



Az új BMW F 800 R

Tartalom

1. Az új BMW F 800 R	
(Összefoglaló)	2
2. A modell jellegzetességei és műszaki megoldásai	4
3. Felszereltség	6
4. Színek	8
5. Motorteljesítmény és forgatónyomaték	9
6. Műszaki adatok	10



1. Az új BMW F 800 R (Összefoglaló)

A BMW Motorrad az új F 800 R modellel folytatja karakteres, soros kéthengeres motorkerékpárjainak sorát. Következetes továbbfejlesztése révén a dinamikus roadster nemcsak sportos menetteljesítményekkel és agilis kezelhetőséggel, hanem még nagyobb sokoldalúsággal örvendezteti meg tulajdonosát – és mindezt dinamikus megjelenésű csomagolásban nyújtja.

A meghajtásról - akárcsak korábban – egy folyadékhűtésű, hengerenként négyszelepes, kéthengeres, 798 köbcentiméter hengerűrtartalmú motor gondoskodik. A 8000-es percenkénti fordulathoz leadott 66 kilowattra (90 lóerő) növelt maximális teljesítmény (korábban: 64 kilowatt/87 lóerő) és az első, illetve a második sebességfokozat rövidebb áttétele révén a soros kéthengeres motor még jobb gyorsulást nyújt, miközben megtartotta elődje lenyűgöző vonóerejét, azonnali gázreakcióját és kis üzemanyag-fogyasztását. A legnagyobb forgatónyomaték változatlanul 86 newtonméter 5800-as percenkénti fordulatszámon.

Mindemellett új futóműalkatrészek és optimalizált ergonómia fokozza az F 800 R lenyűgöző motorozási élményét. Például mostantól fordított teleszkópvilla látja el az első kerékfelfüggesztés feladatát, míg a hidraulikus, kéttárcsás, radiális féknyergekkel felszerelt fékrendszer tartósan is nagy fékteljesítményt nyújt. Az új, alacsonyabbra helyezett ülés (790 milliméter magas a korábbi 800 milliméter helyett) az új kormányval és első lábtartókkal együtt még jobb ergonómiát biztosít a motorosnak.

A kezdő motorosoknak is szánt F 800 R dizájnya szintén a még dinamikusabb motorozási élményt fejezi ki. Új tervezésű oldalsó burkolataival, hűtőidomaival, első sárvédőjével, keréktárcsaival és új színeivel a sportos roadster rendkívül dinamikus megjelenésű. Ezenkívül az immár szimmetrikus fényszóró összetéveszthetetlen „arcot” ad a motorkerékpárnak.

A Teljes körű biztonság (Safety 360) koncepció jegyében az új F 800 R típuson is szériafelszerelés a blokkolásgátló. Extrafelszerelésként olyan rendszerek is választhatók, mint a Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) és az Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment – ESA), amelyek révén a modell új mércét állít fel kategóriájában a biztonság és a sokoldalúság terén.



A BMW F 800 R újdonságai:

- Elődjénél nagyobb teljesítmény – 66 kilowatt (90 lóerő) 8000-es percenkénti fordulatszámnál (korábban: 64 kilowatt/87 lóerő 8000-es percenkénti fordulatszámnál)
- Módosított áttételű első és második sebességfokozat
- Új, még dinamikusabb formatervezésű burkolatok, illetve idomok
- Új színek
- Szimmetrikus fényszóró
- Fordított teleszkópvilla
- Radiális féknyergek előtt
- Kisebb tömegű, dinamikus formatervezésű kerekek
- Új első lábtartók
- 790 milliméterre csökkentett ülésmagasság (korábban 800 milliméter)
- Új, a végek felé növekvő falvastagságú alumínium csőből készülő kormány
- Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) – extrafelszerelés / kiegészítő
- Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment – ESA) – extrafelszerelés
- 35 kilowattra (48 lóerőre) csökkentett teljesítmény – kiegészítők/extrafelszerelés



2. A modell jellegzetességei és műszaki megoldásai

Az új F 800 R – egy sokoldalú tehetség a sportmotorozástól a túramotorozásig mindenhez

Legyen szó városi cirkálásról, vidéki túrázásról vagy sportos kanyarvadásatról, pályanapokról, a BMW F 800 R felkészült a kihívásokra. Különösképpen legújabb generációja, amelyet áttervezett futómű, még nagyobb motorteljesítmény és sokoldalúság jellemez.

