

Az új MINI John Cooper Works Tartalom



Az új MINI John Cooper Works

Áttekintő

..... 2

Vegytiszta vezetési élmény – extrémebb, mint valaha:

Az új MINI John Cooper Works.....

5

Műszaki adatok

15

Megjegyzés: a jelen sajtóanyagban szereplő menetteljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek előzetes adatok.

Az új MINI John Cooper Works Áttekintő



- Zöld utat kapott a kisautók kategóriájának élsportolója; az új MINI John Cooper Works a versenyzés hiteles élményét a legújabb MINI-generáció prémium karakterével és fokozott termékjellemzőivel kombinálja; jellegzetes, gazdag tradíciókra épül, a járműkonceptió a MINI és a John Cooper Works hagyományokat egyesíti, s olyan teljesítmény jellemzi, amely kivételes a vetélytársak körében
- Extrém vezetési élmény és különleges karizma, amely közvetlenül a versenysportból származtatott motor-, futómű- és aerodinamikai technológián, illetve modellspecifikus külső és belső formai jegyeken alapul; a háromajtós MINI-től immár jobban különbözik, s ez emeli ki a modell egyéni karakterét
- A legerősebb motor, amit a brit prémiummárka sorozatgyártású modellbe valaha szerelt; kétliteres, négyhengeres, szikragyújtású motor, amelyet a legújabb nemzedékű, MINI TwinPower Turbo technológiát alkalmazó erőforrásokkal szerzett átfogó versenytapasztalatok alapján fejlesztettek; teljesítménye 170 kilowatttra (231 lóerőre) nőtt, teljesítményleadását és rendkívüli érzelmeket gerjesztő hangját a dugattyúk, a turbófeltöltő és a kipufogórendszer speciális kialakításának köszönheti; átlagos üzemanyag-fogyasztása az EU-cikluson 6,7 l/100 km, átlagos CO₂-kibocsátása 155 g/km
- Az erőforrás teljesítménye tíz százalékkal nőtt az elődmodellhez képest; a forgatónyomaték maximuma 23 százalékkal, 320 newtonméterre emelkedett; hatfokozatú manuális váltó alapáron, hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltó opcióként; az álló helyzetből 100 km/h tempóra való gyorsításhoz elegendő 6,3 másodperc (0,2 másodperces javulás) a manuális váltóval, illetve 6,1 másodperc (-0,6 másodperc) az automatikus váltóval; tíz százalékkal javult rugalmasság (80 – 120 km/h 5,6 másodperc alatt); az automatikus váltóval szerelt modellek üzemanyag-fogyasztása és szén-dioxid-kibocsátása körülbelül húsz százalékkal csökkent (5,7 l/100 km és 133 g/km az EU-cikluson)
- A futóművet precízen a motor erejéhez és teljesítmény-karakterisztikájához igazították; új fejlesztésű Brembo sportfékek; exkluzív, 17 col peremátmérőjű John Cooper Works Race Spoke könnyűfém keréktárcsák; elektromechanikus kormányrásegítés Servotronic funkcióval; Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) Dinamikus Vonóerő-szabályzással (DTC) és Elektronikus differenciálzárlatú funkcióval (EDLC); opcionálisan elérhető a Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) is
- Aerodinamikai szempontból optimalizált karosszériaforma: modellspecifikus első légterelő nagy légbeömlőkkel ott, ahol a

háromajtós MINI ködfényszóróit találjuk; jellegzetes dizájnú küszöb és hátsó szoknya; John Cooper Works hátsó légterelő

