

Az új ötajtós MINI Tartalom



Az új ötajtós MINI

Áttekintő 2

Nagyobb MINI, több lehetőség

Az új ötajtós MINI 7

Műszaki adatok 23

Megjegyzés: a jelen sajtóanyagban szereplő menetteljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek előzetes adatok.

Az új ötajtós MINI Áttekintő



- Az új, harmadik generációs MINI második karosszéria-változata; a modellpaletta az ötajtós változattal való következetes bővítése új lehetőségeket teremt a márka jellegzetességének számító vezetési élmény terén; első alkalommal képviselteti magát ötajtós modellel a kisautók között a brit prémium márka
- 72 milliméterrel (2567 milliméterre) megnyújtott tengelytáv az új MINI háromajtós modelljéhez képest; e méretnövekedés három ülőhely kialakítását is lehetővé teszi, valamint 72 milliméterrel nagyobb lábteret, 15 milliméterrel nagyobb fejteret és könyökmagasságban 61 milliméterrel nagyobb belső szélességet eredményez. A csomagtartó mérete 278 literre bővült, 67 literrel mülja felül a háromajtós változatot, amelyek kiváló értékek a prémium kisautók között; a hátsó üléstámla 60:40 arányban osztva dönthető; opcionális tárolócsomag különböző magasságokban rögzíthető csomagtérpadlóval
- Az új ötajtós MINI modelleket kiemelkedő vezetési élmény, gazdaságosság, menetkényelem, biztonság és modern kommunikációs megoldások jellemzik; új generációs motorok; modellspecifikus futóműhangolás; prémium felszerelések, köztük innovatív vezetőtámogató rendszerek; a legújabb MINI Connected szolgáltatások
- 3982 milliméter teljes hossza (az ötajtós MINI Cooper S és az ötajtós MINI Cooper SD hossza 4005 milliméter) 161 milliméteres gyarapodást jelent az új MINI háromajtós modelljeivel összehasonlítva; szélessége változatlanul 1727 milliméter; magassága 11 milliméterrel, 1425 milliméterre nőtt; a márkára jellemző formanyelv olyan karakteres megoldásokkal, mint a hatszögletű hűtőrács, a fényszórók és a hátsó lámpatestek vastag krómkerete, az új MINI modellek kapcsán megismert oldalsó irányjelzők és a karosszéria körbefutó fekete szegélye; új külső színek; a tető és a külső visszapillantó-tükrök háza kérésre kontrasztárnyalatú fényezéssel
- Az új ötajtós MINI piaci bevezetése három modellváltozattal (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,6 – 5,9 l/100 km, széndioxid-kibocsátás: 95 – 136 g/km); az új generációs erőforrások közül két benzines és két dízelmotor választható, mindegyik a MINI TwinPower Turbo technikával; az ötajtós MINI Cooper 100 kW / 136 lóerő teljesítményű háromhengeres benzinmotorral, az ötajtós MINI Cooper S 141 kW / 192 lóerő teljesítményű négyhengeres benzinmotorral, az ötajtós MINI Cooper D háromhengeres dízelmotorral (85 kW / 116 LE) és az ötajtós

MINI Cooper SD az új négyhengeres dízelmotor első ízben bemutatkozó 125 kW / 170 LE teljesítményű változatával; alapkitelben hatfokozatú manuális váltóval vagy opcionális felszerelésként Steptronic sportos automatikus váltóval; széles körű MINIMALISM gazdaságosságnövelő műszaki megoldások, köztük az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere és az opcionális GREEN üzemmód

- Tipikus MINI „gokart-feeling” a futómű modellspecifikus hangolásának köszönhetően, elöl egy helyen ágyazott lengőkarhoz csatlakozó rugóstaggal és többkaros hátsó felfüggesztéssel; maximális agilitás a mérsékelt tömegű, nagy merevségű felépítés jóvoltából; elektromechanikus kormányrásegítés szériakivitelben Servotronic funkcióval; szériefelszerelésként Dinamikus menetstabilizáló rendszer (Dynamic Stability Control; DSC), Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC) és Elektronikus differenciálzár-hatású funkcióval (Electronic Differential Lock Control; EDLC), az ötajtós MINI Cooper S és az ötajtós MINI Cooper SD esetében Performance Control rendszerrel; modellspecifikus rugó- és lengéscsillapító-beállítások; opcionális felszerelésként a Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) rendszere; szériakivitelben könnyűfém keréktárcsák 15 col peremátmérővel (ötajtós MINI Cooper és ötajtós MINI Cooper D) vagy 16 colos méretben (ötajtós MINI Cooper S és ötajtós MINI Cooper SD); opcionális felszerelésként akár 18 colos könnyűfém keréktárcsák
- Az alapvető járműkarakterisztika a MINI Driving Modes opciója segítségével a sebességváltókar tövében található forgatókapcsolóval változtatható; a MID alapbeállítás mellett a SPORT és a GREEN üzemmód is választható; a GREEN módu szban automata sebességváltóval a hajtásláncot leválasztó „vitorlázó” üzemmód is lehetséges
- Mérsékelt tömegű és fokozott ütközésbiztonságú karosszériasz erkezet; a biztonsági alapfelszerelés részét képezik az első és az oldallégzsákok, a függőnylégzsákok, a hárompontos automatikus biztonsági övek minden ülésnél (elöl övfeszítővel és överő-határolóval), hátul két ülés helyen ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok (opcionálisan az első utasülésen is), gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer és a gyalogosvédelem sz olgálatában félaktív motorházfedél-rögzítés; mérsékelt saját tömeg; kiemelkedő akusztikai és vibrációs kényelem; előnyös légellenállási jellemzők
- Új kijelző- és kezelési koncepció: kormányoszlopra szerelt műszeregység sebesség- és fordulatszám mérővel, színes kijelző a jármű paramétereivel és üz emanyagszint-jelzővel; központi műsz er új grafikával és számos funkció működéséről visszajelzést nyújtó, LED-gyűrűvel biztosított színes fényhatásokkal, alapkitelben négyszoros

TFT-kijelzővel, illetve extrafelszerelésként nagyméretű, akár 8,8 col képátlójú színes monitorral; a navigációs, szórakoztató, telefon- és járműfunkciók kezelése a középkonzol MINI Controller gombjával, megfelelő visszajelzésekkel a fedélzeti monitoron; a kulcs behelyezése nélkül aktiválható motorindító és -leállító (Start-Stop) gomb a középkonzol kapcsolósávjának közepén; az elektromos ablakemelők kapcsolói az ajtókárpitokon, a világításkapcsoló-panel a műszerfalon található

