



Az új BMW R 1200 R

Tartalom

1. A koncepció	
(Röviden)	2
2. Hajtáslánc	5
3. Futómű	8
4. Elektromos és elektronikus rendszer	11
5. Dizájn és színek	13
6. Felszereltség	16
7. Motorteljesítmény és forgatónyomaték	18
8. Műszaki adatok	19



1. A koncepció (Röviden)

Az új BMW R 1200 R – boxermotoros roadster szenvedélyes motorosoknak

A BMW Motorrad és a kéthengeres boxermotoros roadster – ez a kombináció az R 32 mintegy 91 évvel ezelőtti bemutatása óta lenyűgözi a rajongókat, és azóta a roadster a szintisza, hamisítatlan motorozási élmény etalonjává vált. Különösképpen, hogy a hajtóerőt az utánozhatatlan karakterű és csodálatos hangú, klasszikus boxermotor szolgáltatja. A BMW Motorrad boxermotoros roadster típusai mindig is tökéletes társat jelentettek a nyugodt cirkálástól a sportosan lendületes országúti motorozáson át az utassal és csomagokkal való túrázásig számos felhasználáshoz. Az új R 1200 R a kényelem, a dinamizmus és a túramotoros tulajdonságok e hagyományos elegyét most egy új dimenzióba emeli.

Izmosabb és erősebb boxermotor a dinamikus motorozási élményért

Az új R 1200 R kéthengeres boxermotorja ugyanaz a DOHC erőforrás, amely az R 1200 GS, az R 1200 GS Adventure, az R 1200 RT és az új R 1200 RS típusokat is hajtja. Ez 92 kilowatt (125 LE) teljesítményt ad le 7750-es percenkénti fordulatszámon és legnagyobb, 125 newtonméter nyomatékát 6500-as percenkénti fordulatszámon fejt ki. Elődjéhez képest nemcsak jelentősen nagyobb nyomatékot szolgáltat a teljes fordulatszám-tartományban, hanem az egyenletesebben is áll a motoros rendelkezésére. A két leömlőcsonkból érkező kipufogógázok egy közös csövön távoznak a dinamikus megjelenésű, meredek szögben álló kipufogódobon keresztül. Az áttervezett légszűrőház, az új formájú szívócsövek és a középre helyezett hűtőradiátor egyaránt hozzájárulnak a roadsterektől – szemből nézve – elvárt karcsú körvonalakhoz.

ABS, ASC és két menetprogram szériában. A Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control – DTC) kiegészítve választható extra

Az új R 1200 R szériafelszerelésként kínálja a „Rain” és a „Road” menetprogramot, hogy optimálisan alkalmazkodjon a motoros egyéni igényeihez. Az alapfelszereltség része továbbá a blokkolásgátló (ABS) mellett a kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) a gyorsítás közbeni nagyobb menetbiztonság érdekében. Az opcionális Pro menetprogramok megrendelése esetén pedig az új R 1200 R műszaki arzenálja kibővítéseként dinamikus vonóerő-szabályzást is kap dőlésérzékeléssel és két további menetprogrammal – „Dynamic” és „User” (egyéni).



Acélcsőből készülő hídváz, teherviselő elem szerepét betöltő motorral. A kerékfelfüggesztés elől fordított teleszkópvilla, hátul EVO Paralever rendszer

A kéthengeres boxermotort teherviselő elemként magában foglaló, acélcsőből készülő új hídvázat kifejezetten az új R 1200 R számára tervezték. Az első fordított teleszkópvilla és a hátsó EVO Paralever rendszer révén a kerékfelfüggesztés hű marad a klasszikus, ám a BMW Motorrad módján korszerűen értelmezett roadster-elvekhez. A futómű megalkotásakor a kiváló kormányzási pontosság, iránytartás, kezelhetőség és fékezési merevség mind kiemelt szerepet kapott. Mindemellett a fejlesztők soha nem hagyták figyelmen kívül azt a célkitűzést az új R 1200 R tervezésekor, hogy a szenvedélyes motorosoknak egy olyan kivételesen dinamikus roadstert alkossanak, amelynek formavilága az S 1000 RR szupersport-motortól ered.

A legújabb generációjú elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) ideális menetdinamikát nyújt minden helyzetbe

A választható extraként elérhető, legújabb generációjú elektronikus vezérlésű felfüggesztés, azaz a Dynamic ESA a dinamikus motorozási élményt még magasabb szintre emeli. Két különböző karakterisztikájú csillapítási beállítása, a „Road” és a „Dynamic” révén a Dynamic ESA a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem eddig soha nem tapasztalt szintjét nyújtja a motorosnak, ugyanis a csillapítást automatikusan a mindenkori menetkörülményekhez állítja az aktuális menethelyzet és manőver függvényében.

Multifunkciós műszeregység analóg sebességmérővel, fedélzeti számítógéppel és számos információval

Még a műszerezettség terén is egy új „roadster-korszakba” lépett az új R 1200 R típus. A sebességet hagyományos módon analóg műszer mutatja, de emellé egy TFT kijelző társul, amely számos információt jelenít meg.

Dinamikus arányok a letisztult roadster-megjelenéshez. Három színváltozat és kialakítás, mindegyik a maga saját karakterével

A BMW Motorrad boxermotoros roadsterei mindig is híresek voltak arról, hogy tökéletes társak a mindennapos használathoz. Az új BMW R 1200 R ezt a sokoldalúságot nemcsak jelentősen nagyobb menetteljesítménnyel ötvözi, hanem divatos, letisztult roadster-megjelenéssel is. A dinamikus arányok az alacsony orral és a könnyed, kecses, felfelé ugró faral enyhén ékalakot adnak a motorkerékpárnak, és első pillantásra kétségtelenül kifejezik sportos erényeit sok más nagyszerű képességével együtt. A három színváltozat és kialakítás mindegyike a maga egyéni módján kihangsúlyozza az új R 1200 R erőteljes karakterét. Ez három határozottan különböző stílust eredményez: az alapváltozat Kék (Cordoba blue), a „Style 1” Fehér (Light white) fényezésű, piros (Racing red) vázzal, míg a „Style 2” szürke (Thunder grey metallic) metálfényezésű, szürke (Agate grey metallic matt) matt metálfényezésű vázzal.



