



Az új BMW S 1000 XR

Tartalom

1. Konceptió	
(Összefoglaló)	2
2. Hajtáslánc	5
3. Futómű	9
4. Elektromos és elektronikus rendszer	14
5. Dizájn és színek	16
6. Felszereltség	19
7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	22
8. Műszaki adatok	23



1. Konceptió **(Összefoglaló)**

Az új BMW S 1000 XR – négy az igazság!

Az S 1000 RR és a HP4 szupersport-motorkerékpárok, valamint az S 1000 R roadster után a BMW Motorrad immár a soros négyhengeres motorral hajtott erőteljes, sportos beállítottságú BMW Motorrad-család negyedik tagját mutatja be. E model család már ismert tagjai az innovatív technika, a teljesítmény és a biztonság egyedülálló keverékével hódítanak, s a BMW Motorrad most tovább bővíti a palettát: az S 1000 XR a felsorolt alapértékeket új kombinációban kínálja – ez az Adventure Sport. Ebben a dinamikus túraképesség, a sportos teljesítmény, a magas fokú kényelem és a kiemelkedő hétköznapi használhatóság talál egymásra. Röviden: az új BMW S 1000 XR saját, egyéni módján írja újra a kategóriákat a sporttól a túramotorokig, és nem utolsósorban mindezt nagy adag érzélemmel társítja.

Soros négyhengeres a lenyűgözően sportos kalandokért

Az új BMW S 1000 XR soros négyhengeres motorja alapvetően az S 1000 R roadster egységéből származik. Teljesítménye 118 kilowatt (160 lóerő) 11 000 fordulat/percnél, 112 newtonméter legnagyobb forgatónyomatékát 9250 fordulat/percnél adja le. A sportos országúti kanyarvadásához szükséges, illetve a kétszemélyes használatnál megkívánt lenyűgöző rugalmasság jellemzi az erőforrást, az alsó és a közepes fordulatszám-tartományban bőséges forgatónyomaték áll a motoros rendelkezésére. Nagy vonóerőt és gyorsulást, valamint nagy csúcsteljesítményt kínál a soros négyhengeres, a motoros több mint tízezer fordulat/percet felölelő hasznos fordulatszám-tartománnyal gazdálkodhat. Így egyaránt élvezhetővé teszi a túrázást, a kanyargós országutakon való sportos motorozást vagy éppen a két személlyel, csomagokkal történő nyaralást.

Két menetprogram és ASC alapáron, Pro menetprogramok extrafelszerelésként Dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC) és ABS Pro rendszerrel

Annak érdekében, hogy a motor viselkedését a lehető legjobban az útfelület állapotához igazíthassa a motoros, az új S 1000 XR már szériafelszereltségként a „Rain” és „Road” menetprogramokat kínálja. Az optimális tapadásnak köszönhető magas menetbiztonságról gondoskodik az alapfelszereltség részét képező Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC). Gyári extrafelszerelésként az új S 1000 XR a Pro menetprogramok csomaggal is rendelhető, amely a „Dynamic” és a „Dynamic Pro” menetprogramokat, valamint a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) és ABS Pro rendszereket is tartalmazza.



Innovatív futómű új vázzal és Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) kiegészítő felszerelésként

A lenyűgöző erejű soros négyhengeres mellett nem hagy kivetnivalót maga után az új S 1000 XR sportos kalandor futóműve sem. A modelles család már bevált koncepciójára építve itt is könnyűfém hídvázat találunk, amelyben az erőforrás teherviselő elem. Az első kerék felfüggesztéseként fordított teleszkópvilla szolgál, míg a hátsó keréknél állítható központi rugóstagú kettős lengőkar dolgozik. A speciális igényeknek az XR teljesen új futómű-geometriával felel meg. Az extrafelszerelésként rendelhető Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) jóvoltából az új S 1000 XR mindezeken felül új dimenziókat kínál a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem terén, valamint teljesen új mércét állít az Adventure Sport kategóriában.

ABS Pro a gyári extrafelszerelésként kínált Pro menetprogramok csomag részeként – a bedöntött állapotban való fékezés biztonságának növelése érdekében

A BMW Motorrad szériafelszerelésként kínált blokkolásgátló rendszerei magas fokú biztonságot nyújtanak az egyenes haladás közbeni fékezéskor. Ám az opcionálisan rendelhető ABS Pro még ennél is tovább megy, hiszen a kanyarodás közbeni fékezéseket is biztonságosabbá teszi azáltal, hogy a motor bedöntött állapotában is blokkolásgátlóval támogatott fékezést kínál. Az ABS Pro ilyenkor még a fékkar vagy -pedál gyors működtetése esetén is megakadályozza a kerekek blokkolását. Ezáltal éppen az ijedség okozta fékezéseknél fellépő hirtelen kormányerő-változásokat, és ezzel a jármű nem kívánt egyenes helyzetbe emelkedését csökkenti. Vagyis a motoros számára az ABS Pro egyértelmű előnye a megnövelt fékezési és menetstabilitás a lehető legnagyobb elérhető lassulás mellett – még kanyarokban is.

Az új S 1000 XR – stílus és funkcionalitás sportoláshoz és kalandokhoz

Az új BMW S 1000 XR a BMW Motorrad GS-, túra- és sportmodelljeinek karakterét és erőnyeit vizuálisan is egy újfajta motorkerékpárban egyesíti – ez az Adventure Sport, a sportos kalandor. Ez egyrészt minden dizájn részletében tükröződik, másrészt a tökéletes ergonómia, az ötletes szél- és időjárás-védelem, valamint a 20–30 milliméterrel hosszabb rugóutak és a nagyobb szabadmagasság jóvoltából igazán lenyűgöző megjelenést biztosít. Mindegy, hogy alpesi serpentinek vagy országúti túra, autópálya vagy éppen rossz minőségű utak – kelléktára mindenre alkalmassá teszi az új S 1000 XR-t.



Az új BMW S 1000 XR különlegességei:

- Soros négyhengeres motor 999 cm³ hengerűrtartalommal. Teljesítménye 118 kilowatt (160 lóerő) 11 000 fordulat/percnél, 112 newtonméter legnagyobb forgatónyomatékát 9250 fordulat/percnél adja le
- Dinamikus, innovatív dizájn plasztikus felületkialakítással
- BMW Motorrad ABS (részlegesen integrált, kikapcsolható) szériafelszerelésként
- ABS Pro a bedöntött állapotban való fékezések biztonságának növelésére (a Pro menetprogramok opcionális csomag részeként)
- Alapáron kínált Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) a biztonságos gyorsítások érdekében, még alacsony tapadási együtthatójú útfelületen is
- Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC) dőlésszög-érzékelővel a lehető legnagyobb teljesítmény átadása és a gyorsítás közbeni biztonság aktív növelése érdekében (a Pro menetprogramok opcionális csomag részeként)
- Szériafelszerelésként kettő, a motoros által gombnyomásra választható menetprogram („Rain” és „Road”)
- Két további menetprogram, a „Dynamic” és a „Dynamic Pro” is elérhető (a Pro menetprogramok opcionális csomag részeként)
- Rugóstagok hosszú rugóutakkal a magas fokú agilitás és nagy csillapítási tartalékok érdekében
- Rendelhető extraként kínált Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA) az optimális futóműhangolás érdekében
- Könnyű kezelhetőség és magas üléspozíció
- Multifunkciós műszeregység
- Átfogó felszereltség és személyre szabott tartozékajánlatok a BMW Motorradtól megszokott kiváló minőségben