- Innovatív vezetői segédrendszerek széles kínálata: MINI Szélvédő-kijelző (MINI Head-Up Display), parkolóasszisztens (Park Assistant), tolatókamera és Driving Assistant kameraalapú aktív sebességszabályzással, a ráfutásos baleset és a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető rendszer önműködő fékezési funkcióval, távfény-asszisztens (High Beam Assistant) és a közlekedési táblák felismerő funkciója
- Egyedi MINI Connected infotainment-kínálat; szolgáltatások egyedülállóan sokrétű kínálata és folyamatos bővítési lehetőség a járműbe okostelefon segítségével telepíthető alkalmazások révén; olyan exkluzív MINI-funkciók, mint a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM Analyser; internetkapcsolat segítségével közösségi oldalak, így a Facebook, a Twitter és a foursquare, illetve a Glympse használata, RSS-hírfolyamok vételi lehetősége, illetve olyan szórakoztatói ajánlatok elérése, mint az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a TuneIn
- Széles körű alapfelszereltség és igényes extrák a kényelem, a biztonság, a prémium karakter és az egyéni stílus szolgálatában; többek között LED-technikájú fényszórók LED-es nappali menetfénnel és LED-technikájú hátsó lámpákkal, adaptív fényelosztás és LED-technikájú kanyarodófény, LED-technikájú ködfényszórók, LED-technikájú utastér- és narancsszínű hangulatvilágítás, esőérzékelő automatikus fényszóró-aktiválással, fűthető szélvédő, Parkolásegítő távolságellenőrző rendszer (Park Distance Control), komfortkulcs, elektromos mozgatható üvegtető, tetősínek, elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantó tükrök, önműködően sötétedő belső és külső visszapillantó tükrök, ülésfűtés, kétzónás automatikus légkondicionáló berendezés; a tető és a külső tükörházak dekorációi, motorházfedélcsíkok, ülés-kárpitok, belső felületek és Colour Line összeállítások, valamint MINI Yours ajánlatok széles palettája; MINI navigációs rendszer, MINI Radio Visual Boost, Harman Kardon audiorendszer, DAB-tuner, DVD-váltó

- Motorváltozatok:

Ötajtós MINI Cooper S: Négyhengeres benzinmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat:	1998 cm ³
Max. teljesítmény:	141 kW/192 LE / 4700 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	280 Nm / 1250 – 4750 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 300 Nm)
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,9 másodperc (automata sebességváltóval: 6,8 másodperc)
Max. sebesség:	232 km/h (automata sebességváltóval: 230 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	5,9 – 6,0 l/100 km (5,4 – 5,5 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	136 – 139 g/km (125 – 128 g/km)
Emissziós besorolás:	Euro 6

Ötajtós MINI Cooper: Háromhengeres benzinmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat:	1499 cm ³
Max. teljesítmény:	100 kW/136 LE / 4500 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	220 Nm / 1250 – 4000 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 230 Nm)
Gyorsulás (0–100 km/h):	8,2 másodperc (automata sebességváltóval: 8,1 másodperc)
Max. sebesség:	207 km/h (automata sebességváltóval: 207 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	4,7 – 4,8 l/100 km (4,8 – 4,9 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	109 – 111 g/km (111 – 114 g/km)
Emissziós besorolás:	Euro 6

Ötajtós MINI Cooper SD: Négyhengeres dízelmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (változó turbinageometriájú turbófeltöltés, common-rail közvetlen befecskendezés)

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	125 kW/170 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	360 Nm / 1500 – 2750 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,4 másodperc (automata sebességváltóval: 7,3 másodperc)
Max. sebesség:	225 km/h (automata sebességváltóval: 223 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:	4,1 – 4,3 l/100 km (4,1 – 4,2 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	109 – 112 g/km (107 – 109 g/km)
Emissziós besorolás:	Euro 6

Ötajtós MINI Cooper D: Háromhengeres dízelmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (változó turbinageometriájú turbófeltöltés, common-rail közvetlen befecskendezés)

Összlökettérfogat:	1496 cm ³
Max. teljesítmény:	85 kW/116 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1750 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,4 másodperc (automata sebességváltóval: 9,5 másodperc)
Max. sebesség:	203 km/h (automata sebességváltóval: 202 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:	3,6 – 3,7 l/100 km (3,8 – 3,9 l/100 km)
Széndioxid-kibocsátás*:	95 – 97 g/km (99 – 102 g/km)
Emissziós besorolás:	Euro 6

* Az EU-tesztcikluson mért, a választott gumiabroncsmérettől függő értékek

- Külső méretek:

Hosszúság:	3982 milliméter (ötajtós MINI Cooper S és ötajtós MINI Cooper SD: 4005 milliméter)
Szélesség:	1727 milliméter
Magasság:	1425 milliméter
Tengelytávolság:	2567 milliméter

Az új autók hivatalos üzemanyag-fogyasztási, széndioxid-kibocsátási és energia-fogyasztási adataival kapcsolatos tudnivalókról bővebben olvashat a „Kézikönyv az új autók üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és energia-fogyasztásáról” című kiadványban (kiadó: Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen), amely minden márkakereskedésben, valamint a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> címen is elérhető.

Nagyobb MINI, több lehetőség: az új ötajtós MINI



Alig pár hónappal az új MINI piaci bevezetése után a brit prémiummárka egy teljesen új karosszéria-változattal, az ötajtós MINI modellekkel bővíti kínálatát. Az újdonság a MINI márkára jellemző vezetési élményt, a típus harmadik nemzedékének jellegzetes karakterét és kifinomultságát, valamint a nagyobb tér jelentette fokozott praktikumot ötvözi. Az alapként szolgáló prémium kisautó karakteres formáját hitelesen ültették át az új változat egyedi arányaira – s megtoldották két ajtóval.

A háromajtós MINI modellekhez képest 72 milliméterrel megnövelt tengelytáv és 161 milliméterrel megnyújtott karosszéria jóvoltából az ötajtós modell nagyobb szabadságot tesz lehetővé a belső tér kihasználására. A hátsó sorban három különálló ülést találunk, az itt helyet foglaló utasok fokozott kényelmét a 15 milliméterrel megnövelt fejtér és a könyökmagasságban 61 milliméterrel szélesebb utastér szolgálja. Ráadásul az ötajtós csomagterének befogadóképessége 67 literrel múlja felül az új MINI háromajtós kivitelét, így kapacitása 278 liter. Az autó nagyfokú variálhatóságát a 60:40 arányban osztottan dönthető hátsó üléstámla is szolgálja, a hátsó ülések ledöntésével a csomagtér űrtartalma 941 literre bővíthető.

Az új ötajtós modellek forgalmazása 3,6 – 5,9 l/100 km üzemanyag-fogyasztású és 95 – 136 g/km széndioxid-kibocsátású motorváltozatokkal kezdődik meg, az ügyfelek négy, a MINI TwinPower Turbo technikáját alkalmazó motorból választhatnak. Háromhengeres, 136 LE teljesítményű benzinmotor mozgatja az ötajtós MINI Cooper modellt, az ötajtós MINI Cooper S négyhengeres benzinmotorja 192 LE teljesítményű, az ötajtós MINI Cooper D hajtását egy 116 LE teljesítményű háromhengeres dízelmotor biztosítja, míg a MINI Cooper SD változatban első alkalommal debütál az új kétliteres, négyhengeres dízelmotor 170 LE teljesítményű változata. Természetesen az új ötajtós MINI minden motorja és modellje megfelel az Euro 6 emissziós előírásoknak.

Akárcsak a többi MINI esetében, az erőforrások ezen új nemzedéke is kivételes egyensúlyt nyújt a vezetési élmény és az üzemanyag-fogyasztás között. Ehhez az új fejlesztésű hatfokozatú manuális és hatfokozatú Steptronic automatikus váltók, valamint a széles körű MINIMALISM gazdaságosságnövelő műszaki megoldások is jelentősen hozzájárulnak. A MINI modellek híres gokart-érzését a fejlett futóműtechnika és a

felfüggesztések modellspecifikus hangolása garantálja. A változtatható lengéscsillapító-beállításokat kínáló Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) rendszere opcióként elérhető, akárcsak a jármű alapvető karakterisztikáját megváltoztató MINI Driving Modes, amelynek üzemmódjaival igazán személyre szabható az autó a sportos vezetés vagy a nagyobb komfort szem előtt tartásával.

