

Színtiszta erő – Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M

Tartalom



- 1. Színtiszta erő – Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M**
Innovatív technika és erőteljes fellépés
(Összefoglaló)
- 2. Műszaki adatok**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram**
- 4. Külső és belső méretek**



1. Színtiszta erő – Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M Innovatív technika és erőteljes fellépés (összefoglaló)

A november 21-én kezdődő, Los Angeles-i Autószalonon mutatkoznak be a nagyközönség számára a BMW nagyteljesítményű, összkerék-hajtású modelljei, az új BMW X5 M és az új BMW X6 M (üzemanyag-fogyasztás, kombinált (mindkét modellre): 11,1 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált (mindkét modellre): 258 g/km)*, amelyekkel továbbra is a BMW M GmbH diktálja a tempót a nagyteljesítményű Sports Activity Vehicle (SAV) és a Sports Activity Coupe (SAC) modellek piaci szegmensében. Amikor e két típus előző generációja 2009-ben a piacra érkezett, első ízben jelent meg a BMW M GmbH nagyteljesítményű gépeinek karaktere a BMW X-modelljeinek családjában, s mindjárt kategóriavezető menetdinamikai képességekben mutatkozott meg. Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M újabb fejezettel írja tovább e sikertörténetet, mégpedig dinamikus képességeik, érzelmeket ébresztő M dizájnjuk és kiemelkedő gazdaságosságuk terén tett további jelentős lépésekkel.

Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M sikerrel ötvözi a BMW nagysikerű X-családjának karakteres erényeit – exkluzivitás, robusztus konstrukció, illetve magas fokú agilitás és mindennapos használhatóság – az M modellek kiemelkedő teljesítmények iránti jellemző elkötelezettségével. Utóbbiak hatásos igazolása a mély benyomást keltő menetteljesítmények: a szériakivitelt bővítő, nyolcfokozatú M Steptronic sebességváltóval mindkét modell álló helyzetből mindössze 4,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra.

Innovatív motorteknika

A BMW X5 M és a BMW X6 M új M TwinPower Turbo erőforrása a BMW által összkerék-hajtású modell számára valaha is kifejlesztett legerősebb motor. Innovatív M TwinPower Turbo technikájával – két kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), a hengerek közötti kipufogó-leömlő, a VALVETRONIC szelepvezérlés és nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) – a 4,4 literes V8-as aggregát a 6000 és 6500 percenkénti fordulatszám közötti tartományon 423

* Az üzemanyag-fogyasztási értékeket az EU-tesztcikluson határozták meg és a választott gumibroncsméret függvényében változhatnak.

kW/575 LE, azaz elődjénél öt százalékkal nagyobb maximális teljesítményt produkál. Még jobban érzékelhető a fejlődés az új motor forgatónyomatéki karakterisztikáján, amelynek csúcsa immár 70 newtonméterrel, azaz 10 százalékkal magasabbra ível. E 750 newtonméter 2200 és 5000 percenkénti fordulat között mindvégig a vezető rendelkezésére áll.

Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M EU-cikluson mért üzemanyag-fogyasztása ezzel szemben 20 százalékkal alacsonyabban alakul a korábbiaknál, így 13,9-ről 100 kilométerenként átlagosan 11,1 literre csökkent. Szintén 20 százalékkal adódik kisebbre, a kilométerenként 258 grammra mérsékelt kombinált szén-dioxid-kibocsátásuk. Az alap kivitelükhöz tartozó, Drivelogic nyolcfokozatú M Steptronic sebességváltóval álló helyzetből mindkét modell mindössze 4,2 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra. Végsebességüket az elektronika 250 kilométer/óra határolja.

Erőteljes fellépés és exkluzív felszereltség

Tekinteteket vonzó formavilágával az új BMW X5 M és az új BMW X6 M egyértelműen kifejezésre juttatja sportos ambícióit. Karosszériájuk színére fényezett külső elemekkel vizuálisan mindkét modell laposan simul az útra, míg vegyes méretű (hátul szélesebb) abroncsozásuk sportosan széles nyomtávjaikat kiemelve hangsúlyozza prémiumkarakterüket. Egyértelmű külső megkülönböztető jegyeik révén az M modellek még határozottabban elkülönülnek a többi BMW X5 és BMW X6 változattól. Nagyméretű első légbeömlő nyílásaik, modellemlémával és Air Breather elemekkel kiformált oldalsó rácsaik, kettős tartóra rögzített M külső visszapillantó tükreik, négy végcsőben záródó, jellegzetes M kipufogórendszerük és a BMW X6 M hátsó légtelelője kölcsönöz számukra az M-rajongók által azonnal felismerhető, egészen egyedi stílust. Az exkluzív megoldások ezen együttesét a szintén M-specifikus, alap kivitelben 20, extrafelszerelésként pedig 21 col peremátmérőjű, vegyes (hátul szélesebb) abroncsozású M könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé.