2. Hajtáslánc

Amikor a BMW Motorrad 2009-ben az S 1000 RR modellel a szupersport-kategória színpadára lépett, e motorkerékpár 193 lóerő teljesítményével, Verseny-ABS és Dinamikus vonóerő-szabályzási rendszereivel nemcsak új mércét állított e szegmensben, hanem egyúttal teljesen új és lenyűgöző, soros négyhengeres modellek egész családjának születését is jelentette. Ennek szellemében következett a szupersport-szegmensben műszakilag megvalósítható maximum, a HP4, majd az S 1000 R, a sportos, dinamikus menettulajdonságokkal rendelkező roadster. Ezek mind olyan motorkerékpárok, amelyek új műszaki innovációkkal - mint például a motoros által szabadon választható menetprogramok - különösen a menetdinamika terén állítottak fel új mércéket kategóriáikban.

A négyhengeres modellcsalád negyedik tagjaként érkező új S 1000 XR modellel a BMW Motorrad még egy lépéssel tovább megy, és innovatív technikai megoldásait egy új szegmensben kínálja – az Adventure Sport, azaz a sportos kalandorok kategóriájában. Ez dinamikus utazó- és túraerényeket, komoly sporttehetséget és felszabadult mindennapos használhatóságot takar. Az S 1000 XR új, lenyűgöző módon újragondolja az enduróktól a sportmotorokon át a túramotorokig tartó spektrumot, és mindezt tökéletes „mindenes” erényekkel, magas fokú kényelemmel, könnyű kezelhetőséggel és mindenekelőtt egy nagy adag érzelemmel társítja.

Az S 1000 R modellből származtatott, egy sportos kalandor különleges elvárásaihoz igazított soros négyhengeres motor

Alapvetően megegyezik az új BMW S 1000 XR soros négyhengeres motorja az S 1000 R roadster kettős felülfekvő vezérműtengelyes (DOHC) egységével. Teljesítménye 118 kilowatt (160 lóerő) 11 000 fordulat/percnél, 112 newtonméter legnagyobb forgatónyomatékát 9250 fordulat/percnél adja le.

A különösen a sportos országúti kanyarvadászatnál megkívánt lenyűgöző erő érdekében a folyadékhűtéses, soros négyhengeres bőséges forgatónyomatékot kínál az alsó és a közepes fordulatszám-tartományban. A motorblokk nagy vonóerőt és gyorsulást, valamint nagy csúcsteljesítményt kínál, sőt a motoros több mint tízezer fordulat/percet felölelő hasznos fordulatszám-tartománnyal gazdálkodhat. Így egyaránt lehetővé teszi a kényelmes cirkálást (amelyek során az extrafelszerelésként kínált HP Pro Váltóasszisztens növelheti a váltáskényelmet), a kanyargós országutakon való sportos motorozást vagy éppen a két személlyel, csomagokkal történő kalandtúrákat.

A négyhengeres modellcsalád többi tagjához hasonlóan ez a 999 cm³ hengerűrtartalmú, 49,7 milliméteres löketű, 80 milliméteres furatú soros motor is kis méretű, könnyű önálló szelepmelöket alkalmaz. A vezérműtengelyek rövid, fogasláncos hajtása az új S 1000 XR esetében is rendkívüli fordulatszám-stabilitást garantál, valamint a szelepvezérlési idők precíz



tartását. Akárcsak eddig, a keverékképzést ezúttal is teljesen szekvenciális, hengerenkénti befecskendező-rendszer végzi, amely hengerenként két-két injektorral rendelkezik.

Az alsó és közepes fordulatszám-tartományban is optimális töltés érdekében a hengerfej az S 1000 RR szupersport-motorkerékpárhoz képest eltérő járatkialakítást kapott, és új értékeket határoztak meg a szelepemelési görbékhez. Az S 1000 RR-hez képest a maximális fordulatszámot körülbelül 2000 fordulat/perccel csökkentették. Ezenkívül a motorszabályzás legújabb nemzedékét vetik be, amely az S 1000 XR esetében is lehetővé teszi az elektronikus fojtószelep-vezérlést, s immár a gyújtótekercecsek is integrált gyújtószerkezetet kapnak.

A kipufogórendszer kiváló rozsdamentes acélból készül. Ezzel sikerült a legszigorúbb zaj- és emissziókibocsátási szabványok betartása mellett a lehető legnagyobb teljesítményt kihozni az erőforrásból, ráadásul szép formájú, vonzó megjelenésű, ötszög keresztmetszetű végdob kialakítását is lehetővé tette. A hangtompítódob ügyes pozicionálásával egy teljes méretű doboz úgy felszerelhető a kipufogó-oldalra, hogy az nem csökkenti a bedönthetőséget. Az új S 1000 XR esetében az erőátvitelről a már ismert körmös kapcsolású, hatfokozatú sebességváltó, valamint X-gyűrűs, görgős lánc gondoskodik. Az S 1000 XR esetében is fel- vagy visszaválthat a motoros a tengelykapcsoló működtetése nélkül az opcionálisan elérhető Pro Váltóasszisztens megrendelése esetén.

Kipörgésgátló és két menetprogram szériafelszereltséggént. Pro menetprogramok opcionális csomag Dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC) és két további menetprogrammal – így a motor optimálisan a felhasználáshoz igazítható

Optimálisan, a motoros egyéni igényeihez és az aktuális felhasználáshoz igazítható az új S 1000 XR, ennek érdekében már alapáron két menetprogramot kínál. A lehető legjobb vonóerő-átadás által nyújtott nagy menetbiztonságról gondoskodik a szintén szériafelszerelés Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC). Ráadásul a „Rain” és „Road” menetprogramok jóvoltából a motor viselkedése a legtöbb útviszonyhoz hozzáigazítható. Az ugyancsak szériafelszerelés blokkolásgátló (ABS) mellett az ASC is jelentősen bővíti az új S 1000 XR használhatóságát, és különösképpen az eltérő tapadású felületekkel jellemzett szakaszokon nyújt igen nagy menetbiztonsági többletet.

A „Road” üzemmódban a szabályzórendszerek a kényelem és a teljesítmény optimális egyensúlyát állítják be a száraz útfelületekre. A gázreakciók közvetlenek, és az első kerék elemelkedésének érzékelése akadályozza meg, hogy a motor eleje elveszítse a kapcsolatot a talajjal.