Az ötajtós MINI az új generáció magasra helyezett mércéjének sok más előnyét is kihasználja, többek között a felhasznált anyagok és a kidolgozás minősége, az akusztikai és vibrációs komfort, valamint az innovatív felszerelések terén. Az új kijelző- és kezelési koncepció kiegészíthető a középkonzolon található, akár 8,8 col képátlójú fedélzeti számítógéppel, valamint az érintésérzékeny felületű MINI Controller kezelőszervvel. A középső kijelző opcionális LED-gyűrűje a vezetési szituációról és számos, a vezető által aktivált funkcióról nyújt visszajelzést. A további elérhető felszerelések között megtaláljuk a LED-technikájú fényszórókat, a LED-technikájú ködfényszórókat, a hangulatvilágítást és a komfortkulcsot. Az extrafelszerelésként rendelhető vezetőtámogató segédrendszerek kínálatában szerepel a MINI Szélvédő-kijelző (MINI Head-Up Display), amely a kormánykerék fölött emelkedik ki a műszerfalból. Az ötajtós MINI modellekhez elérhető a Driving Assistant kameraalapú aktív sebességszabályzással, a ráfutásos baleset és a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető rendszer önműködő fékezési funkcióval, a távfény-asszisztens (High Beam Assistant) és a közlekedési táblák felismerő funkciója, valamint tolatókamera is.

Külső dizájn: jellegzetes arányok, letisztult vonalak

Az új ötajtós MINI az új MINI második karosszéria-változata, egyedi tetővonala és hangsúlyos hátsó része a figyelmet a jármű megnövelt hosszára irányítja. A nagyobb magasság jól tükrözi a fejtér bővülését. Formaterve egyszerre tisztelgés a történelmi gyökerei előtt, valamint az aktuális járműkonceptió továbbfejlesztése. A jellegzetes MINI-arányok kompakt, erőteljes megjelenést biztosítanak, ami még jobban kiemeli az újdonság agilitását.

Az új ötajtós MINI karosszériája 3982 milliméter hosszú (a Cooper S és Cooper SD változatok hossza 4005 milliméter), 1727 milliméter széles és 1425 milliméter magas. Vagyis az ötajtós MINI 161 milliméterrel hosszabb és 11 milliméterrel magasabb a háromajtós változatnál, miközben szélessége nem változott. A tengelytávolságot 72 milliméterrel, 2567 milliméterre nyújtották, a nyomtávok megegyeznek a háromajtós kivittel.

Fokozott kényelmet kínál az utastér: a hosszabb tengelytávolságnak köszönhetően a hátsó utasok lábtere 72 milliméterrel nagyobb, a tágasabb tér jóvoltából harmadik ülés kerülhetett a második sorba, valamint kényelmesebb a ki- és beszállás.

A jármű nagyobb magassága a fejtér 15 milliméteres bővülésében érhető tetten, ráadásul a könyökmagasságban mért belső szélesség is gyarapodott 61 milliméterrel. A csomagtér befogadóképessége 278 liter, vagyis az ötajtós 67 literrel, azaz körülbelül 30 százalékkal múlja felül a háromajtós modellek kapacitását.

Mint minden MINI, az új ötajtós MINI is összetéveszthetetlen megjelenésű. A kocsitest, az övvonal feletti üvegezett kabin és a tető mind egyértelműen elkülönül egymástól vizuálisan. Az oldalablakok magassága folyamatosan csökken hátrafelé, így oldalnézetből egy dinamikus éket formálnak, és ezzel már álló helyzetben is lendületet sugároznak.

A széles nyomtáv és a rövid túlnyúlások kiemelik az új ötajtós MINI izmos kiállítását, ezt tovább fokozza az első és hátsó kerékház ívek közötti karakteres küszöb. Ezzel jól harmonizál az oldalablakok alatt húzódó karaktersív, amely dinamikus lejtésével a figyelmet a méretes kerékház ívekre irányítja.

Nem hiányoznak a márkára jellemző dizájnelemek sem, mint például a hatszög-alakú hűtőrács, az oldalsó irányjelző-egységek, a kör alakú fényszórók, a függőleges hátsó lámpák és a karosszéria aljánál körbefutó fekete szegély. A hűtőrács egyetlen darabból álló krómszegélye különösen határozottan kiemeli annak hatszögletű formáját. Az oldalsó irányjelző-egységek és az első kőtényben elhelyezett kiegészítő fényszórók keltette vizuális hatást kihangsúlyozza az ezeket körbevevő felületek feltűnő vonalvezetése.

Az ötajtós MINI Cooper és MINI Cooper D esetében a hűtőrács bordái és a csomagtérfedél markolata White Aluminium fényezésűek. A hűtőrácsba integrált díszítés egyúttal rendszámtábla-tartóként is funkcionál, magasfényű fekete fényezésű, míg a kipufogócső krómozott végződést kap. Az ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD sportos karakterüket méhsejtszerű hűtőráccsal, antracit lökhárító-díszítéssel, a motorháztető egy további nyílásával, az alsó levegőbeömlőbe integrált külön a fékhez vezető nyílásokkal és egy különálló hátsó, alsó kőtényelemmel, valamint középen vezetett kipufogócsövekkel hangsúlyozzák ki. E modellváltozatok krómszegélyes, vörös S logót hordoznak nemcsak az oldalsó irányjelző-egységeken, hanem a hűtőrács krómlécén is.

Egyedülálló a kategóriában: adaptív fényelosztás, valamint LED-technikájú fényszórók, -kanyarodófény és -ködfényszórók

A kör alakú fényszóróházakat vastag krómgyűrű szegélyezi, és bennük egyértelműen sorakoznak a fényforrások, míg az ívelt irányjelzőket az alsó részben találjuk. Az alap kivétel esetében a nappali menetfény és a

helyzetjelzők a kiegészítő fényszórókban kaptak helyet, illetve az opcionális felszerelésként rendelhető ködfényszórók is ide kerülhetnek.

Az új ötajtós MINI kategóriájában elsőként kínál opcionális LED-technikájú fényszórókat. A fehér fényű egységek szolgáltatják mind a tompított, mind a távolsági fényszóró funkcióját. LED-technikájú nappali menetfény keretezi ezeket, amelyek az alsó részen található fehér irányjelzőkkel alkot gyűrűt. Szintén extrafelszerelésként a LED-technikájú fényszórók további funkciókkal bővíthetők, amelyek az úttest és annak környezete – a szituációtól és az út profiljától függő – optimális megvilágításáról gondoskodnak, ráadásul LED-technikájú kanyarodófényt is kínálnak. Az opcionális ködfényszórók szintén elérhetőek halogénizzóval vagy a LED-technikájú fényszókkal együtt szintén LED-kivitelben. Ez utóbbi esetben a járművek hátsó lámpatestei is LED-technikájú fényforrásokat kapnak.

