

Az új BMW 6-os sorozat

Tartalom



1. Az új BMW 6-os sorozat	
Áttekintő	2
2. Az új BMW 6-os Cabrio, az új BMW 6-os Coupé	
és az új BMW 6-os Gran Coupé	
Három vérbeli sportoló nemesíti a luxuskategóriát	4
3. Műszaki adatok	10
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	28

1. Az új BMW 6-os sorozat Áttekintő



- Az új BMW 6-os sorozat megerősíti pozícióját mint a sportos teljesítmény, a fényűző vezetési élmény és a jellegzetes esztétikum fő mércéje a luxus szegmensben; az új BMW 6-os Cabrio, az új BMW 6-os Coupé és az új BMW 6-os Gran Coupé egyaránt a sportos teljesítmény és az elegáns forma élénk megnyilvánulása, alapos előrelépés a dinamizmus, a gazdaságosság, az exkluzivitás és az innováció terén; a benzinmotoros változatok esetében alapfelszerelés a sportkipufogó, így az autó még intenzívebb élményt nyújt; a BMW 6-os sorozatának fényűző, mérték utáni karakterét bővített szériefelszereltség, valamint a jármű precíz személyre szabását szolgáló még szélesebb lehetőségek emelik ki
- Egy model család, három karakter: exkluzív nyitott tetős vezetési élmény a BMW 6-os Cabrio modellekben, fenséges teljesítmény a BMW 6-os Coupé kivitelekkel és ellenállhatatlan esztétikum a BMW 6-os Gran Coupé változatok esetében
- A BMW 6-os Cabrio és a BMW 6-os Coupé jelentősen fokozott sportos teljesítményt kínálnak, míg a BMW 6-os Gran Coupé még magasabb szintre emelt eleganciát
- A BMW-veze hűtőrácsainak, valamint az első és hátsó köté nyek új dizájnya emeli ki a karosszéria szélességét, hangsúlyozza az autó erejét és szilárdságát; nagyobb kipufogó-végcsövek a hathengeres modelleken
- Kifinomult hangulatot sugároznak az új fejlesztésű teljes LED-fényszórók, amelyek immár az alapfelszereltség részét képezik; opcionális Adaptív LED-fényszórók az elvakítást megelőző BMW Selective Beam távolságifény-asszisztenssel
- Új Jatoba metál, Cashmere Silver metál, Glacier Silver metál, Mediterranean Blue metál és Melbourne Red metál fényezések gondoskodnak a frissességről
- Opcióként elérhetőek új fejlesztésű 20 col peremátmérőjű könnyűfém keréktárcsák, exkluzív sokküllős dizájnbán

- Az utastér különleges környezetet és új kiváló minőségű felületeket kínál; kétszínű bőrkárpitozás is rendelhető opcióként
- Az új Design Pure Experience és Design Pure Excellence felszereltségi csomagok különösen kiemelik az új BMW 6-os sorozat sportos, illetve fényűző karakterét; a BMW Individual opciók bővített választéka áll az ügyfelek rendelkezésére
- Soros, hathengeres és V8-as motorok BMW TwinPower Turbo technikával
- Drámai hangzású motor a benzines modellek esetében szériafelszerelésként kínált, állítható csappantyúval rendelkező sport- kipufogórendszernek köszönhetően
- Méretre szabható sportosság és menetkényelem: Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), Adaptive Drive, Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering), BMW xDrive
- Connected Drive navigációs csomag alapáron
- A BMW Head-Up kijelző legújabb generációja segíti az útra koncentrációt
- A Concierge Service személyes információs szolgáltatás az autóba telepített SIM-kártya segítségével menet közben is a kényelem exkluzív szintjét nyújtja
- Új szintre emeli a biztonságot a Driving Assistant Plus

- Modellváltozatok:

BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio):

V8-as benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (két turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 4395 cm³