Chris Pfeiffer motoros kaszkadőr világ bajnok évek óta kiválóan demonstrálja a kompakt kéthengeres roadster sportos jellegét. Az F 800 R nemcsak számos győzelemhez segítette hozzá őt a versenyeken, hanem a kaszkadőr show-k alkalmával is ezt a motorkerékpárt használja, hogy látványos mutatványaival ámulatba ejtse népes rajongótáborát.

Erős, soros kéthengeres motor megnövelt teljesítménnyel a még dinamikusabb motorozási élményért

Az új F 800 R esetében is a nyomatékos, folyadékhűtésű, 798 köbcentiméter hengerűrtartalmú, kéthengeres motor gondoskodik a dinamikus hajtásról. Az elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel és szabályozott katalizátorral ellátott erőforráshoz hatfokozatú sebességváltó kapcsolódik – mindezek azonnali gázreakciót, lenyűgöző vonóerőt és mérsékelt üzemanyag-fogyasztást eredményeznek. A motort kiegyensúlyozó tengellyel is felszerelték, ami egyedülálló megoldás sorozatgyártású kategóriatársai körében.

Az áthangolt motorvezérlésnek köszönhetően az új F 800 R modellben az erőforrás legnagyobb teljesítménye 66 kilowatt (90 lóerő) (korábban: 64 kilowatt/87 lóerő) 8000-es percnkénti fordulatszámon, míg az 5800-as percnkénti fordulatszámon kifejtett 86 newtonméter legnagyobb nyomaték nem változott. A motor a módosított áttételű első és második sebességfokozattal együtt még jobb menetteljesítményeket nyújt. A motorkerékpárba, ahogyan korábban is, legalább 95-ös oktánszámú, olmozatlan szuperbenzint kell tankolni. Egy 35 kilowatt (48 lóerőre) csökkentett teljesítményű változat is rendelkezésre áll a 25 év alatti frissjogosítványos motorosok számára.

A BMW Motorrad kiegészítőinek széles választéka révén az új F 800 R például Akrapovič slip-on sport kipufogódobbal is felszerelhető, amely különösen telt hangzású, jellegzetes kéthengeres motorhangot biztosít. Mivel titánból és rozsdamentes acélból készül, körülbelül 1,7 kilogrammal könnyebb a széria kipufogódobnál.

Áttervezett futómű fordított teleszkópvillával és radiális féknyergekkel

Az új F 800 R hátsó futóműve a jól bevált, könnyűfém hídvázhoz csatlakozó, könnyűfém öntvényből készülő kettős lengőkarból, valamint központi rugóstagból áll. Az új F 800 R első kerékfelfüggesztéséről fordított teleszkópvilla gondoskodik, amely még nagyobb csavarodási merevséget nyújt, mint a korábbi teleszkópvilla. A rugóút elöl és hátul egyaránt 125 milliméter. A nagyobb kényelem és a könnyebb kezelhetőség érdekében a hátsó központi rugóstag előfeszítése egy kézi tárcsával egyszerűen állítható.



A gumiabroncsok mérete nem változott, elől 120/70 ZR 17, míg hátul 180/55 ZR 17.

A pontosabb iránytartáshoz és a nagyobb menetstabilitáshoz az első fék megnövelt teljesítménye társul, amelyet a két féktárcsa és a villákhoz immár radiálisan rögzített féknyergek eredményeznek.

A BMW Motorrad legújabb generációjú blokkolásgátlója szériafelszerelés, míg a Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC) gyári extrafelszerelés vagy kiegészítő

Az új F 800 R modellen szériafelszerelés a BMW Motorrad legkorszerűbb kétcsatornás blokkolásgátlója. Ez az ABS nemcsak könnyebb és kompaktabb, mint a korábbi generáció, de egy plusz nyomásérzékelőt is kapott az első fékkör, amely tovább optimalizálta a szabályozás pontosságát.

Még tovább fokozza a biztonságot – különösen csúszós útviszonyok esetén – a Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC), amely gyári extrafelszerelésként vagy kiegészítőként rendelhető. A kipörgésgátló kikapcsolható.

Optimalizált ergonómia és új dizájn

Az új, kúpos alumíniumcsőből készített kormány kényelmesebb testhelyzetű motorozást tesz lehetővé.

