

Az új BMW M4 Cabrio



A vadonatúj BMW M4 Cabrio érkezésével a BMW M GmbH újabb lebilincselő taggal bővíti nagyteljesítményű sportautókból álló legendás családját. Az M4 Cabrio az új BMW M3 limuzin és a vadonatúj BMW M4 Coupé vérpezsdítő teljesítményét örökölte, miközben stílusos és összetéveszthetetlen megjelenésével a nyitott tetős modellben rejlő egyéniséget hangsúlyozza, a sportos kabriózás páratlan vezetési élményét állítva a középpontba. A BMW M4 Cabrio modellt a BMW M GmbH évtizedekre visszanyúló hagyományai ihlették: az új modellel immáron ötödik generációjába lép a BMW versenypályára és közútra is alkalmas, nagyteljesítményű nyitott tetős sportautója, miközben az „M4 Cabrio” elnevezéssel a legendás történetben új fejezet veszi kezdetét.

A BMW M4 Cabrio a BMW 4-es sorozat nyitott tetős modelljeinek elegáns vonalait örökölte, amelyek az egyedülálló formanyelvnek köszönhetően nyitott tetővel az autó tökéletes arányaiban fellelhető jellegzetes és kecses sziluettet, zárt tetővel pedig a B-oszlopok nélküli, kivételesen dinamikus kupé-vonalakat emelik ki. Mindeközben az M4 Cabrio jellegzetes stíuselemei – köztük a motorháztetőn domborodó „power dome”, a szemkápráztató külső visszapillantó tükrök és a 18 collos (opcionálként akár 19 collos) kovácsolt könnyűfém felniket rejtő, erőtől duzzadó sárvédőívek – egyértelműen a BMW M3/M4 modellekkel való színtiszta rokonságot hirdetik.

A BMW M4 Cabrio motorterében ugyanaz az új fejlesztésű, M TwinPower Turbo technológiával szerelt és kivételesen magas fordulatszám-tartományig kalibrált soros hathengeres erőforrás dolgozik, mint amelyik a vadonatúj M3 limuzin és M4 Coupé modellek hajtásáért is felel. A 3.0 liter hengerűrtartalmú benzinmotor 317 kW/431 lóerő maximális teljesítmény leadására és 550 Nm csúcsnyomatékra képes, kifejezetten széles fordulatszám-tartományban. A BMW M4 Cabrio ezáltal nem csupán kivételesen sportos menetteljesítményt garantál – gyorsulás álló helyzetből 100 km/órás sebességre mindössze 4,4 másodperc alatt az opcionálisan elérhető hétsebességű M duplakuplungos automataváltóval -, de bőségesen elegendő erőtartálékkal is rendelkezik a nyitott tetős, kikapcsolódást kínáló, mégis lendületes autózáshoz.

Miként a BMW M3 limuzin és a BMW M4 Coupé modellek, úgy a BMW M4 Cabrio is az intelligens könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei szerint született meg. A motorháztető és az elülső elemek például alumíniumból készültek, ahogyan az alváz egyes alkatrészei is. Az új M4 Cabrio számos területén ráadásul az ultrakönnnyű, rendkívül merev és extrém tartós szénszálerősítésű műanyagot (CFRP) használták, így például a kardántengely esetében is, amely ezáltal egyetlen darabból készülhetett el. Ez azon túl, hogy jelentős súlycsökkentést eredményezett, tovább csökkentette a forgó alkatrészek számát, s így a forgó tömeget. A motortérben található bumeráng alakú, CFRP toronymerevítő mindössze 1,5 kilogrammot nyom, miközben sokkal nagyobb merevséget biztosít, mint egy hasonló, alumíniumból készített alkatrész, ezáltal kulcsfontosságú szerepet játszik az autó kiváló kormányreakciójában és tökéletes irányíthatóságában.

A BMW M4 Cabrio teteje teljes belső bélést kapott, amely zárt állapotban kiválóan hangszigetel, a három részből álló, összecsuksukható fém tető legapróbb részletekre is kiterjedő tervezésének köszönhetően pedig az M4 Cabrio a téli hónapokban is kompromisszumok nélkül használható. A tető gombnyomásra 20 másodperc alatt teljesen lenyitható – amennyiben szükséges, 18 km/órás sebesség alatt akár menet közben is.