Az új BMW R 1200 R legfontosabb részletei:

- Klasszikus kéthengeres boxermotor 7750-es fordulatszámnál 92 kilowatt (125 LE) teljesítménnyel és 6500-as fordulatszámnál 125 newtonméter nyomatékkal
- Dinamikus megjelenésű, lenyűgöző roadster-dizájn
- Nagy csavarodási merevségű, acélcsőből készülő hídvas, teherviselő elem szerepét betöltő motorral
- Klasszikus kialakítású kerékfelfüggesztések, elől fordított teleszkópvillával, hátul pedig EVO Paralever rendszerrel
- Új szívócső és középre helyezett hűtőradiátor a – szemből nézve – különösen kompakt körvonalakért
- Egyenes tartású és az első kerék felé közelített ülés helyzet a dinamikus motorozási érzet és a hosszú túrák során is kimagasló ülésnényelem érdekében
- Áttervezett kipufogórendszer ötszögletű dizájnnal
- Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC)
- „Rain” és „Road” menetprogram
- Pro menetprogramok gyári extrafelszerelésként két további menetprogrammal: „Dynamic” és „User” (egyéni), amelyek optimálisan alkalmazkodnak a mindenkorú menetkörülményekhez
- Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) az opcionális Pro menetprogramok csomag részeként
- Legújabb generációjú elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) extrafelszerelésként a minden helyzetben optimális menetdinamika érdekében
- Nagy teljesítményű fékrendszer négydugattyús, radiális féknyergekkel és blokkolásgátlóval
- Tízkeüllős, kis tömegű alumíniumöntvény keréktárcsák
- Pro váltóasszisztens gyári extrafelszerelésként a gyors és kuplungolás nélküli fokozatváltásokhoz
- Fejlett műszeregység számos funkcióval és széles körű információkijelzéssel
- Kulcsnélküli Indítás (Keyless Ride) gyári extrafelszerelésként a legkényelmesebb használat érdekében
- Újszerű színvilág három egyéni karakterrel: alap, „Style 1” és „Style 2”
- Választható gyári extrafelszerelések és tartozékok széles kínálata



2. Hajtáslánc

BMW Motorrad roadsterek – a hagyomány kötelez.

Klasszikus roadster motorkerékpár boxermotorral – egyetlen más motorkerékpár-fajta sem tekint vissza ennyire a régmúltban gyökerező hagyományokra a BMW Motorrad történelmében. Elvégre már a legelső BMW motorkerékpár, az 1923-ban bemutatott R 32 is egy letisztult, burkolatok nélküli, sokoldalú motorkerékpár koncepcióját képviselte.

Most, 91 évvel később, a BMW Motorrad a legújabb fejlesztésű boxermotoros roadsterét leplezi le az R 1200 R képében: frissebb, dinamikusabb és élvezetesebb, mint valaha. Új hajtásláncának és a legapróbb részletekbe menően továbbfinomított koncepciójának köszönhetően az új R 1200 R még sokoldalúbb tulajdonságokat vonultat fel, még jobb menetteljesítménnyel társítva.

Élénkebb boxermotor erőteljes gázreakcióval már az elindulástól kezdve

Az új R 1200 R kéthengeres boxermotorja ugyanaz a DOHC erőforrás, amely az R 1200 GS, az R 1200 GS Adventure, az R 1200 RT és az új R 1200 RS típusokat is hajtja. 92 kilowatt (125 LE) teljesítményt ad le 7750-es percenkénti fordulatszámon és legnagyobb, 125 newtonméter nyomatékát 6500-as percenkénti fordulatszámon fejt ki.

Elődjéhez képest nemcsak jelentősen nagyobb nyomatékot szolgáltat a teljes fordulatszám-tartományban, hanem azt egyenletesebben is fejt ki. A teljes használható fordulatszám-tartományban végig több mint 100 newtonméter nyomaték áll rendelkezésre. Az áttervezett légszűrőház és az új hátsó kipufogódob jóvoltából az R 1200 R kis fordulatszámon még egy kicsivel nagyobb nyomatékot is fejt ki, mint az R 1200 GS, a GS Adventure és az RT. Ennek eredményeként elődjéhez képest minden fordulatszám-tartományban nagyobb vonóerőt biztosít és javult a gyorsítóképessége, tovább fokozva a fölényes erőtartalék érzetét, ami rendkívül fontos egy dinamikus boxermotoros roadster esetében.

Az előd motorjához hasonlóan az új, 1170 köbcentiméteres erőforrás is lég-/folyadékűtésű, azonban a hűtőfolyadék olaj helyett víz-glikol keverék. A víz nagyobb hőfelvő-képessége hatékonyabb hőelvezetést biztosít, még nagyobb hőstabilitást eredményezve. Ennél a precíziós hűtőrendszerrel a hűtőfolyadék csak a hőterhelésnek fokozottan kitett motoralkatrészeket hűti. A legtöbb alkatrész továbbra is léghűtést kap, megőrizve ezáltal a boxermotor karakteres megjelenését.

Az üzemanyag-levegő-keverék optimális feltöltése érdekében az öblítés függőleges irányú a hengerfejekben, míg a hatfokozatú sebességváltót az anti-hopping funkcióval kiegészített, kis erővel működtethető, olajban futó tengelykapcsolóval együtt a motorház foglalja magában, ami szintén újítás az elődhöz képest. A szekunder hajtás a bal oldalon futó kardántengely révén karbantartásmentes.



Az új BMW R 1200 R átfogóan továbbfejlesztett hajtásrendszerének jellegzetessége a még érzékenyebb gázreakció. A kisebb szögelfordulási tartományú, azaz mérsékeltebb csuklómozdulatot igénylő és kisebb visszatérítő erővel működő gázmarkolat pedig tovább fokozza a menetkényelmet. Végül, de nem utolsósorban az R 1200 R dinamikus természetét is jobban kidomborították. Az elődjéhez képest számottevően nagyobb vonóerő révén az új roadster még jobban ki tud gyorsítani a kanyarokból, miközben a motorja is nagyobb élvezetet nyújtva pörög fel.