Max. teljesítmény: 330 kW/450 LE / 5500 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 650 Nm / 2000 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 4,6 másodperc (4,5 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 9,1 – 8,9 l/100 km (9,5 – 9,3 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 213 – 208 g/km (221 – 217 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio):

Soros, hathengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 2979 cm³

Max. teljesítmény: 235 kW/320 LE / 5800 – 6000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 450 Nm / 1300 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,5 másodperc (5,4 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 7,9 – 7,6 l/100 km (8,4 – 8,0 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 184 – 176 g/km (195 – 187 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio):

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (többlépcsős, nagy nyomású turbófeltöltés változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés)

Összlökettérfogat: 2993 cm³

Max. teljesítmény: 230 kW/313 LE / 4400 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 630 Nm / 1500 – 2500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,5 másodperc (5,3 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 5,8 – 5,4 l/100 km (6,0 – 5,6 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 153 – 144 g/km (158 – 149 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé):

V8-as benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (két turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 4395 cm³

Max. teljesítmény: 330 kW/450 LE / 5500 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 650 Nm / 2000 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 4,6 másodperc (4,4 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 8,8 – 8,6 l/100 km (9,3 – 9,1 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 206 – 199 g/km (217 – 213 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé):

Soros, hathengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 2979 cm³

Max. teljesítmény: 235 kW/320 LE / 5800 – 6000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 450 Nm / 1300 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,3 másodperc (5,2 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 7,7 – 7,4 l/100 km (8,2 – 7,9 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 180 – 172 g/km (191 – 183 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé):

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (többlépcsős, nagy nyomású turbófeltöltés változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés)

Összlökettérfogat: 2993 cm³

Max. teljesítmény: 230 kW/313 LE / 4400 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 630 Nm / 1500 – 2500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,3 másodperc (5,1 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 5,5 – 5,2 l/100 km (5,8 – 5,5 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):

V8-as benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (két turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás)

Összlökettérfogat: 4395 cm³

Max. teljesítmény: 330 kW/450 LE / 5500 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 650 Nm / 2000 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 4,6 másodperc (4,4 másodperc)

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 8,8 – 8,6 l/100 km (9,4 – 9,2 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé):

Soros, hathengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás)
Összlökettérfogat: 2979 cm³
Max. teljesítmény: 235 kW/320 LE / 5800 – 6000 min⁻¹
Max. forgatónyomaték: 450 Nm / 1300 – 4500 min⁻¹
Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,4 másodperc (5,3 másodperc)
Max. sebesség: 250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 7,8 – 7,5 l/100 km (8,2 – 7,9 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás*: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km)
Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé):

Soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (többlépcsős, nagy nyomású turbófeltöltés változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés)
Összlökettérfogat: 2993 cm³
Max. teljesítmény: 230 kW/313 LE / 4400 min⁻¹
Max. forgatónyomaték: 630 Nm / 1500 – 2500 min⁻¹
Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,4 másodperc (5,2 másodperc)
Max. sebesség: 250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 5,7 – 5,4 l/100 km (6,0 – 5,6 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás*: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km)
Emissziós besorolás: Euro 6

* Az EU-tesztcikluson mért, a választott gumibroncsmérettől függő értékek.
A menetteljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek előzetes adatok.

Az új autók hivatalos üzemanyag-fogyasztási, szén-dioxid-kibocsátási és energia-fogyasztási adataival kapcsolatos tudnivalókról bővebben olvashat a „Kézikönyv az új autók üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és energia-fogyasztásáról” című kiadványban (kiadó: Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen), amely minden márkakereskedésben, valamint a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> címen is elérhető.