A minőségi kidolgozású utastér sportos részletei, igényes anyagválasztása és a kifogástalan kivitelezés jól átgondolt kombinációjával kelt mély benyomást. Az M műszeregységet, az alumínium sebességváltó-

kapcsolóbillentyűkkel kiegészített, bőrbevonatú M kormánykereket és az M váltókart – amely a jól ismert M kettős tengelykapcsolós sebességváltóéhoz (M Double Clutch Transmission) hasonlóan működik – elektromos állítású M első sportülések, M vezetőoldali lábtámasz és az opcionális szélvédő-kijelző (Head-Up Display) egészíthetik ki. Utóbbi alapváltozatához képest sebességfokozat-kijelzést, fordulatszám-sávot és kapcsolásjelző fényeket is tartalmazó M-specifikus megjelenítéssel egészül ki.

Az új BMW X5 M és az új BMW X6 M vásárlói számos kifejezetten az M modellek számára fenntartott olyan extrafelszerelés közül válogathatnak, mint például a 21 col peremátmérőjű M könnyűfém keréktárcsák, a teljes Merino bőrkárpitozás és a multifunkciós M ülések. A külső színek palettáján két új M árnyalat tűnik fel.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (Guideline CO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok. Az új BMW X5 M



BMW X5 M		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4880/1985/1754
Tengelytáv	mm	2933
Nyomtáv elől / hátul	mm	1666/1667
Szabadmagasság		195
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	85
Hűtőrendszer fűtéssel	l	16,8
Motorolaj ¹⁾	l	9,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2275/2350
Terhelhetőség (DIN)	kg	695
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2970
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1420/1630
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2970/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/140
Csomagtér térfogata	l	650–1870
Légellenállás	$c_d \times A$	0,38 x 2,93
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V/8/4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technika változó belépőgeometriájú Kettős leömlésű (Twin-scroll) biturbo feltöltéssel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés	
Összlökettérfogat	cm ³	4395
Löket/furat	mm	88,3/89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95–98
Max. teljesítmény	kW/LE	423/575
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000–6500
Max. forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	2200–5000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105/csomagtér
Generátor	AW	209/n.a.
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, M-specifikus elasztokinematikai hangolással, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Integral-IV térbeli konstrukció M-specifikus elasztokinematikai hangolással, fékezéskor bólintómozgás-, gyorsításkor hátradőlés-kiegyenlítés, légzugózás automatikus szintszabálással	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek hatdugattyús, rögzített úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és M Dynamic Mode funkcióval, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), elektronikus differenciálzártatású funkció (ADB-X), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC kapcsolatban az xDrive összkerékhajtással, Dynamic Performance Control, Lejtő-asszisztens (HDC), Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul fejlégzsákok, ütközésre aktiválódó biztonsági fejtámlák elől, minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), borulásvédelmi rendszer, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	17,9
Gumiabroncsok elől/hátul	285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y	
Keréktárcsák elől/hátul	10,0J x 20 / 11,5J x 20; könnyűfém	

BMW X5 M			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Végáttétel		:1	3,154
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW		5,4
Literteljesítmény	kW/l		96,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	4,2
	0–1000 m	s	22,6
4./5. fokozatban	80–120 km/h	s	–/–
Legnagyobb sebesség	km/h		250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszerelésként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal:			
város	l/100km		14,7
városon kívül	l/100km		9,0
kombinált	l/100km		11,1
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		258
Károsanyag-emissziós besorolás	EU6		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az opcionális M Driver's Package esetében

