



Az új BMW R 1200 RS

Tartalom

1. A koncepció	
(Röviden)	2
2. Hajtáslánc	5
3. Futómű	8
4. Elektromos és elektronikus rendszer	11
5. Dizájn és színek	13
6. Felszereltség	17
7. Motorteljesítmény és forgatónyomaték	19
8. Műszaki adatok	20



1. A koncepció (Röviden)

Az új BMW R 1200 RS – a sportos túramotorozás új dimenziója

A BMW Motorrad és a legendás RS – ez a típusnév a mai napig egyszerre jelképezi a túrázást és sportmotorozást. Az 1976-ban bemutatott R 100 RS volt a világ első olyan sorozatgyártású motorkerékpárja, amely szélcsatornában kifejlesztett, vázra erősített teljes burkolatot kapott. Túrázáshoz és sportmotorozáshoz is tökéletes sokoldalú járműként megteremtette a sporttúra kategóriát, amelyet azóta is így ismerünk. Az új R 1200 RS révén a BMW Motorrad folytatja ezt a nagy múltú hagyományt, hiszen egy olyan kéthengeres boxermotorral hajtott sporttúra-motorkerékpárt mutat be, amely az eredeti BMW RS sokoldalúságon alapuló koncepcióját tökéletesen viszi tovább a jövőbe. Legyen szó sportos országúti motorozásról, a dinamikus menetteljesítmények élményének utassal való megosztásáról vagy hosszabb vakációról, az új R 1200 RS teljesen új és valóban izgalmas szintre emeli a „sporttúrázást”.

Izmosabb és erősebb boxermotor a dinamikus túrázási élményért

Az új R 1200 RS kéthengeres boxermotorja ugyanaz a DOHC erőforrás, amely az R 1200 GS, az R 1200 GS Adventure, az R 1200 RT és az új R 1200 R típusokat is hajtja. 92 kilowatt (125 LE) teljesítményt ad le 7750-es percenkénti fordulatszámon és legnagyobb, 125 newtonméter nyomatékát 6500-as percenkénti fordulatszámon fejt ki. A GS, a GS Adventure és az RT erőforrásához képest valamivel nagyobb nyomatékot szolgáltat az alacsony fordulatszám-tartományban. A két leömlőcsonkból érkező kipufogógázok egy közös csövön távoznak a dinamikus megjelenésű, meredek szögben álló kipufogódobon keresztül. Az áttervezett légszűrőház, az új formájú szívócsövek és a középre helyezett hűtőradiátor egyaránt hozzájárulnak a – szemből nézve - karcsú, sportos és dinamikus körvonalakhoz.

ABS, ASC és két menetprogram szériában. A Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control – DTC) kiegészítve választható extra

Az új R 1200 RS szériafelszerelésként kínálja a „Rain” és a „Road” menetprogramot, hogy optimálisan alkalmazkodjon a motoros egyéni igényeihez. Az alapfelszereltség része továbbá a blokkolásgátló (ABS) mellett a kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) a gyorsítás közbeni nagyobb menetbiztonság érdekében. Az opcionális Pro menetprogramok megrendelése esetén pedig az új R 1200 RS műszaki arzenálja kibővítéseként Dinamikus vonóerő-szabályzást is kap dőlésérzékeléssel és két további menetprogrammal – „Dynamic” és „User” (egyéni).



Acélcsőből készülő hídváz, teherviselő elem szerepét betöltő motorral. A kerékfelfüggesztés előtt fordított teleszkópvilla, hátul EVO Paralever rendszer

A kéthengeres boxermotort teherviselő elemként magában foglaló, acélcsőből készülő új hídvázat kifejezetten az új R 1200 RS számára tervezték. Az első fordított teleszkópvilla és a hátsó EVO Paralever rendszer révén a kerékfelfüggesztés hű marad a klasszikus, ám a BMW Motorrad módján korszerűen értelmezett sporttúra-technológiához. A futómű megalkotásakor a kiváló kormányzási pontosság, iránytartás, kezelhetőség és fékezési merevség mind kiemelt szerepet kapott. Mindemellett a fejlesztők soha sem hagyták figyelmen kívül azt a célkitűzést az új R 1200 RS tervezésekor, hogy a szenvedélyes motorosoknak egy olyan kivételesen dinamikus RS típust alkossanak, amelynek formavilága az S 1000 RR szupersport-motortól ered.

A legújabb generációjú elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) ideális menetdinamikát nyújt minden helyzetben.

A választható extraként elérhető, legújabb generációjú elektronikus vezérlésű felfüggesztés, azaz a Dynamic ESA a dinamikus motorozási élményt még magasabb szintre emeli. Két különböző karakterisztikájú csillapítási beállítása, a „Road” és a „Dynamic” révén a Dynamic ESA a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem eddig soha nem tapasztalt szintjét nyújtja a motorosnak, ugyanis a csillapítást automatikusan a mindenkor menetkörülményekhez állítja az aktuális menethelyzet és manőver függvényében.

Multifunkciós műszeregység analóg sebességmérővel, fedélzeti számítógéppel és számos információval

Még a műszerezettség terén is egy új sporttúra-korszakba lépett az új R 1200 RS típus. A sebességet hagyományos módon analóg műszer mutatja, de emellé egy TFT kijelző társul, amely számos információt megjelenít.

Sportos dizájn dinamikus arányokkal. Két színváltozat és kialakítás, mindegyik a maga saját karakterével

A BMW Motorrad RS típusai mindig is a tökéletes sokoldalú motorkerékpár hírében álltak. Az új BMW R 1200 RS ezt az erényét nemcsak jelentősen nagyobb menetteljesítményekkel társítja, hanem sportos, dinamikus megjelenéssel is. Az áramvonalas kialakítású félburkolat az ikerfényszórókkal együtt meghatározza az új BMW R 1200 RS arcát, és egyértelműen kifejezi a túra- és a sportmotorkerékpárok ötvözését. A dinamikus arányok az alacsony orral és a könnyed, kecses, felfelé ugró farral enyhén ékalakot adnak a motorkerékpárnak, és első pillantásra kétségtelenül kifejezik sportos erényeit sok más nagyszerű képességével együtt. A két színváltozat és kialakítás mindegyike a maga egyéni módján kihangsúlyozza az új R 1200 RS erőteljes karakterét. Ez két határozottan különböző stílust eredményez: a klasszikusan sportos alapváltozat kék/szürke (Lupin blue metallic/Light grey metallic), míg a sportosan exkluzív „Style 2” szürke matt metálfényezésű (Granite grey metallic matt).