Újratervezett kipufogórendszer és szívócsövek, valamint középre helyezett hűtőradiátor a – szemből nézve – különösen kompakt körvonalak érdekében

A szívórendszert, a hűtőradiátort és a kipufogórendszert a roadster motorkerékpárok sajátos követelményeihez igazították. A két leömlőcsonkból érkező kipufogógázok mostantól egy közös, jobb oldalon elhelyezett csövön át távoznak, egy vezérelt kipufogószelepen és egy dinamikus megjelenésű, meredek szögben álló hátsó kipufogódobon keresztül.

Az áttervezett légszűrőház, az új formájú szívócsövek és a kompakt, középre helyezett hűtőradiátor lehetővé tette, hogy ezeket az elemeket rendkívül szorosan építsék egymás mellé, karcsú körvonalakat eredményezve. Ráadásul a hűtőlevegőt a motoros térdét elkerülve vezetik el, ami különösképpen forró nyári napokon az araszó forgalomban javítja a kényelemérzetet.

Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) és két menetprogram szériában, választható extraként pedig Pro menetprogramok Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control – DTC), amely optimálisan igazodik a használati körülményekhez

Az új R 1200 R szériafelszerelésként két menetprogramot kínál, hogy optimálisan alkalmazkodjon a motoros egyéni igényeihez és a használat módjához. Az alapfelszereltség része továbbá a vonóerő-átadást javító kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) a nagyobb menetbiztonság érdekében. A két menetprogram, a „Rain” és a „Road” segítségével a menettulajdonságok a legkülönbébb útviszonyokhoz megfelelően hozzáigazíthatók. A szintén az alapfelszereltséghez tartozó blokkolásgátlóval (ABS) együtt pedig a kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) jelentősen kiterjeszti az új R 1200 R használhatósági határait, ugyanakkor számottevően fokozza a biztonságot, főként csúszós útfelületen.

„Road” üzemmódban a vezérlőrendszerek olyan beállítással működnek, hogy mindenféle úton a teljesítmény és a kényelem optimális egyensúlyát nyújtásák.

„Rain” üzemmódban pedig a motorkerékpár felkészül a csekély tapadást nyújtó útviszonyokra. Ebben az üzemmódban a gázreakció is visszafogottabb.

Az új R 1200 R gyári extraként a Pro menetprogramokkal is felszerelhető, amely két további menetprogramot kínál: „Dynamic” és „User” (egyéni). A Pro menetprogramok ezenkívül dinamikus vonóerő-szabályzást (Dynamic Traction Control – DTC) is magában foglal a széria kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) helyett. Egy dőlésérzékelővel ellátott érzékelőközpont segítségével ez a fajta Dinamikus Vonóerő-szabályzás még biztonságosabb gyorsítást tesz lehetővé.



Az új BMW R 1200 R leginkább a „Dynamic” üzemmódban mutatja meg sportos arcát. Az azonnali gázreakció és a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) visszafogott beavatkozása révén a motorkerékpár dinamikai képességei teljes mértékben érvényre juthatnak.

Miközben a „User” (egyéni) üzemmód lehetővé teszi, hogy a motoros egyéni kívánságai szerint állíthassa be az R 1200 R viselkedését. Ebben az üzemmódban nemcsak a gázreakciót, hanem a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) vezérlési jellegét is beprogramozhatja egyéni ízlésének és igényeinek megfelelően. Így a motoros teljesen szabadon kombinálhatja a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) „Rain”, „Road” és „Dynamic” üzemmódját a „Rain” „Road” és „Dynamic” gázadási karakterisztikával a kívánt gázreakció eléréséhez.

Gyári extraként Pro váltóasszisztens, amellyel fokozatváltás közben jóformán nem szakad meg az erőfolyam

A korábbi váltóasszisztenshez képest az új R 1200 R új váltóasszisztense kibővített funkcionalitású. Kuplungolás és gázelvétel nélküli fel-, illetve visszakapcsolást tesz lehetővé a menet közben használatos terhelési és fordulatszám-tartományokban, ami nemcsak nagyobb kényelmet nyújt a motorosnak, hanem a dinamizmust is fokozza. A fokozatváltások többsége végrehajtható a váltóasszisztens közreműködésével, de vannak kivételek, ilyen például az elindulás.

Gyorsítás közben immár a fojtószelepnek nem kell bezáródnia a fokozatváltások idejére, lehetővé téve, hogy az erőfolyam jóformán megszakításmentes legyen. Lassítás közben pedig a visszaváltások során (fojtószelep bezáródik) duplakuplungolást alkalmaz a rendszer a motor fordulatszámának automatikus szinkronizálásához. A fokozatokat szokásos módon, lábkarral lehet váltani, ám a fokozatváltások lényegesen gyorsabbak a kuplungolással járó fokozatváltásokhoz képest. A váltóasszisztens azonban nem egy automatikus kapcsolási rendszer, inkább csak segítséget nyújt a motorosnak a fokozatváltáshoz.

A rendszer működésének lényege, hogy a sebességváltó kapcsolótengelyén elhelyezett érzékelő felismeri, ha a motoros váltani szeretne, és működésbe hozza a segédmechanizmust. A motornyomaték szükséges mértékű növelésével vagy csökkentésével hatásosan kioltja a hajtáslánc terhelését és szinkronizálja a tengelyek fordulatszámát, lehetővé téve, hogy a következő fogaskerékpár ugyanúgy kapcsolódhasson egymásba, mint a tengelykapcsoló használatakor. A rendszer nem nyújt segítséget fokozatváltáskor abban az esetben, ha a kuplung kinyomott állapotban van, ha a fojtószelep zárva van felkapcsoláskor (motorféküzemben) vagy lassítás közben. Továbbá akkor sem, ha a váltókar nincs a megfelelő kiindulási helyzetében fel- vagy visszakapcsoláskor.



