

Motorcsónakokról fedezték fel Budapest szépségét a BMW M4 DTM pilótái



A profi autóversenyzők rengeteget utaznak szerte a világban, de a pilótáknak legtöbbször nincs alkalmuk beleszippanítani a versenypályán kívüli légkörbe és megnézni a helyi látványosságokat. A 2014-es DTM szezon harmadik, hungaroringi futama előtt azonban a BMW versenyzői egy teljesen új szemszögből tekinthették meg Budapestet, amiről videó is készült.

A BMW Motorsport nyolc DTM-pilótája, Augusto Farfus, Joey Hand, Bruno Spengler, Martin Tomczyk, Timo Glock, António Félix da Costa, Marco Wittmann és Maxime Martin két nagyteljesítményű motorcsónakból, a Dunáról nézték meg Budapest látványosságait, köztük a Lánchidat, a Gellért-hegyet, a Citadellát és a Parlament épületét. „Nagyszerű utazás volt” - mondta Marco Wittmann, aki 25 ponttal a pilóták közti pontverseny harmadik helyéről vág neki a DTM harmadik futamának. „Többnyire nem szoktuk megtekinteni azokat a városokat, ahová a versenyek miatt utazunk, egyszerűen nincs rá alkalmunk. Most azonban lehetőségünk adódott, hogy egy teljesen új szemszögből, a Dunáról nézhessük meg ezt a fantasztikus várost” - tette hozzá.

A motorcsónakos utazás egyik fénypontja az volt, amikor a pilóták áthajóztak a Lánchíd alatt, amely lenyűgözte le a versenyzőket. „Áthajtottam ezen a hídon május 1-jén, amikor bemutatót tartottam a Duna mentén felállított belvárosi versenypályán a 2013-as BMW M3 DTM versenyautóval. Akkor is lenyűgözött a szépsége, és most, a vízből nézve is csodálatos” - mondta Timo Glock. „Nagyon szeretem ezt a várost. Az pedig, hogy egy motorcsónakról, a versenytársaimmal együtt is felfedezhettük, egyszerűen fantasztikus” - tette hozzá a német pilóta.

„Először azt gondoltam: hol lehet itt a Dunán horgászni?” - kezdte viccesen Joey Hand, aki szabadidejében imád Kalifornia partjainál a Csendes-óceánon ringatózni. „Az egyetlen dolog, ami hiányzott ebből a városnézésből, a horgászbatom. Sajnos nem hoztam magammal, ezért a hétvégén, a versenypályán kell majd pontokat fogynom. Komolyra fordítva a szót: nagyon

szeretem a vizet, mert mindennél jobban kikapcsol. Éppen ezért, nagyon élveztem ezt a rendkívüli városnézést” - mondta az amerikai pilóta.

A különleges vízi kirándulás után a BMW pilótái azonban már vissza is tértek a versenypályára: a 4381 kilométer hosszú Hungaroringen péntek délután gurultak ki először a mogyoródi aszfaltra, amit szombaton a kvalifikáció, vasárnap pedig a 41 körös futam követ majd. A Hungaroring után a DTM visszatér Németországba, a negyedik futamot a nürnbergi Norisringen rendezik meg június 29-én.

A DTM idei harmadik versenyhétvégéje előtt a BMW 66 ponttal jelenleg a második helyen áll a gyártók versenyében. A pilóták pontversenyében a huszonnégy éves, eddigi legjobb BMW-s Marco Wittmann mellett a brazil Augusto Farfus, a német Timo Glock és a kanadai Bruno Spengler is a legjobb tíz között van.

A motorcsónakozásról készült videó elérhető itt:

<http://www.youtube.com/watch?v=hJHy1gsAelc&feature=youtu.be>

A Hungaroring és a DTM

Amikor a Német Túraautó Bajnokság először – és most hétvégéig mindeddig utoljára – Magyarországra látogatott 1988. szeptember 18-án, a DTM versenyhétvégéi még két futamból álltak. A BMW színeiben versenyző legeredményesebb pilóta akkor a német Markus Oestreich volt, aki mindkét magyarországi futamon negyedikként ért célba a legendás BMW M3 volánja mögött. Akkoriban a DTM mezőnye harmincnégy pilótából állt, akik közül tizenhat BMW-vel versenyzett. A BMW Motorsport pilótái legutóbb csupán tapasztalatokat gyűjteni érkeztek a Hungaroringre, idén áprilisban, a 2014-es versenyszezon első hivatalos tesztjének ugyanis a magyar versenypálya adott otthont.