- Összetéveszthetetlen megjelenés a modellspecifikus dizájn és felszereltség jóvoltából; LED-technikájú fényszórók fehér irányjelzőkkel; határozott kontúrú kerékjáratok ívek; John Cooper Works embléma a hűtőrácsra, az oldalsó irányjelző-egységeken és a csomagterajton; sport-kipufogórendszer különleges végcsövekkel; új Rebel Green külső szín, amely kizárólag az új MINI John Cooper Works modellekhez rendelhető
- Jellegzetesen sportautós hangulat az utastérben; exkluzív John Cooper Works sportülések Dinamica-/szövetkárpitozással és integrált fejtámlákkal; John Cooper Works küszöblécek; John Cooper Works multifunkciós kormánykerék váltóbillentyűkkel a hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltó esetében; John Cooper Works váltókar; a vezető előtti és a középkonzolon lévő műszeregységek, valamint az autó kulcsa egyaránt modellspecifikus dizájnnal; pedálok és a vezető lábtámasza rozsdamentes acélból; antracit mennyezetkárpit; Driving Excitement csomag alapján
- Tömeg és ütközésbiztonság szempontjából optimalizált karosszéria-szerkezet; azonos szintű felszereltség esetén a jármű tömege megegyezik elődjével; a biztonsági alapfelszereltség tartalmazza az első és az oldallégzsákokat, a függőnylégzsákokat, a minden ülőhelyen hárompontos, automata biztonsági öveket, az első övelőfeszítőket és -erőhatárolókat, az ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontokat a hátsó üléseken és opcionálisan az első utasülésen, a gumibroncs-nyomásellenőrző rendszert és az optimalizált gyalogosvédelmet szolgáló félaktív motorházfedél-rögzítést
- Nyomatékosabban kifejezésre jut az új MINI John Cooper Works exkluzív karaktere a modellspecifikus különleges felszereléseknek és a John Cooper Works Tuning kiegészítőknek köszönhetően; opcionálisan MINI Head-Up kijelző exkluzív kijelzőtartalommal; a tető és a külső visszapillantó tükrök háza Chili Red színben; 18 col peremátmérőjű John Cooper Works könnyűfém keréktárcsák, John Cooper Works motorházfedél-csíkok, valamint tökéletesen harmonizáló külső és belső összetevőket tartalmazó John Cooper Works Pro design line csomag is elérhető a MINI Eredeti Tartozékok kínálatából
- Igényes extrákkal fokozható tovább a vezetési élmény, a komfort és a biztonság: Parkolást segítő rendszer; Parkolóasszisztens; tolatókamera; Driving Assistant, tartalma: kamera alapú aktív sebességtartó automatika, ütközésre és gyalogosra figyelmeztető rendszer kezdeti fékező funkcióval, távolsági fényszóró asszisztens és közlekedési táblák felismerése, világításcsomag LED-technikájú, fokozatmentesen változtatható színű belső hangulatvilágítással; komfortbejutás; elektromos működtetésű panoráma üvegtető; automatikusan elsötétedő belső és külső visszapillantó tükrök; ülésfűtés; kétfázisú automatikus klímaberendezés; MINI navigációs rendszer; Professional navigációs rendszer; MINI Visual Boost rádió; HiFi hangsugárzórendszer

harman/kardon; további személyre szabási lehetőségek a tető és a külső tükörházak grafikáival, motorházfedél-csíkokkal, kárpitozásokkal, belsőtér-felületekkel és Colour Line csomagokkal, valamint különösen igényes MINI Yours ajánlatokkal

- Átfogó MINI Connected infotainment kínálat; az Intelligens segélyhívás és a MINI Teleservices szolgáltatások elérhetőek a járműbe épített SIM-kártyával; funkciók széles választéka és a további bővítés állandó lehetősége az okostelefon-alkalmazások autóba integrálásának köszönhetően; exkluzív MINI funkciók, mint például a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM; MINI Connected XL Journey Mate – Real Time Traffic Radarral; az internet-hozzáférés jóvoltából olyan közösségi hálózatok is elérhetőek az autóban, mint a Facebook, a Twitter, a foursquare és a Glympse, olvashatóak RSS hírfolyamok, valamint a Spotify, a GoPro, az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a TuneIn szórakoztató tartalmait is élvezheti a tulajdonos
- Motor, menetteljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatok:

MINI John Cooper Works:

Négyhengeres benzinmotor a MINI TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepezérlés és vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat:	1998 cm ³
Max. teljesítmény:	170 kW/231 LE / 5200 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	320 Nm / 1250 – 4800 min ⁻¹
Gyorsulás (0 – 100 km/h):	6,3 másodperc (automata sebességváltóval: 6,1 másodperc)
Max. sebesség:	246 km/h (automata sebességváltóval: 246 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás az EU-cikluson:	6,7 l/100 km (5,7 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás az EU-ciklus szerint:	155 g/km (133 g/km)
Emissziós besorolás:	Euro 6

- Külső méretek:

Hosszúság:	3874 milliméter
Szélesség:	1727 milliméter
Magasság:	1414 milliméter
Tengelytávolság:	2495 milliméter

Az új autók hivatalos üzemanyag-fogyasztási, széndioxid-kibocsátási és energia-fogyasztási adataival kapcsolatos tudnivalókról bővebben olvashat a „Kézikönyv az új autók üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és energia-fogyasztásáról” című kiadványban (kiadó: Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760

Ostfildern-Scharnhausen), amely minden márkakereskedésben, valamint a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> címen is elérhető.

Vegytiszta vezetési élmény – extrémebb, mint valaha az új MINI John Cooper Works



A MINI 55 éve hordozza génjeiben a motorsport iránti szenvedélyt, és ezt minden korábbinál intenzívebben fejezi ki a legújabb nemzedék által nyújtott extrém vezetési élmény. A gazdag hagyományokkal büszkélkedő prémium autógyártó most elrajtoltatja a kisautók kategóriájának élsportolóját – az új MINI John Cooper Works modellt. Az új MINI John Cooper Works kivételes kiállítását a márka legerősebb sorozatgyártású motorjának, illetve a versenyzésben szerzett tapasztalatok felhasználásával finomhangolt futóműnek köszönheti, valamint azon modellspecifikus dizájnreszleteknek, amelyek nemcsak aerodinamikai előnyöket kínálnak, hanem egyúttal ki is hangsúlyozzák a jármű exkluzív karizmáját. Ellenállhatatlan temperamentumával és lenyűgöző menetteljesítményeivel ugyanolyan megdöbbentő módon múlja felül az új MINI legsportosabb változatait, mint ahogyan a hűtőrácsán John Cooper Works logót hordozó elődjét is.