Az új BMW R 1200 RS legfontosabb részletei:

- Klasszikus kéthengeres boxermotor 7750-es fordulatszámnál 92 kilowatt (125 LE) teljesítménnyel és 6500-as fordulatszámnál 125 newtonméter nyomatékkal
- Sportos és dinamikus sporttúra-dizájn
- Áramvonalas formatervezésű félburkolat állítható szélvédővel
- Nagy csavarodási merevségű, acélcsőből készülő hídvezeték, teherbíró elem szerepét betöltő motorral
- Klasszikus kialakítású kerékfelfüggesztések, elöl fordított teleszkópvillával, hátul pedig EVO Paralever rendszerrel
- Új szívócső és középre helyezett hűtőradiátor a – szemből nézve – különösen kompakt körvonalakért
- Egyenes tartású és az első kerék felé közelített ülés helyzet a dinamikus motorozási érzet és a hosszú túrák során is kimagasló ülés kényelme érdekében
- Kipufogórendszer ötszögletű dizájnnal
- Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC)
- „Rain” és „Road” menetprogram
- Pro menetprogramok gyári extrafelszerelésként két további menetprogrammal: „Dynamic” és „User” (egyéni), amelyek optimálisan alkalmazkodnak a mindenkorai menet körülményekhez
- Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) az opcionális Pro menetprogramok csomag részeként
- Legújabb generációjú elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) extrafelszerelésként a minden helyzetben optimális menetdinamika érdekében
- Nagy teljesítményű fékrendszer négydugattyús, radiális féknyergekkel és blokkolásgátlóval
- Tízkecskes, kis tömegű alumíniumöntvény keréktárcsák
- Pro váltóasszisztens Pro gyári extrafelszerelésként a gyors és kuplungolás nélküli fokozatváltásokhoz
- Fejlett műszeregység számos funkcióval és széles körű információkijelzéssel
- Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) gyári extrafelszerelésként a legkényelmesebb használat érdekében
- Újszerű színvilág két egyéni karakterrel: klasszikusan sportos alap- és sportosan exkluzív „Style 2” kivitel
- Választható gyári extrafelszerelések és tartozékok széles kínálata



2. Hajtáslánc

BMW motorkerékpárok túrázáshoz és sportmotorozáshoz – a legendás RS-család

A BMW Motorrad történelmében aligha találni még egy kategóriát, amely annyira a régmúltban gyökerező hagyományokra tekintene vissza, mint a sporttúra. Valójában a BMW Motorrad alapította meg ezt a kategóriát: az 1976-ban bemutatott R 100 RS a sportmotoros tulajdonságok és a hosszú távú túrázásra való alkalmasság korábban soha nem tapasztalt elegyét kínálta. A világ első olyan sorozatgyártású motorkerékpárjaként, amely szélcsatornában tervezett, vázra erősített teljes burkolatot kapott, ez alapozta meg a BMW Motorrad RS típusainak mai napig legendás hírnevét, mint a túrázáshoz és sportmotorozáshoz egyaránt tökéletes sokoldalú jármű.

Az új R 1200 RS révén a BMW Motorrad a lehető legjobb úton folytatja ezt a hagyományt, hiszen egy olyan kéthengeres boxermotorral hajtott sporttúra-motorkerékpárt mutat be, amely ezt az eredeti, közel 40 éves, sokoldalúságon alapuló koncepciót tökéletesen viszi tovább a jövőbe.

Élénkebb boxermotor erőteljes gázreakcióval már az elindulástól kezdve

Az új R 1200 RS kéthengeres boxermotorja ugyanaz a DOHC erőforrás, amely az R 1200 GS, az R 1200 GS Adventure és az R 1200 RT típusokat is hajtja. 92 kilowatt (125 LE) teljesítményt ad le 7750-es percenkénti fordulatszámon és legnagyobb, 125 newtonméter nyomatékát 6500-as percenkénti fordulatszámon fejt ki.

A két felülfekvő vezérműtengelyt alkalmazó boxermotor többek között különösen egyenletes nyomatékleadásával, rendkívül széles használható fordulatszám-tartományával és dinamikus hajtóerejével tűnik ki. A teljes használható fordulatszám-tartományban végig több mint 100 newtonméter nyomaték áll rendelkezésre, jelentős vonóerőt és gyorsítóképességet biztosítva. Az áttervezett légszűrőház és az új hátsó kipufogódob jóvoltából az R 1200 RS kis fordulatszámon még egy kicsivel nagyobb nyomatékot is fejt ki, mint az R 1200 GS, a GS Adventure és az RT, ami kedvezően befolyásolja a sporttúra típus általános menetteljesítményeit.

Az előd motorjához hasonlóan az új, 1170 köbcentiméteres erőforrás is lég-/folyadékűtésű, azonban a hűtőfolyadék olaj helyett víz-glikol keverék. A víz nagyobb hőfelvétel-képessége hatékonyabb hőelvezetést biztosít, még nagyobb hőstabilitást eredményezve. Ennél a precíziós hűtőrendszerrel a hűtőfolyadék csak a hőterhelésnek fokozottan kitett motoralkatrészeket hűti. A legtöbb alkatrész továbbra is léghűtést kap, megőrizve ezáltal a boxermotor karakteres megjelenését.

Az üzemanyag-levegő-keverék optimális feltöltése érdekében az öblítés függőleges irányú a hengerfejekben, míg a hatfokozatú sebességváltót a anti-hopping funkcióval kiegészített, kis erővel működtethető, olajban futó tengelykapcsolóval együtt a motorház foglalja magában, ami



szintén újítás az elődhöz képest. A szekunder hajtás a bal oldalon futó kardántengely révén karbantartásmentes.

Az új BMW R 1200 RS átfogóan továbbfejlesztett hajtásrendszerének további jellegzetessége a még érzékenyebb gázreakció. A kisebb szögelfordulási tartományú, azaz mérsékeltebb csuklómozdulatot igénylő és kisebb visszatérítő erővel működő gázmarkolat pedig tovább fokozza a menetkényelmet. A sportos és dinamikus menetteljesítményeket illetően pedig az új R 1200 RS a boxermotor és a váltó fokozatainak optimális áttételi viszonyai révén bőséges erőtartalékokkal rendelkezik a kanyarokból való kigyorsításokhoz, miközben a motorja is nagyobb élvezetet nyújtva pörög fel.