Nyilatkozatok a versenyhétvége előtt

Jens Marquardt (a BMW Motorsport igazgatója):

„A BMW M4 DTM versenyautó első futamgyőzelme és első pole pozíciója, számtalan előzési manőver és látványos csata az esőben: az idei DTM szezon első két futama nem szűkölködött az akciókban. Álomszerű eredménnyel nyitottunk Hockenheimben, de Oscherslebenben a szerencse nem a mi pártunkra állt. Remélem, hogy Magyarországon újfent normál versenykörülmények fogadnak majd minket, ami lehetővé teszi számunkra,

hogy ismét értékes pontokra váltsuk a versenyautóinkban rejlő teljesítményt. Negyed évszázad után visszatérni a magyar versenypályára a DTM-nek és a BMW Motorsportnak is nagyon különleges helyzet. A magyar rajongók hihetetlenül lelkesek, ezt Timo Glock már megtapasztalta néhány héttel ezelőtt Budapest belvárosában. Ez a lelátókról érkező, motorsport iránti olthatatlan szenvedély minden bizonnyal extra lendületet ad majd a versenyzőinknek és a csapatainknak egyaránt, valamint ösztönzést arra, hogy egy elképesztő show-t, izgalmas versenyt csináljanak a Hungaroringen.”

Bart Mampaey (a BMW RBM csapatfőnöke):

„Csapatunk ezelőtt soha nem versenyzett a Hungaroringen, ezért nagyon várjuk az első szereplést. A tény, hogy Augusto Farfus a nehéz körülmények ellenére is pontokat tudott szerezni Oscherslebenben, nagyon eltökéltté tesz minket. A szezon eddigi mindkét futamán tudtunk pontokat szerezni, és ezt a lendületet Magyarországon is szeretnénk folytatni.”

Charly Lamm (a BMW Schnitzer csapatfőnöke):

„Roppantul csalódottak voltunk, amiért nem tudtuk azt az eredményt hozni Oscherslebenben, amit reméltünk. Sajnos a sok biztonsági autós szakasz nagyon sokba került nekünk. Normál körülmények között bizonyára jobb eredményt tudtunk volna elérni, még az eső ellenére is. De motiváltan tekintünk előre a következő, harmadik futamra. Ugyan már teszteltünk Magyarországon a szezon előtti hajrában, de a hungaroringi versenyhétvége mindegyik csapat számára új élmény lesz. Remélem, kemény munkánkat siker koronázza majd a hétvégén, és jobb eredményt érünk el, mint legutóbb.”

Ernest Knoors (a BMW MTEK csapatfőnöke):

„Jóllehet, áprilisban már teszteltünk együtt a Hungaroringen, de a versenyhétvége mindegyik csapatnak új tapasztalatokat tartogat. Ennek fényében különösen izgalmas, hogy melyik csapat tudja majd a legjobbat kihozni a hétvégéből. Timo Glock már személyesen is megtapasztalta a magyar rajongók szenvedélyét Budapesten, amiről a csapatnak is beszámolt, ezért nagyon izgatottan várjuk az első magyarországi versenyt.”

Stefan Reinhold (a BMW RMG csapatfőnöke):

„Egymást érik a versenyhétvégék a DTM-ben, és ez a kéthetes periódus nagyon tetszik nekem. Nyilvánvalóan ez azt is jelenti, hogy rövid idő alatt rengeteget és feszített tempóban dolgozunk, ugyanakkor cseppet sem lankad az izgalom és az adrenalinszint. Igaz, hogy az oscherslebeni eredmény nem a legideálisabb számunkra, de jó érzésekkel, eltökélten utazunk Magyarországra. A tempónk jó, és ezt meg is akarjuk mutatni. Vissza akarunk vágni a Hungaroringen.”

Augusto Farfus (a BMW RBM csapat versenyzője):

„A felkészülési időszakban a Hungaroringen volt az első hivatalos teszt, de azóta sok minden változott. Az autók azóta sokkal jobbak, és a hőmérséklet is más lesz, mint áprilisban volt. A magyarországi verseny éppen ezért mindenkinek egy teljesen új élményt tartogat. Szeretem a pálya vonalvezetését, és remélem, ismét jó formában leszünk.”