A „Rain” mód aktiválásával a motorkerékpár az alacsony tapadási együtthatójú útviszonyokhoz szabható. Ennek megfelelően a gázreakciók finomabbak, és az első kerék elemelkedését itt is megakadályozza a rendszer.



Gyári extrafelszerelésként az új S 1000 XR akár a Pro menetprogramok csomaggal is rendelhető, amely a „Dynamic” és „Dynamic Pro” üzemmódokat is tartalmazza. A Pro menetprogramok opciónak szintén része a Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control – DTC), amely ebben az esetben a Kipörgésgátlót váltja ki. Oldaldőlés-érzékelővel is ellátott szenzormodulja jóvoltából ez a még finomabban szabályozó kipörgésgátló rendszer még biztonságosabb gyorsításokat garantál – függőleges és bedöntött helyzetben egyaránt.

Az új S 1000 XR sportos képességeit a magas fokú menetdinamikát biztosító „Dynamic” profilban mutatja meg teljes egészében. A gázreakciók itt is egyértelműek és közvetlenek, és a DTC beállításai lehetővé teszik, hogy a nagy tapadást nyújtó sportabroncsok képességeit kiélvezze a motoros jó minőségű országutakon vagy akár versenypályán. Az első kerék elemelkedését, és ezáltal az egykerekezést ebben a menetprogramban a vezetőnek kell aktívan kontrollálnia. A „Dynamic Pro” üzemmód bekapcsolása egy kódkulcs behelyezésével lehetséges. Bedugott kódkulcs esetén még a gyújtás elvétele és újbóli bekapcsolása után is deaktivált állapotban maradnak a kipörgés- és blokkolásgátló rendszerek.

A menetprogramok a jármű menüjében, gombnyomással választhatóak ki, ezután elegendő a gázkart egy rövid időre visszaengedni alappozícióba a kiválasztott üzemmód aktiválásához.

HP Pro Váltóasszisztens gyári extrafelszerelésként a tengelykapcsoló működtetése nélküli fel- és visszaváltások érdekében

A hagyományos HP Váltóasszisztenshez képest az új S 1000 XR motorkerékpár HP Pro Váltóasszisztense bővebb funkciókínálatot nyújt. A tengelykapcsoló működtetése és a gázkar visszaengedése nélküli fel- és visszaváltásokat tesz lehetővé a menet közben használt terhelési- és fordulatszám-tartományokban, ezzel nemcsak a motorozás kényelmét, hanem a dinamikáját is fokozza. A váltási folyamatok túlnyomó része elvégezhető a váltóasszisztens hatékony segítségével, kivételt például az elindulások jelentenek.

Gyorsításnál immár nem szükséges kézzel kezdeményezni a fojtószelep zárását a gázkar visszaengedésével, így szinte az erőfolyam megszakítása nélküli a gyorsulás. Lassításnál és visszaváltásnál a rendszer (zárt fojtószelep esetén) automatikusan egy köztes gázfröccsel szinkronizálja a fordulatszámot. A fokozatválasztás a megszokott módon, lábkarral történik, ám a folyamat lényegesen gyorsabb a tengelykapcsolókar működtetésével járó váltásoknál. A HP Pro Váltóasszisztens azonban nem egy automatikus váltó, mindössze segíti a motorost a fokozatváltásban.

A rendszer működésének lényege, hogy a sebességváltó kapcsolótengelyén elhelyezett érzékelő felismeri, ha a motoros váltani szeretne, és működésbe hozza a segédmechanizmust. A motornyomaték szükséges mértékű növelésével vagy csökkentésével hatásosan kioltja a hajtáslánc terhelését és szinkronizálja a tengelyek fordulatszámát, lehetővé téve, hogy a következő fogaskerékpár ugyanúgy kapcsolódhasson egymásba, mint a tengelykapcsoló



használatakor. A rendszer nem nyújt segítséget fokozatváltáskor abban az esetben, ha a tengelykapcsoló kinyomott állapotban van, illetve ha a fojtószelep zárva van felkapcsoláskor (motorféküzemben) vagy lassítás közben.



3. Futómű

BMW S 1000 XR, a sportos kalandor:

Teljesítmény és kényelem túrázáshoz, sportos motorozáshoz és kalandokhoz

Rendkívül széles körűen használható az új S 1000 XR a két személlyel és csomagokkal megtett hosszúra nyúló túráktól egészen az egyszemélyes intenzív sportos motorozásig – ezzel számos motorrajongó kívánságát teljesíti. Sportosságot, komfortot és a túrázáshoz elengedhetetlen értékeket is tartalmazó kelléktárának egyik fontos eleme a teljesen új fejlesztésű futómű.

Új, nagy torziós merevségű hídváz és alumínium lengőkarok

Ahogy az erőforrás, úgy az új BMW S 1000 XR futóműve is bevált megoldásokra épül, amelyek már az RR és HP4 szupersport-motorokat és az S 1000 R roadstert is különlegessé tették. A futómű elengedhetetlen alappillére az új fejlesztésű alumínium hídváz, amelyet négy részből hegesztenek össze: kormányagy, bölcső (amihez a motor és a felfüggesztés csatlakozik), valamint a két szélső elem. A váz az erőforrást teherviselő elemként integrálja. A túrázáshoz és hosszú utazásokhoz szükséges nagyobb terhelhetőség érdekében a nagy merevségű, ötszög keresztmetszetű alumíniumprofilokból gyártott hátsó vázelemet négy helyen csavarkötéssel rögzítik a fő vázhoz. A hátsó kerékfelfüggesztés esetében új fejlesztésű, könnyűfémből öntött profilokból összehegesztett kettős lengőkart alkalmaztak a mérnökök.

A menetkészen, teletankolva 228 kilogrammos saját tömegének és a sportos kalandorok igényeinek megfelelően kialakított futómű-geometriájával az új S 1000 XR az élvezetes, könnyed irányíthatóságot optimális egyensúllyal és rendkívül precíz futással ötvözi. A 64,5 fokos első kormányagy-szög 0,8 fokkal laposabb, mint az S 1000 R esetében, míg a 117 milliméteres utánfutás 18,5 milliméterrel hosszabb a roadster azonos adatánál. Ezzel egyidejűleg a hátsó kettős lengőkart 65 milliméterrel, 670 milliméterre nyújtották, míg az 1548 milliméteres tengelytávolság 109 milliméterrel nőtt az S 1000 R-hez képest. Ezek a változtatások sportos országúti használatnál nagyobb tapadást és menetstabilitást biztosítanak, valamint nagy tempójú autópályás haladás közben még két személlyel és csomagokkal is pontosabb iránytartást garantálnak.

