

Az új BMW 2-es Active Tourer

Tartalom



1. Az új BMW 2-es Active Tourer
2. Műszaki adatok.....
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok.....
4. Külső és belső méretek.....

1. Az új BMW 2-es Active Tourer

A BMW 2-es Active Tourer bemutatkozásával a BMW új piaci szegmens felé bővíti modellportfólióját. A prémium alsó-középkategória újdonsága igényesen ötvözi magas fokú kényelmét és funkcionalitását a BMW márka hagyományos erőnyeivel: dinamika, stílus és elegancia. A Coupé változatot követve a BMW 2-es sorozat második tagjaként a harmonikus arányok jellemezte Active Tourer bármely irányból rátekintve sportosságot sugároz. Hosszúsága mindössze 4.342, szélessége 1.800, míg magassága 1.555 milliméter. Kompakt külső méreteihez bőséges belső térkínálat társul, tökéletesen alkalmassá téve a nagyvárosi mobilitás egyre növekvő kihívásaira.

Új, három- és négyhengeres, turbófeltöltésű motorjai, a BMW EfficientDynamics gazdaságosságnövelő műszaki megoldások együttese, valamint a BMW ConnectedDrive széles körű szolgáltatásai egyaránt a vezetés sportos menetteljesítményekre és példamutató gazdaságosságra összpontosító élményének alapvető elemei.

Dinamika és funkcionális tér klasszikus BMW-stílusban

A prémium alsó-középkategóriában speciális formai koncepció szükséges a kiemelkedő sokoldalúsághoz és funkcionalitáshoz. A BMW tervezői ezért igényes elsőkerék-hajtás mellett döntöttek a 2-es Active Tourer számára, amely a márka modelljeitől immár elvárt élményt tudja nyújtani a vezető számára. A viszonylag hosszú, 2.670 milliméteres tengelytávval és a magasan ívelő tetővonallal közösen ez a konfiguráció maximális belteret tett lehetővé, meglepően tágas térérzettel szolgálva. A vezető és az első utas a limuzinénál jóval magasabb ülőpozíciót élvezhet, amely a kényelmesebb be- és kiszállás mellett optimális körkörös kilátást is kínál. A rakodóhelyek sokasága és az első utasülés lehajtható támlájának opciója csupán két példa az utastér meggyőző rugalmasságára és ötletes kialakítására. A beltér könnyed és tágas benyomást kelt, vízszintes orientáltságú, rétegesen elrendezett felületekkel.

Extrafelszerelésként nagyméretű panorámatető árasztja el fénnnyel az utasteret. Az alapvetően a dinamika jellemezte márkakarakter a BMW 2-es Active Tourer modelleknek is egyértelműen sajátja, olyan jellegzetes elemekben is megmutatkozva, mint például az enyhén előredőlő BMW-vesék, amelyeket kettős körfényszórók fognak közre. A karosszéria viszonylag rövid első túlnyúlása szokatlan az elsőkerék-hajtásúak körében, s legalább annyira

klasszikus BMW stílusjegyek számít, mint a szintén rövid hátsó túlnyúlás, a hosszú tengelytáv, a hátsó oldalablakok „Hofmeister-Knick” motívuma vagy éppen az L-alakú hátsó lámpák. Lágyan ívelő kontúrok és a tekintetet vonzó térbeli lemezvonal kölcsönöz - a hangsúlyosan domborodó sárvédőkkel közösen - még álló helyzetben is előretörő hatást a BMW 2-es Active Tourer számára. Az utastérben a rádió és a légkondicionáló berendezés kezelőelemei, valamint a légbefúvó nyílások egyértelműen a vezető felé fordulva alkotnak újabb semmi mással össze nem téveszthető BMW-stílusjegyet.