2. Az új BMW 6-os Cabrio, az új BMW 6-os Coupé és az új BMW 6-os Gran Coupé: Három vérbeli sportoló nemesíti a luxuskategóriát

- **Az új BMW 6-os sorozat a legendás álomautók tradícióit folytatja.**
- **Egy modellcsalád, három egyedi karakter: exkluzív nyitott tetős vezetési élmény, fenséges teljesítmény és ellenállhatatlan esztétikum.**
- **A BMW 6-os Cabrio és a BMW 6-os Coupé jelentősen fokozott sportos teljesítményt kínálnak, míg a BMW 6-os Gran Coupé még magasabb szintre emelt eleganciát.**

Mámorító sportos teljesítménnyel, fenséges menetkényelemmel, fényűző hangulatú utastérrel és innovatív felszerelésekkel tűnnek ki a BMW 6-os sorozatának képviselői. Az új BMW 6-os Cabrio, az új BMW 6-os Coupé és az új BMW 6-os Gran Coupé a sportos luxusautókkal szemben támasztott legmagasabb igényeknek is megfelelnek a menetdinamika, a kényelem, a fejlett technológiák és az impozáns elegancia terén. Figyelemre méltó részletek és rendkívül precíz finomítások emelik ki karosszériájuk formatervének esztétikumát és utasterük exkluzív hangulatát. Az új Design Pure Experience és a Design Pure Excellence felszereltségi csomagokkal az ügyfelek vonzó lehetőséget kapnak arra, hogy ezeket a különleges autókat még sportosabb, vagy még fényűzőbb „aurával” ruházzák fel.

A sportos vezetési élmény áll mindannak a középpontjában, amit az új BMW 6-os Cabrio, az új BMW 6-os Coupé és az új BMW 6-os Gran Coupé képvisel. A legfejlettebb BMW TwinPower Turbo technikával büszkélkedő erőforrásaik teljesítőképességét még jobban kiemeli a benzines modellek esetében immár szériafelszerelésnek számító sport-kipufogórendszer. A BMW 6-os sorozat rendkívüli dinamikájának bizonyítékai azok a nagy teljesítményű sportautók, amelyek e modellcsaládból születtek: a BMW M6 Cabrio (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 10,3 l/100 km, átlagos CO₂-kibocsátás: 239 g/km), a BMW M6 Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 l/100 km, átlagos CO₂-kibocsátás: 232 g/km) és a BMW M6 Gran Coupé (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 9,9 l/100 km, átlagos CO₂-kibocsátás: 232 g/km). Egyik különlegességük a 412 kilowatt (560 lóerő) teljesítményű V8-as motor, s a lenyűgöző triumvirátusnak speciális futóműtechnika biztosít versenypályához is méltó menetteljesítményeket.

Sportos teljesítmény és luxus – gazdag hagyományokkal rendelkező kombináció

Az új BMW 6-os sorozat a legendás BMW álomautók immár több mint 75 éves hagyományát folytatja. A BMW 327 Sports Coupé a márka kínálatának legexkluzívabb modelljeként mutatkozott be 1937-ben. Azután következett a BMW 503 Coupé és a BMW 507 Roadster, amelyeket a világ első nyolchengeres, alumínium motorja hajtotta – és az ötvenes évek stílusikonjaiként a mai napig elbűvölnek mindenkit. Később, 1968-ban a BMW 2800 CS a sportos teljesítmény és a luxus egészen újszerű kombinációjával a luxusautók új korszakát nyitotta meg. A BMW 3.0 CS, a BMW 3.0 CSi és a BMW 3.0 CSL mind a 2800 CS által kitaposott utat követte 1973-ig. A motorsportra tervezett modellek több éven keresztül domináltak a versenypályákon, s eközben az utakon stílus-iránymutatóként szolgáltak, valamint a kiemelkedő teljesítményben lelt örömet fejezték ki.