A vezetési élmény ezen új csúcsához szükséges teljesítményt egy kétliteres, négyhengeres erőforrás biztosítja, amely a MINI TwinPower Turbo technikáját alkalmazó legújabb motorgenerációra épül. Legnagyobb teljesítménye 170 kilowatt (231 lóerő), maximális forgatónyomatéka 320 newtonméter, ennek köszönhetően a MINI John Cooper Works álló helyzetből száz kilométer/óra sebességre 6,3 másodperc alatt gyorsul. Ezt azt jelenti, hogy a sprintidő 0,2 másodperccel, azaz három százalékkal csökkent elődjéhez képest. A rugalmasság tíz százalékkal javult, a 80–120 km/h közötti 5,6 másodperces gyorsulással az új MINI John Cooper Works még csúcs-sportautókat is leghagy. Ráadásul az újdonság optimalizált vonóereje kivételes gazdaságossággal társul. Az EU-tesztcikluson mért átlagos üzemanyag-fogyasztás 6,7 liter/100 kilométer, míg az átlagos széndioxid-kibocsátás 155 gramm kilométerenként. Az opcionális hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltóval ugyanezek az értékek 5,7 l/100 km és 133 g/km – közel húsz százalékkal alulmúlva ezzel az elődmodell.

A motorsportból származó technológiák felhasználásával tervezett motor, futómű, karosszéria és utastér határozza meg az új MINI John Cooper Works exkluzív, teljesítményorientált karakterét. Az új MINI fokozott termékjellemzőivel kombinálva egy igazi élsportoló született mindazon rajongók számára, akik értékelik a versenyzés hiteles élményét, a prémium minőséget és a magas fokú hétköznapi használhatóságot. Extrém

teljesítményű motor, sport-kipufogórendszer, exkluzív, 17 col peremátmérőjű John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákkal és a Brembo fékspecialista közreműködésével fejlesztett sport-fékrendszerrel jellemzett sportfutómű, John Cooper Works aerodinamikai csomag modellspecifikus hátsó légterelővel, valamint jellegzetes utastérdiszájn új fejlesztésű, integrált fejtámlájú John Cooper Works sportülésekkel – mindezek együtt alkotják ezt a precízen összehangolt egységet.

Mindez az új MINI John Cooper Works modellt lenyűgöző teljesítménnyel ruházza fel, amely nemcsak kiemelkedő gyorsulást jelent, hanem egyúttal kivételes agilitást, precíz kormányzást, kiváló fékteljesítményt és a rendkívül sportos helyzetekben is pontos kezelhetőséget. Ezen összetéveszthetetlen jellemzők összessége a motorsport terén szerzett nagy tapasztalatot tükrözi, valamint egyúttal hűen tanúsítja a MINI és a John Cooper Works együttműködésének gazdag hagyományait. A legendás tervező, John Cooper neve egyet jelent a maximális vezetési élménnyel és a kis brit autóval szerzett látványos sportsikerekkel – attól a pillanattól kezdve, hogy John Cooper felfedezte az 1959-ben bemutatott klasszikus Mini sportos talentumát, egészen a mai napig.

Motor: csúcsmotor alap – versenytapasztalatok alapján kiemelkedő teljesítményre optimalizálva

Az új MINI John Cooper Works motorházfedele alatt a legfrissebb MINI motorgeneráció messze legsportosabb változata dolgozik. Az élsportoló hagyományosan, elől keresztben beépített négyhengeres, szikragyújtású erőforrása a teljesítményleadás, a járáskultúra és a gazdaságosság terén a MINI TwinPower Turbo technikából származó legújabb fejlesztések előnyeit élvezi. Ráadásul ezeket olyan teljesítmény-karakterisztikával kombinálja, amely egyértelműen a motorsport felé húz. Erejét az egység két liternyi összlökettérfogatból nyeri – elődjéhez képest ez 25 százalékos növekedés. Teljesítménye tíz százalékkal nőtt, míg legnagyobb nyomatéka 23 százalékkal múlja felül a korábbi.

Az új erőforrás a MINI Cooper S legújabb nemzedéke számára teljesen újonnan kifejlesztett négyhengeresre épül. Turbófeltöltőjét a kipufogócsonkba integrálták, a közvetlen befecskendezés injektorait középen, a szelepek között helyezték el, valamint a BMW szabadalmaztatott VALVETRONIC változó vezérműtengely-állítási rendszerével is rendelkezik, s mind a szívó-, mind a kipufogóoldalon változó a szelepvezérlése (kettős VANOS). Ezt a műszaki csomagot

gondosan válogatott módosításokkal kombinálták a fejlesztők, így az új MINI John Cooper Works motorja a hétköznapiak során gazdaságos és megbízható vezetési élményt, míg a versenypályán inspirálóan sportos teljesítményleadást kínál.