3. Futómű

A BMW Motorrad boxermotoros roadstere – szintiszta, hamisítatlan motorozási élmény

A klasszikus boxermotoros roadster motorkerékpárok annak szellemében készülnek, hogy kielégítsék sok olyan motorkerékpár-rajongó igényét, akik hamisítatlan motorozási élményre vágnak, legyen szó nyugodt cirkálásról, sportosan lendületes országúti motorozásról vagy utassal és csomagokkal való túrázásról. Az új R 1200 R a kényelem, a dinamizmus és a túrázási tulajdonságok hagyományosan vegytiszta elegyét teljesen új fejlesztésű futóművekkel nyújtja.

Nagy csavarodási merevségű, acélcsőből készülő hídváz teherviselő elem szerepét betöltő motorral

Az új BMW R 1200 R futóművei egy kifejezetten az új roadster számára tervezett, a kéthengeres boxermotort teherviselő elemként magában foglaló, acélcsőből készülő hídvázhoz kapcsolódnak. A klasszikus roadsterek „genetikai képéhez” hűen az új típus vázának nagy részét szándékosan fedetlenül hagyták, ezzel is kihangsúlyozva, hogy ebben a kategóriában mennyire fontos a motorkerékpár technikája a maga csupasz valójában.

A fővázhoz négy ponton csavarozással rögzített hátsó váz szintén acélcsőből készül, amelyre ugyancsak csavarokkal erősítik fel az utas lábtartóinak kovácsolt alumínium konzolját.

Hasonlóképpen a vezető lábtartói is kovácsolt alumíniumból készülnek.

A villaszög 62,3 fok és a kerék utánfutása 125,6 milliméter. Ez az optimális 50:50 arányú tömegeloszlással (statikus, motoros nélkül) és az 1515 milliméteres tengelytávolsággal együtt könnyű kezelhetőséget és nagyon pontos irányíthatóságot nyújt, maximális menetstabilitással társítva.

Klasszikus kerékfelfüggesztések, elöl fordított teleszkópvillával, hátul pedig EVO Paralever rendszerrel

Az új BMW R 1200 R elöl csúcskategóriájú fordított teleszkópvillát alkalmaz, ahol a külső cső átmérője 45 milliméter. A külső és a belső cső tervezéséhez, illetve méretezéséhez a BMW Motorrad S 1000 RR szupersport-motor szolgált mintaként. Számos járulékos előny mellett többek között azért választották a fejlesztők ezt a nagymerevségű teleszkópvillát, mert ez még kecsesebb roadster-megjelenést nyújt, a hűtőradiátor precíz, helytakarékos illesztésével együtt. Továbbá a fordított villa adja a kiváló fékezési merevség és a nagyon közvetlen kerékfelfüggesztés alapját is, amely optimálisan pontos iránytartást és az első keréktől egyértelmű visszajelzést nyújt. A rugóút 140 milliméter hosszú. A hátsó kerék felfüggesztését a jól bevált EVO Paralever egyágú lengőkar biztosítja. A rugózás és a lengéscsillapítás feladatát központi rugóstag látja el. A rugó előfeszítése hidraulikusan, egy kézi tárcsával a lehető legkönnyebb módon állítható, míg a húzófokozati csillapítás fokozatmentesen változtatható. A hátsó rugóút szintén 140 milliméter.



A legújabb generációjú elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) ideális menetdinamikát nyújt minden helyzetben

A BMW Motorrad extrafelszerelésként rendelhető, legújabb generációjú elektronikus vezérlésű felfüggesztése, azaz a Dynamic ESA az új R 1200 R nyújtotta dinamikus motorozási élményt még magasabb szintre emeli. A Dynamic ESA révén a motoros a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem eddig soha nem tapasztalt szintjét élvezheti, ugyanis a csillapítást automatikusan a mindenkorai menetkörülményekhez állítja az aktuális menethelyzet és manőver függvényében. A Dynamic ESA könnyen felismerhető a teleszkópvilla eloxált aranybevonatú külső csövére és a rugóstag fehérre festett rugójáról.

A „Road” csillapítási karakterisztika használatakor a csillapításszabályzás a teljes tartományban teljesen automatikus, a legnagyobb kényelmet és a legjobb vonóerő-átadást nyújtva minden útfelületen. A „Road” beállítás esetén a Dynamic ESA a rugók optimális lengéscsillapítását biztosítja a menetkörülményekről és a terheléstől függetlenül. Emellett a motoros egy gombnyomással a kívánt mértékben a motorkerékpár terheléséhez igazíthatja a rugók előfeszítését, a csillapítás beállításától függetlenül.

Mivel a hátsó rugótagon elhelyezett rugóút-érzékelőtől származó információk a dőlésérzékelővel ellátott új érzékelőközpontba is eljutnak, a csillapítás immár rendkívül finoman és pontosan hozzáigazítható a mindenkorai menetkörülményekhez. Az egyéb adatok segítségével a rendszer pontosan felismeri az olyan menetkörülményeket is, mint a gyorsítás vagy a lassítás, így ezeket is figyelembe veszi, amikor az új R 1200 R hátsó rugóstagjának vagy első fordított teleszkópvillájának csillapítási erejét szabályozza. A szabályzás az elektromos vezérlésű szelepek révén ezredmásodpercek alatt végbemegy. Ezáltal a motoros még bedöntött helyzetben is a csillapítási kényelem és a rendkívüli stabilitás eddig soha nem tapasztalt szintjét élvezheti.

A Dynamic ESA alaphelyzetben „Road” üzemmódban működik, azonban a motoros menet közben is könnyedén átkapcsolhat a „Dynamic” csillapítási karakterisztikára a kormányon található gomb megnyomásával, amellyel egy összességében feszesebb beállításra vált át.