A piaci bevezetéskor három normál- és kilenc metálfényezésből választhatnak az ügyfelek. Minden modell esetében felár nélkül rendelhető a tető és a külső tükrőházak kontrasztárnyalatú fényezéssel, fekete vagy fehér színben. A tetőcsomagtartók rögzítésére szolgáló tetősínek is elérhetőek az új ötajtós MINI modellekhez. Az egyedi megjelenést biztosító lehetőségek sorában szerepelnek többek között fehér vagy fekete motorházfedél-csíkok és a Chrome Line külső optikai csomag is

Jellegzetes MINI-stílusú utastér: innovatív kijelző- és kezelési koncepció

Az ötajtós MINI belső tere egy legendás dizájn mai újragondolása, mindezt precíz vonalak, prémium szín- és anyagkombinációk és modern funkcionalitás emelik ki. A műszerfal vízszintes elrendezése és a főbb elemek – mint például a szellőzőnyílások, a műszerek és az ajtóburkolatok – kör, illetve ellipszis alakú kontúrja a legkedveltebb MINI dizájnelemek közé tartoznak. Az innovatív kijelző- és kezelési koncepció ideális a különböző vezetőtámogató rendszerek, valamint az infotainment- és kényelmi funkciók biztonságos és intuitív kezeléséhez.

A kormányoszlopon található műszeregységben a sebesség-, a fordulatszám-mérő, valamint az üzemanyagszint-jelző egymásra helyezett kör alakú műszerei jelennek meg. A sebességmérő egy színes panelt is tartalmaz ellenőrző lámpákkal, a jármű állapotának megjelenítésére, valamint az éppen aktív vezetőtámogató rendszerekhez tartozó vizuális visszajelzésekkel.

Amint a jármű érzékeli a kulcsot az autó belsejében, az új ötajtós MINI motorja indítható a középkonzol kapcsolósávjának közepén található, motorindító és -leállító (Start-Stop) gombbal. A billenőkapcsolóként funkcionáló, vörös fényű gomb feletti három kör alakú kezelőszerv szolgál a fűtés és a légkondicionáló kezelésére. A világításkapcsoló-panel a

ködfényszórók kapcsolójával együtt a kormánykerék mellett, a műszerfalon, míg az elektromos ablakemelők kapcsolói az ajtókárpitokba integráltan helyezkednek el.

Középső kijelző széles funkciókínálattal és exkluzív fényhatásokkal

Kijelzőjével és kibővített funkcionalitásával a jellegzetes MINI középső kijelző kivételes ember-gép interakciót tesz lehetővé. A jármű felszereltségétől függően belső felületén négysoros TFT-kijelző vagy akár 8,8 col képátlójú színes monitor található. Ezen a jármű rendszereinek, a légkondicionálónak, az infotainment és kommunikációs szolgáltatásoknak, a navigációs rendszer térképeinek és információinak visszajelzését láthatja a vezető. E funkciók kiválasztására és vezérlésére a középkonzolon elhelyezett MINI Controller szolgál, amely a MINI Visual Boost rádió, a MINI navigációs rendszer és a Professional navigációs rendszer része. Forgatást, nyomást és billentést egyaránt érzékel e gomb, amely a gyorsgombokkal és a felhasználó által ezekre elmenthető kedvencekkel intuitív, biztonságos és kényelmes kezelést biztosít a BMW iDrive rendszer mintájára. A Professional navigációs rendszer esetén ezt tovább bővíti a Touch Controller, amelynek érintésérzékeny felülete segítségével betűket vihet be a felhasználó. Az innovatív kijelző- és kezelési koncepciót egyedülálló MINI-fényhatások egészítik ki. A kör alakú kijelző széle mentén elhelyezett fénykibocsátó diódák (LED-ek) – opcionálisan hat színben elérhetők – reagálnak az aktuális forgalmi szituációra, illetve a vezető beállításai szerint bizonyos működési paraméterekre. A LED-ek fényei mintázhatják például a sebesség- és a fordulatszám-mérő mutatóinak mozgását. A Parkolásegítő távolságellenőrző rendszer aktív állapotában a grafikus kijelzés kiegészítéseként az akadályokig fennmaradó távolságot zöld, sárga vagy vörös színnel felvillanó fénykör jelzi. A kívánt belső hőmérséklet változtatását is a LED-ek erősítik meg a felhasználó számára, a hőfoktól függően kék vagy vörös színnel. A navigációs rendszer iránymutatását is segíti vizuálisan a fénygyűrű: minél közelebb ér az autó a következő irányváltáshoz, annál kisebb a középső kijelző peremén a megvilágított terület.

Kibővített funkciókínálat és a MINI márkára jellemzően gazdag belső szín- és anyagválaszték

A tágasabb belső tér, valamint számos ötletes részletmegoldás rendkívül funkcionálissá és praktikusvá varázsolja az új ötajtós MINI modelleket. A hátsó üléstámla 60:40 arányban osztottan ledönthető vagy akár meredekebb szögbe is állítható – nagyobb csomagteret biztosítva ezzel. Így a csomagtartó térfogata az igények szerint több lépésben növelhető 278 litertől akár 941 literig. A hátsó középső ülés helyi biztonsági öve a háttámlába építve található. A számos pohártartó és tárolóhely jóvoltából könnyű italokat és az utazáshoz szükséges kellékeket elhelyezni az autóban, ráadásul az utasoldali burkolat mögött egy további tárolóhelyet alakítottak ki a tervezők. Opcionális tárolócsomag is elérhető, amely két

magasságban rögzíthető csomagtérapadlót, további rögzítőgyűrűket és csomagrögzítő-hálót, valamint az első ülések háttámlájának térképzszeit tartalmazza.

Az alapkivitel szövetskárpitozású üléseinek alternatívájaként szövet/bőr kombinációjú és bőrkárpitozású ülések is elérhetők. Az ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD esetében szériakivitel a sportülés, amely a többi modellváltozat esetében opcionális felszerelés. A sportülések kiváló oldaltartást kínálnak és állítható magasságúak. A különleges, hengeres mintázatú opcionális lounge bőr ülések a kiemelkedő kényelem érdekében a legjobb minőségű bőrkárpitozást kínálják.

A belső tér személyre szabásához a kárpitszínek, a belső anyagok, a Colour Line csomagok és egyéb külső opciók széles, modellspecifikus választéka áll az ügyfelek rendelkezésére. Ilyenek többek között a Chrome Line külső csomag, a LED-technikájú utastér- és narancsszínű hangulatvilágítás, valamint számos új ajánlat a MINI Yours programból.

Erős motorok a MINI TwinPower Turbo technikával

Piaci bevezetések az ötajtós MINI két benzines és két dízelmotorral választható, a három- és négyhengeres erőforrások mindegyike alkalmazza a MINI TwinPower Turbo technikát. Az ötajtós MINI Cooper és Cooper S aggregátjai esetében a turbófeltöltést és a közvetlen benzinbefecskendezést mind a szívó-, mind a kipufogóoldalon változó szelepevezérléssel (kettős VANOS) és a BMW szabadalmaztatott VALVETRONIC technikáján alapuló változó vezérműtengely-állítással kombinálták. Az ötajtós MINI Cooper D és Cooper SD dízelmotorjaiban a MINI TwinPower Turbo technika változó turbinageometriájú turbófeltöltést és a legújabb common-rail közvetlen befecskendezést jelenti. Ez utóbbi a korábbi motorokhoz képest még nagyobb befecskendezési nyomást, különösen nagy precizitású üzemanyag-adagolást és tiszta égést kínál.