A turbófeltöltő-rendszert az acélöntvény kipufogócsőnkba integrálva rövidebbé vált a kipufogógázok útja, ami gyorsabb és erősebb reakciót eredményez. Ráadásul a kifejezetten az új MINI John Cooper Works számára fejlesztett turbófeltöltő nagy hőmérsékletnek különösen ellenálló anyagból készül. Az egység nagyobb töltőnyomást hoz létre a széles fordulatszám-tartományon egyenletes, sportos teljesítményleadás érdekében. A modellspecifikus dugattyúkat ehhez igazították, azok a nagy töltőnyomáshoz megfelelő alacsonyabb sűrítési viszonyt tesznek lehetővé. Ez a kialakítás sportautókra jellemző teljesítmény-karakterisztikát biztosít: alacsony fordulatszámon ébredő nagy teljesítményt, ami folyamatosan, egészen a nagy terhelési tartományokig megmarad. Az új MINI John Cooper Works motorja spontán módon reagál a gázpedál legkisebb mozdítására is. Legnagyobb, 320 newtonméter forgatónyomatéka már 1250 percenkénti főtengegyfordulattól egészen 4800 fordulat/percig folyamatosan rendelkezésre áll. A motor 5200 fordulat/percnél adja le 170 kilowatt (231 lóerő) legnagyobb teljesítményét, amely egészen 6000 fordulat/percig konstans marad.

A MINI Cooper S modellhez képest mérhető teljesítménytöbblet – 30 kilowatt – nagyobb a korábbinál, s az új MINI John Cooper Works motorja vonóerő tekintetében is kiemelkedő. Ereje nemcsak álló helyzetből tesz lehetővé rendkívül lendületes gyorsításokat, hanem kiemelkedő rugalmasságot is biztosít. Az új MINI John Cooper Works a nulláról száz kilométer/óra-ra történő szabványos sprintet 6,3 másodperc (automatikus váltóval 6,1 másodperc) alatt teljesíti, s mindössze 5,6 másodperc elegendő a 80–120 km/h közötti gyorsításhoz, végsebessége pedig 246 km/óra.

Minden részletében csúcsteljesítményre hangolták, így az új MINI John Cooper Works motorjában rejlő technológiai megoldásokat egy modellspecifikus sport-kipufogórendszer egészíti ki. Alacsony ellennyomásával segíti a motor spontán teljesítményleadását, s egyúttal a John Cooper Works modellekre jellemző hangzást is szolgáltatja – azt a zenei aláfestést, amely rendkívül érzelmdús akusztikájával a különböző terhelési tartományokban egyaránt jól közvetíti a motor sportos karakterét.

Csúcsteljesítményhez illő dinamika: hatfokozatú manuális váltó aktív motorfordulat-szinkronizálással, hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltó a kormánykeréken elhelyezett váltóbillentyűkkel

Alapesetben hatfokozatú manuális váltó biztosítja az erőátvitelt az első kerek felé, amelyet részleteiben átdolgoztak, hogy illeszkedjen az erőforrás teljesítményéhez. Az új generációs modellek számára fejlesztett váltókat alacsony tömeg, rövid kapcsolási út, valamint optimalizált akusztikai és vibrációs tulajdonságok jellemzik. Ezenkívül egy olyan innovációval is rendelkezik, amely különösen az új MINI John Cooper Works sportos vezetése közben csillantja meg előnyeit. Egy fogaskerék-érzékelő lehetővé teszi a motorfordulatszám aktív szinkronizálását, így a főtengely fordulatszáma a váltó bemeneti tengelyének – a kiválasztott fokozat áttétele által eredményezett – forgási sebességéhez igazítható. Így rángatástól mentesen zárható a tengelykapcsoló, ami növeli a visszaváltások komfortját.

A hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltó opcionálisan rendelhető a MINI John Cooper Works modellekhez. Ez az automatikus váltó a nagyfokú hatékonyságot és váltáskomfortot megnövelt váltási dinamikával és extrém gyors fokozatváltással kombinálja. Manuális fokozatváltáshoz a kormánykerék váltóbillentyűit is használhatja a vezető. Az új MINI John Cooper Works automatikus váltóval szerelt kivitelei az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerét is kínálják, amely megelőzi a kereszteződésekben vagy forgalmi dugókban alapjáraton járó motor által okozott szükségtelen üzemanyag-fogyasztást.