Maximális rugalmasság és funkcionalitás

Sokoldalú csomagtartója, amelynek térfogata 468 literről egészen 1.510 literig bővíthető, és a 40:20:40 arányban lehajtható hátsó üléstámla jól példázza a modell kiváló mindennapos praktikumát. Rugalmasságát hosszirányban állítható hátsó ülése bővíti tovább, amellyel a pillanatnyi igények szerint növelhető a lábtér vagy a csomagtartó. Különösen ötletes megoldás a megfordítható csomagtér-padlózat, amely multifunkciós tálcával kiegészített rakodórekeszt rejt. A hátsó üléstámla dőlésszöge a fokozott kényelem vagy éppen a megnövelt csomagtér szolgáltatásban állítható. A nagyméretű, széles és nagy szögben nyíló csomagtér-ajtónak köszönhetően aligha lehetne könnyebben elérhető a csomagtér. Az ajtó extrafelszerelésként gombnyomásra vagy a lábmozdulatokkal vezérelhető Smart Opener funkcióval aktiválható elektromos mozgatóval is rendelhető.

Legújabb generációs, három- vagy négyhengeres motorok

Az új BMW 2-es Active Tourer három erőteljes, könnyű és üzemanyag-takarékos három- illetve négyhengeres erőforrás kínálatával érkezik a piacra, amelyek teljes egészében új fejlesztésű motorgenerációt alkotnak. Keresztben beépítve, s a BMW TwinPower Turbo technikával különösen kompakt konstrukciójuk, miközben az Euro 6 kipufogógáz-szabvány előírásainak is megfelelnek.

Az új háromhengeres benzinmotor kivételes gazdaságosságával és kiváló menetteljesítményeivel tűnik ki. E legkorszerűbbnek számító konstrukció a BMW 218i Active Tourer (üzemanyag-fogyasztás: 4,2-6,1 l/100 km) modellben, hatfokozatú manuális sebességváltóval tartja BMW-modellbeli premierjét. Összlökettérfogata 1,5 liter, teljesítménye 100 kW/136 LE, s közvetlen gázadási reakcióival, pörgős karakterével és intenzív vonóerejével bizonyul különösen vonzónak. A háromhengeres motor konstrukciójából eredően nem ébreszt első- és másodrendű tömegelőket, míg a BMW erőforrásába épített kiegyenlítő tengely a teljes fordulatszám-tartományon lágy és kulturált járást eredményez.

A piaci bevezetéskor a paletta csúcsán a BMW 225i Active Tourer (üzemanyag-fogyasztás: 5,0-7,6 l/100 km) áll. E modell 170 kW/231 LE teljesítményével álló helyzetből 6,8 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra, végsebessége pedig 235 kilométer/óra*, négyhengeres erőforrása így igencsak megemeli a dinamikus menetteljesítmények mércéjét kategóriájában.

Keményen dolgozik a BMW 218d Active Tourer (üzemanyag-fogyasztás: 3,6-5,0 l/100 km) orrában négyhengeres dízel-aggregátja is. Két benzines testvérével ugyanazon új motorcsalád tagja, teljesítménye 110 kW/150 LE, míg maximális forgatónyomatéka 330 newtonméter. E kis erőmű szintén megerősíti a BMW dízelmotorjainak kiemelkedő menetdinamikai tulajdonságokról szóló hírnevét, álló helyzetből 8,9 másodperc* alatt gyorsítva fel 100 kilométer/óra a BMW 218d Active Tourer modellt, s 205 kilométer/óra* végsebességet kölcsönözve számára.

* Előzetes, hivatalosan egyelőre meg nem erősített adatok. A becsült üzemanyag-fogyasztási értékek az ECE tesztciklus szerint szerepelnek.

A BMW az elsőkerék-hajtásúak között

Mint a BMW minden modellje, a BMW 2-es Active Tourer is kiváló menetdinamikai tulajdonságokkal és a vezetés a márkára jellemző élményével kelt mély benyomást. A teljes egészében új fejlesztésű, egy helyen ágyazott lengőkarra támaszkodó rugóstagból álló első, illetve multilink hátsó felfüggesztések a magas fokú agilitást és pontos iránytartást kiváló irányíthatósági tulajdonságokkal és színvonalas lengéskényelemmel ötvözik. Az új BMW 2-es Active Tourer hajtott első kerekeinek konstrukciója átfogó finomhangoláson esett át, ennek köszönhetően optimális menetdinamikai tulajdonságokat és rendkívül precíz kormányzási visszajelzéseket biztosít. Az elektromechanikus szervokormány és a rendszer kialakítása már-már szenzációs, szinte minden hajtásból származó behatástól mentes működést biztosít számára.