A bőséges szériafelszereltség kiegészítéseként a BMW M4 Cabrio rengeteg vonzó, opcionálisan elérhető kiegészítővel is megrendelhető, amelyekkel még esztétikusabbá, még különlegesebbé és még kényelmesebbé tehető a BMW M modellcsalád legújabb tagja. A jellegzetes személyre szabottság érdekében ehhez a nyitott tetős modellhez is elérhetők az exkluzív BMW Individual különleges felszereltségei és kiegészítői, amelyek összetéveszthetetlenül egyedivé varázsolják a nyitott tetős vezetés élményét. Mi több, speciális színek és anyagok is választhatók, az exkluzivitásnak így csak az ügyfél igénye szab határt.

Műszaki adatok

Az új BMW M4 Cabrio



BMW M4 Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		2/4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4671 / 1870 / 1386
Tengelytáv	mm	2812
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1579 / 1603
Szabadmagasság	mm	116
Fordulókör-átmérő	m	12,2
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	60
Hűtőrendszer fűtással	l	13,9
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1750 / 1825 (1790 / 1865)
Terhelhetőség (DIN)	kg	500 (460)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2250
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1050 / 1250
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terh.	kg	- / -
Csomagtér térfogata	l	220 - 370
Légellenállás	c _x x A	0,34 x 2,23
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 6 / 4
Motortechnika	M TwinPower Turbo technológia két mono-scroll turbófeltöltővel, nagy pontosságú közvetlen üzemanyag-befecskendezés, VALVETRONIC változó szelepvezérlés és dupla VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket / furat	mm	84,0 / 89,6
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		ROZ 95 – ROZ 98
Max. teljesítmény	kW / LE	317 / 431
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 7300
Max. forgatónyomaték	Nm	550
fordulatszámnál	min ⁻¹	1850 - 5500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	69 / csomagtér
Generátor	AW	209 / 2926 (üzemi fordulatszámon)
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású alumínium lengőkar és rugóstag, M-specifikus kinematika és merevségnövelés	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, alumínium lengőkarok és függőcsap, nyűszerkezetes acél segédváz mereven a karosszériaszervezethez csavarozva, M-specifikus kinematika és merevségnövelés	

BMW M4 Cabrio		
Fékek elől	Mart, belső szellőzésű tárcsafékek négydugattyús féknyergekkel	
Fékek hátul	Mart, belső szellőzésű tárcsafékek kétdugattyús féknyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: DSC (Dinamikus Menetstabilizáló) ABS (Blokolásgátló) és MDM (M Dynamic Mode) funkciókkal, CBC (Kanyarodás közbeni Fékerő-szabályzás), DBC (Fékrásegítés), az aktív M differenciálzár stabilizáló hatású szabályzása, a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése, Visszagarulásgátló fékasszisztens	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőnylégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv	
Kormányberendezés	M Sport elektromechanikus fogaslécés szervokormány, változó (fogasléc-) áttétellel ¹⁾	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul	255/40 ZR18 95Y 275/40 ZR18 99Y	
Keréktárcsák elől/hátul	9,0J x 18 könnyűfém 10,0J x 18 könnyűfém	

Sebességváltó

Sebességváltó típusa		hatsebességes manuális váltó (opcióként hétsebességes duplakuplungos automataváltó)	
Fokozatok áttételei	I.	:1	4,110 (4,806)
	II.	:1	2,315 (2,593)
	III.	:1	1,542 (1,701)
	IV.	:1	1,179 (1,277)
	V.	:1	1,000 (1,000)
	VI.	:1	0,846 (0,844)
	VII.	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Végáttétel		:1	3,462 (3,462)

Menetteljesítmények

Teljesítmény – tömeg arány (DIN)	kg/kW	5,5 (5,7)
Literteljesítmény	kW/l	106,4
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s	4,6 (4,4)
0 - 1000 m	s	22,8 (22,5)
80 - 120 km/h (4. és 5. sebességfokozatban)	s	3,7 és 4,8 (3,7 és 4,9)
Legnagyobb sebesség	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés, Elektromechanikus Szervokormány, Automatikus motorleállítás és -indítás, Sebességváltást segítő kijelző (a hatsebességes manuális váltóval és a hétsebességes duplakuplungos automataváltó manuális üzemmódjában), intelligens könnyűszerkezetes járműépítés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő
--	---