Egyenes tartású és az első kerék felé közelített ülés helyzet a dinamikus motorozási érzet és a hosszú túrák során is kimagasló ülés kényelem érdekében

A végek felé növekvő falvastagságú alumínium csőből készülő, széles kormány a lábtartók és az ülés elhelyezésével együtt enyhén az első kerék felé közelítő ülés helyzetet teremt. Ez rendkívül pontos kormányérzetet eredményez, azokkal a kiváló ergonómiai tulajdonságokkal társítva, amelyekről a BMW Motorrad híres. A motoros a fék- és a kuplungkart négy különböző helyzetbe állíthatja egyéni igényének megfelelően. Az ülés helyzet ideális a kényelmes és pihentető motorozáshoz, miközben sportosabb testtartást is lehetővé tesz a motorosnak anélkül, hogy a pontos kezelhetőség csorbát szenvedne. Az ergonómiailag továbbfejlesztett ülés kiváló alapot biztosít a motoros és a gép közötti tökéletes kapcsolathoz, továbbá fáradtságmentes motorozási élményt biztosít még hosszú túrák során is. Extrafelszerelésként vagy tartozékként eltérő magasságú, kialakítású és kényelmű ülések választhatók, széleskörűen igazodva a motoros egyéni igényeihez.



Nagy teljesítményű fékrendszer szériában négydugattyús, radiális féknyergekkel és blokkolásgátlóval. Tízküllős, kis tömegű alumíniumöntvény keréktárcsák

Az új R 1200 R kellően nagy teljesítményű fékrendszert kapott, amely illeszkedik magas szintű menetdinamikájának követelményeihez. Szériafelszerelése a kikapcsolható blokkolásgátló, elől pedig két négydugattyús, radiális, rögzített féknyerge a 320 milliméteres féktárcsákkal vehemens fékteljesítményt nyújt, amelyben az egytárcsás hátsó fék segíti két-dugattyús, úszó féknyereggel és 276 milliméter tárcsaátmérővel. A 17 colos, elől 3,5, hátul 5,5 col széles könnyűfém keréktárcsák megjelenésük és kis tömegű felépítésük terén az S 1000 RR supersport-motor keréktárcsáinak nyomdokaiban járnak. Az első kerék kialakítása például lehetővé teszi a féktárcsák közvetlen, külön illesztődarab nélküli felszerelését, tovább csökkentve a tömeget. A gumiabroncsok mérete elől 120/70 ZR 17, míg hátul 180/55 ZR 17.



4. Elektromos és elektronikus rendszer

„Freeform” technológiával készült, egyedi fényszóró gyári extraként rendelhető LED-es nappali menetvilágítással

Az új R 1200 R „freeform” technológiával készülő fényszórója kihangsúlyozza a jellegzetes, karcsú roadster-megjelenést. Az új R 1200 R ezenkívül gyári extraként LED-es nappali menetvilágítással is rendelhető. Ez a szériafelszereltséghez tartozó, izzólámpás helyzetjelző helyére kerül, és kézi súlyzót utánzó „H” formájával igen feltűnő. Továbbá arról is könnyen felismerhető, hogy BMW feliratot visel a belső foncsorán.

Multifunkciós műszeregység analóg sebességmérővel, fedélzeti számítógéppel és számos információval

Elég egyetlen pillantást vetni az új R 1200 R műszeregységére, és már abból is egyértelműen látszik, hogy a típus egy új roadster-korszakba lépett. A sebességet hagyományos módon és rendeltetése szerint, közúti motorkerékpár lévén, analóg műszer mutatja, de emellé egy TFT kijelző társul, amely számos információt megjelenít. Egy fényérzékelő segítségével a kijelző megvilágításának fényereje automatikusan igazodik a környezet fényerejéhez, illetve vált át a nappaliról éjszakai módba vagy vissza.

Az új R 1200 R szériában fedélzeti számítógépet is kap. A motoros a kijelző háromféle üzemmódja közül választhat, hogy az igényének megfelelő információkat jelenítse meg:

- A teljes üzemmódban (Style 0) a motorkerékpár információi egyénileg rendezhetők el, illetve jeleníthetők meg a kijelző két mezőjén
- A sport üzemmód (Style 1) oszlopdiagramon jeleníti meg a motor fordulatszámát a sportos beállítottságú motorosok számára. Továbbá a fordulatszám digitálisan is megjeleníthető
- Azok a motorosok, akik kevesebb információt szeretnének látni, választhatják a túra üzemmódot (Style 2). Ilyenkor digitálisan is leolvasható a sebesség, és a fedélzeti számítógép információi csak a kijelző két alsó mezőjén jelennek meg

A szériafelszereltséghez tartozó fedélzeti számítógép az alábbi adatokat tudja megjeleníteni:

- Teljes futásteljesítmény.
- Trip 1 és Trip 2 napi kilométer-számláló
- Hatótávolság
- Külső hőmérséklet
- Motor hőmérséklete
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás
- Átlagsebesség
- Dátum
- Olajszint
- Abroncsnyomás-kijelzés (RDC)
- Beállítások



A megtekinthető információk kínálata kibővíthető a gyári extrafelszerelésként választható Pro fedélzeti számítógép megrendelésével. Ez az alapkivitelen felül tartalmaz egy menüpontot az (opcionális) riasztóberendezés élesítéséhez, illetve kikapcsolásához, a GPS-időt használja, amennyiben a motort a (tartozékként kínált) BMW Motorrad Navigator V navigációs rendszerrel is felszerelték, működteti az (opcionális) automatikus nappali menetfényt és lehetővé teszi az üzemanyag-takarékos fokozatváltásokra figyelmeztető jelzés be-, illetve kikapcsolását.

A Pro fedélzeti számítógép az alábbi adatokat tudja megjeleníteni:

- Automatikus napi kilométer-számláló
- Átlagos üzemanyag-fogyasztás 1 + 2
- Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás
- Elektromos rendszer feszültsége
- Teljes üzemidő
- Napi üzemidő
- Esedékes szervizelés dátuma
- Esedékes szervizelésig megtehető távolság

Kulcsnélküli Indítás (Keyless Ride) gyári extrafelszerelésként a legkényelmesebb használat érdekében

Az R 1200 R gyári extrafelszerelésként a BMW Motorrad kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) rendszerével is felszerelhető, amellyel a kulcs használata nélkül oldható és zárható a kormányzár, valamint az üzemanyagtöltő-nyílás fedele. A motor – akárcsak korábban – a startgomb megnyomásával indítható be. A Kulcsnélküli indítás (Keyless Ride) révén a motorosnak nem kell állandóan elővennie a kulcsot a zsebéből.