A nagy- és különösen nagy szilárdságú, többfázisú acélfajták intelligens alkalmazása döntő mértékben hozzájárul a BMW 2-es Active Tourer kiemelkedő biztonságához, miközben a jármű saját tömegét is segít alacsonyan tartani. Az autó kivételes menetdinamikai képességeiben betöltött alapvető szerepe mellett a könnyűszerkezetes építés csupán egy a BMW EfficientDynamics számos gazdaságosságnövelő technikája sorában. Ezek között említhetők például az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere, a Fékenergia-visszanyerés, a Sebességváltást segítő kijelző, az igény szerinti szabályzású segédberendezések vagy éppen az integrált Air Curtain elemek.

Utóbbiak az első lökhárító két függőleges légbeömlő nyílásán keresztül áramoltatják célzottan a levegőt az első kerekek körül.

M sportcsomag még határozottabb fellépéssel

A széria kárpitozás mellett két további felszereltségi összeállítás kínál lehetőséget kívül és belül az új BMW 2-es Active Tourer még egyénibb kialakítására. Míg a Sport Line csomag inkább a dinamikus stílust, a Luxury Line az exkluzivitást és az eleganciát helyezi a középpontba. A novembertől megjelenő M Sport csomag még szélesebb körű lehetőségeket kínál. Az M aerodinamikai csomag, az M sportfutómű és a 17 vagy 18 col permátmérőjű M könnyűfém keréktárcsák mellett itt M bőrbevonatú kormánykerék és különleges kárpitozású sportülések teszik még hangsúlyosabbá a BMW 2-es Active Tourer megjelenését. A kínálatot késő ősztől az xDrive intelligens összkerék-hajtással szerelt változatok egészítik ki.

Széles körű connectivity-megoldások a biztonság és a kényelem szolgálatában

Jelentősen fokozható az új BMW 2-es Active Tourer eleve színvonalas biztonsága és kényelme a BMW ConnectedDrive koncepció keretében kínált fejlett vezetői segédrendszerek és infotainment-rendszerek sokaságával. Ilyen például a Közlekedési torlódás asszisztens (Traffic Jam Assistant) vagy az araszoló funkcióval kiegészített kameraalapú sebességszabályzás, mindkettő mono-kamerával. E rendszerek célzott gyorsítással és fékezéssel (hosszirányú szabályzás) illetve kormányzással (oldalirányú szabályzás a Közlekedési torlódás asszisztenssel) tehermentesítik a vezetőt az olyan monoton feladatok alól, mint az autópályán kialakult torlódásban vagy a sűrű városi forgalomban való közlekedés.

A BMW ConnectedDrive Services & Apps okostelefon alkalmazásokat kínál, illetve olyan innovatív szolgáltatások igénybevételét teszi lehetővé, mint a Concierge Service vagy a Valós idejű közlekedési információk (Real Time Traffic Information). Ezek a legtöbb esetben a későbbiekben is aktiválhatók, s rugalmas időtartamra szólnak. Segítségükkel tulajdonosa bármikor jelentősen növelheti a BMW 2-es Active Tourer funkcionalitását.

A BMW 2-es Active Tourer elsőként kínál a prémium alsó-középkategóriában Szélvédő-kijelzőt (Head-Up Display), amely a fontos információkat a teljes színspektrumot felvonultatva közvetlenül a vezető látóterében jeleníti meg. A rendszer nem magára a szélvédőre, hanem a kormánykerék és a szélvédő között húzódó felületre vetíti őket. A vezető így minden kulcsfontosságú adatról anélkül is tájékozódhat, hogy tekintetét levenné az útról.