Joey Hand (a BMW RBM csapat versenyzője):

„Budapest egy nagyszerű város, a magyar rajongók pedig egyszerűen fantasztikusak. Amikor áprilisban az első hivatalos teszt miatt Magyarországon jártunk, a rajongók megállítottak a repülőtéren és autogramokat kértek tőlem. Úgy hiszem, Magyarország jó a DTM-nek. Bámulatos show lesz a hétvégén. A

Hungaroring egy kiváló pálya, miközben egy kicsit „old-school” is. A régi amerikai versenypályákra emlékeztet, amiket imádok. Nagyon várom ezt a versenyt.”

Bruno Spengler (a BMW Schnitzer csapat versenyzője):

„Magyarország eddig mindössze egy alkalommal volt a DTM házigazdája. Nincs olyan BMW-s versenyző, aki itt valaha is dobogóra állt. Azon vagyunk, hogy ezen a hétvégén változtassunk ezen. A célom mindig ugyanaz: a maximumot kihozni önmagamból és az autóból, és ez Magyarországon sem lesz másként. A kvalifikáció kiemelten fontos lesz, mert nem hiszem, hogy a Hungaroring sok lehetőséget ad az előzésre, ráadásul a célegyenes is meglehetősen rövid.”

Martin Tomczyk (a BMW Schnitzer csapat versenyzője):

„Nagyon várom, hogy Magyarországra utazzunk. Nekünk, versenyzőknek mindig csodálatos, ha egy új versenypályán versenyezhetünk. Igaz, a tavaszi tesztnak köszönhetően van már némi tapasztalatunk a pályáról. A Budapest belvárosában megrendezett május eleji autós rendezvény ékes bizonyítéka volt annak, hogy a magyar rajongók meg vannak örülve a motorsportért, ezért biztos, hogy a hétvége is fantasztikus show-nak ígérkezik.”

Timo Glock (a BMW MTEK csapat versenyzője):

„Budapest egy nagyszerű hely számomra. Különösen azután, hogy a szezonnyitó előtt mekkora élmény volt a belvárosban autózni, több százezer rajongó előtt. Május 1-je a motorsport ünnepe volt Budapesten, egészen elképesztő volt, amit a magyar emberektől kaptam. A DTM-nek és Magyarországnak egyaránt fantasztikus, hogy huszonhat esztendő után végre visszatér ide a széria. Izgatottan várom, hogyan fogunk szerepelni a Hungaroringen. Tesztelni egy dolog, de a verseny az teljesen más. Remélem, sok pontot szerzünk Magyarországon.”

António Félix da Costa (a BMW MTEK csapat versenyzője):

„A magyarországi verseny nagyon különleges számomra. Szeretném folytatni eddigi jó teljesítményemet: a 2012-es GP3 széria mindegyik futamát megnyertem ezen a versenypályán. Ismerem a pályát, jól felkészültem erre a hétvégére. Kemény, idegtépő kvalifikációra és izgalmas, hevesen lüktető futamra számítok, ahogy az a DTM-ben lenni szokott.”

Marco Wittmann (a BMW RMG csapat versenyzője):

„Teljes magabiztossággal utazom Magyarországra. Az első két verseny jól példázza, hogy megvan a kellő tempóm, és mint ilyen, az a célom, hogy a harmadik kvalifikáción nagyon jó eredményeket érjek el. A Hungaroring tele van kanyarokkal, hasonló karakterisztikájú, mint Oschersleben, még akkor is, ha a kanyarok nem pont ugyanolyanok. A leszorítóerőnek nagy szerepe lesz ezen a futamon is.”

Maxime Martin (a BMW RMG csapat versenyzője):

„Kedvelem a Hungaroringet, ami nem egy könnyű pálya. Mindazonáltal a BMW-ben megvan a lehetőség, hogy sikeres legyen Magyarországon. Minden bizonnyal egy nagyon kemény verseny lesz, mert a mezőny hihetetlenül szoros. Magyarországon lesz a harmadik DTM-szereplésem, ezért a legfontosabb ezúttal is az, hogy tapasztalatokat gyűjtsek. Egyre jobban érzem az autót és egyre jobban érzem magam ebben a szériában.”

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcégként a BMW Group 13 országban 28 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW Group globális értékesítési volumene a 2013-as évben meghaladta az 1,963 millió személygépkocsit és a 115 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 76,85 milliárd eurót.

A BMW Group sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>