Magas üléspozíció a könnyű kezelhetőség és a nagyfokú kényelem szolgálatában

A lábtartók és az ülésfelület pozíciójával együtt a végek felé növekvő falvastagságú alumíniumcsőből készülő, széles kormány kényelmes, egyenes tartású ülőhelyzetet biztosít. Ez rendkívül pontos kormányérzetet eredményez, azokkal a kiváló ergonómiai tulajdonságokkal társítva, amelyekről a BMW Motorrad híres. Ezáltal kényelemben, felszabadultan motorozhatnak minden körülmények között az új BMW S 1000 XR-t választók, ám kedvük szerint bármikor sportosabb stílusra válhatnak anélkül, hogy a precíz irányíthatóságról le kellene mondaniuk. Az ergonómikus kialakítású ülés optimális alapot biztosít a motoros és a



gép közötti tökéletes kapcsolathoz, továbbá fáradásmentes motorozási élményt nyújt még hosszú túrák során is. Extrafelszerelésként vagy tartozékként eltérő magasságú, kialakítású és kényelmű ülések választhatók, széleskörűen igazodva az új S 1000 XR tulajdonosainak egyéni igényeihez.

Többféle beállítást kínáló rugóstagok hosszabb rugóutakkal és nagy csillapítási tartalékokkal

Az új S 1000 XR rugóstagjai alapvető felépítésüket tekintve megegyeznek az S 1000 R egységeivel. Hátul egy központi rugóstag dolgozik, amelynek állítható az előfeszítése, valamint a húzófokozati csillapítása, beépítéséről kompakt és könnyű mechanizmus gondoskodik. A hátsó tengelyen a rugóút 140 milliméter, ebből 98 milliméter esik a pozitív, 42 pedig a negatív tartományba.

A meggyőző menetdinamika ígéretének az S 1000 XR első felfüggesztésével is eleget tesz, amely az S 1000 R modellekhez hasonlóan egy fordított teleszkópvilla. A fordított villa patronos felépítésű, vagyis különálló hidraulikus dugattyú-rendszerekkel rendelkezik, és állítható a húzó- és nyomófokozati csillapítása. A teljes rugóút 150 milliméter, ebből 95 milliméter a pozitív tartomány és 55 milliméter a negatív útja.

Gyári extrafelszerelésként elérhető a legújabb generációjú Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA), amely ideális menetdinamikát nyújt minden helyzetben

A BMW Motorrad extrafelszerelésként rendelhető, legújabb generációjú elektronikus vezérlésű felfüggesztése, azaz a Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) az új S 1000 XR nyújtotta dinamikus motorozási élményt és komfortot még magasabb szintre emeli. Az Elektronikus futóműállítás révén a motoros a menetbiztonság, a teljesítmény és a kényelem eddig soha nem tapasztalt szintjét élvezheti, ugyanis a rendszer a csillapítást automatikusan a mindenkorai menetkörülményekhez állítja az aktuális menethelyzet és manőver függvényében.

A „Road” csillapítási karakterisztika használatakor a csillapításszabályzás az egész tartományban teljesen automatikus, a legnagyobb kényelmet és a legjobb vonóerő-átadást nyújtva minden útfelületen. A „Road” üzemmód esetén, és amennyiben pontosan beállította a motoros a terhelést, a Dynamic ESA a rugók optimális lengéscsillapítását biztosítja a menetkörülményektől függetlenül. A motoros egy gombnyomással a kívánt mértékben a motorkerékpár terheléséhez igazíthatja a rugók előfeszítését, a csillapítás aktuális beállításától függetlenül.

Mivel a hátsó rugótagon elhelyezett rugóút-érzékelőtől származó információkat és a dőlésérzékelővel ellátott szenzormodul adatait is felhasználja a rendszer az optimális beállítások kiszámolásához, a csillapítás immár rendkívül finoman és pontosan hozzáigazítható a mindenkorai menetkörülményekhez. Az egyéb adatok segítségével a rendszer pontosan



felismeri az olyan helyzeteket is, mint a gyorsítás vagy a lassítás, így ezeket is figyelembe veszi, amikor az új S 1000 XR hátsó rugóstagjának vagy első fordított teleszkópvillájának csillapítási erejét szabályozza. A szabályzás az elektromos vezérlésű szelepek révén ezredmásodpercek alatt végbemegy. Ezáltal a motoros még bedöntött helyzetben is a csillapítási kényelem és a rendkívüli stabilitás eddig soha nem tapasztalt szintjét élvezheti.

Az Elektronikus futóműállítás a „Rain” és a „Road” menetprogram bekapcsolása esetén egyaránt a „Road” csillapítási karakterisztikát alkalmazza, míg a „Dynamic” vagy „Dynamic Pro” menetprogram aktiválásakor a feszebb csillapítást biztosító „Dynamic” beállításra vált. A motoros menet közben is könnyedén választhat a két csillapítási karakterisztika közül a kormányon található gomb megnyomásával.

Az Elektronikus futóműállítás rendszerrel együtt az új S 1000 XR akár alacsonyított kivitelben is rendelhető, amely az alacsonyabb motorosok számára megkönnyíti az Adventure Sport motorkerékpár kezelését. E módosított kivitel rugóútja elöl 120, hátul 110 milliméter.

Sportos megjelenésű, könnyű és merev alumínium kerekek

Az új S 1000 XR sportos karaktere a keréktárcsákban is jól tükröződik. Akárcsak az S 1000 RR esetében, itt is filigrán és dinamikus megjelenésű tízkeű alumíniumöntvény keréktárcsákat találunk. A lehető legalacsonyabb tömegre törekedtek a fejlesztők, ezért a féktárcsákat külön illesztődarab és az ezzel járó csavarkötések nélkül szerelik, a tárcsák számára a kerékagyaknál közvetlen felfogatást alakítottak ki. A gumiabroncsok méretjelzése elöl 120/70 ZR 17, hátul pedig 190/55 ZR 17.

Nagy teljesítményű fékrendszer és kormány-lengéscsillapító szériafelszerelésként

Az új S 1000 XR fékrendszere semmiben sem marad el az erőforrás és a futómű által nyújtott teljesítménytől. Elöl a lassítás feladatát radiális, négydugattyús rögzített féknyergek, valamint két úszó ágyazású, 320 milliméter átmérőjű acél féktárcsa végzi. Az acélszövettel burkolt, a nyomásnak jól ellenálló fékcsövek gondoskodnak a fékkarral működtetett rendszer erejének optimális átviteléről. Hátul hidraulikus működtetésű, kétdugattyús úszó nyereggel ellátott egytárcsás fékrendszer dolgozik. A rögzített acéltárcsa átmérője 265 milliméter, és itt is acélborítású fékcsöveket alkalmaztak a tervezők. Tökéletesen érezhető nyomáspont, a lehető legjobb fékhatás és egyértelmű adagolhatóság, valamint nagyfokú hőmérséklettűrés jellemzik az új S 1000 XR fékrendszerét, amely ennek köszönhetően nemcsak a közutakon tűnik ki, hanem akár még egy versenypályára tett rövid látogatáson is. Szintén része az új S 1000 XR szériafelszereltségének a kormány-lengéscsillapító, amely a gyorsulás közben fellépő nem kívánt kormánylengéseket – az úgynevezett visszarúgást („kick-back”) – hatékonyan megakadályozza.