A MINI navigációs rendszerrel együttműködve a hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltó képes figyelembe venni a választott útvonal profilját a fokozatválasztás során. A navigációs adatok alapján a következő útszakasznak megfelelő fokozatot választ, például közvetlenül egy kereszteződés vagy kanyar előtt. Így elkerüli például, hogy két egymást gyorsan követő kanyar között feleslegesen felváltson.

Kevesebb ször kell megállni üzemanyagért a MINIMALISM jóvoltából

A MINIMALISM megoldásokat széles körűen alkalmazták az új MINI John Cooper Works modellek esetében is, ez nemcsak az optimalizált hajtásláncot, illetve az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerét jelenti, hanem a váltási pontok kijelzését, a fékenenergia-visszanyerést, az üzemanyag-, a hűtőfolyadék-szivattyú és az egyéb segédberendezések

igényfüggő szabályozását, az elektromechanikus kormányrásegítést és a meghatározott program szerint szabályozott olajszivattyút is.

Mindezekon felül az intelligens könnyűszerkezetes építésmód és az optimalizált aerodinamikai jellemzők segítenek biztosítani, hogy a jelentősen fokozott vezetési élményt még ritkábban szakítsa meg az üzemanyagtartály utántöltésének szükségessége. Az új MINI John Cooper Works tömege – azonos szintűre adódó felszereltség esetén – megegyezik elődjével, miközben az EU-tesztcikluson mért átlagos üzemanyag-fogyasztása 6,7 liter/100 kilométer, 155 gramm/kilométer szén-dioxid-kibocsátás mellett. Az opcionális hatfokozatú Steptronic sport automatikus váltóval a fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatok még kisebbek: 5,7 liter száz kilométerenként és 133 gramm kilométerenként.

A pontosan irányítható gokart élménye: high-end futóműtechnika, Brembo fékrendszer, exkluzív könnyűfém keréktárcsák

Az elsőkerék-hajtás, alacsony tömegközéppont, rövid túlnyúlások, széles nyomtáv és merev karosszéria-szerkezet fémjelezte márkakoncepcióval együtt a futóműtechnikát is alaposan továbbfejlesztették azért, hogy a MINI legújabb nemzedéke a versenyzés felvillanyozó érzéséhez tökéletes alapot szolgáltatson. Az új MINI John Cooper Works alapfelszereltségének részét képezi a sportfutómű, amely a jól bevált megoldásokra épül – elől MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral, hátul a vetélytársak közül egyedülálló módon többkaros felfüggesztés –, s további, kimondottan a nagy teljesítményű motorhoz és a sportos menetteljesítményekhez igazított részletek is.

Annak érdekében, hogy csökkentsék a tömegét, s egyúttal a komponensek merevségét is növeljék, az első tengely alumínium függőcsapokat, valamint nagy szilárdságú acél segédvázat és lengőkarokat kapott. Az első felfüggesztés kinematikájának köszönhető az agilis bekormányzási reakciók, valamint a kormányzás precíz – hajtási nyomatékoktól javarészt mentes – élménye. A hátsó futóműben is a nagy szilárdságú acélok nagyobb arányú alkalmazása biztosítja a megnövelt merevséget és a kisebb tömeget. A cső keresztmetszetű első és hátsó keresztstabilizátorok, valamint az első tengely innovatív csapágyazása, a hidraulikus csillapítású motortartó bakok és a lengéscsillapítókat a karosszériához kapcsoló speciális, háromirányú toronycsapágyakmind hozzájárulnak ahhoz, hogy az új MINI John Cooper Works még kifejezetten sportos helyzetekben is megőrizze precíz irányíthatóságát és optimalizált menetkényelmét.

Az új MINI John Cooper Works alapfelszereltségének további fontos része a nagy teljesítményű fékrendszer, amelyet kifejezetten e modellhez fejlesztettek. A Brembo fékspecialista céggel együttműködve tervezett rendszert aprólékosan a MINI John Cooper Works jellemzőihez igazították. A fix nyergű tárcsafékek egyenletesen és tartósan nagy lassulási teljesítményt nyújtanak – még a versenypályázás jelentette intenzív terhelés esetén is. A féknyergek vörös színűek és a gyártó logóját hordozzák. A szériafelszerelésként kínált 17 col peremátmérőjű John Cooper Works könnyűfém kovácsolt keréktárcsák szintén kizárólag az új élsportoló számára készülnek Race Spoke dizájnnal. Az opcionális felszerelések között találunk John Cooper Works könnyűfém keréktárcsákat Cup Spoke dizájnnal és 18 col peremátmérővel is.