5. Dizájn és színek

Első pillantásra látszik, hogy a roadster jövője elkezdődött

Egyetlen motorkerékpár-kategória sem testesíti meg a motorkerékpár fogalmát annyira vegytisztán és jellegzetesen, mint a roadster: egy motor, két kerék és csupán a két alapvető elemre, az üzemanyagtartályra és az ülésre lecsupaszított karosszéria. Ehhez pedig olyan sokoldalú használhatóság társul, hogy a munkanap végén kikapcsolódásként beiktatott rövid motorozásokhoz, a kanyargós utakon tett vasárnapi kirándulásokhoz és a hosszabb vakációkhoz is egyaránt megfelel.

Az új R 1200 R mindezt tökéletes egységbe fogja, kiegészítve nagy adag hamisítatlan roadster-érzéssel és a legkorszerűbb műszaki tartalommal, ezt az egészet pedig egy jövőbe mutató formavilágba csomagolja, amely minden apró részletében ezt a rendeltetést hordozza.

Dinamikus arányok a letisztult roadster-megjelenéshez

A BMW Motorrad boxermotoros roadsterei mindig is arról voltak híresek, hogy egyszerűek és sokoldalúak, vagyis tökéletes társak a mindennapos használathoz. Az új BMW R 1200 R ezt a sokoldalúságot nemcsak jelentősen jobb menetteljesítményekkel ötvözi, hanem divatos, letisztult roadster-megjelenéssel is. A dinamikus arányok az alacsony orral és a könnyed, kecses, felfelé ugró farral enyhén ékalakot adnak a motorkerékpárnak, és első pillantásra kifejezik sportos erényeit sok más nagyszerű képességével együtt. Mindezek középpontjában azonban a klasszikus boxermotor áll, amelyhez a BMW Motorradot fémjelző egyágú lengőkar és kardánhajtás társul, vérpezsdítő megjelenésű rácsos hídvázba ágyazva.

Főszerepben az új R 1200 R – mint sportos menetteljesítményeket és élvezetes motorozást nyújtó karakterszínész

Kompakt, feszes és izmos körvonalaival az új R 1200 R arányai agilisabb és dinamikusabb motorozást ígérnek, mint korábban bármely más BMW boxermotoros roadster. Bármilyen szögből is nézzük, dizájnya szintiszta élményt fejez ki mindig, minden egyes kanyarban – legyen az városban, országúton vagy hegyi úton. A BMW Motorradot fémjelző funkcionalitást ötvözi a burkolat nélküli motorkerékpárok erős érzelmi töltetével és dinamizmusával, hogy a motorozás hamisítatlan élményét nyújtsa.

Rövid, magas hátuljával, izmos üzemanyagtartályával és alacsony, kompakt orrával az új BMW R 1200 R még álló helyzetben is úgy tűnik, mintha száguldana, miközben a rajta lévő rések és a gondosan megtervezett nyílások a könnyedség és a nagyon jó kezelhetőség érzetét keltik. A mintegy 60 milliméterrel alacsonyabb utasülésével és 120 milliméterrel rövidebb hátuljával az új BMW R 1200 R első pillantásra is sokkal kompaktabb kiállításúnak és dinamikusabbnak tűnik, mint elődje. Az oldalán húzódó vonalak az első féknyereg tartón futnak össze, erőteljesen dinamikus hatást keltve. A tekintet ilyen módú ráirányítása az első kerékre vizuálisan is kifejezi a gép könnyed kezelhetőségét, valamint a magas hátsó résszel együtt a mozgékonytságot és a dinamizmust testesíti meg – más szóval az élvezetes kanyarvadást tökéletes összetevőit.



Ízig-vérig roadster – karcsú, tökéletes és csúcsformában van

Az új R 1200 R most már előlről is izmos, kidolgozott testet mutat. A fényszóró tömören egybeolvad a kormányfejrészsel, zárt, erőteljes körvonalat alkotva. Továbbá formatervezése a klasszikus, kerek fényszóró igen egyedi és dinamikus értelmezése, egymás fölé helyezett tompított és távolsági fényszóróval, amely előlről karakteres, összetéveszthetetlen megjelenést nyújt az új R 1200 R típusnak. Ugyanakkor az új R 1200 R hátulról nézve is erős, dinamizmust és agilitást sugároz. A motorkerékpár karcsú hátulján két C-formájú ív fogja közre a hátsó lámpát, míg az egyedi stílusú, ötszögletű kipufogódob nemcsak a lenyűgöző gázreakciót jelképezi, hanem lehetővé teszi a motorkerékpár sportos, nagymértékű megdöntését, valamint szabadon látni engedi a hátsó kereket.

Az érzelemgazdag formavilág és a BMW Motorradra jellemző funkcionalitás tökéletes összhangja

Miközben az új R 1200 R minden szemszögből dinamizmust és agilitást sugall, addig menet közben tökéletesen érvényre jut kiváló túrakényelme és átgondolt ergonómiája. A BMW Motorrad formatervezői és mérnökei sokéves tapasztalatukat és kreativitásukat latba vetve a sportos, dinamikus megjelenést olyan alapértékekkel ötvözték, mint a kényelem és a hosszú távú túrázásokra való alkalmasság, hogy egy heves érzelmeket keltő, ugyanakkor kiváló menetteljesítményt nyújtó koncepciót öntsenek testbe. A kifinomult stílusú utaskapaszkodók és a különálló rendszámtábla-tartó határozottan légiessé teszik a hátsó részt, ugyanakkor a motorosnak semmit sem kell otthon hagynia, mivel oldaldobozok és hátsó doboz is felszerelhető, ahogyan az a BMW Motorradtól megszokott. Az S 1000 RR szupersport-motor kerekeiről mintázott kis tömegű, tizküllős keréktárcsák, a zseniálisan a formavilágba illesztett üzemanyagtartály, a praktikus csomagszállítási lehetőségek és a sportos megjelenésű, ám kényelmes utasülés csak néhány további példája az érzelemgazdag formavilág és a BMW Motorradra jellemző funkcionalitás e tökéletes összhangjának.