ABS Pro a gyári extrafelszerelésként elérhető Pro menetprogramok csomag részeként a bedöntött helyzetben való fékezés biztonságosságának növelésére

Az S 1000 RR modellel a BMW Motorrad 2009-ben nemcsak első szupersport-motorkerékpárját mutatta be, hanem egyúttal e kategória első blokkolásgátlóval és Dinamikus vonóerő-szabályzással (DTC) egyaránt felszerelt modelljét is. Az ABS Pro funkcióval most folytatódik a blokkolásgátló következetes továbbfejlesztése, hiszen ez immár a motorkerékpár bedöntött állapotában is lehetővé teszi a blokkolásgátlóval támogatott fékezést. Az ABS Pro első ízben a BMW Motorrad márkakereskedések által utólagosan beszerelhető opcióként jelent meg a BMW Motorrad szupersport-csúcsmodellje, a HP4 kínálatában. Most pedig immár az S 1000 XR jóvoltából sorozatgyártásban is megjelenik az ABS Pro.

Az ABS Pro funkciót tudatosan a közutakon való használatra fejlesztették, ahol bármikor előállhat valamilyen váratlan veszélyhelyzet. Bár a BMW Motorrad korábbi blokkolásgátló rendszerei nagyfokú biztonságot nyújtanak egyenes haladás közben, az ABS Pro ennél is többet kínál: még biztonságosabbá teszi a kanyarokban történő fékezést is. Az ABS Pro hirtelen és gyors fékezés esetén is meggátolja a kerekek blokkolását, azaz éppen az ijedtség okozta fékezéseknél fellépő hirtelen kormányerő-változásokat – és ezzel a jármű nem kívánt egyenes helyzetbe emelkedését – csökkenti.

Működését tekintve az ABS Pro a blokkolásgátlás szabályzását a motor dőlésszögének és a menethelyzetnek megfelelően módosítja. A motorkerékpár oldaldőlését a bedőlési szögsebesség, a perdület, valamint az oldalgyorsulás adataiból számolja a rendszer, ezeket az információkat az új S 1000 XR esetében a Dinamikus vonóerő-szabályzáshoz (DTC) és az Elektronikus futóműállításhoz (Dynamic ESA) is használt szenzormodul szolgáltatja.

Az oldaldőlés növekedésével a kezdeti féknyomás egyre csökken, ennek köszönhetően lassabban épül fel a féknyomás. Ráadásul ezzel egyidejűleg az ABS-szabályzás folyamata során a rendszer a nyomást egyenletesebben, homogénebb módon modulálja. Az ABS Pro előnyei: érzékeny fékreakciók, nagy fékezési- és menetstabilitás, valamint a lehető legnagyobb mértékű lassulás még kanyarokban is. Ezenkívül a jármű nem kívánt egyenes helyzetbe emelkedését, és ezzel a hirtelen kormányerő-változásokat is jelentősen csökkenti, így a motoros sokkal könnyebben uralhatja motorját.

A mindenkor menetprogramtól függ, hogy az ABS Pro hogyan befolyásolja a blokkolásgátló szabályzását. Az ABS Pro minden funkciója elérhető a „Rain” és „Road” üzemmódok esetében.

A „Rain”, illetve a „Road” módok esetén az ABS Pro szabályzási karakterisztikája minden útfelületen alkalmazható (nincsen eltérés a két profil beállításai között). Mindkét



menetprogramban a maximális menetbiztonság a legfőbb prioritás, a rendszer megakadályozza a hátsó kerék elemelkedését.

A „Dynamic” üzemmód aktív állapotában az ABS Pro paraméterezése a jó tapadású utakon való motorozáshoz igazodik. Akárcsak a „Rain” és „Road” módok esetében, a hátsó kerék elemelkedésének érzékelése aktív, ám a talajtól való kismértékű elemelkedést – például hullámos útfelületen – még megenged.

A „Dynamic Pro” menetprogram esetében az ABS Pro beállítása a nagyon jó tapadási együttthatójú útfelületekhez való. A hátsó kerék elemelkedésének érzékelése által nyújtott támogatás nagyon csekély, a rendszer hangolásának prioritása ilyenkor a lehető legrovidebb fékút.

Bár az ABS Pro a motoros számára értékes támogatást nyújt és ezáltal jelentősen növeli a biztonságot bedöntött helyzetben való fékezéskor, a fizika törvényeit és határait nem képes újraírni. Akárcsak korábban, úgy továbbra is előfordulhat, hogy a motor képességeinek határát tévítélet vagy vezetői hiba folytán átlépi a motoros, amely extrém esetben bukáshoz vezethet.

Az ABS Pro rendszert nemcsak a motoros egyéni, a kanyarokban történő fékezési teljesítményének – különösen a versenypályán értékes – növelésére fejlesztették. Sokkal nagyobb segítséget jelent ugyanis a közutakon – például a kanyarban fellépő hirtelen veszélyhelyzetek esetén –, támogatja az S 1000 XR tulajdonosát a fizika határain belüli még biztonságosabb motorozásban.



4. Elektromos és elektronikus rendszer

Jellegzetes kettős fényszóró szimmetrikus fényszóró-nyílásokkal. LED-technikájú nappali menetfény gyári extrafelszerelésként

A dinamikus kettős fényszóró és a sportos rajzolatú burkolat együtt határozzák meg az új S 1000 XR jellegzetes előlnézetét, amely egyszerre hordoz túra- és sportmotoros jegyeket. A fényszórók nyílásai szimmetrikus kialakításúak, ám maguk a fényszórók a BMW szupersport-motorkerékpárjaihoz, az S 1000 RR-hez és a HP4-hez hasonlóan aszimmetrikusak. A nagy fényerőt és az úttest optimális megvilágítását kínáló fényszórók egyúttal az új S 1000 XR összetéveszthetetlen arcát is meghatározzák. Gyári extrafelszerelésként az Adventure Sport motorkerékpár a két fényszóró között középen elhelyezett LED-technikájú nappali menetfénnel is rendelhető.

Multifunkciós műszeregység és beépített 12 voltos csatlakozó

Az S 1000 XR műszeregységében egy nagy, jól leolvasható folyadékkristályos kijelzőt, valamint egy analóg, optimális leolvashatóságot biztosító skálázású fordulatszám-mérőt is találunk. Az aktuális sebességfokozat mellett a kijelző a kiválasztott menetprogramot („Rain”, „Road”, „Dynamic” vagy „Dynamic Pro”) is megjeleníti. Az egyes menetprogramok közötti váltás a jobb oldali markolaton található gombbal menet közben is elvégezhető, az aktiváláshoz elegendő ezt követően röviden visszaengedni a gázkart. A túrázók és hosszú távú utazók igényeinek az új S 1000 XR a műszerfalba integrált 12 voltos csatlakozóval felel meg.