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

Az új BMW X6 M

BMW X6 M		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4909/1989/1689
Tengelytáv	mm	2933
Nyomtáv elől / hátul	mm	1666/1667
Szabadmagasság		195
Fordulókör-átmérő	m	12,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	85
Hűtőrendszer fűtessel	l	16,8
Motorolaj ¹⁾	l	9,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2265/2340
Terhelhetőség (DIN)	kg	685
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2950
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1420/1610
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2950/750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	100/140
Csomagtér térfogata	l	550–1525
Légellenállás	c _d x A	0,37 x 2,89
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V8/4
Motortechnika	BMW M TwinPower Turbo technika változó belépőgeometriájú Kettős leömlésű (Twin-scroll) biturbo feltöltéssel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés	
Összlökettérfogat	cm ³	4395
Löket/furat	mm	88,3/89,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		RON 95–98
Max. teljesítmény	kW/LE	423/575
fordulatszámnál	min ⁻¹	6000–6500
Max. forgatónyomaték	Nm	750
fordulatszámnál	min ⁻¹	2200–5000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105/csomagtér
Generátor	A/W	209/h.a.
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, M-specifikus elasztokinematikai hangolással, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Integral-IV térbeli konstrukció M-specifikus elasztokinematikai hangolással, fékezéskor bólintómozgás-, gyorsításkor hátradőlés-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek hatdugattyús, rögzített úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátlóval (ABS) és M Dynamic Mode funkcióval, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), elektronikus differenciálzár-hatású funkció (ADB-X), a féktárcsák Rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); a DSC kapcsolatban az xDrive összerékhajtással, Dynamic Performance Control, Lejtő-asszisztens (HDC), Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul fejlégszák, ütközésre aktiválódó biztonsági fejtámlák elől, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), borulásvédelmi rendszer, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) M-specifikus Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	17,9
Gumiabroncsok elől/hátul	285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y	
Keréktárcsák elől/hátul	10,0J x 20 / 11,5J x 20; könnyűfém	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

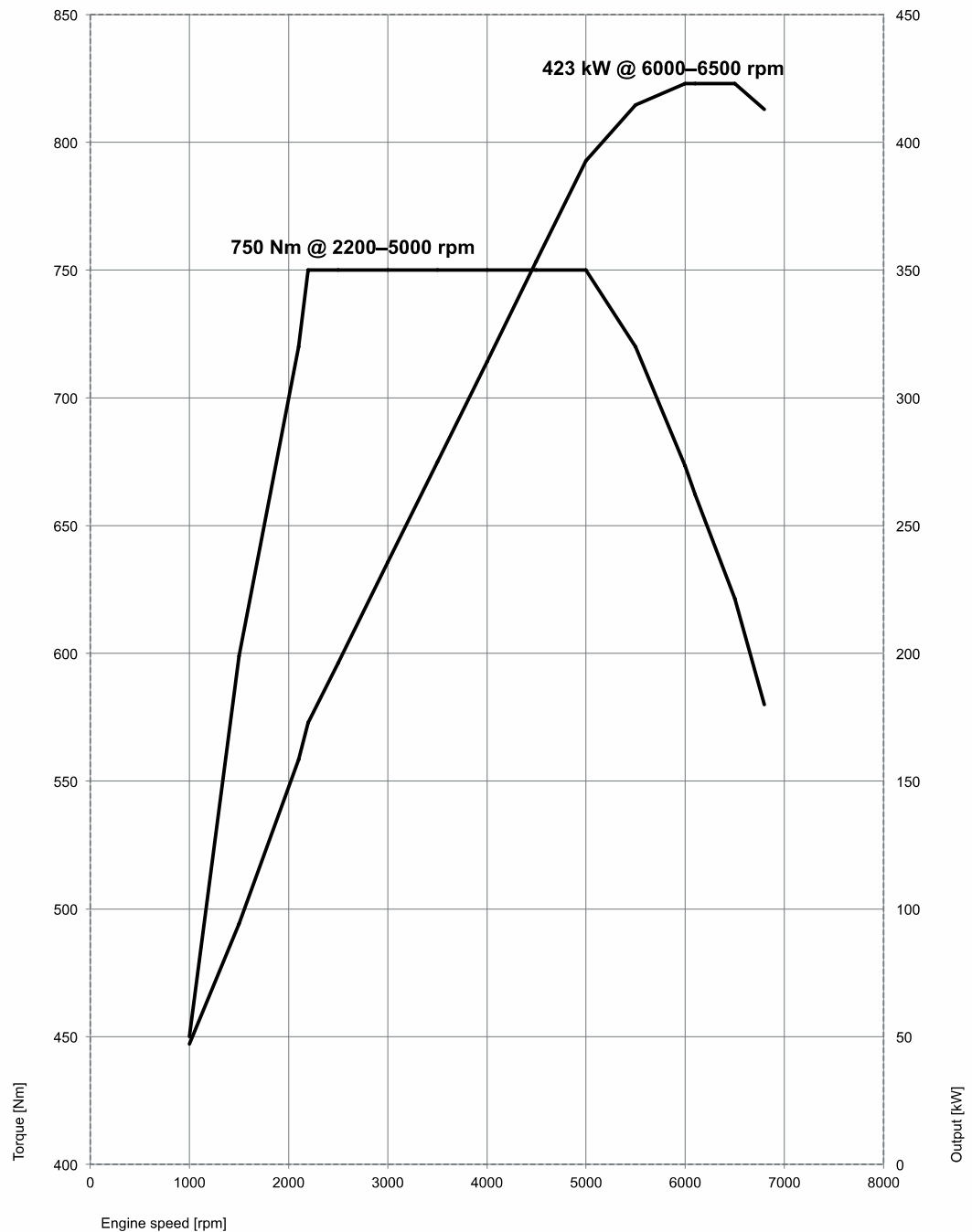
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az opcionális M Driver's Package esetében