Ezeket az összetéveszthetetlen jellegzetességeket 1976 óta a BMW kínálatában a 6-os típusjelzés fogja össze. A BMW 6-os sorozatának első generációja nemcsak a kimagasló menetdinamikai jellemzőivel, hanem a legkorszerűbb kényelmi és biztonsági technológiákkal is kitűnt a mezőnyből. Utódja, amelyet 2003-ban mutattak be, minden ízében haladó szellemiséget sugárzott, dinamikus megjelenését innovációk egész sora egészítette ki. A 6-os sorozat új változatai is új utakat nyitottak – és alapvetően gazdagították a luxuskategóriában a vezetés élményét. A BMW 6-os Cabrio 2004-es bemutatkozásakor első ízben forrt egybe egy exkluzív sportautóban a vezetés élménye, a fejlett technológia öröme és a nyitott tetős autózás élvezete. A BMW 635d Coupé és BMW 635d Cabrio modellekben 2007-ben jelent meg a világ legsportosabb hathengeres dízelmotorja, s ezzel újabb vonzó aspektussal bővítették az e szegmensben kínált vezetési élményt: lenyűgöző vonóerő és rendkívüli gazdaságosság fémjelezték.

Egy modellcsalád, három különböző karakter

A BMW 6-os sorozat legújabb generációja új szintre emeli az e modellek által kínált dinamikát, esztétikumot, luxust és innovációt. Sőt, a modellcsalád három karosszériaváltozatra bővítése lehetővé tette, hogy a fényűző BMW-k által nyújtott vezetési élmény még több különböző módon megtapasztalhatóvá váljon. A BMW 6-os Cabrio, a BMW 6-os Coupé és a BMW 6-os Gran Coupé jóvoltából az ügyfelek három eltérő karakter közül választhatnak, a márka első négyajtós kupéjának bemutatása új lendületet adott a BMW 6-os sorozat népszerűségének. Mára a BMW 6-os sorozat újonnan forgalomba helyezett példányainak majdnem fele Gran Coupé. Világszerte összesen közel 80 ezer

kelt el a BMW 6-os sorozatának aktuális generációjából a Cabrio 2011 márciusi piaci bevezetése óta.

Az új BMW 6-os Cabrio az exkluzív nyitott tetős autózás élményéről szól, receptje egyenlő részben tartalmaz fenséges menetkényelmet és igazán magával ragadó teljesítményt. A négyülékes extrovertált karizmájának fontos eleme a karosszéria és az utastér közötti átmenet, amelyet úgy terveztek, hogy egy hajó fedélzetére emlékeztessen – ahogy az a BMW kabrióira jellemző – nyitott tetővel. A 6-os Cabrio igényes vászontetejének különlegessége az „uszonyos” kialakítás, nem hiányzik róla a külön nyitható üveg hátsó szélvédő, s korlátozásoktól mentes négy évszakos használhatóságot és páratlan akusztikai komfortot kínál.

Az új BMW 6-os Coupé az exkluzív sportautó klasszikus karakterét testesíti meg. Kétajtós karosszériája atletikus és elegáns megjelenésű, s modern hangulatú utasterében négy személy élheti át a dinamikus autózás élményét. A formai és a hajtásláncot érintő legújabb fejlesztések még tovább fokozzák a kétajtós izmos megjelenését és sportos potenciálját.

A BMW 6-os Gran Coupé a dinamikus kiválóság, elegancia és fényűzés új egyensúlyát teremti meg. A BMW 6-os sorozatának legfiatalabb tagja a sportos teljesítményt és a kupék esztétikumát egy négyajtós autó nyújtotta nagyobb funkcionalitással ötvözi. Jellegzetes arányai és hosszabb tengelytávolsága fokozzák formájának ellenállhatatlan kisugárzását. A BMW 6-os Gran Coupé utastere fényűző komfortot nyújt a hosszú távú utazásokon is a vezető és utasai számára négy teljes méretű ülésben, s egy harmadik ülőhelyet is kínál hátul, amely rövidebb utakra megfelelő. A finomított részletek egyszerre emelik ki a karosszéria formájának eleganciáját és az utastér exkluzív hangulatát.