Ötszögletű kipufogórendszer, valamint áttervezett szívócső és középre helyezett hűtőradiátor a – szemből nézve – különösen kompakt körvonalak érdekében

A szívórendszert, a hűtőradiátort és a kipufogórendszert a sporttúra-motorkerékpárok sajátos követelményeihez igazították. A két leömlőcsonkból érkező kipufogógázok mostantól egy közös, jobb oldalon elhelyezett csövön át távoznak, a vezérelt kipufogószelepen és a dinamikus megjelenésű, meredek szögben álló hátsó kipufogódobon keresztül.

Az áttervezett légszűrőház, az új formájú szívócsövek és a kompakt, középre helyezett hűtőradiátor lehetővé tette, hogy ezeket az elemeket rendkívül szorosan építsék egymás mellé, karcsú körvonalakat eredményezve. Ráadásul a hűtőlevegőt a motoros térdét elkerülve vezetik el, ami különösképpen forró nyári napokon az araszó forgalomban javítja a kényelemérzetet.

Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) és két menetprogram szériában, választható extraként pedig Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control – DTC), amely optimálisan igazodik a használati körülményekhez

Az új R 1200 RS szériafelszerelésként két menetprogramot kínál, hogy optimálisan alkalmazkodjon a motoros egyéni igényeihez és a használat módjához. Az alapfelszereltség része továbbá a vonóerő-átadást javító kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) a nagyobb menetbiztonság érdekében. A két menetprogram, a „Rain” és a „Road” segítségével a menettulajdonságok a legkülönbözőbb útviszonyokhoz megfelelően hozzáigazíthatók. A szintén az alapfelszereltséghez tartozó blokkolásgátlóval (ABS) együtt pedig a kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) jelentősen kiterjeszti az új R 1200 RS használhatósági határait, ugyanakkor számottevően fokozza a biztonságot, főként csúszós útfelületen.

„Road” üzemmódban a vezérlőrendszerek olyan beállítással működnek, hogy mindenféle úton a teljesítmény és a kényelem optimális egyensúlyát nyújtásák.

„Rain” üzemmódban pedig a motorkerékpár felkészül a csekély tapadást nyújtó útviszonyokra. Ebben az üzemmódban a gázreakció is visszafogottabb.

Az új R 1200 RS gyári extraként a Pro menetprogramokkal is felszerelhető, amely két további menetprogramot kínál: „Dynamic” és „User” (egyéni). A Pro menetprogramok ezenkívül Dinamikus vonóerő-szabályzást (Dynamic Traction Control – DTC) is magában foglal a széria



kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) helyett. Egy dőlésérzékelővel ellátott érzékelőközpont segítségével ez a fajta Dinamikus vonóerő-szabályzás még biztonságosabb gyorsítást tesz lehetővé.

Az új BMW R 1200 RS leginkább a „Dynamic” üzemmódban mutatja meg sportos arcát. Az azonnali gázreakció és a Dinamikus Vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) visszafogott beavatkozása révén a motorkerékpár dinamikai képességei teljes mértékben érvényre juthatnak.

Miközben a „User” (egyéni) üzemmód lehetővé teszi, hogy a motoros kívánsága szerint állíthassa be az R 1200 RS viselkedését. Ebben az üzemmódban nemcsak a gázreakciót, hanem a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) vezérlési jellegét is beprogramozhatja egyéni ízlésének és igényeinek megfelelően. Így a motoros teljesen szabadon kombinálhatja a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) „Rain”, „Road” és „Dynamic” üzemmódját a „Rain”, „Road” és „Dynamic” gázadási karakterisztikával a kívánt gázreakció eléréséhez.

Gyári extraként Pro váltóasszisztens, amellyel fokozatváltás közben jóformán nem szakad meg az erőfolyam

A korábbi váltóasszisztenshez képest az új R 1200 RS új váltóasszisztense kibővített funkcionalitású. Kuplungolás és gázelvétel nélküli fel-, illetve visszakapcsolást tesz lehetővé a menet közben használatos terhelési és fordulatszám-tartományokban, ami nemcsak nagyobb kényelmet nyújt a motorosnak, hanem a dinamizmust is fokozza. A fokozatváltások többsége végrehajtható a váltóasszisztens közreműködésével, de vannak kivételek, ilyen például az elindulás.

Gyorsítás közben immár a fojtószelepnek nem kell bezáródnia a fokozatváltások idejére, lehetővé téve, hogy az erőfolyam jóformán megszakításmentes legyen. Lassítás közben pedig a visszaváltások során (fojtószelep bezáródik) duplakuplungolást alkalmaz a rendszer a motor fordulatszámának automatikus szinkronizálásához. A fokozatokat szokásos módon, lábkarral lehet váltani, ám a fokozatváltások lényegesen gyorsabbak a kuplungolással járó fokozatváltásokhoz képest. A váltóasszisztens azonban nem egy automatikus kapcsolási rendszer, inkább csak segítséget nyújt a motorosnak a fokozatváltáshoz.

A rendszer működésének lényege, hogy a sebességváltó kapcsolótengelyén elhelyezett érzékelő felismeri, ha a motoros váltani szeretne, és működésbe hozza a segédmechanizmust. A motornyomaték szükséges mértékű növelésével vagy csökkentésével hatásosan kioltja a hajtáslánc terhelését és szinkronizálja a tengelyek fordulatszámát, lehetővé téve, hogy a következő fogaskerékpár ugyanúgy kapcsolódhasson egymásba, mint a tengelykapcsoló használatakor. A rendszer nem nyújt rásegítést fokozatváltáskor abban az esetben, ha a kuplung kinyomott állapotban van, ha a fojtószelep zárva van felkapcsoláskor (motorféküzemben) vagy lassítás közben. Továbbá akkor sem, ha a váltókar nincs a megfelelő kiindulási helyzetében fel- vagy visszakapcsoláskor.