2. Műszaki adatok

Az új BMW 2-es Active Tourer 218i, 225i, 218d



		BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Tengelytáv	mm	2670	2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Szabadmagasság	mm	165	156	165
Fordulókör-átmérő	m	11.3	11.3	11.3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. ltr	51	51	51
Hűtőrendszer fűtéssel ³⁾	ltr	6.4 (6.5)	6.8	8.1 (8.2)
Motorolaj ¹⁾	ltr	4.25	5.25	5.0
Saját tömeg (DIN/EU) ³⁾	kg	1320/1395 (1360/1435)	1430/1505	1375/1450 (1410/1485)
Terhelhetőség (DIN)	kg	625	615	620
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1870 (1910)	1970	1920 (1955)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	970/930 (1015/930)	1060/930	1025/930 (1060/930)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	ltr	468–1510	468–1510	468–1510
Légellenállás	C _d x A	0.26 x 2.40	0.29 x 2.40	0.27 x 2.40
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/3/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Direct Injection)		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés
Összlökettérfogat	cc	1499	1998	1995
Löket/furat	mm	94.6/82.0	94.6/82.0	90.0/84.0
Sűrítési arány	:1	11.0	10.2	16.5
Üzemanyag		min RON 91	min RON 91	Diesel
Max. teljesítmény	kW/hp	100/136	170/231	110/150
fordulatszámnál	rpm	4400	5000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	220	350	330
fordulatszámnál	rpm	1250–4300	1250–4500	1750–2750
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70/csomagtér	80/csomagtér	80/csomagtér
Generátor	AW	150/2100	150/2100	150/2100
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Performance Control (218d, 225i)		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó fejlejtőzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel		

Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS); extrafelszerelésként Servotronic			
Kormánymű összátétele	:1	15.7	15.7	15.7
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Keréktárcsák elől/hátul		7.0J x 16	7,5J x 17 könnyűfém	7,0J x 16 könnyűfém

			BMW 218i Active Tourer	BMW 225i Active Tourer	BMW 218d Active Tourer
Sebességváltó					
Sebességváltó típusa			6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 6-fokozatú automata)	8-fokozatú automata	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú automata)
Fokozatok áttételei	I	:1	3.615 (4.459)	5.250	3.923 (5.250)
	II	:1	1.952 (2.508)	3.029	2.136 (3.029)
	III	:1	1.241 (1.556)	1.950	1.276 (1.950)
	IV	:1	0.969 (1.142)	1.457	0.921 (1.457)
	V	:1	0.806 (0.851)	1.221	0.756 (1.221)
	VI	:1	0.683 (0.672)	1.000	0.628 (1.000)
	VII	:1	---- (----)	0.809	---- (0.809)
	VII	:1	---- (----)	0.673	---- (0.673)
	R	:1	3.538 (3.185)	4.015	3.538 (4.015)
Végáttétel		:1	3.882 (3.944)	3.075	3.389 (2.839)
Menetteljesítmények					
Teljesítmény-tömeg arány		kg/kW	13.2 (13.6)	8.4	12.5 (12.8)
Literteljesítmény		kW/ltr	66.7	85.1	55.1
Gyorsulás	0–100 km/h	sec	9.2 (9.2)	6.6	8.9 (8.9)
	0–1000 m	sec	³⁾	³⁾	³⁾
4./5. fok	80–120 km/h	sec	10.,5/ (–)	(–)	9.1 (–)
Legnagyobb sebesség		km/h	205 (205)	240	208 (210)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként			Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ , (EU-ciklus)					
Széria gumibroncsokkal:					
város	ltr/100 km	6.4–6.1 (6.5–6.3)	7.6–7.4	5.1–4.8 (4.9–4.7)	
városon kívül	ltr/100 km	4.5–4.3 (4.6–4.4)	5.1–4.9	3.9–3.7 (4.0–3.8)	
átlag	ltr/100 km	5.2–4.9 (5.3–5.1)	6.0–5.8	4.3–4.1 (4.3–4.1)	
Széndioxid-kibocsátás	g/km	120–115 (124–119)	139–135	114–109 (114–109)	
Emissziós besorolás		EU6	EU6	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