Autentikus, csúcsminőségű anyagok és gondos odafigyelés a legapróbb részletekre is

Az új R 1200 R anyagválasztásakor is maximálisan szem előtt tartották a roadster motorkerékpárok alapfilozófiáját, vagyis a hamisítatlan, dinamikus és sokoldalú motorozási élményt. A fényszóró konzolja és a motoros, illetve utasának lábtartói kiváló minőségű, süllyesztékes kovácsolású alumíniumból készülnek. A végek felé növekvő falvastagságú alumínium csőből készülő kormány, amely hagyományos szorítóbilincsekkel csatlakozik a vékony villahídhoz, ötvözi a merevséget és a sportosságot. Továbbá a „Style 1” és a „Style 2” változatok esetében az üzemanyagtartály burkolatának középső része rozsdamentes acélból készül, fokozva az R 1200 R exkluzivitását.

Három színváltozat és kialakítás, egyformán erőteljes, ám teljesen különböző karakterrel

Az új R 1200 R három határozottan eltérő stílusváltozatban készül: alap, „Style 1” és „Style 2”.



Alap

Az alap a klasszikus, kék (Cordoba blue) színével tökéletesen kiemeli az új R 1200 R arányait és előremutató dizájnját. A válogatott anyagok előtérbe helyezik ennek a dinamikus, vegytiszta roadsternek a legfontosabb elemeit.

- kék fényezés
- Az üzemanyagtartály burkolatának középső része műanyag, kontrasztos gránitszürke matt metálfényezéssel
- Fekete színű váz
- Fekete eloxált féknyergek

Style 1

A „Style 1” dinamikus stíuselemeivel jobban kihangsúlyozza az új R 1200 R sportos énjét, és egyéni karaktert nyújt a kifejezetten ehhez a változathoz tervezett elemeivel és kialakításával.

- Fehér (light white) fényezés
- Nagyméretű „R” típusjelölés
- Piros (racing red) színű váz
- Eloxált aranybevonatú féknyergek
- A motorkerékpár színére fényezett motorlégterelő
- Az üzemanyagtartály burkolata rozsdamentes acélból készül
- „Pure” műszeregységkeret

Style 2

A „Style 2” exkluzív stílusjegyekkel emeli ki az új R 1200 R sportos énjét, és egyéni karaktert nyújt a szintén kifejezetten ehhez a változathoz tervezett elemeivel és kialakításával.

- Szürke (Thunder grey metallic) metálfényezés
- Szürke (Agate grey metallic matt) matt metálfényezésű váz
- Eloxált aranybevonatú féknyergek
- Az üzemanyagtartály burkolata rozsdamentes acélból készül



6. Felszereltség

Extrafelszerelések és tartozékok

Az új BMW R 1200 R további személyre szabásához az extrafelszerelések és a tartozékok széles választéka áll rendelkezésre. Az extrafelszereléseket gyárilag építik be a gyártási folyamat szerves részeként. A tartozékokat a BMW Motorrad márkakereskedésekben vagy az ügyfelek saját maguk szerelhetik fel, ennek megfelelően ezek akár később, utólagosan is megvásárolhatók.

Extrafelszerelések

A csomagokban szereplő összes extrafelszerelés külön-külön is megrendelhető, kivéve a Pro fedélzeti számítógép.

- Komfort csomag: krómozott kipufogórendszer, markolathűtés, RDC
- Túra csomag: Dynamic ESA, navigációs rendszer előkészítése, Pro fedélzeti számítógép, tûradoboz-tartó, középállvány, hátsó csomagtartó-váz kapaszkodókkal, sebességtartó automatika
- Dynamic csomag: Pro menetprogramok (DTC-vel), sport szélvédő, LED-es irányjelzők, nappali menetvilágítás
- Kulcsnélküli indítás (Keyless ride)
- Pro váltóasszisztens
- Riasztóberendezés
- Magas vezetőülés (820 mm)
- Alacsony vezetőülés (760 mm)
- Komfort utasülés

Tartozékok

HP alkatrészek

- HP mart kuplungkar
- HP mart fékkar
- HP mart lábtartó a vezetőnek

Csomagtartó eszközök

- Kisméretű tanktáska
- Oldaldobozok
- Hátsó doboz, lakkozott fedéllel
- Hátsó csomagtartó-váz kapaszkodókkal
- Belső táska az oldaldobozokhoz
- Belső táska a hátsó dobozhoz

Dizájn

- LED-es irányjelzők



-
- Motorlégterelő

Hang

- Akrapovič Sport kipufogódob

Ergonómia és kényelem

- Sport vezetőülés (840 mm)
- Magas vezetőülés (820 mm)
- Alacsony vezetőülés (760 mm)
- Komfort utasülés
- Háttámla a hátsó dobozhoz
- Magas szélvédő
- Sport szélvédő
- Színezett sport szélvédő
- Markolatfűtés