3. Futómű

Kényelem dinamikus menetteljesítménnyel társítva túrázáshoz és sportmotorozáshoz

A sporttúra-motorkerékpárok annak szellemében készülnek, hogy kielégítsék sok olyan motorkerékpár-rajongó igényét, akik nagyon sokoldalúan használható motorkerékpárra vágnak. Legyen szó hosszú távú, nagy átlagsebességű utazásról, túrázásról utassal és csomagokkal vagy sportosan lendületes országúti motorozásról – egy ilyen kategóriájú motorkerékpárnak mindezt kompromisszumok nélkül kell nyújtania. Az új R 1200 RS a sportosság, a kényelem és a hosszú távú túrázásra való alkalmasság e hagyományos elegyét teljesen új fejlesztésű futóműveken nyújtja.

Nagy csavarodási merevségű, acélcsőből készülő hídvez, teherviselő elem szerepét betöltő motorral

Az új BMW R 1200 RS futóművei egy kifejezetten az új sporttúra típus számára tervezett, a kéthengeres boxermotort teherviselő elemként magában foglaló, acélcsőből készülő hídvezhez kapcsolódnak. Az új típus vázának nagy részét szándékosan fedetlenül hagyták, ezzel is kihangsúlyozva az olyan alaptulajdonságait, mint a sportosság és a dinamizmus.

A fővázhoz négy ponton csavarozással rögzített hátsó váz szintén acélcsőből készül, amelyre csavarokkal erősítik fel az utas lábtartóinak kovácsolt alumínium konzoljait. Hasonlóképpen a vezető lábtartói is kovácsolt alumíniumból készülnek.

A villaszög 62,3 fok és a kerék utánfutása 114,8 milliméter. Ez az optimális 51:49 arányú tömegeloszlással (statikus, motoros nélkül) és az 1530 milliméteres tengelytávolsággal együtt könnyű kezelhetőséget és nagyon pontos irányíthatóságot nyújt, maximális menetstabilitással társítva.

Klasszikus kerékfelfüggesztések, elől fordított teleszkópvillával, hátul pedig EVO Paralever rendszerrel

Az új BMW R 1200 RS csúcskategóriájú fordított teleszkópvillát alkalmaz, ahol a külső cső átmérője 45 milliméter. A külső és a belső cső tervezéséhez, illetve méretezéséhez a BMW Motorrad S 1000 RR szupersport-motor szolgált mintaként. Számos járulékos előny mellett többek között azért választották a fejlesztők ezt a nagymerevségű teleszkópvillát, mert ez még kompaktabb és dinamikusabb megjelenést nyújt, a hűtőradiátor precíz, helytakarékos illesztésével együtt. Továbbá a fordított villa adja a kiváló fékezési merevség és a nagyon közvetlen kerékfelfüggesztés alapját is, amely optimálisan pontos iránytartást és az első keréktől egyértelmű visszajelzést nyújt. A rugóút 140 milliméter hosszú. A hátsó kerék felfüggesztését a jól bevált EVO Paralever egyágú lengőkar biztosítja. A rugózás és a lengéscsillapítás feladatát központi rugóstag látja el. A rugó előfeszítése hidraulikusan, egy kézi tárcsával a lehető legkönnyebb módon állítható, míg a húzófokozati csillapítás fokozatmentesen változtatható. A hátsó rugóút szintén 140 milliméter.

**A legújabb generációjú elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) ideális menetdinamikát nyújt minden helyzetben.**

A BMW Motorrad extrafelszerelésként rendelhető, legújabb generációjú elektronikus vezérlésű felfüggesztése, azaz a Dynamic ESA az új R 1200 RS nyújtotta dinamikus motorozási élményt még magasabb szintre emeli. A Dynamic ESA révén a motoros a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem eddig soha nem tapasztalt szintjét élvezheti, ugyanis a csillapítást automatikusan a mindenkorai menetkörülményekhez állítja az aktuális menethelyzet és manőver függvényében. A Dynamic ESA könnyen felismerhető a teleszkópvilla eloxált aranybevonatú külső csővéről és a rugóstag fehérre festett rugójáról.

A „Road” csillapítási karakterisztika használatakor a csillapításszabályzás a teljes tartományban teljesen automatikus, a legnagyobb kényelmet és a legjobb vonóerő-átadást nyújtva minden útfelületen. A „Road” beállítás esetén a Dynamic ESA a rugók optimális lengéscsillapítását biztosítja a menetkörülményekről és a terheléstől függetlenül. Emellett a motoros egy gombnyomással a kívánt mértékben a motorkerékpár terheléséhez igazíthatja a rugók előfeszítését, a csillapítás beállításától függetlenül.

Mivel a hátsó rugóstagon elhelyezett rugóút-érzékelőtől származó információk a dőlésérzékelővel ellátott új érzékelőközpontba is eljutnak, a csillapítás immár rendkívül finoman és pontosan hozzáigazítható a mindenkorai menetkörülményekhez. Az egyéb adatok segítségével a rendszer pontosan felismeri az olyan menetkörülmenyeket is, mint a gyorsítás vagy a lassítás, így ezeket is figyelembe veszi, amikor az új R 1200 RS hátsó rugóstagjának vagy első fordított teleszkópvillájának csillapítási erejét szabályozza. A szabályzás az elektromos vezérlésű szelepek révén ezredmásodpercek alatt végbemegy. Ezáltal a motoros még bedöntött helyzetben is a csillapítási kényelem és a rendkívüli stabilitás eddig soha nem tapasztalt szintjét élvezheti.

A Dynamic ESA alaphelyzetben „Road” üzemmódban működik, azonban a motoros menet közben is könnyedén átkapcsolhat a „Dynamic” csillapítási karakterisztikára a kormányon található gomb megnyomásával, amellyel egy összességében feszesebb csillapítási beállításra vált át.

Egyenes tartású és az első kerék felé közelített ülés helyzet a dinamikus motorozási érzet és a hosszú túrák során is kimagasló ülés kényelem érdekében

A végek felé növekvő falvastagságú alumínium csőből készülő, széles kormány a lábtartók és az ülés elhelyezésével enyhén az első kerék felé közelítő ülés helyzetet teremt. Ez rendkívül pontos kormányérzetet eredményez, azokkal a kiváló ergonómiai tulajdonságokkal társítva, amelyekről a BMW Motorrad híres. A motoros a fék- és a kuplungkart négy különböző helyzetbe állíthatja egyéni igényének megfelelően. Az ülés helyzet ideális a kényelmes és pihentető motorozáshoz, miközben sportosabb testtartást is lehetővé tesz a motorosnak anélkül, hogy a pontos kezelhetőség csorbát szenvedne. Az ergonómiailag továbbfejlesztett ülés kiváló alapot biztosít a motoros és a gép közötti tökéletes kapcsolatnak, továbbá fáradásmentes motorozási élményt biztosít még hosszú túrák során is. Extrafelszerelésként vagy tartozékként eltérő magasságú,



kialakítású és kényelmű ülések választhatók, széleskörűen igazodva a motoros egyéni igényeihez.