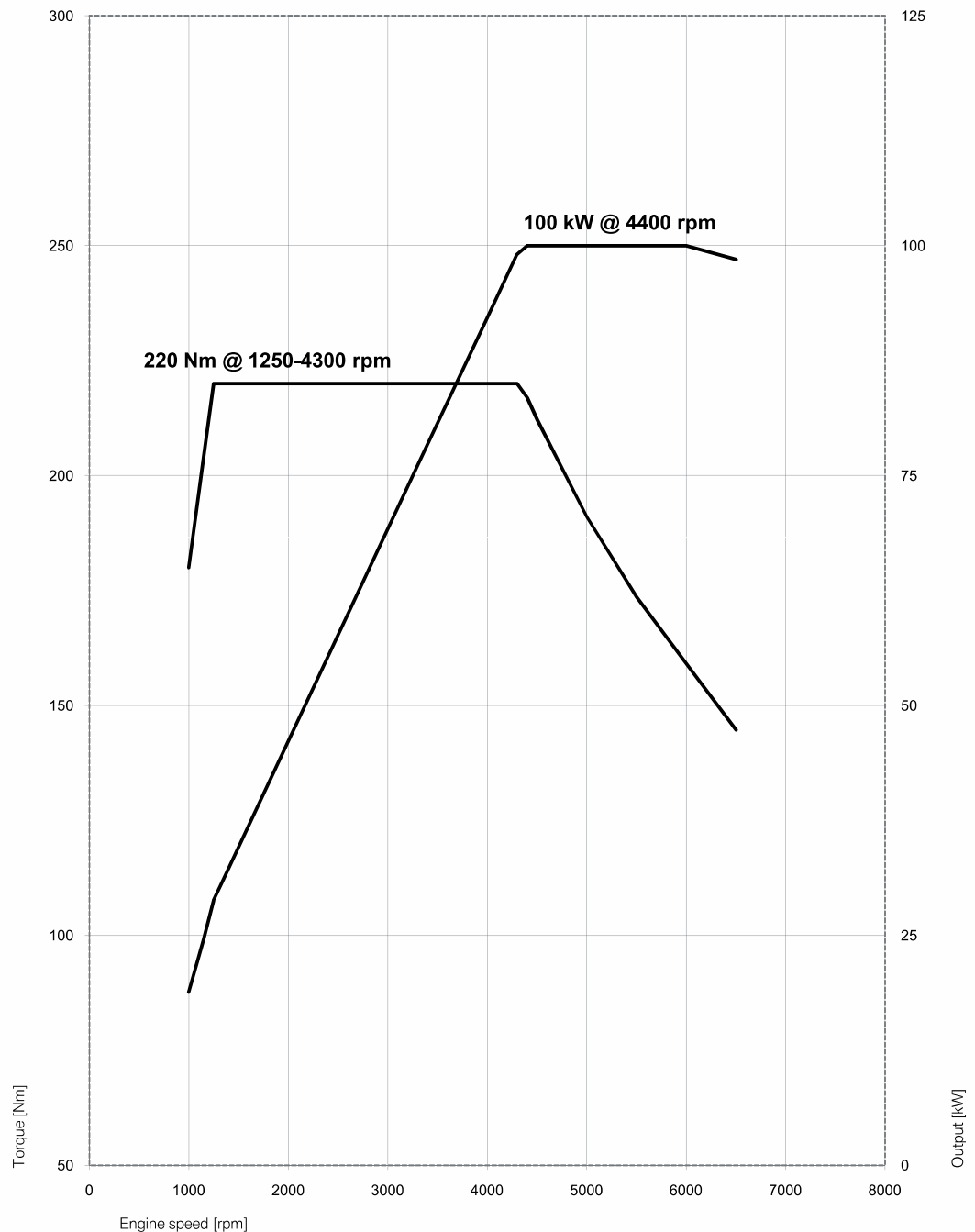
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

