a szépség kulcsa az arányokban rejlik, miközben mindkettejüknek fontos a lényegre és az innovációra való törekvés. Ebbe az autóba egyetlen szükségtelen részlet vagy felszerelés sem került, miközben a karosszéria és az utastér könnyűszerkezetes építése és hatékonysága tovább növeli a teljesítményt. Az arányokban és a jól ismert övonalban köszön vissza igazán az autó olasz mivolta” - fogalmazott Louis de Fabribeckers, a Touring Superleggera™ vezető tervezője.

Köszönhetően a nagy fémlamezeknek, a MINI Superleggera™ Vision karosszériáján alig található illesztési hézag, amely zárt hatást kelt és magas szintű eleganciát sugároz. A kifejezetten ehhez a koncepcióhoz kevert Como Blue fényezés szinte folyékony hatást kelt a karosszérián, ami így különösen kihangsúlyozza a kifinomult olasz formát. A részletesen kidolgozott felnik és az elegáns visszapillantó tükrök oldalnézetből emelik a koncepció



exkluzivitását, míg a szénszálas küszöbök, ahogyan az első koptatók is, a MINI Superleggera™ Vision sportos karakterét hirdetik.

A különleges koncepció hátsó részét extravagáns megoldások színesítik, amelyek egyszerre sugallnak dinamizmust és hirdetik a MINI, illetve a Touring Superleggera™ szokatlan stílusjegyeit. Miként az oldalsó „Touring” vonal kialakítása óriási mérnöki pontosságot, a szokatlan hátsó lámpák kialakítása egészen egyedi tervezői megoldásokat kívánt. A brit zászló motívumai szerint kialakított, szimmetrikusan tagolt lámpatestek a MINI Superleggera™ Vision koncepció brit gyökerei előtt hajtanak fejet, a LED-technológia alkalmazása a fényszórótestekben pedig az új MINI innovációjára utal. A szénszálas diffúzor a szénszálból készített első koptatóval és oldalsó küszöbökkel együtt a koncepció sportosságát hangsúlyozza.

A karosszéria hű mása, az utastér

A MINI Superleggera™ Vision koncepció karosszériája és utastere tökéletes egységet alkot, amiket csupán az övonalnál végighúzó polírozott alumínium csík választ el vizuálisan egymástól. Az utastérben alkalmazott anyagok ránézésre és tapintásra is a hagyománytisztelő és lényegre törő járműépítést hirdetik. A tervezők számtalan helyen használtak kezeletlen alumínium felületeket, amelyek közül a legfeltűnőbb a műszerfal kialakítása. Ez utóbbi egyetlen alumínium lemezből készült, letisztult és fényezetlen felületeivel a szakszerű járműépítés művészetét hirdeti, akárcsak az ajtók és a háromküllős kormány. Az ajtók szerkezeti elemei a brit zászló motívumait ábrázolják, diszkréten utalva a MINI Superleggera™ Vision koncepció brit gyökereire.

A műszerfal közepére tervezett központi műszeregység az ikonikus MINI-embléma formáját rajzolja ki, amibe a két jobb oldalra helyezett, kör alakú, fém karimájú műszer mellett egy érintésérzékeny vezérlő egységet szereltek. A jobb oldali műszer egy elegáns, analóg óra, míg a másik kör alakú műszer a két ülés közé épített kamerát aktiválja, hogy a vezetés különösen élvezetes pillanatai egy teljes életre szóljanak.



Klasszikus és modern: a színösszeállítás és az anyaghasználat

A gyakorlatilag kezeletlen formában felhasznált alumínium és bőr anyagok meghatározzák a MINI Superleggera™ Vision utasterének minimalista stílusát. Az ajtók és a központi konzol szerkezeti elemei fekete krómozásúak, amik egyedülállóan harmonizálnak az utastér klasszikus barna és a versenyautókat idéző, a világraszóló MINI-sikereknek emléket állító kagylóülések fekete bőrizésével, valamint a nyers alumínium felületekkel. A színek és a különleges anyagok szándékos kontrasztja kivételes varázst ad a MINI Superleggera™ Vision koncepciónak.

Karosszériaépítés 2014-ben

1926-os megalapítása óta a Touring Superleggera™ a fejlett autóiipari járműtervezés és az egyedi, kézzel készített karosszériák előfutára. Az olasz műhely azon ritka cégek egyike, amelyek egészen az első skiccektől megtervezik a karosszériát és az egyedi autó életnagyságú mását, miközben részletesen kielemezik annak szerkezeti felépítését és végigvizik az összes felületkezelési- és összeszerelési eljárást. A Touring Superleggera™ teljesen egyedi, egyetlen példányban készülő, valamint limitált szériás modelleket és prototípusokat is készít. „El vagyunk ragadtatva, hogy a MINI kezdeményezett egy ilyen független együttműködést, ráadásul most először olasz műhellyel. A közös projektünk jól mutatja, hogy a MINI őrizni és ápolni kívánja a kézi karosszériaépítés modern szakértelmében rejlő értékeket” - mondta Piero Mancardi, a Touring Superleggera™ vezérigazgatója.

**

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcéggként a BMW Group 13 országban 28 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.



2014. május 27.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW Group globális értékesítési volumene a 2013-as évben meghaladta az 1,963 millió személygépkocsit és a 115 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 76,85 milliárd eurót.

A BMW Group sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>