Nagy teljesítményű fékrendszer szériában négydugattyús, radiális féknyergekkel és blokkolásgátlóval. Tízkeüllős, kis tömegű alumíniumöntvény keréktárcsák.

Az új R 1200 RS kellően nagy teljesítményű fékrendszert kapott, amely illeszkedik magas szintű menetdinamikájának követelményeihez. Szériafelszerelése a kikapcsolható blokkolásgátló, két négydugattyús, radiális, rögzített féknyerge a 320 milliméteres féktárcsákkal pedig vehemens fékteljesítményt nyújt, amelyben az egytárcsás hátsó fék segíti két dűgattyús, úszó féknyereggel és 276 milliméter tárcsaátmérővel. A 17 colos, elöl 3,5, hátul 5,5 col széles könnyűfém keréktárcsák megjelenésük és kis tömegű felépítésük terén az S 1000 RR szupersport-motor keréktárcsáinak nyomdokaiban járnak. Az első kerék kialakítása például lehetővé teszi a féktárcsák közvetlen, külön illesztődarab nélküli felszerelését, tovább csökkentve a tömeget. A gumiabroncsok mérete elöl 120/70 ZR 17, míg hátul 180/55 ZR 17.



4. Elektromos és elektronikus rendszer

Egyedi ikerfényszóró szimmetrikus lámpakivágásokkal. Gyári extrafelszerelésként LED-es nappali menetvilágítás

A dinamikus megjelenésű ikerfényszóró a sportos idommal nemcsak meghatározza az új R 1200 RS arcát, hanem egyértelműen kifejezi a túra- és a sportmotorkerékpárok ötvözését is. Amellett, hogy kiváló fényerőt ad és az út ideális megvilágítását nyújtja, rendkívül egyedi és összetéveszthetetlen megjelenést biztosít az új típusnak. Az új R 1200 RS ezenkívül gyári extrafelszerelésként LED-es nappali menetvilágítással is rendelhető, amely a két fényszóró között, középen helyezkedik el.

Multifunkciós műszeregység analóg sebességmérővel, fedélzeti számítógéppel és számos információval

Elég egy pillantást vetni az új R 1200 RS műszeregységére, és már abból is egyértelműen látszik, hogy a típus a sporttúra-motorkerékpárok egy új világába lépett. A sebességet hagyományos módon és rendeltetése szerint, közúti motorkerékpár lévén, analóg műszer mutatja, de emellé egy TFT kijelző társul, amely számos információt megjelenít. Egy fényérzékelő segítségével a kijelző megvilágításának fényereje automatikusan igazodik a környezet fényerejéhez, illetve vált át a nappaliról éjszakai módba vagy vissza.

Az új R 1200 RS szériában fedélzeti számítógépet is kap. A motoros a kijelző háromféle üzemmódja közül választhat, hogy az igényének megfelelő információkat jelenítse meg:

- A teljes üzemmódban (Style 0) a motorkerékpár információi egyénileg rendezhetők el, illetve jeleníthetők meg a kijelző két mezőjén
- A sport üzemmód (Style 1) oszlopdiagramon jeleníti meg a motor fordulatszámát a sportos beállítottságú motorosok számára. Továbbá a fordulatszám digitálisan is megjeleníthető
- Azok a motorosok, akik kevesebb információt szeretnének látni, választhatják a túra üzemmódot (Style 2). Ilyenkor digitálisan is leolvasható a sebesség, és a fedélzeti számítógép információi csak a kijelző két alsó mezőjén jelennek meg

A szériafelszereltséghez tartozó fedélzeti számítógép az alábbi adatokat tudja megjeleníteni:

- Teljes futásteljesítmény
- Trip 1 és Trip 2 napi kilométer-számláló
- Hatótávolság
- Külső hőmérséklet
- Motor hőmérséklete
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás
- Átlagsebesség
- Dátum
- Olajszint
- Abroncsnyomás-kijelzés (RDC)
- Beállítások



A megtekinthető információk kínálata kibővíthető a gyári extrafelszerelésként választható Pro fedélzeti számítógép megrendelésével. Ez az alapkivitelen felül tartalmaz egy menüpontot az (opcionális) riasztóberendezés élesítéséhez, illetve kikapcsolásához, a GPS-időt használja, amennyiben a motort a (tartozékként kínált) BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszerrel is felszerelték, működteti az (opcionális) automatikus nappali menetvilágítást és lehetővé teszi az üzemanyag-takarékos fokozatváltásokra figyelmeztető jelzés be-, illetve kikapcsolását.

A Pro fedélzeti számítógép az alábbi adatokat tudja megjeleníteni:

- Automatikus napi kilométer-számláló
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás 1 + 2
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Elektromos rendszer feszültsége
- Teljes üzemidő
- Napi üzemidő
- Esedékes szervizelés dátuma
- Esedékes szervizelésig megtehető távolság

Kulcsnélküli Indítás (Keyless Ride) gyári extrafelszerelésként a legkényelmesebb használat érdekében

Az új R 1200 RS gyári extrafelszerelésként a BMW Motorrad kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) rendszerével is felszerelhető, amellyel a kulcs használata nélkül oldható és zárható a kormányzár, valamint az üzemanyagtöltő-nyílás fedele. A motor pedig a startgomb megnyomásával indítható be, akár csak korábban. A Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) révén a motorosnak nem kell állandóan elővennie a kulcsot a zsebéből.



5. Dizájn és színek

A túrázás és a sportmotorozás új dimenziója a dizájn terén is

Az új BMW R 1200 RS egészen új, jövőbe mutató csillogással pezsdíti fel a sporttúra-motorkerékpárok nagy hagyományát a BMW Motorradnál. A sporttúra kategória klasszikus képviselőjeként a BMW boxermotoros túra-motorkerékpárjainak híres túramotoros erőit és kényelmét a BMW boxermotoros sportmotorkerékpárjainak agilitásával és dinamizmusával egyesíti. Tökéletes választást jelent a dinamikus, ugyanakkor kényelmes motorozáshoz.