Az alapfelszereléshez tartozó Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (Dynamic Stability Control, DSC) funkciókínálatában megtaláljuk a Dinamikus Vonóerő-szabályzást (Dynamic Traction Control, DTC), az Elektronikus differenciálzár-hatású funkciót (EDLC) – amely az első kerekre hat – és a Performance Controlt, amely az agilis kanyarodást szolgálja nagy sebességű kanyarvételkor. A hajtott kerek eltérő nyomatéka okozta hajtási befolyást előzi meg az elektromechanikus szervokormány „torque steer-kompenzáció” funkciója. Szintén az alapfelszereltség része a sebességfüggő rásegítést biztosító Servotronic rendszer. A Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) extrafelszerelésként rendelhető az új MINI John Cooper Works modellekhez. Ezzel két különböző csillapítási karakterisztika közül választhat a vezető – egy kifejezetten sportos és egy inkább komfortorientált beállítás áll rendelkezésére.

Az új MINI John Cooper Works passzív biztonsági arzenálját extrém merev utascella, rendkívül ellenálló teherviselő elemek és optimális kialakítású gyűrődőzónák bővítik. Ezek mind részei az átfogó Mini biztonsági koncepciónak, akárcsak az alapfelszerelésként kínált hat légzsák, a hárompontos automata biztonsági övek az összes ülőhelyen és az ISOFIX gyermekülés-rögzítési pontok hátul. Az optimális gyalogosvédelmet többek között a félaktív motorházfedél-rögzítés szolgálja.

Külső dizájn: precíz járatok a hűtőlevegő és a szél vezetésére

Az új MINI John Cooper Works karosszériájának dizájnja kihangsúlyozza a kisautók élsportolójának teljesítményorientált, ám exkluzív karakterét. Eleje

feltűnően nagy méretű légbeömlőnyílásokat kapott, amelyek jól jelzik a motor és segédberendezései, valamint a fékek nagy hűtési igényét – s ezzel rögtön felfedik az autó különleges teljesítményét. Az új MINI John Cooper Works modellspecifikus hűtési koncepciójába beletartoznak az első légterelő szélső részén kialakított kiegészítő légbeömlők is, amelyek még versenypályán is ideális üzemi hőmérsékletről gondoskodnak. Ezeket az új MINI ködfényszóróinak helyén alakították ki, feladatuk a motor segédberendezéseinek és a fékeknek a hőmérsékletét szabályzó külső hűtőegységek levegőellátását biztosítani.

Az új MINI John Cooper Works orrának közepén található hatszög alakú hűtőrácsot karakterisztikus méhsejt mintázat, valamint az alsó szélén elhelyezett vörös keresztléc jellemzi. A John Cooper Works logó itt is látható, akárcsak a jármű hátulján, a csomagtérajtón. Az ugyancsak alapfelszerelésként kínált LED-technikájú fényszórókat a nappali menetfény szintén fénykibocsátó diódákat (LED) alkalmazó gyűrűje keretezi, ezek alsó része fehér színű és irányjelzőként szolgál.

A jármű elején, a kötény alsó részében precízen formált légjáratok segítenek az autó aerodinamikai jellemzőinek optimalizálásában – akárcsak a modellspecifikus küszöbborítások. A légáramlás szempontjából lényeges összes többi karosszériaelemet is intenzíven tesztelték versenypályás körülmények között – így érték el, hogy a MINI John Cooper Works menetdinamikai potenciáljához optimálisan igazodjanak, s ezzel minden körülmények között precíz és biztonságos kezelhetőséget garantáljanak. Ez magyarázza meg az új MINI John Cooper Works jellegzetes formájú, nagy sebességnél jelentős leszorítóerőt termelő hátsó légterelőjét. A hátsó lökhárító alatti terelőlapok és diffúzor szintén az aerodinamikai egyensúly optimalizálását szolgálják.

A külső további exkluzív részletei az oldalsó irányjelző-egységek, amelyeket egy-egy vörös vonal emel ki, s a John Cooper Works logót fekete háttéren hordozzák. Hasonlóan különlegeseek a sport kipufogórendszer végződése, amelyek középre kerültek, s könnyen felismerhetőek különösen nagy átmérőjükről. A keréjkárat ívek fekete borításai modellspecifikus kontúrokat kapnak. A karosszéria külső fényezéséhez 11 árnyalatból választhatnak az ügyfelek, a kínálat tartalmazza a Lapisluxury Blue MINI Yours metálfényezést, valamint a Rebel Green (metálfényezés) új árnyalatot is – ez utóbbi kizárólag a MINI John Cooper Works modellekhez rendelhető. Felár nélküli extraként a tető és a külső visszapillantó tükrök háza fehér, fekete vagy – egyedülálló módon a MINI John Cooper Works kivitel

esetében – akár Chili Red színben is rendelhetők. A John Cooper Works motorházfedél-csíkok szintén olyan extrák, amelyek csak az új élsportoló számára elérhetőek.

Utastér: sportautós belső a hiteles motorsportélményt biztosító új John Cooper Works sportülésekkel

Az elődmodellhez képest megnövelt méretek jóvoltából az új MINI John Cooper Works érezhetően optimalizált teret kínál mind a négy ülőhelyen, a csomagter mérete pedig 211 liter. Az új funkciókat és az új kijelző- és kezelési koncepciót a John Cooper Works stílusában született részletekkel kombinálták, ezzel fokozva az autó által nyújtott intenzív teljesítmény-élményt.