Az S 1000 XR műszeregysége funkciók egész sorát kínálja. Állítható fényerejű, frekvenciájú (0, 4 vagy 8 Hz) és tartományú (7000–12 000 fordulat/perc) váltófény segíti a motorost az optimális felkapcsolási pontok megtalálásában.

A műszeregységben megjeleníthető információk:

- fordulatszám
- sebesség
- sebességfokozat
- menetprogram
- teljes futásteljesítmény
- motor hőmérséklete
- üzemanyagszint
- hatótávolság
- Trip 1 napi számláló
- Trip 2 napi számláló
- átlagos üzemanyag-fogyasztás
- átlagsebesség
- köridő



-
- váltófény
 - idő

A választott felszereltség függvényében ezenkívül megjeleníthetők a markolathűtés, az Elektronikus futóműállítás (terhelési adatok) és a sebességszabályzás információi.



5. Dizájn és színek

Az új S 1000 XR – igazi multitalentum sportos motorozáshoz, túrához, kalandokhoz

Az új BMW S 1000 XR-ben a BMW Motorrad GS-, túra- és sportmodelljeinek erőteljes karakterei és különleges erényei egyedülálló ötvözetet alkotnak, ez az Adventure Sport. Ez a kategóriák közötti jármű egy GS egyes tulajdonságait supersport-génekkal, valamint a BMW Motorrad márkára jellemző kiváló túrázási képességekkel kombinálja. Az újdonságban e három szegmens erősségei és értékei az érzelem és funkcionalitás páratlan együttesévé olvadnak össze.

Markáns karakter dinamikus arányokkal és szoborszerűen formált felületekkel

A túramotorok és a GS-modellek világában már bevált megoldások és a sportos részletek kombinációja egy páratlan, a BMW Motorrad számára újszerű megjelenést és összképet eredményeznek, s egyúttal hatékonyan utalnak az újdonság egyetemes értékeire és változatos felhasználási lehetőségeire. A motorkerékpár dinamikus fellépését erősíti a feltűnően kontrasztos és plasztikus felületkialakítás.

Ez az úgynevezett rétegelés (layering) lenyűgöző plasztikusságot és háromdimenziós hatást ad a motorkerékpár burkolatainak, míg a BMW S 1000 XR kapcsán már megismert aszimmetrikus oldalsó burkolatrészek jól kiemelik a sportos beállítottságot. A vékony vonalak kihangsúlyozzák a BMW S 1000 XR könnyedségét és agilitását, ráadásul vizuálisan a gyorsulás érzetét keltik már álló helyzetben is.

Különleges karaktere, érzelmdús vonzereje és sokoldalúsága ezenkívül minden formai részletében is tetten érhető, ezek együtt biztosítják az új S 1000 XR meggyőző kiállítását.

A BMW Motorrad GS-modelleszaládjának formai elemei, mint például a jellegzetes „Flyline” vonalvezetés, a diszkrét csőr és a viszonylag hosszú rugóutak, valamint a megnövelt szabadmagasság olyan erényekkel ruházzák fel az XR-t, amelyek korábban csak az endurókat jellemezték. Így az új S 1000 XR által nyújtott motorozási élmény még rosszabb minőségű úton sem hagy kívánnivalót maga után, és a függőleges üléspozíciónak, illetve az intelligens tárolási megoldásoknak köszönhetően a BMW Motorrad márkára jellemző kiváló túrázási képességek sem szenvednek csorbát. Végül, de nem utolsósorban a futómű és a motor hangolása kiváló menetdinamikát és agilitást biztosítanak, amely a motorkerékpár formatervében is egyértelműen tükröződik.

Dinamikus formaterv a részletek iránti különleges figyelemmel

Első pillantásra a fényszórók szimmetrikusnak tűnnek. A fényszórók tükrörendszerének tudatos aszimmetriája a BMW supersport-motorkerékpárjainak egyik karakteres jellemzőjét idézi, ám a BMW Motorrad túramotorjaihoz hasonlóan szimmetrikus a külső megjelenésük. Az orridom



közepén kialakított légbeömlő az RR tipikus osztott arcára („split face”) emlékeztet és kihangsúlyozza a soros négyhengeres erejét.

A motor hátulja kecses és légies kialakítású, dinamikus emelkedik hátrafelé. Rövid és lendületes formája vizuálisan is jól kifejezi a BMW S 1000 XR agilitását és fordulékonyságát. A rendszámtábla-tartóra helyezett hátsó lámpatest még kompaktabbnak és rövidebbnek láttatja a motor farát. A rendszámtábla-tartó egyúttal hatékony sárvédőként is szolgál. A kipufogórendszer markáns formájú, ötszög-keresztmetszetű hátsó hangtompítódobja nagyfokú bedönthetőséget biztosít, ráadásul egyúttal optimális térfogatú oldaldobozok rögzítését is lehetővé teszi. A hátsó vázrész nemcsak a nagyméretű oldaldobozok, hanem még egy csomagtartó-váz (a hátsó doboz rögzítéséhez) felszerelésére is alkalmas. A BMW Motorrad túraszegmensének bevált csomagtartó megoldásai várják a sportolásra és kalandokra vágyó motorosokat. Maga a műanyagbetétes alumínium hátsó csomagtartó-váz rendkívül igényes és aprólékos munkával készül.

Az esztétikusan kiformált villahíd üveggyöngy-fúvott felületű, a műszerfallal együtt igényes, műszaki beállítottságú hangulatot teremt. A végek felé növekvő falvastagságú alumíniumcsőből készülő kormány optimális irányíthatóságot és merevséget, s nem mellesleg elegáns megjelenést biztosít. Az üzemanyagtartály a részletek iránti különleges figyelemmel kialakított burkolata feltűnően kontrasztos és plasztikus formájú. A tartály burkolata kétrészes elemként készül, és az üzemanyagbetöltő-nyílásnál, illetve az ülés felőli oldalán egy kiegészítő gumiréteggel látták el. Ez gondoskodik arról, hogy a magas fényű lakkréteg tankolásnál ne karcolódjon, sérüljön meg.

A legkisebb részletre is figyelmet szentelő gyártásfolyamat igényessége a motoros és az utas kovácsolt lábtartójában is tetten érhető. Az erőteljesre formált és könnyű alumíniumöntvény lengőkar jól kiemeli az új XR rendkívüli teljesítményét.

Adventure Sport: sportos formanyelvzet, tökéletes ergonómia és optimális funkcionalitás ideális szintézise

Az ülés és az üzemanyagtartály egysége tudatosan ráerősít az igényesen fényezett és a matt, strapabíró felületek kontrasztjára. A matt felületek elhelyezkedése a motoros és a motor optimális kapcsolatát hivatottak szolgálni, vagyis egyszerre nyújtanak nagyfokú kényelmet és a lehető legjobb ergonómiát. Felülnézetből is kifejezetten karcsúnak és sportosnak mutatja magát az új BMW S 1000 XR. A kiformált térdtámasz és a kormány-ülés-lábtartó ergonómiai háromszög ötletes, átgondolt kialakítása közvetlen és könnyed irányíthatóságot biztosít alacsonyabb és magasabb motorosoknak egyaránt.