A széles körű MINIMALISM gazdaságosságnövelő műszaki megoldásokkal együtt az ötajtós MINI új motorteknikája egyúttal kívánatos egyensúlyt teremt a vezetési élmény az üzemanyag-fogyasztás között. Minden motorváltozat megfelel az Euro 6 emissziós előírásoknak.

Jókora adag sportossággal ruházza fel az ötajtós MINI Cooper S modelleket a kétliteres, négyhengeres motor 141 kW/192 LE teljesítménye. Az erőforrás 280 Nm maximális forgatónyomatéka már 1250 percenkénti főtengelyfordulattól rendelkezésre áll, ráadásul az Overboost funkció jóvoltából ez rövid időre akár 300 newtonméterre növelhető. Így álló helyzetből 100 km/h sebességre 6,9 másodperc (automata váltóval 6,8 másodperc) alatt gyorsul az ötajtós MINI Cooper S, végsebessége pedig 232 km/h (automata váltóval 230 km/h). Ezen értékek mellett mindössze 5,9 – 6,0 liter/100 km (5,4 – 5,5 l/100 km) az átlagos üzemanyag-fogyasztás, a

széndioxid-kibocsátás pedig 136 – 139 gramm kilométerenként (125 – 128 g/km; az EU-tesztcikluson mért, a választott gumibroncsmérettől függő értékek).

A spontán teljesítményleadás és a pörgős karakter az ötajtós MINI Cooper 1,5 literes, háromhengeres motorjára is jellemző. E motor legnagyobb teljesítménye 100 kW/136 LE, maximális nyomatéka 220 Nm (230 Nm Overboost funkcióval) 1250 fordulat/perctől. Ennek köszönhetően az ötajtós MINI Cooper nulláról százra 8,2 másodperc (automata váltóval 8,1 másodperc) alatt gyorsul, végsebessége mindkét váltó esetében 207 km/h. Az új ötajtós MINI Cooper átlagos üzemanyag-fogyasztása 4,7 – 4,8 liter száz kilométerenként (4,8 – 4,9 l/100 km), miközben CO₂-kibocsátása 109 – 111 gramm kilométerenként (111 – 114 g/km; az EU-tesztcikluson mért, a választott gumibroncsmérettől függő értékek).

Az új generációs MINI motorok közül is a legújabb a 125 kW/170 LE teljesítményű kétliteres turbófeltöltéses dízelmotor. Ezzel az erővel és az 1500 – 2750 fordulat/perc között rendelkezésre álló 360 Nm csúcsonyomatékkal lenyűgözően lendületesen mozgatja az ötajtós MINI Cooper SD modelleket. Common-rail rendszerének befecskendezői 2000 bar csúcsonyomáson dolgoznak, ez az alapja kultúrált futásának, valamint a csekély üzemanyag-fogyasztási és emissziós értékeinek. Az ötajtós MINI Cooper SD a százaz sprintet 7,4 másodperc (automata váltóval 7,3 másodperc) alatt teljesíti, legnagyobb sebessége pedig 225 km/h (223 km/h). Az új dízelmotor gazdaságosságát jól mutatja a mindössze 4,1 – 4,3 l/100 km (4,1 – 4,2 l/100 km) átlagos üzemanyag-fogyasztás és a 109 – 112 g/km (107 – 109 g/km; az EU-tesztcikluson mért, a választott gumibroncsmérettől függő értékek) széndioxid-kibocsátás.

Az élénk erő kifejtés és a meggyőző gazdaságosság az ötajtós MINI Cooper D motorjának is jellemzője. Háromhengeres, 1,5 literes dízelmotorjának maximális teljesítménye 85 kW/116 LE. Már 1750 fordulat/perctől rendelkezésre áll 270 Nm legnagyobb forgatónyomatéka, így 9,4 másodperc (automata váltóval 9,5 másodperc) alatt gyorsul álló helyzetből száz kilométer/óra tempóra. E modellek csúcsebessége 203 km/h (202 km/h). Ezen értékekhez 3,6 – 3,7 l/100 km (3,8 – 3,9 l/100 km) átlagos üzemanyag-fogyasztás és 95 – 97 g/km (99 – 102 g/km; az EU-tesztcikluson mért, a választott gumibroncsmérettől függő értékek) CO₂-kibocsátás tartozik.

Modern manuális és automata sebességváltók

Az új ötajtós MINI modelleket modern, nagyfokú hatékonyságot biztosító manuális és automata sebességváltókkal szerelik. Minden modell szériafelszerelése a hatfokozatú manuális váltó, amelyet kis tömeg és - a szinkrongyűrűk karbon dörzstárcsáinak köszönhető - fokozott váltáskényelem jellemez. A kéttömegű lendkerék centrifugális ingája

kompenzálja a torziós vibrációkat. Ez javítja a hajtáslánc akusztikai és vibrációs jellemzőit kis sebességnél, valamint fokozza az üzemanyag-hatékonyságot. Egy fogaskerék-érzékelő lehetővé teszi a motorfordulatszám aktív szinkronizálását, ami sportos felkapcsolásokat és fokozott visszaváltási kényelmet eredményez.

Az új ötajtós MINI minden modellváltozatához elérhető hatfokozatú Steptronic váltó növelt gazdaságosságot, fokozott váltási kényelmet és gyorsabb váltásokat kínál. A váltó előremeneti állásban (Drive) mind automatikus üzemmódban, mind a váltókar segítségével manuálisan fokozatot váltva használható. Az új ötajtós MINI esetében a hatfokozatú Steptronic váltót az automatikus motorleállítás és -indítás rendszerével kombinálták, amely csökkenti a felesleges üzemanyag-fogyasztást kereszteződésekben, alapjáraton várakozás közben vagy forgalmi torlódás esetén. Az új ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD esetében a hatfokozatú Steptronic sportváltó is elérhető, amely még rövidebb kapcsolási időket kínál, valamint manuális fokozatváltáshoz a kormánykerék váltóbillentyűt.

A MINI navigációs rendszerrel együttműködve a hatfokozatú Steptronic váltó képes figyelembe venni a választott útvonal profilját a fokozatválasztás során. A navigációs adatok alapján a következő útszakasznak megfelelő fokozatot választ, így például megakadályozza a felesleges felváltásokat közvetlenül egy kereszteződés vagy kanyar előtt.

Az alapfelszereltségként kínált MINIMALISM gazdaságosságnövelő műszaki megoldások között szerepel a váltási pont kijelzése a manuális váltóval szerelt modellek esetében, a fékenenergia-visszanyerés, valamint az üzemanyag-, a hűtőfolyadék-szivattyú és az egyéb segédberendezések igényfüggő szabályozása.

A motorokban használt, meghatározott program szerint szabályozott olajszivattyúk és az elektromechanikus szervokormány egyaránt az optimális energia-fogyasztás jegyében születtek. Az optimalizált előmelegítési folyamat körülbelül ötven százalékkal csökkenti a dízelmotorok indításához szükséges energiát.

Modellváltozattól függően a légellenállási tényező további optimalizálása érhető el olyan megoldások jóvoltából, mint az aktív hűtőlamellák, a jármű aljának burkolata, valamint a C-oszlopok felső részének légcsatornái. Kategóriájának élvonalába tartozik az új ötajtós MINI 0,30 (ötajtós MINI Cooper, ötajtós MINI Cooper D), 0,32 (ötajtós MINI Cooper S), illetve 0,33 (ötajtós MINI Cooper SD) alaktényezőjével (légellenállási együttható, C_x).