Az F 800 R új első lábtartókat kapott, amelyek pihentetőbb ergonómiát biztosítanak. Ezek 10 milliméterrel előrébb és lejjebb helyezkednek el, így kényelmesebb térdhajlási szöget és ezáltal nagyobb ülésényelmet nyújtanak. Az alacsonyabb motorosok örülnek majd a 790 milliméterre csökkentett ülés magasságának (korábban 800 milliméter volt). Opcióként más ülések is választhatók, amelyekkel az ülés magasság a motorosok egyéni testmagasságához igazítható.

Az új F 800 R ülés helyzete és dizájnya a kényelem fokozása mellett határozottan kiemelik a motorkerékpár dinamikus, sportos karakterét. Az oldalsó burkolatokat, a hűtőidomokat, az első sárvédőt, a kerekeket és a műszerfal burkolatait egyaránt újratervezték, míg az immár szimmetrikus fényszóró összetéveszthetetlen „arcot” ad az F 800 R típusnak.

Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment – ESA) extrafelszerelésként rendelhető

A BMW Motorrad a középkategóriás roadsterek körében elsőként kínálja az új F 800 R típushoz gyári extrafelszerelésként Elektronikus futóműállítást (Electronic Suspension Adjustment – ESA). Ennek segítségével a motoros menet közben elektromosan, a kormányról gombnyomással állíthatja a hátsó rugóstag húzófokozati csillapítását. Az útviszonyoktól és az egyéni igényektől függően három beállítás közül lehet választani: komfort, normál vagy sport.



3. Felszereltség

Extrafelszerelések és kiegészítők – tökéletes személyre szabhatóság a BMW Motorradtól

Az új F 800 R már szériafelszereltségével is szinte tökéletesen kielégíti a rendkívül sokoldalú, dinamikus roadsterekkel szemben támasztott igényeket. Ezen túlmenően a BMW Motorrad az extrafelszerelések és a kiegészítők igen kiterjedt választékát kínálja az F 800 R roadster további optimalizálásához a motorozás szerelmeseinek.

Akik túrázáshoz szeretnék alkalmasabbá tenni motorkerékpárjukat, éppúgy megtalálják számításukat, mint azok, akik innovatív műszaki megoldásokra vágnak. A funkcionális extrafelszerelések választéka a kipörgésgátlótól az innovatív csomagtartórendszeren át az elektronikus futóműállításig terjed.

Az extrafelszereléseket a gyártási folyamat szerves részeként építik be. A kiegészítőket a BMW Motorrad márkakereskedések kínálják, ennek megfelelően ezek akár később, utólagosan is megvásárolhatók.

Extrafelszerelések

- Biztonsági csomag: kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC), elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment – ESA), abroncsnyomás-ellenőrző (RDC)
- Komfort csomag: fedélzeti számítógép, markolatfűtés, túra-oldaldoboz tartók, középállvány
- Dynamic csomag: LED-es irányjelzők, LED-es hátsó lámpa, a jármű színére fényezett hasidom és utasülés-borítás
- Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC)
- Elektronikus futóműállítás (Electronic Suspension Adjustment – ESA)
- 35 kilowattra (48 lóerőre) csökkentett teljesítmény
- Új: 820 milliméter magas komfortülés
- Alacsony ülés (770 milliméter)
- Oldaldoboztartók
- LED-es irányjelzők
- Abroncsnyomás-ellenőrző (RDC)
- Fedélzeti számítógép
- Markolatfűtés
- Középállvány



Kiegészítők

Biztonság

- Kipörgésgátló (Automatic Stability Control – ASC)
- Riasztóberendezés

Csomagtartó eszközök

- Sportdobozok
- Túra-oldaldoboz tartók
- Belső táskák a túra-oldaldobozokhoz
- Tanktáska
- Kisméretű, 28 literes hátsó doboz
- Belső táska a hátsó dobozhoz

Dizájn

- LED-es irányjelzők
- LED-es hátsó lámpa
- Utasülés-borítás
- Hasidom

Hang

- Akrapovič sport kipufogódob

Ergonómia és kényelem

- Komfort ülés (820 mm)
- Alacsony ülés (770 mm)
- HP kuplung- és fékkar
- HP lábtartók
- Színezett szélvédő
- Magas szélvédő
- Markolatfűtés
- Hátsó sárvédő