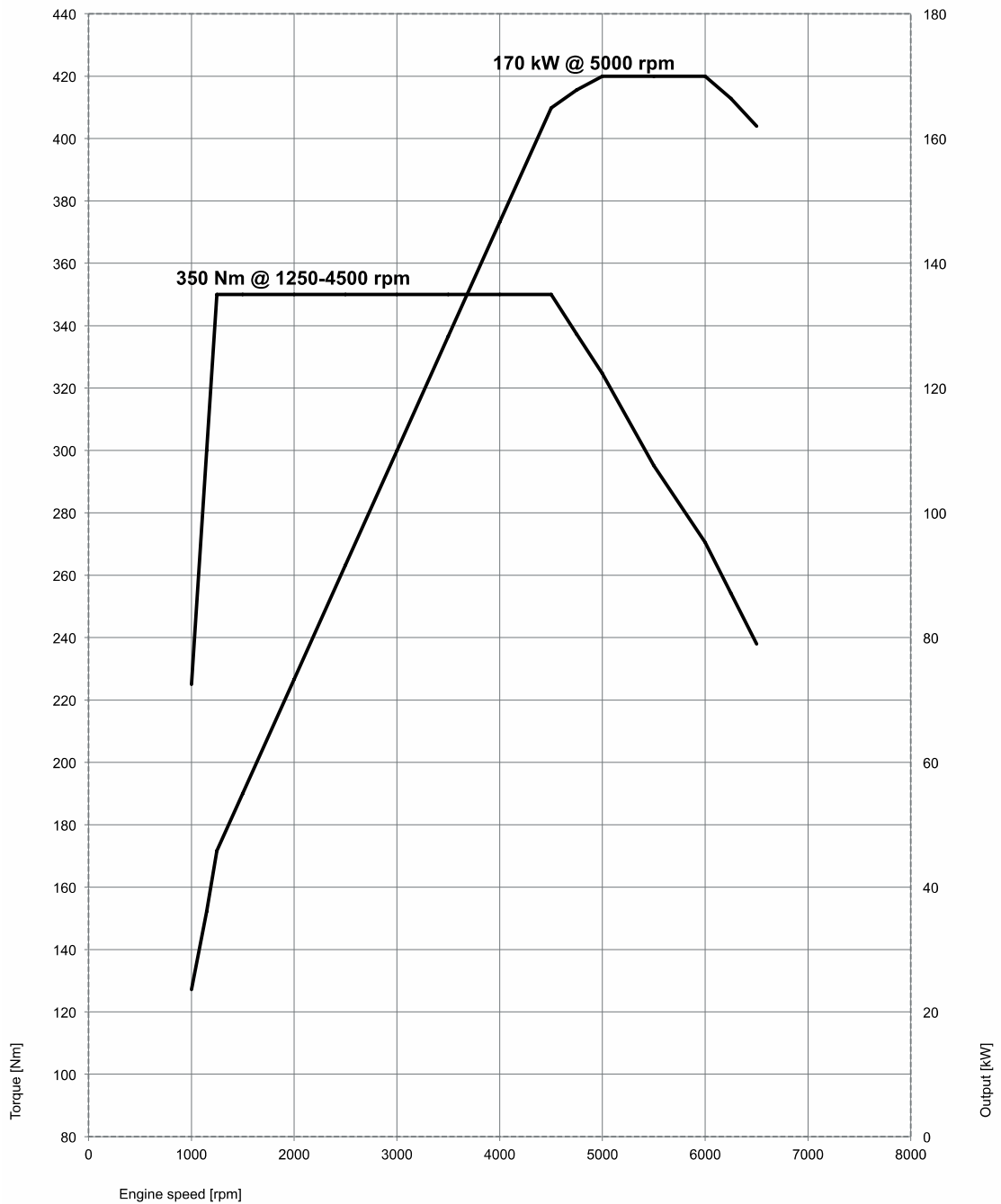
³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