Navigáció

- BMW Motorrad Navigator V
- Tartókonzol a BMW Motorrad Navigator V-höz

Biztonság

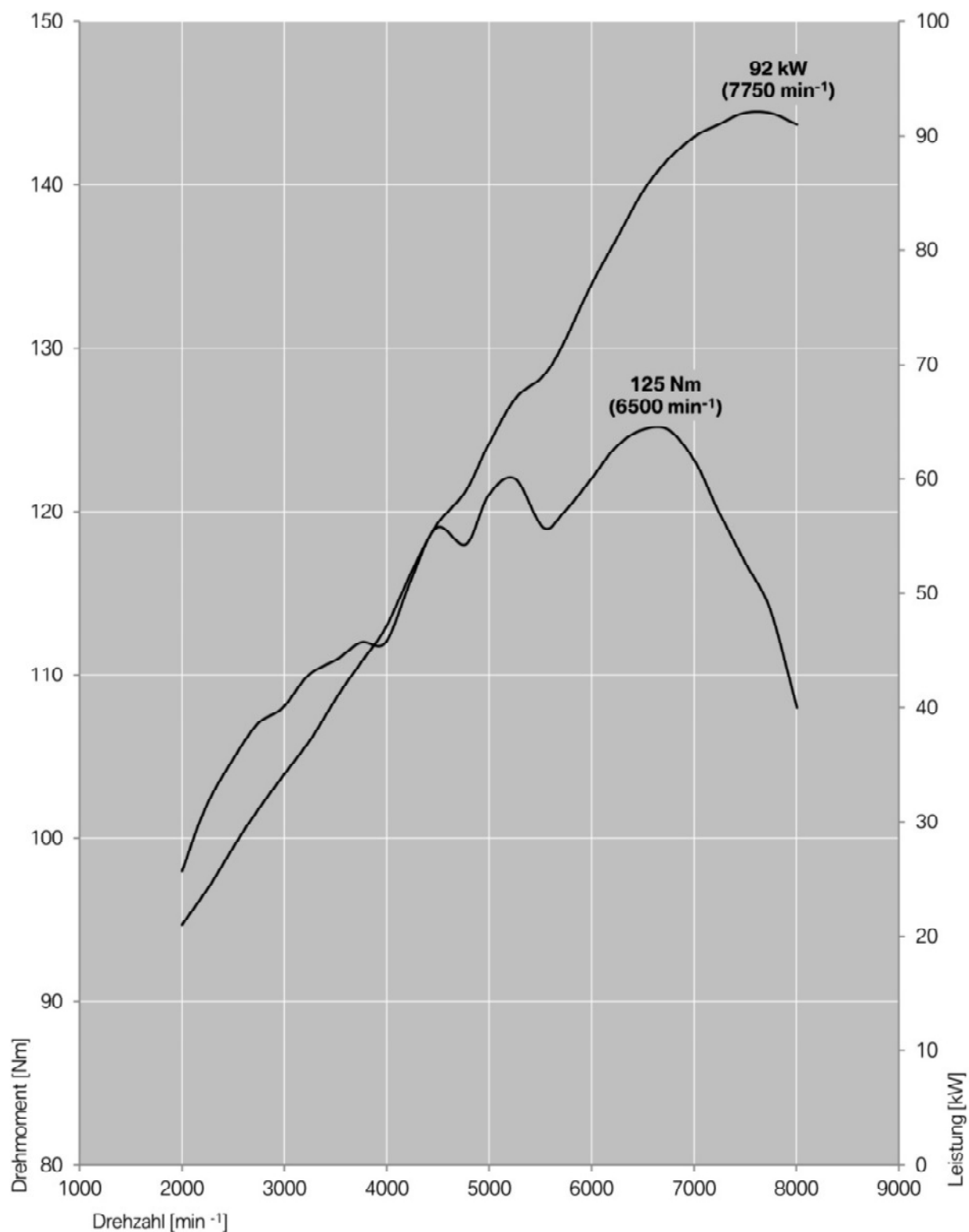
- Utólagosan felszerelt riasztóberendezés
- LED-es kiegészítő fényszóró
- Motorvédő bukócső
- Utólagosan telepített Pro menetprogramok
- BMW Motorrad elakadásjelző háromszög
- Nagyméretű elsősegélynyújtó készlet
- Kisméretű elsősegélynyújtó készlet

Karbantartás és műszaki tartalom

- BMW Motorrad akkumulátortöltő, többféle
- Javítókészlet a tömlő nélküli abroncsokhoz
- Középállvány



7. Motorteljesítmény és forgatónyomaték





8. Műszaki adatok

BMW R 1200 R		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	1170
Furat / löket	mm	101/73
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	92/125
x fordulatszámon	1/min	7750
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	125
x fordulatszámon	1/min	6500
Konstrukció	lég-/folyadékűtésű, kéthengeres boxermotor	
Hengerek száma	2	
Sűrítés/üzemanyag	12,5:1, prémium ólmozatlan benzin (95 RON)	
Szelepvezérlés	DOHC	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	40/34
Fojtószelep átmérője	mm	52
Keverékképzés	BMS-X	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármass hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	508
Akkumulátor	V/Ah	12/12, karbantartásmentes
Fényszóró	W	H7/LED (opcionálisan)
Önindító	kW	0,9
Erőátvitel – sebességváltó		
Tengelykapcsoló	olajfürdőben futó tengelykapcsoló Anti-Hopping funkcióval	
Sebességváltó	körmös kapcsolású, hatfokozatú sebességváltó	
Primer áttétel	1,650	
Sebességfokozatok áttételei	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hajtás	kardántengely	
Végáttétel	2,818	

**Futómű**

Váz felépítése	acélcsőből készülő hídvas, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	fordított teleszkópvilla	
Hátsó futómű	BMW EVO Paralever	
Rugóút elől/hátul	mm	140/140
Utánfutás	mm	125,6
Tengelytáv	mm	1515
Kormányagy-szög	°	62,3
Fékek	elől	hidraulikus működtetésű kéttárcsás fék, Ø 320 mm
	hátul	egytárcsás fék, Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (szériafelszerelés, részleges kiterjesztésű, kikapcsolható)	
Keréktárcsák	alumíniumöntvény keréktárcsák	
	elől	3,50 x 17"
	hátul	5,50 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR 17
	hátul	180/55 ZR 17

Méretetek és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2165
Teljes szélesség tükrökkel	mm	880
Ülésmagasság	mm	790
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	231
Megengedett össztömeg	kg	450
Üzemanyagtartály térfogata	l	18

Menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,4
Gyorsulás		
0-100 km/h	s	3,3
Legnagyobb sebesség	km/h	>200