3. Műszaki adatok

BMW 640i Cabrio,

BMW 640i xDrive Cabrio



		BMW 640i Cabrio	BMW 640i xDrive Cabrio
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	123	123
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,2	9,9
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1820 / 1895	1890 / 1965
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2325	2390
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1095 / 1290	1150 / 1310
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	300 – 350	300 – 350
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,23	0,31 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika Kettős leömlésű turbófeltöltővel (TwinScroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979	2979
Löket / furat	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	235 / 320	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 640i), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 640i xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Dampner Control)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlgézsákokkal; minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, borulásvédelmi rendszer, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 640i Cabrio	BMW 640i xDrive Cabrio
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 17, könnyűfém	8J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel	:1	3,231	3,231

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	7,7	8,0
Literteljesítmény	kW/l	78,9	78,9
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,4
	0 - 1000 m	s	25,2
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 640i), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	---

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 17 méretű keréktárcsák és 225/55 R17 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	10,6	11,2
városon kívül	l/100 km	5,8	6,2
átlag	l/100 km	7,6	8,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	176	187
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal (2SR, 9WR, 931 opciók)			
város	l/100 km	10,7	11,4
városon kívül	l/100 km	5,9	6,3
átlag	l/100 km	7,7	8,2
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	179	191
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	11,0	11,7
városon kívül	l/100 km	6,1	6,4
átlag	l/100 km	7,9	8,4
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	184	195
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 650i Cabrio, BMW 650i xDrive Cabrio



		BMW 650i Cabrio	BMW 650i xDrive Cabrio
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	123	123
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	14,4	14,4
Motorolaj ¹⁾	l	9,0	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1930 / 2005	1980 / 2055
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2425	2480
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1160 / 1315	1210 / 1330
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	300 – 350	300 – 350
Légellenállás	C _d x A	0,32 x 2,23	0,32 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvézelés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	4395	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	330 / 450	330 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	650	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 4500	2000 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A / W	210 / 2940	210 / 2940
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 650i), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 650i xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlégzőszákkal; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésebe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, borulásvédelmi rendszer, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 650i Cabrio	BMW 650i xDrive Cabrio
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extrafelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18, könnyűfém	8J x 18, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813	2,813

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	5,8	6,0
Literteljesítmény	kW/l	75,1	75,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	4,6
	0 - 1000 m	s	22,9
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 650i), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 18 méretű keréktárcsák és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	12,4	13,0
városon kívül	l/100 km	6,9	7,1
átlag	l/100 km	8,9	9,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	208	217
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	12,7	13,2
városon kívül	l/100 km	7,0	7,3
átlag	l/100 km	9,1	9,5
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	213	221
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 640d Cabrio, BMW 640d xDrive Cabrio



		BMW 640d Cabrio	BMW 640d xDrive Cabrio
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	123	123
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1860 / 1935	1930 / 2005
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2365	2440
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1110 / 1310	1170 / 1320
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -	- / -
Csomagtér térfogata	l	300 – 350	300 – 350
Légellenállás	C _d x A	0,29 x 2,23	0,30 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika többlépcsős feltöltéssel, nagy nyomással és változó turbinageometriával; piezo injektorokkal működő közös nyomócsöves (common-rail) közvetlen befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Össztekertérfogat	cm ³	2993	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	230 / 313	230 / 313
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	630	630
fordulatszámánál	min ⁻¹	1500 – 2500	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 640d), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 640d xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlejtővel; minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, borulásvédelmi rendszer, gumibroncsnyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 640d Cabrio	BMW 640d xDrive Cabrio
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogasléces szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 17, könnyűfém	8J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813	2,813

Menetjeljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	8,1	8,4
Literteljesítmény	kW/l	76,8	76,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,3
	0 - 1000 m	s	25,0
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 640d), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika
--	---

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Szária gumiabroncsokkal: 8J x 17 méretű keréktárcsák és 225/55 R17 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	6,2	6,5
városon kívül	l/100 km	5,0	5,1
átlag	l/100 km	5,4	5,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	144	149
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal (2SR, 9WR, 931 opciók)			
város	l/100 km	6,5	6,7
városon kívül	l/100 km	5,1	5,3
átlag	l/100 km	5,6	5,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	149	154
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	6,7	6,8
városon kívül	l/100 km	5,3	5,5
átlag	l/100 km	5,8	6,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	153	158
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 640i Coupé, BMW 640i xDrive Coupé