MINI Driving Modes: sportos karakter vagy gazdaságosság egyetlen fordulattal

A MINI Driving Modes opcionális extra remek alapot szolgáltat a gazdaságos autóvezetéshez. A sebességváltókar tövében található forgatókapcsolóval választható ki az alapértelmezett MID üzemmód vagy a SPORT, illetve GREEN módok egyike. SPORT módban a gázpedál karakterisztikája és a kormányzás sportosabb beállításokat vesz fel, a hatfokozatú Steptronic váltóval felszerelt modellek esetében pedig rövidülnek a kapcsolási idők. A GREEN üzemmód esetében a nyugodtabb és takarékosabb vezetési stílust segíti az energia- és légkondicionáló-menedzsment intelligens szabályzása, valamint az olyan rendszerek, mint a váltási pont kijelzése. A hatfokozatú Steptronic sebességváltóval szerelt ötajtós MINI modellek esetében a „vitorlázó” funkció is kihasználható ilyenkor. Amennyiben a vezető 50 és 160 km/h közötti tempónál leveszi a lábát a gázpedálról, a rendszer szétkapcsolja a hajtásláncot – így a lendületet kihasználva minimális üzemanyag-fogyasztás mellett gurul, „vitorlázik” az autó.

Optimalizált felfüggesztések: kis tömeg, óriási gokart-feeling

Megtartja a jól bevált megoldásokat az új ötajtós MINI is, így elől egy helyen ágyazott lengőkarhoz csatlakozó rugóstagokat, hátul pedig többkaros felfüggesztéseket találunk. Ez a konstrukció egyedülálló a kategóriában. Minden alkatrészt az ötajtós MINI paramétereikhez optimalizáltak a fejlesztők anyag, geometria szempontjából, és mindent megtettek, hogy a MINI méltán kedvelt vezethetősége, az a bizonyosa „gokart-feeling” megmaradjon.

A műszaki felépítés figyelembe veszi a nagy teljesítményt, az elsőkerék-hajtást, az elől, keresztben beépített motort, az alacsony tömegközéppontot, a rövid túlnyúlásokat, a széles nyomtávokat, valamint a merev, mérsékelt tömegű karosszériaszervezetet.

A kis tömeg és az alkatrészek nagy merevsége érdekében az első tengely alumínium függőcsapokat, valamint nagy szilárdságú acél segédvázat és lengőkarokat kapott. Az első felfüggesztés kinematikájának köszönhető az új ötajtós MINI agilis bekormányzási reakciói, valamint a precíz kormányzás élménye. Nagy szilárdságú acélokat alkalmaz a hátsó futómű is. Henger alakú, üreges első és hátsó keresztstabilizátorok gondoskodnak a további tömegcsökkentésről. Az innovatív csapágyazás mind a menetkényelemre, mind az agilitásra előnyös hatást gyakorol.

Dinamikus csillapítás-szabályzás az új ötajtós MINI modellekben

A lengéscsillapítók megfelelő függetlenítéséről az első és hátsó tengelyen egyaránt háromutas csapágyazás gondoskodik. Extrafelszerelésként az új ötajtós MINI modellekhez a Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) rendszere is rendelhető. Így két eltérő csillapítási karakterisztika választható, vagyis a vezető a szituációtól függően aktiválhatja a komfort-orientált beállítást vagy az út felületére mindig

közvetlenül, sportosan reagáló üzemmódot. A nyomó- és a húzófokozatot a rendszer az Elektronikus Csillapításszabályzás (Electronic Damper Control; EDC) szelepeinek elektronikus vezérlésével változtatja.

Az elektromechanikus szervokormány része a „torque steer-kompenzáció”, amely megakadályozza a hajtott kerek eltérő forgatónyomatéka okozta sajátkormányozottsági tulajdonságokat. A kormányzás pontossága nagy sebességű hirtelen kikerülő manőverek és nagy terhelés melletti, nagy sebességű kanyarvételkor is biztosított. Az alapfelszereltség része a sebességfüggő rásegítést nyújtó Servotronic funkció is. A blokkolásgátló (ABS), az Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), a Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC) és a vészfékrásegítő (Brake Assistant) mellett az új ötajtós MINI modellek esetében a Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) működésébe beletartozik az Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), a Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support) és a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) is. Ez utóbbi funkció engedi a hajtott kerekek kontrollált kipörgését, ezzel segítve az elindulást laza homokban vagy mély hóban. A menetstabilizáló rendszer kikapcsolt állapotában (DSC Off) aktiválódik az első tengely Elektronikus differenciálzár-hatású funkciója (EDLC), amely célzottan és megfelelő mértékben megfékezi a kipörgő hajtott kereket szűk kanyarban – átirányítva a forgatónyomatékot a másik kerékre. Ezzel az EDLC segíti az autó dinamikus haladását, megtartja a lendületet – anélkül, hogy ezzel negatívan befolyásolná a sajátkormányozottsági tulajdonságokat. Az ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD esetében a Performance Control rendszer is a szériafelszereltség része, amely ellensúlyozza az alulkormányozottság korai kialakulását, ezzel kanyarokban agilis, ám semleges viselkedést biztosít.

Az új ötajtós MINI Cooper és Cooper D 15 col peremátmérőjű kovácsolt könnyűfém keréktárcsái különösen kis tömegűek és kedvező légellenállási jellemzőkkel bírnak. Az új ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD szériafelszereltségébe 16 colos könnyűfém keréktárcsák tartoznak. Az opcionális felszerelések és kiegészítők programjában további, akár 18 colos könnyűfém keréktárcsák is találhatóak. Minden keréktárcsa-mérethez rendelkezhet extraként defekttűrő abroncsok is.

Kis tömeg, nagyfokú biztonság és agilitás az intelligens könnyűszerkezetes építésmód jóvoltából

Az intelligens könnyűszerkezetes építésmód annyit jelent az új MINI esetében, hogy a tömeg csökkentése mellett is nőtt a merevség, amelynek hatása fokozott agilitás és ütközésbiztonság. Bőséges felszereltsége ellenére az új ötajtós MINI szinte minden modellje könnyebb a kategóriabeli vetélytársaknál. Az ellenálló teherviselő elemek, a fejlett gyűrődőzónák és a rendkívül stabil utascella kiváló alapot jelentenek ahhoz, hogy az ütközés energiáját megnyugtatóan csillapítsák és maximális

utасvédelmet biztosítsanak. Az új ötajtós MINI modellek biztonsági koncepcióját az a cél vezérelte, hogy a típus a világ minden releváns töréstesztién maximális értékelést szerezzen.

Átfogó biztonsági technikák – gyalogosvédelemmel

A biztonsági felszerelések közül alapáron kínálják az új ötajtós MINI modellek az első és oldallégzsákokat, valamint az első és hátsó utasokat egyaránt védő függönylégzsákokat. Mind az öt ülés helyen hárompontos biztonsági öv véd, az első ülések esetében övfeszítővel és överő-határolóval. A hátsó szélső ülés helyeken alapáron kínált ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok opcionálisan a jobb első utasülésre is rendelhetők.

Olyan biztonsági felszereléseket is kínál az újdonság, amelyeket kimondottan a gyalogosok sérülésveszélyének csökkentésére terveztek. Ezek között találunk energiaelnyelőket, pontosan meghatározottan deformálódó elemeket és félaktív motorházfedél-rögzítést. Egy gyalogossal való ütközés esetén, amit speciális szenzorok érzékelnek, egy pirotechnikai rendszer megemeli a motorházfedeleket. Ez megnöveli a deformálódó teret, további távolságot teremt a motor kimondottan kemény részei és gyalogos között, ezzel lényegesen lecsökkenti a sérülés veszélyét.