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)²⁾ alapkivitelű kerekkel

Város	l/100 km	12,4 (11,5)
Városon kívül	l/100 km	7,2 (7,1)
Átlag	l/100 km	9,1 (8,7)
CO ₂ -emisszió	g/km	213 (203)
Emissziós besorolás	EU6	

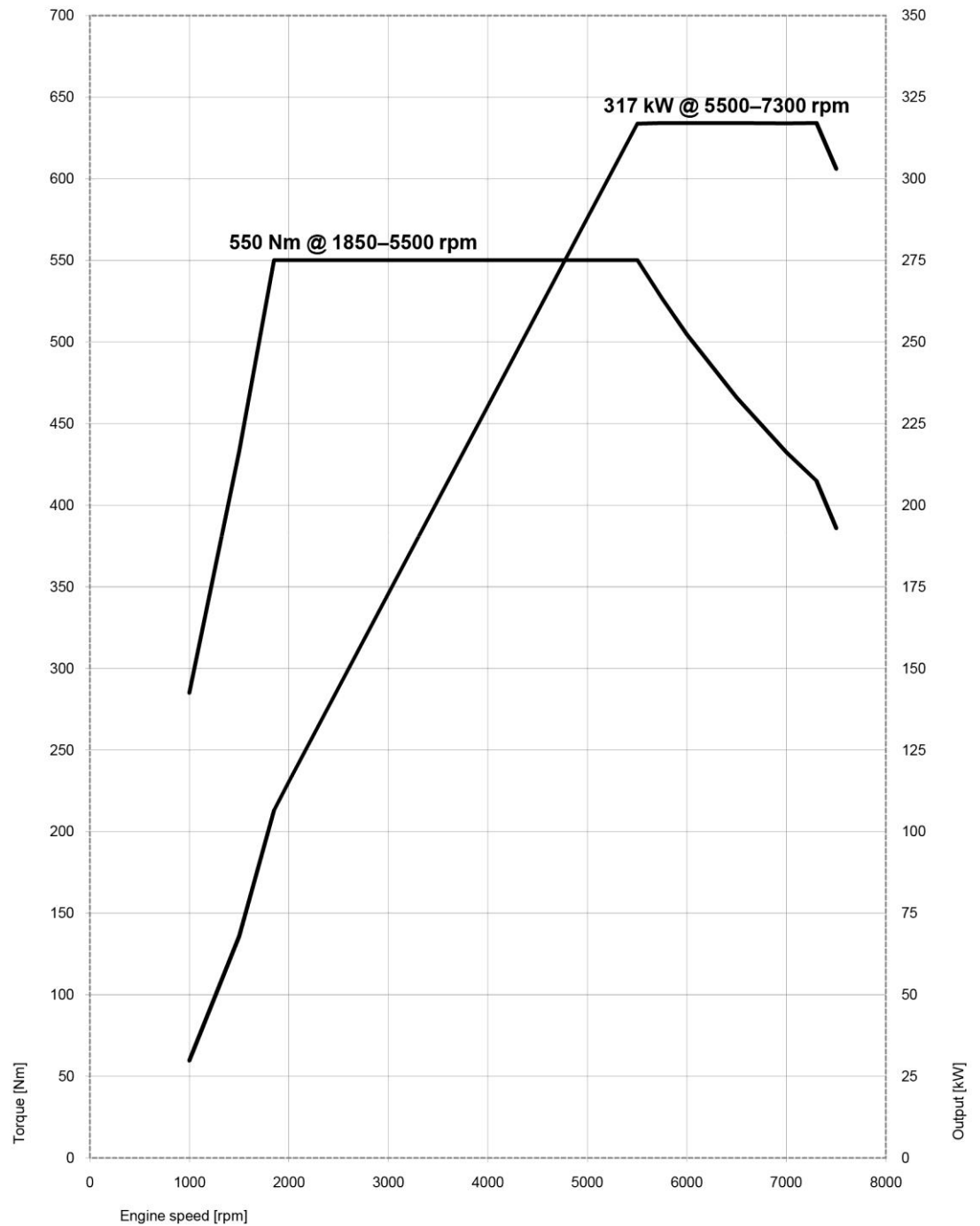
A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek a hétsebességes duplakuplungos automataváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

Teljesítmény- és nyomatékgörbe Az új BMW M4 Cabrio



Külső méretek Az új BMW M4 Cabrio