Rendkívül dinamikus menethelyzetekben is optimális oldaltámasztást nyújtanak az új fejlesztésű John Cooper Works sportülések, amelyeket integrált fejtámlák, Dinamica-/szövetkárpitozás és a Carbon Black szín jellemeznek. Az új ülések opcionálisan akár Dinamica-/Carbon Black bőrkárpitozású kivitelben is elérhetőek. Az exkluzív szériafelszerelések között találjuk még az új tervezésű, bőrborítású John Cooper Works multifunkciós kormánykereket és a John Cooper Works ajtóküszöböket, a John Cooper Works váltókart, a rozsdamentes acél pedálokat és vezetőoldali lábtartót, illetve az antracit mennyezetkárpitot.

A Piano fekete belsőtér-elemek és a vörös díszítések – nemcsak az ülőfelületeken, hanem a kormánykerék karimáján, a váltókaron, a központi műszeregység keretében és a jármű kulcsán is – járulnak hozzá az autó exkluzív karizmájának kiemeléséhez. Ráadásul az új MINI John Cooper Works olyan modellspecifikus kijelzőket használ műszeregységében, amihez hasonló stílusút még nem láthattunk. A sebességmérő fekete és fordulatszám-mérő fehér számlapja javítja a kormány fölött elhelyezett műszerek leolvashatóságát.

A MINI Driving Modes is az új MINI John Cooper Works alapfelszereltségének része, e rendszerrel az autó alapvető karakterisztikája változtatható. A váltókar tövéénél elhelyezett forgókapcsolóval a vezető az alapértelmezett MID mellett a SPORT vagy GREEN üzemmódokat is választhatja – azaz a kiegyensúlyozott, kényelmes program helyett inkább hangsúlyosan sportos vagy fokozott hatékonyságú beállítás mellett

dönthet. A MINI Driving Modes a gázpedál, a kormányzás és a motorhang jelleggörbéit módosítja. Amennyiben az autó rendelkezik a szükséges felszereltségekkel, akkor a kiválasztott üzemmód az automatikus váltó váltási karakterisztikáját, a Dinamikus Csillapítás-szabályzás beállításait, a hangulatvilágítást és a központi műszeregység képernyőit is módosítja.

Innovatív vezetőtámogató rendszerek: MINI Head-Up kijelző modellspecifikus kijelzőtartalommal

A MINI John Cooper Works utasterében uralkodó motorsport-hangulat tovább fokozható kiegészítő sportműszerekkel. A három, klasszikus kerek formájú kijelző olyan információkat nyújt, amelyek kifejezetten ambiciózus, sportos vezetési stílus esetén fontosak. A sportműszerek az olaj és a töltőlevegő nyomását, valamint egy stopperfunkciós órát tartalmaznak.

A vezetőtámogató rendszerek teljes kínálata az új MINI John Cooper Works modellek esetében is elérhető. Ezek között megtaláljuk a Driving Assistant rendszert, amelynek tartalma a kameraalapú aktív sebességszabályzás, a ráfutásos baleset és a gyalogosgázolás veszélyére figyelmeztető rendszer önműködő fékezési funkcióval, a távfény-asszisztens (High Beam Assistant) és a közlekedési táblákat felismerő funkció is, ám a segédek sorában szerepel a parkolást segítő rendszer, a parkolóasszisztens és a tolatókamera is. A szintén opcionális MINI Head-Up Kijelző, amely a kormány fölött emelkedik ki a műszerfalból, e modellek esetében különleges, egyedi funkciókat kínál. A sebesség, a felismert sebességhatár és előzési tilalom, a navigáció aktuális útmutatása és az önellenőrzés üzenetei, a vezetőtámogató rendszerek információi, valamint a telefonkönyv bejegyzései és a szórakoztató tartalmakkal kapcsolatos adatok megjelenítése mellett az aktuális sebességfokozat és egy többszínű fordulatszám-mérő – amelyet a kiválasztott üzemmódnak megfelelő váltási pont kijelzés egészít ki – is megjeleníthető, ezzel téve lehetővé a kifejezetten dinamikus gyorsításokat.

