



A 2015-ös modellév újdonságai

K 1300 S „Motorsport” speciális modell

Az új fényezéseken és modellfrissítéseken kívül a K 1300 S „Motorsport” speciális modell is kiegészíti a BMW Motorrad 2015-ös modellévének kínálatát. A 2015-ös modellek augusztustól rendelhetők a BMW Motorrad márkakereskedésekben.

BMW F 700 GS

Új fényezések a 2015-ös modellévtől:

- Fehér (Alpine white 3)
- Fekete / piros (piros váz és piros rugóstag) (Black storm metallic / Racing red)
- Kék (Racing blue metallic matt)

A piros, a szürke és az ezüst fényezés a továbbiakban nem rendelhetők.

BMW F 800 GS

Új fényezések a 2015-ös modellévtől:

- Fehér / fekete (piros váz és piros rugóstag) (Light white / Black storm)
- Piros (Racing red)

A fehér fényezés továbbra is elérhető, a kék és barna fényezés a továbbiakban nem rendelhetők.

BMW F 800 GS Adventure

Új fényezések a 2015-ös modellévtől:

- Fehér (Alpine white 3)
- Barna (Kalamata metallic matt)

A piros és a homok fényezés a továbbiakban nem rendelhetők.



BMW F 800 GT

Új fényezés a 2015-ös modellévtől:

- Kék (Montego blue metallic)

A grafit és a fehér fényezés továbbra is elérhető, a narancssárga fényezés a továbbiakban nem rendelhető.

BMW R 1200 GS

A 2015-ös modellévtől az R 1200 GS nem csak új fényezésekkel érhető el, hanem tekintettel a továbbfinomított járásra, az R 1200 GS Adventure-ből és R 1200 RT-ből megismert megnövelt lendítő-tömegű főtengellyel látják el. Továbbá az R 1200 GS felszereltsége a BMW Motorrad Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) rendszerével is kiegészíthető, amely extrafelszerelésként érhető el. Ez lehetővé teszi a kormányzár és az üzemanyag-betöltő nyílás kulcsnélküli zárását és nyitását. A Keyless Ride-nak köszönhetően a kulcs mindvégig a motoros zsebében maradhat. A szintén extrafelszerelésként elérhető „Pro” váltó-asszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélkül teszi lehetővé a fokozatváltást, ezáltal gyakorlatilag nyomaték-megszakítás nélkül gyorsítható a motorkerékpár.

Az R 1200 GS újdonságainak áttekintése:

- megnövelt lendítő-tömegű főtengely
- „Pro” váltó-asszisztens (extrafelszerelés)
- Keyless Ride (extrafelszerelés)
- új fényezés: fehér (Alpine white)
- új fényezés: sötétkék (Frozen dark blue metallic)
- új fényezés: fekete (Black storm metallic)

A szürke és a kék fényezés a továbbiakban nem rendelhetők.

BMW R 1200 GS Adventure

A 2015-ös modellévtől az R 1200 GS Adventure modellhez is elérhetőek azok a felszerelések, amelyek a kifejezetten hosszú utakra tervezett túra-enduro kezelhetőségét még dinamikusabbá és komfortosabbá teszik. Felszereltsége például a BMW Motorrad Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) rendszerével is kiegészíthető, amely extrafelszerelésként érhető el. Ez lehetővé teszi a kormányzár és az üzemanyag-betöltő nyílás kulcsnélküli zárását és nyitását. A gyújtás a kezelőgomb rövid megnyomásával aktiválható. A Keyless Ride-nak köszönhetően a kulcs mindvégig a motoros zsebében maradhat. A szintén extrafelszerelésként elérhető „Pro” váltó-asszisztens a tengelykapcsoló működtetése nélkül teszi lehetővé a fokozatváltást, ezáltal gyakorlatilag nyomaték-megszakítás nélkül gyorsítható a motorkerékpár. Mostantól extraként



alacsonyított kivitel is elérhető az R 1200 GS Adventure modellhez. A 30 mm-es csökkentéssel elért 860 mm-es ülésmagasságnak köszönhetően az R 1200 GS Adventure most már azon ügyfelek számára is elérhető, akiknek a korábbi ülésmagasság áthidalhatatlan akadályt jelentett. Ha még alacsonyabb ülésmagasságra van szükség, abban az esetben az R 1200 GS üléseire is lecserélhető az R 1200 GS Adventure ülése, így további 20 mm-rel csökkenthető az ülésmagasság.