A két fokozatban, manuálisan állítható szélvédő és az aerodinamikai szempontok figyelembevételével kialakított első burkolatok még nagy sebességnél is nagyfokú komfortot biztosítanak, illetve hatékonyan védik a motorost és utasát az időjárás hatásaitól. A szupersport-



kategóriából származó részletekben – mint például az osztott arc és az aszimmetrikus oldalsó burkolatok – tetten érhetőek az S 1000 RR modellekről ismert gének, ezek az apróságok teszik teljessé az Adventure Sport, ezen új járműkonceptió összképét.

Két szín- és felületváltozat – két egyformán erőteljes, ám eltérő karakterű sportos kalandor

Az új BMW S 1000 XR különleges karaktere a színekonceptióban is visszaköszön. Az S 1000 XR piros (Racing Red) és Fehér (Light White) normálfényezésű kivitelekben elérhető.

Piros normálfényezés

Ez a sportos színösszeállítás még jobban kihangsúlyozza, hogy a BMW S 1000 XR a BMW sportmotorjainak génjeit hordozza. A mély vörös szín vizuálisan egyértelműen elválik a mattfekete, szemcsés felületektől.

A BMW S 1000 XR típusgrafika sportos tipográfia és áttörések összjátéka, és a terepes motorkerékpárok stenciles megjelenésű grafikáira hasonlít. Kicsit megvágva, ám mindkét oldalon a burkolat ugyanazon pontján található, választott színvilága hatékonyan ellenpontoszza a vörös színt.

Fehér normálfényezés

A fehér normálfényezés modern módon hangsúlyozza ki a BMW S 1000 XR sportos-túrázó erőnyeit. A BMW Motorrad saját színének számító fehéret stílusosan fekete műanyagfelületek egészítik ki.

A fehér kivitel esetében a típusjelzést a nagyobb kifejezőerő érdekében fekete és vörös színekben hagyták a tervezők. A grafika itt is az oldalburkolatokon található, valamelyest megvágva. A típusjelzés-grafika fekete része vizuálisan kapcsolatot teremt a fekete vázzal és műanyagelemekkel, ezzel teszi harmonikusan teljessé ezt a színösszeállítást.



6. Felszereltség

Extrafelszerelések és tartozékok a személyre szabhatóság érdekében

Az új S 1000 XR még jobban személyre szabható a BMW Motorrad megszokottan átfogó extrafelszerelés- és tartozékkínálatával.

Az extrafelszereléseket a gyártási folyamatba integráltan építik be, a tartozékokat a BMW Motorrad márkakereskedő vagy az ügyfél saját maga szerelheti fel – így ezekkel utólag is ellátható a jármű.

Extrafelszerelések:

- **Túra csomag:** Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA), markolatófűtés, túradoboz-tartó, navigáció-előkészítés (tartalmazza a vezérlését lehetővé tévő Multi-Controllert is), középállvány, hátsó csomagtartó-váz
- **Dynamic csomag:** Pro menetprogramok (a DTC és ABS Pro rendszerekkel), Pro váltóasszisztens, sebességszabályzó automatika, LED-technikájú irányjelzők
- Pro menetprogramok (ABS Pro, Dinamikus vonóerő-szabályzás [DTC], valamint a „Dynamic” és a „Dynamic Pro” menetprogramok)
- Sebességszabályzó automatika
- Pro váltóasszisztens
- Elektronikus futóműállítás (Dynamic ESA)
- Nappali menetfény
- Markolatófűtés
- Középállvány
- Túradoboz-tartó
- Hátsó csomagtartó-váz
- Markolatóvédő
- Navigáció-előkészítés (tartalmazza a vezérlését lehetővé tévő Multi-Controllert is)
- Riasztóberendezés



Tartozékok

HP tartozékok

- HP karbon műszerfalborítás bal/jobbs oldali
- HP karbon üzemanyagtartály-takaróelem
- HP karbon első sárvédő
- HP karbon hátsó sárvédő
- HP karbon rendszámábratartó-takaróelem
- HP karbon fogaskerék-takaróelem
- HP első lábtartó
- HP utaslábtartó
- HP váltóasszisztens
- HP tengelykapcsolókar
- HP fékkar
- HP magas ülés
- HP sport ülés Alcantara betétekkel és hímzéssel
- HP kovácsolt keréktárcsák

Csomagtartó eszközök

- Oldaldoboz-tartó
- Oldaldoboz
- Szürke matt metálfényezésű fedél
- Piros normálfényezésű fedél
- Kicsi hátsó doboz (30 liter)
- Párnázott háttámasz a 30 literes hátsó dobozhoz
- Hátsó csomagtartó-váz
- Belső táska a kicsi hátsó dobozhoz
- Belső táska az oldaldobozhoz
- Tanktáska

Dizájn

- LED-technikájú irányjelzők

Hangzás

- Akrapovič sport kipufogódob

Ergonómia és kényelem

- Színezett szélvédő
- Alacsony ülés
- Markolatvédő
- Markolatfűtés
- Középállvány



Navigáció és kommunikáció

- BMW Motorrad Navigator V
- Tartó, kábel és beépítőkészlet a BMW Motorrad Navigator V rendszerhez

Biztonság

- Riasztóberendezés
- Bukócső
- Tengelyvédő első bukógomba
- Motorvédő
- Utólagos sebességszabályzó automatika
- Utólag beszerelt DTC és Pro menetprogramok

Karbantartás és technika

- Sport 2 szerelőállvány
- Lengőkar-adapter Sport 2 szerelőállványhoz
- Kiegészítő elektromos csatlakozó
- Motorkerékpár-takaró