A kényelmes ülőhelyzetnek, a tökéletesített ergonómia-háromszögnek, az áramvonalas formatervezésű félburkolatnak és az erős motornak köszönhetően az új R 1200 RS típus a hosszú távú autópályás túrázásoknak éppúgy nagymestere, mint a kanyargós országutakon vagy hegyi utakon való sportos motorozásnak. Az új R 1200 RS ráadásul ezt a széles tudástárát jövőbe mutató, rendeltetését jól kifejező dizájnba csomagolva kínálja.

Elnyújtott vonalak és dinamikus arányok

A BMW RS motorkerékpárok mindig is tökéletes sokoldalú motorkerékpár hírében álltak. Az új BMW R 1200 RS ezt a sokoldalúságot nemcsak jelentősen jobb menetteljesítménnyel ötvözi, hanem dinamikus megjelenéssel is. A félburkolat ízlésesen kiegyensúlyozott arányai az alacsony orral és a könnyed, kecses, felfelé ugró farral dinamikus, elnyújtott ékalakot adnak a motorkerékpárnak, és első pillantásra kétségtelenül kifejezik az új R 1200 RS sportos erőit sok más nagyszerű képességével együtt. Mindezek középpontjában azonban a klasszikus boxermotor áll, amelyhez a BMW Motorradot fémjelző egyágú lengőkar és kardánhajtás társul, vérpezsdítő megjelenésű rácsos hídvázba ágyazva.

Az új R 1200 RS – áramvonalas, kidolgozott és tekintélyt parancsoló

Kompakt, erőteljes és áramvonalas kiállásával az új R 1200 RS arányai nemcsak kimagaslóan agilis és dinamikus motorozást ígérnek, hanem a BMW Motorrad RS típusainak filozófiájához hűen kiváló túrázási tulajdonságokat és hosszú távú utazásokra való alkalmasságot is. Bármilyen szögből is nézzük, dizájnja az országutakon és a hegyi utakon tapasztalható élményt fejezi ki, valamint kihangsúlyozza, hogy mennyire kimagaslóan alkalmas nagyobb túrákhoz és vakációkhoz – attól függetlenül, hogy motorosa egyedül vagy utassal és csomagokkal kel útra.

Rövid, magas hátuljával, izmos üzemanyagtartályával és alacsony, kompakt orrával az új BMW R 1200 RS még álló helyzetben is úgy tűnik, mintha száguldana. Sőt, a fejedőm felső része vizuálisan elkülönül, így még sportosabb megjelenést nyújt. A gondosan megtervezett fekete részek pedig még jobban érvényre juttatják az atletikus megjelenésű burkolatot, ugyanakkor karcsúbbnak és könnyedebbnek mutatják a motorkerékpár oldalsó részeit.

Az új R 1200 RS típuson lévő rések és gondosan megtervezett nyílások a rendkívül áramvonalas félburkolattal együtt a légiesség és a nagyon jó kezelhetőség érzetét keltik, miközben nem csorbitják a hosszú távú túrázásra való alkalmasságát sem. A félburkolat felületeit a legapróbb részletekig művészi formálták meg úgy, hogy minden vonala láthatóan



a haladás irányába mutat. Aprólékos gonddal tervezték meg a szélterelő éleket is, amelyek feladata, hogy eltereljék a légáramlatokat a motoros veséjének huzatra érzékeny tájékáról. Miközben a burkolat felső részének kontrasztos színe kihangsúlyozza az új R 1200 RS könnyedségét és agilitását.

Az RS ismertetőjegyei – dinamikus, karakteres, túrázáshoz ideális

Az áramvonalas kialakítású félburkolat az ikerfényszórókkal együtt meghatározza az új BMW R 1200 RS arcát, és egyértelműen kifejezi a túra- és a sportmotorkerékpárok ötvözését. A fényszórók kivágásai szimmetrikusak, ahogyan az a BMW Motorrad túra kategóriájában megszokott, de maguk a fényszórók aszimmetrikus formájúak, hasonlóan a márka sportmotorkerékpárjaihoz. Gyári extrafelszerelésként függőleges helyzetű LED-es nappali menetvilágítás rendelhető, amely a két fényszóró között pontosan középen helyezkedik el a fekete műanyagburkolat helyén.

Ugyanakkor az új R 1200 RS hátulról nézve is erőt, dinamizmust és kényelmet sugároz. A motorkerékpár karcsú hátulján két C-formájú ív fogja közre a hátsó lámpát, míg az egyedi stílusú, ötszögletű kipufogódob nemcsak a lenyűgöző gázreakciót jelképezi, hanem lehetővé teszi a motorkerékpár sportos, nagymértékű megdöntését, valamint szabadon látni engedi a hátsó kereket.

Az érzelemgazdag formavilág és a BMW Motorradot fémjelző funkcionalitás RS típusokra jellemző ötvözte

A BMW Motorrad mérnökei sokéves tapasztalatukat és kreativitásukat latba vetve a sportos, dinamikus megjelenést olyan alapértékekkel ötvözték, mint a kényelem és a hosszú távú túrázásokra való alkalmasság, hogy egy heves érzelmeket keltő, ugyanakkor kiváló menetteljesítményeket nyújtó koncepciót öntsenek testbe. A kifinomult stílusú utaskapaszkodók és a különálló rendszámtábla-tartó határozottan légiessé teszik a hátsó részt, ugyanakkor a motorosnak semmit sem kell otthon hagynia, mivel oldaldobozok és hátsó doboz is felszerelhető, ahogyan az a BMW Motorradtól megszokott. Az extrafelszerelésként rendelhető csomagtartó-vázzal még inkább alkalmas túrázásra a BMW R 1200 RS. Ez nemcsak a hátsó doboz rögzítési helyéül szolgál, hanem még kényelmesebb kapaszkodókat is kínál az utasnak. Ez a precíziós eljárással, alumíniumöntvényből készült alkatrész igényes kialakításával vizuálisan is kifejezi az R 1200 RS kiváló minőségét és túrázásra való alkalmasságát.