Navigáció és kommunikáció

- Tartókonzol a BMW Motorrad Navigator V-höz
- BMW Motorrad Navigator V

Karbantartás és műszaki tartalom

- Szerszámkészlet
- 35 kilowattra (48 lóerőre) csökkentett teljesítmény
- Középállvány
- Bukócső
- BMW Motorrad akkumulátortöltő

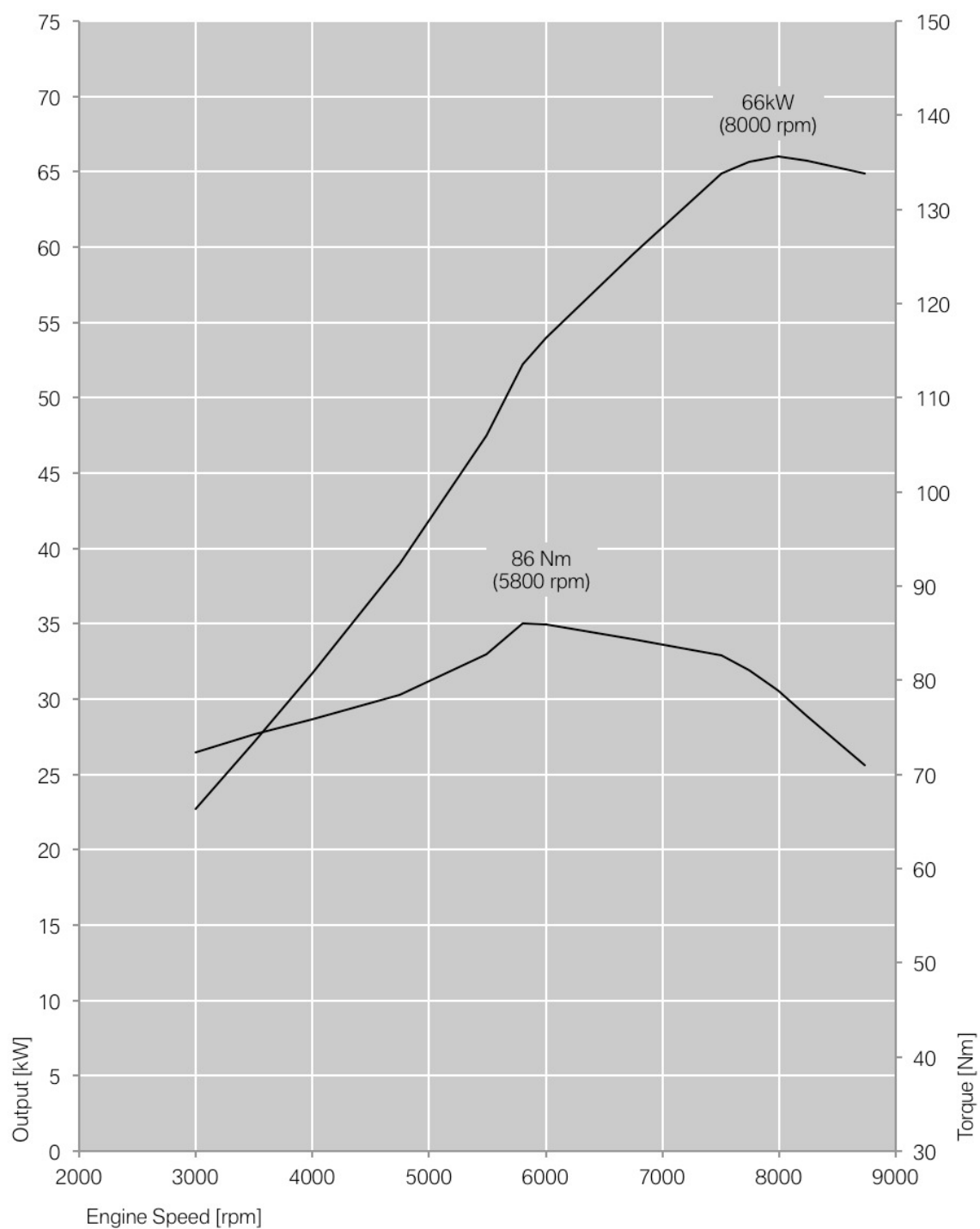


4. Színek

A kínálatban szereplő négy különböző színösszeállítás erőteljes megjelenést nyújt az új BMW F 800 R modellnek. A fehér (Light White) kifejezetten feltűnő és sportos csillogást ad, míg a matt kék/fekete (Racing Blue metallic matt / Black satin gloss) kompromisszumoktól mentes dinamizmust tükröz. A matt kék/fehér (Racing Blue metallic matt / Light White) összeállításban az F 800 R sportos, nyitott karaktert sugároz, míg a fehér/fekete (Light White / Black silk gloss) erőteljesen műszaki beállítottságú stílusjegy.