Az R 1200 GS Adventure újdonságainak áttekintése:

- alacsonyított kivitel (30 mm-rel alacsonyabb) (extrafelszerelés)
- alacsonyított ülések az R 1200 GS-ről (extrafelszerelés)
- „Pro” váltóasszisztens (extrafelszerelés)
- Keyless Ride (extrafelszerelés)

BMW R 1200 RT

A 2015-ös modellévtől az R 1200 RT új kétszínű fényezéssel is elérhető, valamint extrafelszerelésként a BMW Motorrad Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) rendszerével is kiegészíthető. Ez lehetővé teszi a kormányzár, az üzemanyag-betöltő nyílás és a tárolórekeszek kulcsnélküli zárását és nyitását. A Keyless Ride-nak köszönhetően a kulcs mindvégig a motoros zsebében maradhat.

Az R 1200 RT újdonságainak áttekintése:

- Keyless Ride (extrafelszerelés)
- új fényezés: kék / szürke (San Marino blue metallic / Granite grey metallic matt)

A kék fényezés a továbbiakban nem rendelhető.

BMW K 1600 GT és GTL

A K 1600 GT és GTL modellek, a BMW luxus túra-motorkerékpárjai új színekben lesznek elérhetőek a 2015-ös modellévben. Mostantól mindkét modellváltozat alapkivitelben tartalmazza a dinamikus vonóerő-szabályzást (DTC), a gyorsítás alatt még nagyobb biztonságot nyújtva. Gyári extrafelszerelésként elérhető a BMW Motorrad Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) rendszere (a K 1600 GTL Exclusive modell esetében ez az alapfelszereltség része). Ez lehetővé teszi a kormányzár, az üzemanyag-betöltő nyílás és a tárolórekeszek kulcsnélküli nyitását és zárását. A gyújtás a kezelőgomb megnyomásával aktiválható, így a motorkerékpár kulcsa mindvégig a motoros zsebében maradhat. További új extrafelszerelés a nappali menetfény és az emelkedő-asszisztens az emelkedőn történő könnyű elinduláshoz. Mindkét modell megkapta a K 1600 GTL Exclusive új számlapokat és króm felületet tartalmazó műszeregységét.



A K 1600 GT/GTL újdonságainak áttekintése:

- dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control - DTC) alapfelszereltségként
- Keyless Ride (extrafelszerelés)
- nappali menetfény (extrafelszerelés)
- emelkedő-asszisztens (Hill Start Control) (extrafelszerelés)
- Biztonsági csomag DTC nélkül, nappali menetfényrel és emelkedő-asszisztenssel (extrafelszerelés)
- műszeregység új skálázással és króm felülettel
- új fényezés: fekete (Black storm metallic) (GT és GTL)
- új fényezés: ezüst (Glacier silver metallic) (GTL)
- új fényezés: fehér (Light white) (GT)

A grafit (GT és GTL), a piros (GTL) és a kék (GT) fényezés a továbbiakban nem rendelhetők.

BMW K 1300 S „Motorsport” speciális modell

Sportos túrázás akár hosszútávon, páratlan menetdinamika, kényelemmel és biztonsággal ötvözve – már évek óta ezek a K 1300 S erősségei. A K 1300 S „Motorsport” speciális modellel a BMW Motorrad most szándékosan a népszerű sport-túra motorkerékpár dinamikus karakterét emeli ki.