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

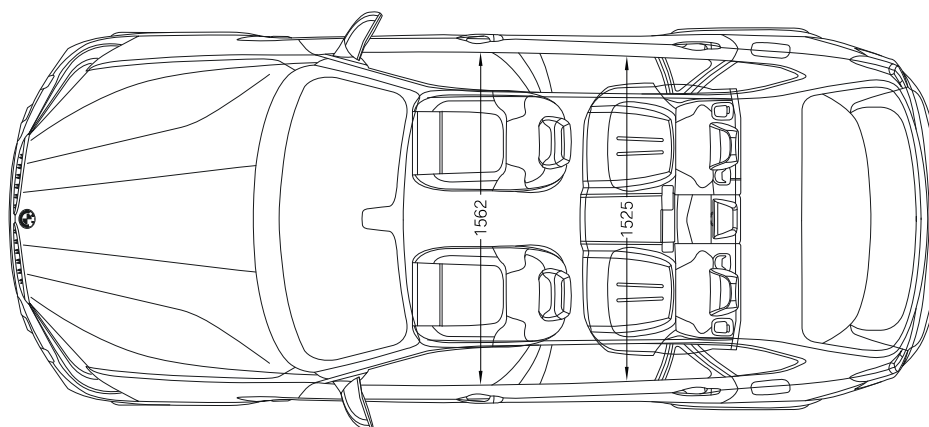
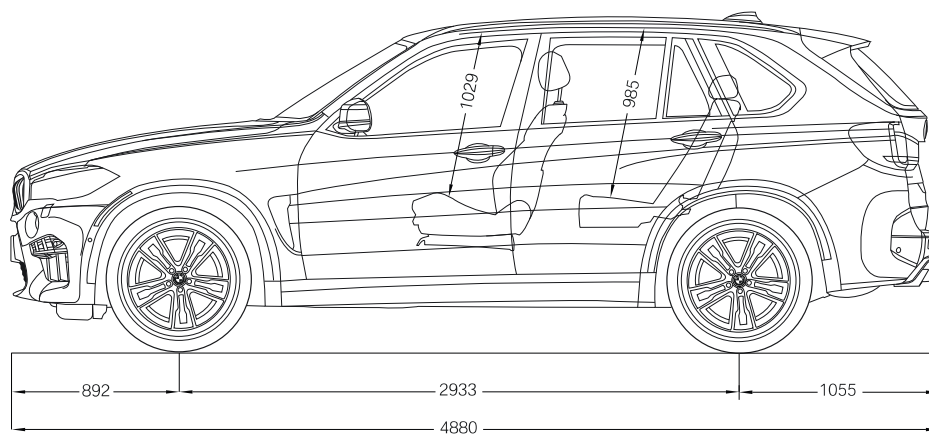
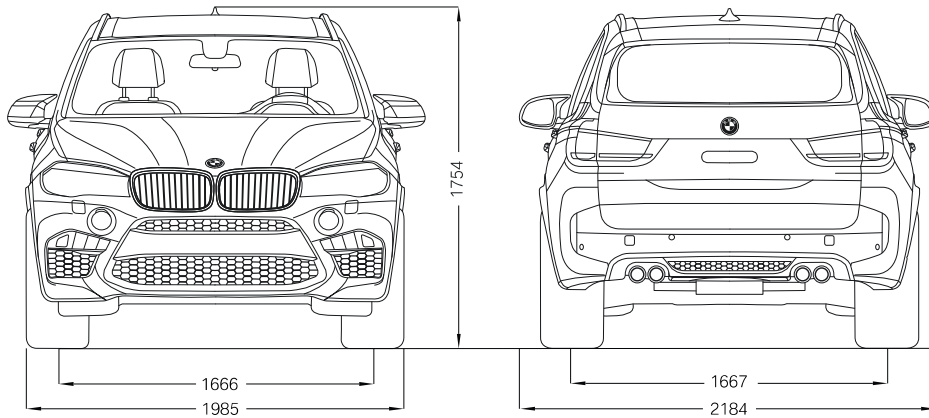
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram

Az új BMW X5 M és
az új BMW X6 M



4. Külső és belső méretek

Az új BMW X5 M



Az új BMW X6 M