Innovatív vezetőtámogató rendszerek fokozzák a kényelmet és a biztonságot

Számos vezetőtámogató rendszer elérhető az új ötajtós MINI modellekhez. Ilyen például a MINI Szélvédő-kijelző (MINI Head-Up Display), amely a vezető számára releváns információkat vetít ki a műszerfal felső részéből kiemelkedő képernyőre. A MINI Szélvédő-kijelző segítségével a sofőr még jobban az útra koncentrálhat, hiszen a rendszer az információkat közvetlenül látómezejébe vetíti. Így azok gyorsan és kényelmesen leolvashatók, anélkül, hogy a vezető a tekintetét az útról levenné. A MINI Szélvédő-kijelzőn megjeleníthető információk közé tartozik a sebesség, a navigációs rendszer útmutatása nyilakkal és a kereszteződések rajzával, a ráfutásos balesetre figyelmeztető rendszer jelzései, a felismert sebességkorlátozó és előzést tiltó táblák ikonja, az önellenőrzés üzenetei, valamint a fedélzeti szórakoztatórendszer adatai, például a rádióállomás neve vagy a lejátszott szám címe. A nagy felbontású képernyőn megjelenő információk minden fényviszony mellett jól láthatóak.

Az új ötajtós MINI modellek innovatív vezetőtámogató rendszerei között megtaláljuk az opcionális Driving Assistant rendszert is. Ez a kameraalapú aktív követési távolság- és sebességszabályzó automatikusan tartja a beállított követési távolságot az elől haladó járműhöz képest. Szintén e rendszer feladata a ráfutásos balesetre és a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető jelzés, amely önműködő fékezési funkciót is tartalmaz. Kritikus helyzetben a vezetőt látható jelzés, a műszerfalon megjelenő ábra

figyelmezteti. Ezt a második figyelmeztetési szinten egy hallható jelzés egészíti ki, a vezetőt cselekvésre sarkallva. Amennyiben a vezető nem reagál és például városi forgalomban a ráfutásos baleset vagy a gyalogos elütésének veszélye fenyegetővé válik, megkezdődik az önműködő fékezés. Ekkor az új ötajtós MINI közepes fékerővel lassít, ami a szituációtól függően akár teljesen megakadályozhatja a baleset bekövetkezését vagy lényegesen csökkentheti annak súlyosságát. Az önműködő lassítás megkezdésekor a vezetőt is félreérthetetlen jelzés figyelmezteti a cselekvésre.

A Driving Assistant a közlekedési táblák felismerő funkcióját is tartalmazza, amely felismeri és megjeleníti az aktuális útszakasz sebességhatárzó és előzési tiltó tábláit. E rendszer tartalmazza a távfény-asszisztens (High Beam Assistant) is, amely a környezeti megvilágítás, valamint a szembejövő és az elől haladó forgalom figyelembevételével automatikusan vezérli a távolsági fényszórót.

Tolatókamera és parkoló-asszisztens (Park Assistant) is rendelhető az új ötajtós MINI modellekhez. A csomagterfedél fogantyúja alatt elhelyezett kamera képe a középső kijelzőn jelenik meg manőverezéskor és parkoláskor. A parkoló-asszisztens lehetővé teszi az úttesttel párhuzamos parkolóhelyek kiválasztását és a beállást. A rendszer automatikusan felismeri a megfelelő méretű helyeket, majd a parkolási manőver során a parkoló-asszisztens átveszi a kormányzás feladatát. A vezetőnek így elég a gáz- és fékpedált kezelnie, valamint a megfelelő fokozatot kiválasztania ahhoz, hogy az új ötajtós MINI modellel biztonságosan és kényelmesen beálljon a parkolóhelyre.

Prémium felszerelések a kényelem, a funkcionalitás és az egyéni stílus szolgálatában

Az új ötajtós MINI modellek alapfelszereltsége tartalmazza az elektromosan állítható külső visszapillantó tükröket, a modellspecifikus felirattal ellátott ajtóoszlop-burkolatokat, a Carbon Black Colour Line csomagot és az AUX-, illetve USB-bemenetes MINI rádiót. Ezeket a komfortot, a funkcionalitást és az egyéni stílust szolgáló, kiváló minőségű extrafelszerelések széles választékából egészíthetik ki az ügyfelek, így autójukat egyéniségükhöz szabhatják. A légkondicionáló rendszer (amely alapfelszerelés az ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD modellek esetében) mellett kétfázisú légkondicionáló, fűthető vezető- és első utasülés, panoráma-üvegtető, valamint fűthető szélvédőt, esőérzékelős ablaktörlőket és sötétedésérzékelős világítást tartalmazó kilátást javító csomag, Harman Kardon audiorendszer és opcionálisan multifunkciós gombokkal és sebességszabályozóval is felszerelt bőrborítású sportkormány (amely alapfelszerelés az ötajtós MINI Cooper S és Cooper SD modellek esetében) is elérhető.

A további extrák között megtaláljuk a komfortkulcsot, a Parkolászsegítő távolságellenőrző rendszert (Park Distance Control), a tetősíneket, az elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantó tükröket, illetve az önműködően sötétedő belső és külső visszapillantó tükröket. A külső és belső megjelenés jellegzetes, MINI-módra egyedivé szabásához a külső tükrőházak dekorációi, motorházfedél-csíkok, üléskárpitok, belső kárpitok és Colour Line összeállítások állnak rendelkezésre.

Az okostelefon-alkalmazásokkal biztosított MINI Connected programban olyan az autóhoz kötődő funkciókat találunk, mint a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM Analyser. Emellett olyan internetalapú szolgáltatásokat kínál, mint a webrádió, a közösségi oldalak, így a Facebook, a Twitter és a foursquare, illetve a Glympse használata, az RSS-hírfolyamok vételi lehetősége, illetve olyan szórakoztatási ajánlatok elérése, mint az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a TuneIn. A középkonzol középső kijelzőjével az összes fenti funkció tipikus MINI-módra kezelhető – kényelmesebben, intuitívebben és biztonságosabban, mint eddig valaha. A jövőben harmadik féltől származó, jóváhagyott MINI Connected és MINI Connected Ready alkalmazások nemcsak az iOS-rendszerű Apple iPhone, hanem az Android operációs rendszert futtató készülékekre is elérhetők lesznek.

Bizonyos piacokon az új ötajtós MINI modellek a járműbe épített, saját SIM-kártyával is rendelhetők. A jármű ezt használja az opcionális segélyhívási (Emergency Call) és a MINI Teleservices szolgáltatásokhoz szükséges hanghívásokhoz. A segélyhívás baleset esetén automatikusan felveszi a kapcsolatot egy segélyhívó-központtal, ezzel gyorsítja és hatékonyabbá teszi a segítségnyújtás folyamatát. Ezzel egy időben fontos adatokat is továbbít, amelyek tartalmazzák a jármű pontos pozícióját, típusát és színét, valamint az autó szenzorai által mért adatokat – így az utasok számát és azt, hogy mely légzsákokat aktiválta az ütközés. Segélyhívás manuálisan is kezdeményezhető, például más bajba jutott autósok érdekében.