5. Motorteljesítmény és forgatónyomaték





6. Műszaki adatok

BMW F 800 R		
Motor		
Hengerűrtartalom	cm ³	798
Furat / löket	mm	82/75,6
Legnagyobb teljesítmény	kW/LE	66/90
x fordulatszámon	1/min	8000 (opcionálként 35 kilowattra (48 lóerőre) csökkentett teljesítmény 6750-es percenkénti fordulatszámon)
Legnagyobb forgatónyomaték	Nm	86
x fordulatszámon	1/min	5800 (opcionálként 69 newtonméterre csökkentett forgatónyomaték 3500-as percenkénti fordulatszámon)
Konstrukció	vízhűtésű, négyütemű, soros kéthengeres motor, hengerenként négy szelep, két felülfekvő vezérműtengely, szárazkarteres kenőrendszer	
Sűrítési arány (üzemanyag)	12,0:1, szuper ólmozatlan benzín (min. 95 RON)	
Szelepvezérlés	DOHC (két felülfekvő vezérműtengely), szelepemelők	
Szelepek száma hengerenként	4	
Szívó-/kipufogószelepek átmérője	mm	32/27,5
Fojtószelep átmérője	mm	46
Keverékképzés	elektronikus szívócső-befecskendezés	
Kipufogógáz-tisztítás	szabályozott, hármass hatású katalizátor, EU-3 környezetvédelmi minősítés	
Elektromos rendszer		
Generátor	W	400
Akkumulátor	V/Ah	12/12, karbantartásmentes
Fényszóró	fényszóró/tompított fényszóró: 12 V/55 W halogén	
Hátsó lámpa	féklámpa: 12 V/21 W, hátsó helyzetjelző: 12 V/5 W	
Önindító	kW	0,9
Erőátvitel – sebességváltó		
Tengelykapcsoló	olajfürdőben futó többtárcsás tengelykapcsoló, mechanikusan működtetett	
Sebességváltó	körmös kapcsolású, hatfokozatú sebességváltó a motorral egybeépítve	
Primer áttétel	1,943	
Sebességfokozatok áttételei	I	2,462
	II	1,750



	III	1,381
	IV	1,227
	V	1,130
	VI	1,042
Hajtás		lánc
Végáttétel		2,35

Futómű

Váz felépítése	alumínium ötvözetből készülő hídvez, amelyben a motor teherhordó elem	
Első futómű	fordított teleszkópvilla	
Hátsó futómű	alumíniumból készülő kettős lengőkar, központi rugóstag, kézi tárcsával fokozatmentesen, hidraulikusan állítható rugó-előfeszítés, állítható húzófokozati csillapítás	
Rugóút elől/hátul	mm	125/125
Utánfutás	mm	100
Tengelytáv	mm	1526
Kormányagy-szög	°	64
Fékek	előlkéttárcsás fék, úszó ágyazású féktárcsák, Ø 320 mm, négydugattyús, radiális féknyergek	
	hátul	egytárcsás fék, Ø 265 mm, egydugattyús úszónyereg
ABS	BMW Motorrad ABS	
Keréktárcsák	alumíniumöntvény keréktárcsák	
	elől	3,50 x 17"
	hátul	5,50 x 17"
Gumiabroncsok	elől	120/70 ZR 17
	hátul	180/55 ZR 17

Méreték és tömegek

Teljes hosszúság	mm	2145
Teljes szélesség tükrökkel	mm	860
Teljes magasság tükrökkel	mm	1235
Ülésmagasság	mm	790 (opcionális alacsony ülés: 770, opcionális magas ülés: 820)
Menetkész saját tömeg (DIN)	kg	202
Megengedett össztömeg	kg	405
Üzemanyagtartály térfogata	l	15

Menetteljesítmények

Üzemanyag-fogyasztás		
90 km/h	l/100 km	3,6

BMW Motorrad Magyarország

Sajtóinformáció
2014. november 4.



120 km/h	l/100 km	4,8
Gyorsulás		
0-100 km/h	s	3,9
0-1000 m	s	23,5
Legnagyobb sebesség	km/h	>200