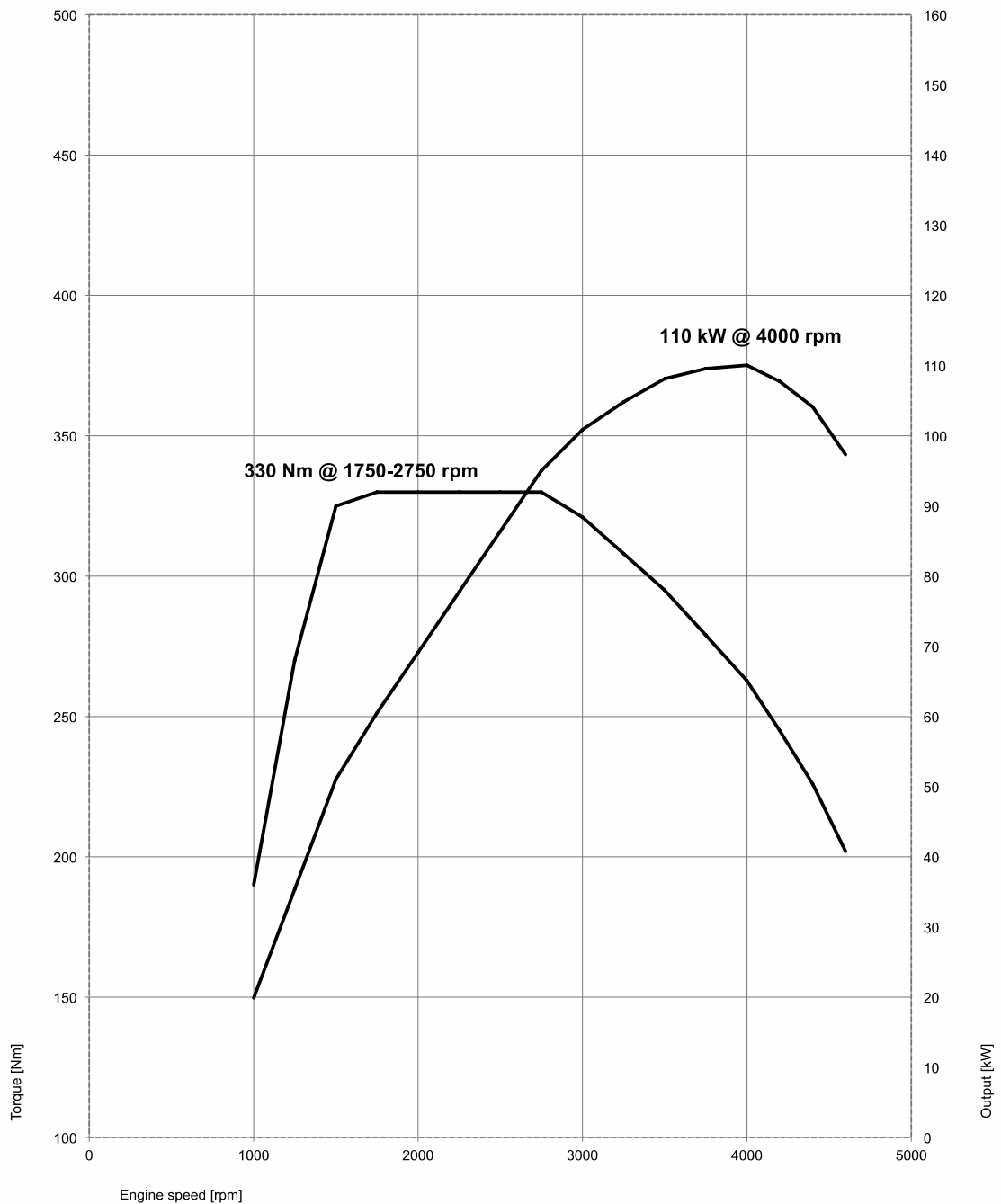
Az új BMW 2-es Active Tourer 218i



Az új BMW 2-es Active Tourer 225i



Az új BMW 2-es Active Tourer 218d



4. Külső és belső méretek

