

A MINI Countryman az amerikai törésteszten is kiválóan szerepelt



A MINI Countryman az Euro NCAP töréstesztje után az Egyesült Államokban működő, a járművek átfogó biztonságát vizsgáló intézet töréstesztjén is kiváló eredményt ért el: a kategóriájába tartozó tizenkét vizsgált modell közül a sokoldalú brit prémium kisautó az egyetlen, amely megkapta a legmagasabb minősítést, egyúttal elnyerte az intézet maximális biztonságot elismerő „Top Safety Pick” díját is.

A MINI legendás modelljei egytől egyig a vezetési élmény, az ötletes megoldásokkal tarkított egyedi dizájn, a prémium minőség és a példaértékű biztonság tökéletes kombinációját kínálják. Utóbbit a brit kisautó az Egyesült Államokban működő, a járművek átfogó biztonságát vizsgáló intézet, az IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) töréstesztjén is bizonyította. A mindenre kiterjedő, részletes teszt során az intézet biztonsági szakértői tizenkét, 2014-ben gyártott modellt vizsgáltak meg a kisautó és kompakt szegmensből, amelyek közül a MINI Countryman volt az egyetlen, amely megkapta a legmagasabbnak számító „Jó” minősítést, újfent kihangsúlyozva ezzel kategóriáján belül elfoglalt kivételes, egyedülálló pozícióját. Elért eredményeivel a brit kisautó az intézet nagyra becsült „Top Safety Pick” díját is elnyerte, amely a modell maximális biztonságának egyértelmű elismerése. „A tizenkét tesztelt modell közül a MINI Cooper Countryman az egyetlen jármű a kisautó szegmensben, amely elérte a „Jó” minősítést az átfogó törésteszt során” – áll a töréstesztet végző intézet által kiadott hivatalos közleményben.

Az egyesült államokbeli IIHS úgynevezett „póznatesztje” során a vizsgált járművet körülbelül 64 km/órás sebességgel vezetnek neki frontálisan egy mozdíthatatlan akadálnak, az Európában végzett töréstesztekkel ellentétben azonban az autó nem a frontrész közepénél, hanem annak egynegyedénél, szinte a jármű első sarkánál ütközik neki a póznának. Ezen szimulált ütközés esetében a karosszériának és az autó vázszerkezetének sokkal kisebb területen kell elnyelnie az erőhatásokat, miközben az érintett területen a többszörösére nő a deformálódás mértéke. A törésteszt során csak akkor kaphatnak a vizsgált járművek magas pontszámot, ha az utascella ép marad, a



légzások és a biztonsági övek pedig együttesen a lehető legnagyobb mértékben segítenek elkerülni a fejsérüléseket. Ha az utascella megsérül és deformálódik, az ülések és a légzások elmozdulnak eredeti helyükről, ezáltal nem tudnak maximális biztonságot nyújtani az utasoknak. Annak érdekében, hogy az autók jó minősítést érjenek el ezen a törésteszten, a modelleket a legelső lépésektől kezdve úgy kell megtervezni, hogy a vázszerkezet és a karosszériaelemek a legextrémebb ütközések során is tökéletesen nyeljék el a külső erőhatásokat és védjék az utascellát, maximális biztonságot nyújtva ezáltal az utasoknak – ahogyan a MINI Countryman esetében is.

Piaci debütálásakor, 2010-ben a MINI Countryman remek teljesítményt nyújtott az Euro NCAP töréstesztjén, amelyen megkapta a maximális, ötcsillagos minősítést. Eme kiemelkedő eredmény már akkor is annak volt betudható, hogy a modellt a kezdetektől a biztonsági szempontok alapján tervezték meg a mérnökök, valamint annak, hogy a MINI Countryman modellt már az alapfelszereltség részeként is számos, biztonságot növelő felszereltséggel együtt kínálja a brit gyártó. A MINI éppen ezért garantálja a kiemelkedően hatékony utasvédelmet, mindenféle ütközés esetén, a felnőtt és gyermek utasok számára egyaránt.

A MINI Countryman magas szintű utasvédelmi rendszere egy integrált biztonsági koncepcióra épül, amelyet a MINI mindegyik modelljébe beépít. A rugalmas tartószerkezetek és a pontosan megtervezett gyűrődési zónák gondoskodnak róla, hogy ütközés esetén elnyeljék a külső erőhatásokat és távol tartsák azokat az extrém merev utascellától. A MINI vázszerkezetének minden egyes része úgy lett kialakítva, hogy egy külső erőhatás esetén a lehető legtöbb elem, együttes erővel nyelje el az ütközés erejét és védje az utascellát. Ez garantálja a kiemelkedően magas szintű védelmet, a legkülönbözőbb esetekben is.

**

További információ:

Jávor Dániel, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Daniel.Javor@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html



2014. augusztus 1.

A BMW Group

A BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó és motorkerékpár-gyártó vállalata, a BMW a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosa. Világcéggként a BMW Group 13 országban 28 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

A világszerte kb. 100 000 alkalmazottat foglalkoztató BMW Group globális értékesítési volumene a 2013-as évben meghaladta az 1,963 millió személygépkocsit és a 115 000 motorkerékpárt, összbevétele elérte a 76,85 milliárd eurót.

A BMW Group sikerét hosszútávú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>