Motorosfelszerelés

RIDE kollekció

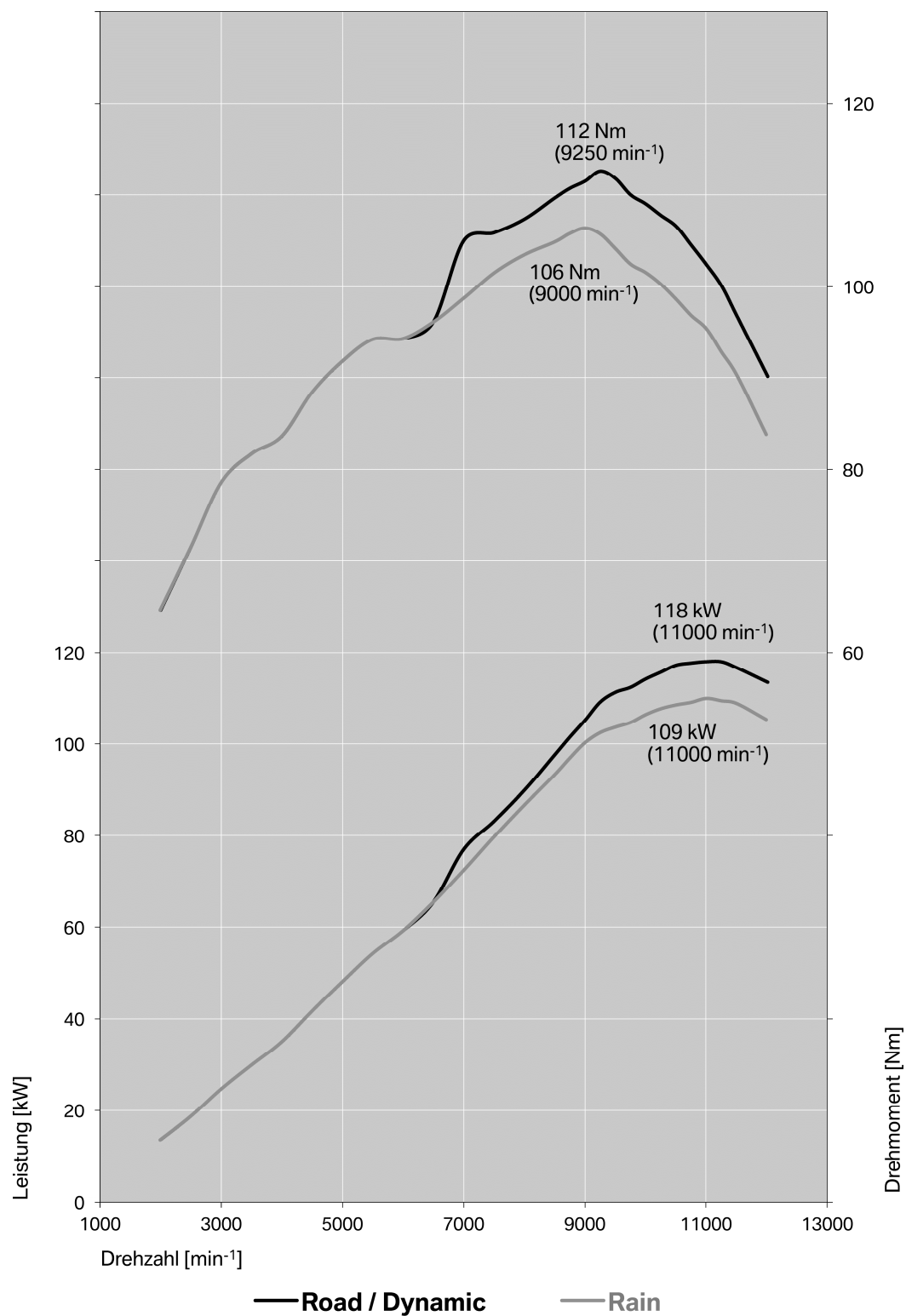
- BMW Motorrad Streetguard motorosruha
- BMW Motorrad Sport motorosruha
- BMW Motorrad Rallye motorosruha
- BMW Motorrad DoubleR kabát
- BMW Motorrad Race kabát
- BMW Motorrad FivePocket nadrág
- BMW Motorrad Sport Dry csizma
- BMW Motorrad Two in One kesztyű
- BMW Motorrad Sport kesztyű
- BMW Motorrad Race bukósisak
- BMW Motorrad Enduro bukósisak

STYLE DYNAMIC kollekció

A Dynamic kollekció sportos és divatos összeállítás a BMW Motorrad igazán igényes rajongói számára. Fekete, piros, fehér és szürke színeivel egyértelmű színkonceptió, diszkrét márkajelzés és a részletek iránti aprólékos figyelem jellemzik.



7. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram





8. Műszaki adatok

BMW S 1000 XR		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	999
Furat/löket	mm	80/49,7
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	118/160
fordulatszámnál	min ⁻¹	11 000
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	112
fordulatszámnál	min ⁻¹	9500
Konstrukció	Vízhűtéses, soros négyhengeres motor	
Sűrítési arány/üzemanyag	12,0:1/min. RON 95	
Szelepvezérlés	Két felülfekvő vezérműtengely (DOHC), szelepmozgatás önálló szelepemelőkkel	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	33,5/27,2
Fojtószelep átmérője	mm	48
Keverékképzés	BMS-X	
Kipufogógáz-tisztítás	Szabályozott hármass hatású katalizátor	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	350
Akkumulátor	V/Ah	12/8, karbantartásmentes
Fényszóró	W	Tompított fényszóró H7 12 V 55 W
		Távolsági fényszóró H7 12 V 55 W
Önindító	kW	0,8
Erőátvitel		
Tengelykapcsoló	Mechanikus működtetésű többtárcsás, olajban futó tengelykapcsoló anti-hopping funkcióval	
Sebességváltó	Körmös kapcsolású, hatfokozatú	
Primer áttétel	1,652	
Sebességfokozatok áttételei	I.	2,647
	II.	2,091
	III.	1,727
	IV.	1,500
	V.	1,360
	VI.	1,261



Hátsókerék hajtása	Lánc
Végáttétel	2,647

Futómű

Váz felépítése	Alumínium hídváz, amelyben a motor is teherviselő elem	
Első futómű	Fordított teleszkópvilla, Ø 46 mm, állítható húzó- és nyomófokozati csillapítás Extráfelszerelésként Dynamic ESA elektronikus futóműállítás	
Hátsó futómű	Kettős alumínium lengőkar központi rugóstaggal, állítható húzófokozati csillapítás Extráfelszerelésként Dynamic ESA elektronikus futóműállítás	
Rugóút elől/hátul	mm	150/140
Utánfutás	mm	117
Tengelytáv	mm	1548
Kormányagy-szög	°	64,5
Fékek	elől	Kettős tárcsafék, úszó ágyazású, 320 mm átmérőjű féktárcsák, radiálisan rögzített, négydugattyús féknyergek
	hátul	Szimpla tárcsafék, 265 mm átmérőjű féktárcsa, két-dugattyús úszónyereg
Blokkolásgátló	BMW Motorrad Blokkolásgátló (részben integrált, kikapcsolható) Extráfelszerelésként: ABS Pro	
Menetstabilizáló	Szériafelszereltség: BMW Motorrad ASC Extráfelszerelés: BMW Motorrad DTC	
Keréktárcsák	Alumíniumöntvény keréktárcsák	
	elől	3,50 x 17"
	hátul	6,00 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR 17
	hátul	190/55 ZR 17

Méretetek és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2183
Teljes szélesség tükrökkel	mm	940
Ülésmagasság	mm	840
Menetkész saját tömeg teletankolva (DIN szerint)	kg	228
Megengedett össztömeg	kg	434
Üzemanyagtartály térfogata	l	20



Menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás

90 km/h	l/100 km	5,4
120 km/h	l/100 km	5,8

Gyorsulás

0-100 km/h	s	3,1
Legnagyobb sebesség	km/h	>200