A MINI Teleservices használatával az ügyfél által választott MINI márkaszervizbe továbbíthatóak automatikusan a karbantartáshoz szükséges adatok. E funkció segítségével akár időpont is foglalható. Az adatok elküldésével a szükséges munkálatok előre meghatározhatók, így a látogatásra már ennek ismeretében készülhet fel a szerviz.



Műszaki adatok

Ötajtós MINI Cooper,

ötajtós MINI Cooper Automatic

Karosszéria		ötajtós MINI Cooper	ötajtós MINI Cooper Automatic
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Tengelytáv	mm	2567	2567
Nyomtáv elől / hátul	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Fordulókör-átmérő	m	11,0	11,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	40	40
Hűtőrendszer fűtéssel	l	4,9	5,7
Motorolaj	l	4,25	4,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	tartós töltés	tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Terhelhetőség (DIN)	kg	520	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1670	1700
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	910 / 835	940 / 835
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	278 – 941	278 – 941
Légellenállás c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Építési mód / hengersház / szelepszám hengereként		soros / 3 / 4	soros / 3 / 4
Motorszabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1499	1499
Furat/löket	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	RON	91–98	91–98
Max. teljesítmény	kW/LE	100 / 136	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6000	4500 – 6000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4000	1250 – 4000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	70 / motortér	75 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap,	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrésegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék,	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H
Keréktárcsák mérete		5,5J x 15, könnyűfém	5,5J x 15, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		hatfokozatú manuális	hatfokozatú Steptronic automata
Fokozatok áttétele	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	Hátmenet	:1	3,538
Végátétel	:1	3,421	3,683
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	11,5	11,8
Literteljesítmény	kW/l	66,7	66,7
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,1
	0–1000 m	s	2)
4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	2) / 9,6
Legnagyobb sebesség	km/h	207	207

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	5,9 – 5,9	6,0 – 6,1
városon kívül	l/100 km	4,0 – 4,1	4,1 – 4,2
átlag	l/100 km	4,7 – 4,8	4,8 – 4,9
CO ₂ -emisszió	g/km	109 – 111	111 – 114
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	146	146

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumiabroncsméret függvényében

Ötajtós MINI Cooper S, ötajtós MINI Cooper S Automatic

Karosszéria		ötajtós MINI Cooper S	ötajtós MINI Cooper S Automatic
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Tengelytáv	mm	2567	2567
Nyomtáv elől / hátul	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Fordulókör-átmérő	m	11,0	11,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	44	44
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,1	6,1
Motorolaj	l	5,25	5,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	tartós töltés	tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1220 / 1295	1240 / 1315
Terhelhetőség (DIN)	kg	520	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1750	1750
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	950 / 850	970 / 850
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	278 – 941	278 – 941
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,32 / 2,09 / 0,67	0,32 / 2,09 / 0,67
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motorsabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Furat/löket	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag	RON	91–98	91–98
Max. teljesítmény	kW/LE	141 / 192	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	4700 – 6000	4700 – 6000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	280 (320)	280 (320)
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4750	1250 – 4750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap,	
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék,	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		195/55 R 16 87W	195/55 R 16 87W
Keréktárcsák mérete		6,5J x 16, könnyűfém	6,5J x 16, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		hatfokozatú manuális	hatfokozatú Steptronic automata
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	Hátramenet	:1	3,538
Végáttétel		:1	3,588
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	8,7	8,8
Literteljesítmény	kW/l	70,6	70,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,9
	0–1000 m	s	²⁾
4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	²⁾ / 6,7
Legnagyobb sebesség	km/h	232	230

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	7,7 – 7,9	6,9 – 7,0
városon kívül	l/100 km	4,8 – 4,9	4,5 – 4,6
átlag	l/100 km	5,9 – 6,0	5,4 – 5,5
CO ₂ -emisszió	g/km	136 – 139	125 – 128
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	146	146

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumibroncsméret függvényében

Ötajtós MINI Cooper D, ötajtós MINI Cooper D Automatic

Karosszéria		ötajtós MINI Cooper D	ötajtós MINI Cooper D Automatic
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Tengelytáv	mm	2567	2567
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Fordulókör-átmérő	m	11,0	11,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	44	44
Hűtőrendszer fűtéssel	l	3,3	3,3
Motorolaj	l	4,4	4,4
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	tartós töltés	tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
Terhelhetőség (DIN)	kg	520	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1720	1735
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	925 / 845	940 / 845
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	278 – 941	278 – 941
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 3 / 4	soros / 3 / 4
Motorsabályzás		DDE 7.01	DDE 7.01
Összlökettérfogat	cm ³	1496	1496
Furat/löket	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag	RON	dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	85 / 116	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	270	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / motortér	85 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap,	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlengőkarokkal	
Fékek elöl		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék,	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		175/65 R 15 84H	175/65 R 15 84H
Keréktárcsák mérete		5,5J x 15, könnyűfém	5,5J x 15, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		hatfokozatú manuális	hatfokozatú Steptronic automata
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
	Hátramenet	:1	3,538
Végáttétel		:1	3,389
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	14,0	14,2
Literteljesítmény	kW/l	56,8	56,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,4
	0–1000 m	s	²⁾
4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	²⁾ / 9,2
Legnagyobb sebesség	km/h	203	202

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	4,4 – 4,5	4,3 – 4,4
városon kívül	l/100 km	3,2 – 3,3	3,5 – 3,6
átlag	l/100 km	3,6 – 3,7	3,8 – 3,9
CO ₂ -emisszió	g/km	95 – 97	99 – 102
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	146	146

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumibroncsméret függvényében

Ötajtós MINI Cooper SD, ötajtós MINI Cooper SD Automatic

Karosszéria		ötajtós MINI Cooper SD	ötajtós MINI Cooper SD Automatic
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Tengelytáv	mm	2567	2567
Nyomtáv elől / hátul	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Fordulókör-átmérő	m	11,0	11,0
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	44	44
Hűtőrendszer fűtéssel	l	2)	2)
Motorolaj	l	2)	2)
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	tartós töltés	tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
Terhelhetőség (DIN)	kg	520	520
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1755	1775
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	950 / 850	970 / 850
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	278 – 941	278 – 941
Légellenállás c _x / A / c _x x A	- / m ² / m ²	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motorsabályzás		DDE 7.01	DDE 7.01
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Furat/löket	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag	RON	dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	125 / 170	125 / 170
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm	360	360
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2750	1500 – 2750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap,	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Féksabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-sabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekekre ható, mechanikus rögzítőfék,	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		195/55 R 16 87W	195/55 R 16 87W
Keréktárcsák mérete		6,5J x 16, könnyűfém	6,5J x 16, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		hatfokozatú manuális	hatfokozatú Steptronic automata
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	Hátramenet	:1	3,538
Végáttétel		:1	3,588
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	9,8	10,0
Literteljesítmény	kW/l	62,7	62,7
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,4
	0–1000 m	s	2)
4. / 5. fokozatban	80–120 km/h	s	2) / 6,7
Legnagyobb sebesség	km/h	225	223

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	5,0 – 5,1	4,7 – 4,8
városon kívül	l/100 km	3,6 – 3,8	3,7 – 3,8
átlag	l/100 km	4,1 – 4,3	4,1 – 4,2
CO ₂ -emisszió	g/km	109 – 112	107 – 109
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	146	146

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumibroncsméret függvényében