A zseniális, négycsuklós mechanizmussal egy magas és egy alacsony alaphelyzetbe is állítható szélvédő minimális légörvénylést biztosít, valamint még nagy sebesség mellett is kimagasló kényelmet nyújt a hosszú távú túrázásokhoz. Az S 1000 RR supersport-motor kerekeiről mintázott kis tömegű, tízküllős keréktárcsák, az ízlésesen a formavilágba illesztett üzemanyagtartály – az optimálisan kialakított térdmélyedéseivel – és a sportos megjelenésű, ám kényelmes utasülés csak néhány további példája a dinamikus formavilág és a BMW Motorradot fémjelző funkcionalitás ötvözésének, amely az RS típusokat mindig is jellemzi.



Autentikus, csúcsmínőségű anyagok és gondos odafigyelés a legapróbb részletekre is

Az új R 1200 RS anyagválasztásakor is maximálisan szem előtt tartották a sporttúra-motorkerékpárok alapfilozófiáját. Például a motoros, illetve utasának lábtartói kiváló minőségű, süllyesztékes kovácsolású alumíniumból készülnek. A kovácsolt alumíniumból készülő kormányoszlopok, amelyek hagyományos szorítóbilincsekkel csatlakoznak a vékony villahídhoz, ötvözik a merevséget és a sportosságot. Továbbá a „Style 2” stílusváltozat esetében az üzemanyagtartály burkolatának középső része rozsdamentes acélból készül, fokozva az R 1200 RS exkluzivitását.

Két színváltozat és kialakítás, egyformán erőteljes, ám teljesen eltérő sporttúra karakterrel

Az új R 1200 RS két eltérő stílusban készül: alap és „Style 2”. Az új R 1200 RS két arcát, azaz a sportosságot és a túrázásra való alkalmasságot, két különböző színösszeállítású színváltozat hangsúlyozza ki: kék/szürke (Lupin blue metallic/Light grey metallic) metálfényezés az alap és szürke/fekete (Granite grey metallic/Black storm metallic) metálfényezés a „Style 2” stílus esetében.

Alap

A kék/szürke (Lupin blue metallic/Light grey metallic) metálfényezésű alap esetében az új R 1200 RS egy klasszikus, sportos színvilágot vonultat fel, amely fehér és erőteljes kék árnyalatot tartalmaz. Ez a párosítás hosszú évek óta a BMW Motorrad motorkerékpárok sportosságát jelképezi, előtérbe helyezve az új R 1200 RS dinamikus tulajdonságait. Továbbá a világosszürke metálfényezésű oldalburkolatok világos felületén kék metálszínben megjelenő, sportos típusfelirat újabb dinamikus stíluselemként szolgál és kihangsúlyozza ennek a stílusváltozatnak az erőteljes színvilágát.

- kék/szürke (Lupin blue metallic/Light grey metallic) metálfényezés
- Az üzemanyagtartály burkolatának középső része műanyag, kontrasztos szürke matt metálfényezéssel (Granite grey metallic matt)
- Fekete színű váz
- Fekete eloxált féknyergek

Style 2

A „Style 2” a szürke (Granite grey metallic) matt metálfényezésével és a kontrasztos színű alkatrészek fekete (Black storm metallic) metálfényezésével exkluzív módon hangsúlyozza az új R 1200 RS sportos énjét, és egyéni karaktert nyújt a kifejezetten ehhez a változathoz tervezett elemeivel és kialakításával. Ez a színváltozat a sportos beállítottságú túramotorosokat célozza. A motorlégtérrelő, az arany színű féknyergek és az üzemanyagtartály burkolatának rozsdamentes acélból készülő középső része kontrasztosan jelenik meg a csúcskategóriájú, sötét árnyalatú alapszínen, így ez a sportosan exkluzív változat szabályosan vonzza a tekinteteket. A „Style 2” és az alap stílus típusjelölése között az egyetlen különbség a szín. A „Style 2” esetében a



fekete árnyalat kissé visszafogottabbnak tűnik, ám a felirat narancssárga színe mégis egy további sportos stílusjeggyel ruházza fel az új R 1200 RS típust.

- Szürke matt metálfényezés/Fekete metálfényezés (Granite grey metallic/Black storm metallic)
- Szürke (Agate grey metallic matt) matt metálfényezésű váz
- A motorkerékpár színére fényezett motorlégterelő
- Eloxált aranybevonatú féknyergek
- Az üzemanyagtartály burkolata rozsdamentes acélból készül



6. Felszereltség

Extrafelszerelések és tartozékok

Az új BMW R 1200 RS további személyre szabásához az extrafelszerelések és a tartozékok széles választéka áll rendelkezésre. Az extrafelszereléseket gyárilag építik be a gyártási folyamat szerves részeként. A tartozékokat a BMW Motorrad márkakereskedésekben vagy az ügyfelek saját maguk szerelhetik fel, ennek megfelelően ezek akár később, utólagosan is megvásárolhatók.

Extrafelszerelések

A csomagokban szereplő összes extrafelszerelés külön-külön is megrendelhető, kivéve a Pro fedélzeti számítógép.

- Komfort csomag: krómozott kipufogórendszer, markolatfűtés, RDC
- Túra csomag: Dynamic ESA, navigációs rendszer előkészítése, Pro fedélzeti számítógép, túradoboz-tartó, középállvány, hátsó csomagtartó-váz kapaszkodókkal, sebességtartó automatika
- Dynamic csomag: Pro menetprogramok (DTC-vel), LED-es irányjelzők, nappali menetvilágítás
- Kulcsnélküli indítás (Keyless ride)
- Sport vezetőülés (840 mm)
- Extra alacsony vezetőülés (760 mm)
- Pro váltóasszisztens
- Riasztóberendezés

Tartozékok

HP alkatrészek

- HP mart kuplungkar
- HP mart fékkar
- HP mart lábtartó a vezetőnek

Csomagtartó eszközök

- Kisméretű tanktáska
- Oldaldobozok
- Hátsó doboz, lakkozott fedéllel
- Hátsó csomagtartó-váz kapaszkodókkal
- Belső táska az oldaldobozokhoz
- Belső táska a hátsó dobozhoz

Dizájn

- LED-es irányjelzők
- Motorlégterelő



Hang

- Akrapovič Sport kipufogódob

Ergonómia és kényelem

- Sport vezetőülés (840 mm)
- Alacsony vezetőülés (790 mm)
- Extra alacsony vezetőülés (760 mm)
- Háttámla a hátsó dobozhoz
- Színezett szélvédő
- Fűthető markolatok