A K 1300 S „Motorsport” színekoncepciója a BMW Motorsport fekete (Black storm metallic), fehér (Light white) és kék (Lupine blue metallic) színein alapul piros csíkozással kiegészítve. A fekete hasidom és a színezett plexi izgalmas kontrasztot biztosít, sportos mivoltát pedig a jobb kezelhetőséget szavató HP kerekek, valamint az Akrapovic kipufogó-dob és a HP láptartók (motoros és utas) is hangsúlyozzák.

A K 1300 S „Motorsport” újdonságainak áttekintése:

- új BMW Motorsport fényezés: fekete / fehér / kék (Black storm metallic / Light white / Lupine blue metallic)
- színezett plexi
- HP láptartók a motoros és az utas számára
- HP kerekek
- Akrapovic kipufogó-dob

Az ezüst / fekete és a piros / fekete / fehér fényezés a továbbiakban nem rendelhetők.

A K 1300 S „Motorsport” ára 6 356 800 Ft.



BMW K 1300 R

Új fényezés a 2015-ös modellévtől:

- Fekete (Sapphire black metallic / Black satin gloss)

A piros / fekete fényezés a továbbiakban nem rendelhető.

Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) az R 1200 GS / GS Adventure, R 1200 RT és K 1600 GT / GTL modellekhez

Az R 1200 GS / GS Adventure, R 1200 RT és K 1600 GT / GTL modellekhez mostantól gyári extrafelszerelésként elérhető a hagyományos gyújtáskapcsolót helyettesítő BMW Motorrad Keyless Ride (kulcsnélküli indítás) rendszere. A kulcs eddig megszokott használatára ez esetben nincs szükség többé, hiszen a kulcsban lévő jeladó teszi lehetővé a kormányzár, az üzemanyag-betöltő nyílás, és a tárolórekeszek (R 1200 RT és K 1600 GT / GTL) nyitását és zárását. A Keyless Ride-nak köszönhetően a kulcs mindvégig a motoros zsebében maradhat.

A kormányzár egy gombnyomással oldható, amint a motorkerékpár kulcsa a jármű vételi körzetébe (< 2 méter) kerül. A kormányzár aktiválásához a kormány végállásba fordítása után a gombot néhány másodpercig nyomva kell tartani. A gyújtást a gomb ismételt megnyomásával vagy a kormányzár oldásakor a gomb hosszabb nyomvatartásával lehet ráadni, míg levenni a gomb megnyomásával kell. Az üzemanyag-betöltő nyílás a fedél megemelésével nyílik, erre a gyújtás levétele után pár másodperccel van mód. A fedél visszahajtása után automatikusan zár. A riasztó a gyújtás levétele és a kormányzár aktiválása után élesedik, amint a kulcs elhagyta a motorkerékpár vételi körzetét. A riasztó a távirányítóval is be- és kikapcsolható.

A „Pro” váltó-assisztens mostantól az R 1200 GS és GS Adventure modelleknél is lehetővé teszi a szinte nyomaték-megszakítás nélküli fokozatváltást

A „Pro” váltó-assisztens a mindennapos használat terhelési- és fordulatszám-tartományain a tengelykapcsoló működtetése és a fojtószelepek állítása nélkül teszi lehetővé a fokozatváltást, még kényelmesebb és dinamikusabb közlekedést kínálva. A legtöbb fokozatváltáshoz használható a váltó-assisztens, kivétel viszont például az elindulás.

Mivel gyorsításkor a váltáshoz nincs szükség a fojtószelep zárására, a vonóerő szinte állandó marad. Visszaváltáskor (zárt fojtószelep mellett) a rendszer önműködő gázfröccsel szinkronizálja a fordulatszámot. A fokozatváltáshoz továbbra is szükség van a váltókar megszokott használatára, de a váltás jóval gyorsabban megy végbe a tengelykapcsoló működtetésével végzett fokozatváltáshoz képest. A „Pro” váltó-assisztens nem egyezik meg az automata váltóval, hanem egyszerűen csak segíti a fokozatváltást. A „Pro” váltó-assisztens használatakor biztonsági okokból kikapcsol a sebességtartó-automatika.