Igényes extrafelszerelések a vezetési élmény, a kényelem, a prémiumérzet és az egyéni stílus fokozására

Modellspecifikus dizájnjának és felszereléseinek köszönhetően az új MINI John Cooper Works már eleve tökéletesen harmonizáló egységet alkotó, a prémium kisautók szegmensében extrém vezetési élményt nyújtó autóként gördül le a szerelőszalagról. Ám a MINI márkára az extrák és tartozékok terén jellemző sokszínűség jóvoltából az élsportoló széles palettát kínál

olyan opcionális tételekből, amelyekkel kifejezetten a vezető személyes stílusához szabható az autó. A szériafelszereltségként kínált rendszer helyett kétfónás automatikus klímaberendezés is rendelhető. A további opciók között szerepel ülésfűtés a vezető és az első utas számára, panoráma üvegtető, folyamatosan változtatható színű hangulatvilágítás, kilátást javító csomag fűthető szélvédővel, esőérzékelős ablaktörlővel és sötétedésérzékelős világítással, fűthető és elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök, automatikusan elsötétedő belső és külső visszapillantó tükrök. A külső és a belső személyre szabásához rendelkezésre álló lehetőségek között a tetőre és a külső tükrökre rendelhető különböző grafikákat, motorházfedél-csíkokat, üléskárpitokat, belsőtér-elemeket és Colour Line csomagokat találunk.

Az AUX- és USB-bemenetet is kínáló MINI Boost rádió is az új MINI John Cooper Works modellek alapfelszereltségéhez tartozik. Ez olyan elemekkel egészíthető ki, mint például az opcionális harman/kardon HiFi hangsugárzórendszer. A MINI Connected vagy a MINI Connected XL is rendelhető a MINI Visual Boost rádióval és a MINI navigációs rendszerrel együtt. Ezek az okostelefonok átfogó integrációját nyújtják, segítségükkel internetalapú infotainment, kommunikációs és a vezetési élményt fokozó szolgáltatásokat használhatnak a tulajdonosok. A MINI Connected XL a Journey Mate funkciót is tartalmazza, amely az utazások előkészítéséhez és támogatásához nyújt innovatív funkciókat, emellett a Real Time Traffic Radart kínálja, amely nagy pontosságú és friss közlekedési híreket szolgáltat.

Számos olyan program létezik mind az Apple iPhone, mind Android operációs rendszert használó eszközökre a közösségi hálózatok és az infotainment világából, amelyek alkalmazásokkal a járműbe integrálhatók. A rendszer kezelése intuitív és a jellegzetes MINI stílushoz jól igazodik, a középkonzolon lévő MINI Controller és a középső színes kijelző szolgál erre. A Professional navigációs rendszer 8,8 col képátlójú képernyőt és érintésérzékeny felületű MINI Touch Controllert kínál. S most első ízben akár a járműbe fixen telepített SIM-kártyával is felszerelhető az új MINI John Cooper Works. Így a jármű pozícióját és az ütközés súlyosságát automatikusan meghatározó Intelligens segélyhívás, valamint a MINI Teleservices szolgáltatások is elérhetőek.



Műszaki adatok

MINI John Cooper Works,

MINI John Cooper Works Automatic

Karosszéria		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatic
Ajtók száma / ülés helyek		3 / 4	3 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Tengelytáv	mm	2495	2945
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Fordulókör-átmérő	m	10,8	10,8
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	44	44
Hűtőrendszer fűtéssel	l	5,8	5,8
Motorolaj	l	5,25	5,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l	tartós töltés	tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
Terhelhetőség (DIN)	kg	480	480
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1685	1700
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	935 / 775	935 / 775
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges terhelés	kg	60 / -	60 / -
Csomagtér térfogata	l	211	211
Légellenállás $c_x / A / c_{x \times A}$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motorszabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Furat/löket	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag	RON	91 – 98	91 – 98
Max. teljesítmény	kW/LE	170 / 231	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	5200 – 6000	5200 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	320	320
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4800	1250 – 4800
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / -	80 / motortér	80 / motortér
Generátor	A	150	150
Futómű			
Első kerékfelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap, fékezéskori bólintómozgás-kiegyenlítés	Szimpla ágyazású lengőkar, MacPherson rugóstag, alumínium függőcsap, fékezéskori bólintómozgás-kiegyenlítés
Hátsó kerékfelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlevegőkarokkal	Többkaros felfüggesztés, mérsékelt tömegű hosszlevegőkarokkal
Fékek elöl		Belső szellőzősű tárcsafék	Belső szellőzősű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli Féksszabályzás (CBC), Dinamikus Menetstabilizáló Rendszer (DSC) vészfékrásegítővel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC) és Performance Control; a hátsó kerekre ható, mechanikus rögzítőfék
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Keréktárcsák mérete		7J x 17, könnyűfém	7J x 17, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		hatfokozatú manuális	hatfokozatú Steptronic automata
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Hátramenet	:1	3,538	3,185
Végáttétel	:1	3,824	3,502
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány (DIN)	kg/kW	7,1	7,2
Literteljesítmény	kW/l	85,1	85,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	6,3	6,1
5. fokozatban 80–120 km/h	s	5,6	-
Legnagyobb sebesség	km/h	246	246

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	9,1	7,2
városon kívül	l/100 km	5,2	4,9
átlag	l/100 km	6,7	5,7
CO ₂ -emisszió	g/km	155	133
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	143	143

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

³⁾ A választott gumiabroncsméret függvényében