Navigáció

- BMW Motorrad Navigator V
- Tartókonzol a BMW Motorrad Navigator V-höz

Biztonság

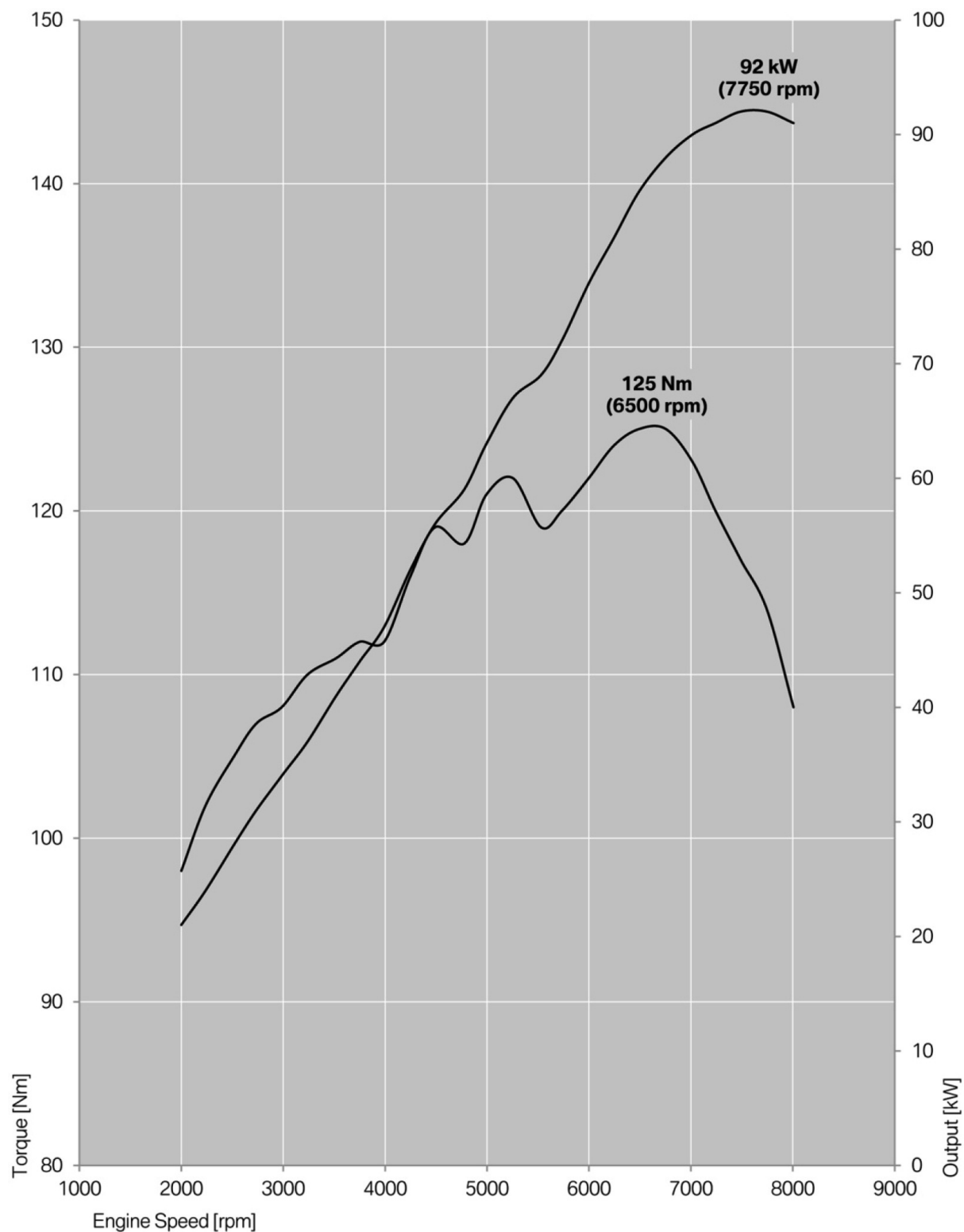
- Utólagosan felszerelt riasztóberendezés
- LED-es kiegészítő fényszóró
- Motorvédő bukókcső
- Utólagosan telepített Pro menetprogramok
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Nagyméretű elsősegélynyújtó készlet
- Kisméretű elsősegélynyújtó készlet

Karbantartás és műszaki tartalom

- BMW Motorrad akkumulátortöltő
- Javítókészlet a tömlő nélküli abroncsokhoz
- Középső sztender



7. Motorteljesítmény és forgatónyomaték





8. Műszaki adatok

BMW R 1200 RS		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat / löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	92/125
x fordulatszámon	1/min	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	125
x fordulatszámon	1/min	6500
Konstrukció	lég-/folyadékhűtésű, kéthengeres boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítés/üzemanyag	12,5:1, prémium ólmozatlan benzin (95 RON)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	40/34
Fojtószelep átmérője	mm	52
Keverékképzés	BMS-X	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármass hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	508
Akkumulátor	V/Ah	12/12, karbantartásmentes
Fényszóró	W	H7/LED (opcionálisan)
Önindító	kW	0,9
Erőátvitel – sebességváltó		
Tengelykapcsoló	olajfürdőben futó tengelykapcsoló Anti-Hopping funkcióval	
Sebességváltó	körmös kapcsolású, hatfokozatú sebességváltó	
Primer áttétel	1,650	
Sebességfokozatok áttételei	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hajtás	kardántengely	
Végáttétel	2,818	

**Futómű**

Váz felépítése	acélcsőből készülő hídvez, amelyben a motor is teherbíró elem	
Első futómű	fordított teleszkópvilla	
Hátsó futómű	BMW EVO Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	140/140
Utánfutás	mm	114,8
Tengelytáv	mm	1530
Kormányagy-szög	°	62,3
Fékek	elől	hidraulikus működtetésű kéttárcsás fék, Ø 320 mm
	hátul	egytárcsás fék, Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (szériafelszerelés, részleges kiterjesztésű, kikapcsolható)	
Keréktárcsák	alumíniumöntvény keréktárcsák	
	elől	3,50 x 17"
	hátul	5,50 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR 17
	hátul	180/55 ZR 17

Méreték és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2203
Teljes szélesség tükrökkel	mm	998
Ülésmagasság	mm	820
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	236
Megengedett össztömeg	kg	450
Üzemanyagtartály térfogata	l	18

Menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Gyorsulás		
0-100 km/h	s	3,3
Legnagyobb sebesség	km/h	>200