		BMW 640i Coupé	BMW 640i xDrive Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	124	124
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,2	9,9
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1685 / 1760	1765 / 1840
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2210	2265
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1090 / 1185	1140 / 1210
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460	460
Légellenállás	C _d x A	0,29 x 2,23	0,29 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika Kettős leömlésű turbófeltöltővel (TwinScroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979	2979
Löket / furat	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	235 / 320	235 / 320
fordulatszámánál	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450	450
fordulatszámánál	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengókaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 640i), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összkerekjárási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 640i xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, függőnylégzsákok, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől az üléssbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 640i Coupé	BMW 640i xDrive Coupé
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 17, könnyűfém	8J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel	:1	3,231	3,231

Menetjeljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	7,2	7,5
Literteljesítmény	kW/l	78,9	78,9
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,2
	0 - 1000 m	s	24,9
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 640i), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 17 méretű keréktárcsák és 225/55 R17 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	10,3	10,9
városon kívül	l/100 km	5,7	6,1
átlag	l/100 km	7,4	7,9
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	172	183
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal (2SR, 9WR, 931 opciók)			
város	l/100 km	10,5	11,2
városon kívül	l/100 km	5,9	6,2
átlag	l/100 km	7,6	8,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	176	187
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	10,7	11,4
városon kívül	l/100 km	6,0	6,3
átlag	l/100 km	7,7	8,2
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	180	191
Károsanyag-emissziós besorolás	Euro 6		Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 650i Coupé, BMW 650i xDrive Coupé



		BMW 650i Coupé	BMW 650i xDrive Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	124	124
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	14,4	14,4
Motorolaj ¹⁾	l	9,0	9,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1795 / 1870	1855 / 1930
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2310	2365
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1165 / 1225	1210 / 1240
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460	460
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,23	0,30 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvézelés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	4395	4395
Löket / furat	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	330 / 450	330 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	650	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 4500	2000 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A / W	210 / 2940	210 / 2940
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 650i), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 650i xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, függőnylégzsákok, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 650i Coupé	BMW 650i xDrive Coupé
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extrafelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 18, könnyűfém	8J x 18, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813	2,813

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	5,4	5,6
Literteljesítmény	kW/l	75,1	75,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	4,6
	0 - 1000 m	s	22,7
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 650i), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályozású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	---

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 18 méretű keréktárcsák és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	11,9	12,7
városon kívül	l/100 km	6,6	7,0
átlag	l/100 km	8,6	9,1
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	199	213
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	12,3	13,0
városon kívül	l/100 km	6,8	7,1
átlag	l/100 km	8,8	9,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	206	217
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 640d Coupé, BMW 640d xDrive Coupé



		BMW 640d Coupé	BMW 640d xDrive Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Tengelytáv	mm	2855	2855
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	124	124
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1740 / 1815	1795 / 1870
Terhelhetőség (DIN)	kg	460	460
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2255	2315
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1100 / 1205	1155 / 1225
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460	460
Légellenállás	C _d x A	0,28 x 2,23	0,28 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika többlépcsős feltöltéssel, nagy nyomással és változó turbinageometriával; piezo injektorokkal működő közös nyomócsöves (common-rail) közvetlen befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Össztekertérfogat	cm ³	2993	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	230 / 313	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	630	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 640d), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összerakékhajtási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 640d xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, függőnylégzsákok, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 640d Coupé	BMW 640d xDrive Coupé
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 17, könnyűfém	8J x 17, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813	2,813

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	7,6	7,8
Literteljesítmény	kW/l	76,8	76,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,1
	0 - 1000 m	s	24,5
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 640d), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika
--	---

Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 17 méretű keréktárcsák és 225/55 R17 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	6,0	6,4
városon kívül	l/100 km	4,8	5,0
átlag	l/100 km	5,2	5,5
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	139	146
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal (2SR, 9WR, 931 opciók)			
város	l/100 km	6,2	6,5
városon kívül	l/100 km	4,9	5,1
átlag	l/100 km	5,4	5,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	143	149
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	6,3	6,7
városon kívül	l/100 km	5,1	5,3
átlag	l/100 km	5,5	5,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	147	154
Károsanyag-emissziós besorolás	Euro 6		Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 640i Gran Coupé, BMW 640i xDrive Gran Coupé



		BMW 640i Gran Coupé	BMW 640i xDrive Gran Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	126	126
Fordulókör-átmérő	m	11,95	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	10,0	9,9
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1750 / 1825	1825 / 1900
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2360	2430
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1295	1180 / 1300
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460 – 1265	460 – 1265
Légellenállás	C _d x A	0,28 x 2,23	0,29 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika Kettős leömlésű turbófeltöltővel (TwinScroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979	2979
Löket / furat	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	235 / 320	235 / 320
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 640i), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összkormányozási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 640i xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damp Control) ²⁾ , Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, függőnylégzsák, minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 640i Gran Coupé	BMW 640i xDrive Gran Coupé
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogasléc-szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű-összáttétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 17, könnyűfém (8J x 18, könnyűfém ²⁾)	8J x 17, könnyűfém (8J x 18, könnyűfém ²⁾)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Végáttétel	:1	3,231	3,231

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	7,4	7,8
Literteljesítmény	kW/l	78,9	78,9
Gyorsulás 0–100 km/h	s	5,4	5,3
0 - 1000 m	s	25,0	25,1
5. fok. 80–120 km/h	s	–	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 640i), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	---

Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 17 méretű keréktárcsák és 225/55 R17 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	10,4	11,0
városon kívül	l/100 km	5,8	6,1
átlag	l/100 km	7,5	7,9
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	174	184
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal ²⁾ , illetve téli gumiabroncsokkal (2SR, 9WR, 931 opciók)			
város	l/100 km	10,7	11,3
városon kívül	l/100 km	5,8	6,2
átlag	l/100 km	7,6	8,1
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	178	188
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció),			
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók),			
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	10,9	11,5
városon kívül	l/100 km	6,0	6,3
átlag	l/100 km	7,8	8,2
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	182	192
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Németországban szériefelszerelés

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 650i Gran Coupé, BMW 650i xDrive Gran Coupé



	BMW 650i Gran Coupé	BMW 650i xDrive Gran Coupé
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek	4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm 5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Tengelytáv	mm 2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm 126	126
Fordulókör-átmérő	m 11,95	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l 70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l 14,4	14,4
Motorolaj ¹⁾	l 8,0	8,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg 1865 / 1940	1940 / 2015
Terhelhetőség (DIN)	kg 570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 2465	2550
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg 1210 / 1315	1260 / 1340
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg - / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg 75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l 460 – 1265	460 – 1265
Légellenállás	C _d x A 0,29 x 2,23	0,31 x 2,23
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika két turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³ 4395	4395
Löket / furat	mm 88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1 10,0	10,0
Üzemanyag	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE 330 / 450	330 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹ 5500 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm 650	650
fordulatszámnál	min ⁻¹ 2000 – 4500	2000 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / – 105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A / W 210 / 2940	210 / 2940
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés	„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 650i), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összkerekhajtási rendszer, Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 650i xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) ²⁾ , Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, függőnylégszák, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 650i Gran Coupé	BMW 650i xDrive Gran Coupé
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogaslécés szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elöl / hátul	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Keréktárcsák elöl / hátul	8J x 18, könnyűfém	8J x 18, könnyűfém

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813	2,813

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	5,7	5,9
Literteljesítmény	kW/l	75,1	75,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	4,6
	0 - 1000 m	s	22,9
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként	Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 650i), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, térfogatáram-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	--

Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 18 méretű keréktárcsák és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	11,9	12,9
városon kívül	l/100 km	6,6	7,1
átlag	l/100 km	8,6	9,2
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	199	215
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elöl 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció), elöl 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elöl 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók), elöl 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elöl 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	12,3	13,1
városon kívül	l/100 km	6,8	7,2
átlag	l/100 km	8,8	9,4
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	206	219
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Németországban szériafelszerelés

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 640d Gran Coupé, BMW 640d xDrive Gran Coupé



		BMW 640d Gran Coupé	BMW 640d xDrive Gran Coupé
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Tengelytáv	mm	2968	2968
Nyomtáv elől / hátul	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Szabadmagasság	mm	126	126
Fordulókör-átmérő	m	11,95	11,95
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	70	70
Hűtőrendszer fűtéssel	l	8,0	8,0
Motorolaj ¹⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1810 / 1885	1870 / 1945
Terhelhetőség (DIN)	kg	570	570
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2410	2470
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1140 / 1320	1210 / 1315
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	460 – 1265	460 – 1265
Légellenállás	C _d x A	0,28 x 2,23	0,29 x 2,23
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika többlépcsős feltöltéssel, nagy nyomással és változó turbinageometriával; piezo injektorokkal működő közös nyomócsöves (common-rail) közvetlen befecskendezéssel (maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar)	
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	230 / 313	230 / 313
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	630	630
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 2500	1500 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős keresztlengőkaros, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumínium, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-mérséklés	
Hátsó kerékelfüggesztés		„Integral-V” többkaros felfüggesztés, alumínium, kormányzott (BMW 640d), bólintómozgás-kiegyenlítés induláskor és fékezéskor; kettős akusztikai szigetelés	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús, vázszerkezet-konstrukciójú alumínium úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús alumínium úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal, Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszer az Integrált Futómű-menedzsment (ICM, BMW 640d xDrive) részeként; Extrafelszerelésként: Dinamikus Csillapítás-szabályzás (Dynamic Damp Control) ²⁾ , Adaptive Drive	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, függőnylégszák, minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv, elől az ülésbe integráltan, erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), aktív fejtámlák elől, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	

	BMW 640d Gran Coupé	BMW 640d xDrive Gran Coupé
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval; Extráfelszerelésként: Integrált Aktív Kormányzás (Integral Active Steering)	Hidraulikus fogasléc-szervokormány Servotronic funkcióval
Kormánymű-összáttétele	:1	17,2
Gumiabroncsok elől / hátul	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Keréktárcsák elől / hátul	8J x 17, könnyűfém (8J x 18, könnyűfém ²⁾)	8J x 17, könnyűfém (8J x 18, könnyűfém ²⁾)

Sebességváltó

Sebességváltó típusa	Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Végáttétel	:1	2,813	2,813

Menetteljesítmények

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	7,9	8,1
Literteljesítmény	kW/l	76,8	76,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,4
	0 - 1000 m	s	24,7
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (BMW 640d), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, a hűtőrácsban elhelyezett levegőcsappantyúk aktív szabályozása, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok, BMW BluePerformance technika
--	---

Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal: 8J x 17 méretű keréktárcsák és 225/55 R17 jelzésű gumiabroncsok			
város	l/100 km	6,2	6,5
városon kívül	l/100 km	4,9	5,1
átlag	l/100 km	5,4	5,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	143	149
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal ²⁾ , illetve téli gumiabroncsokkal (2SR, 9WR, 931 opciók)			
város	l/100 km	6,4	6,7
városon kívül	l/100 km	5,0	5,3
átlag	l/100 km	5,5	5,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	147	153
Elöl 8J x 18, hátul 9J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R18, hátul 275/45 R18 jelzésű gumiabroncsokkal (2DN opció),			
elől 8,5J x 19, hátul 9J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R19, hátul 275/35 R19 jelzésű gumiabroncsokkal (2FB, 2DP opciók),			
elől 8,5J x 20, hátul 9J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R20, hátul 275/30 R20 jelzésű gumiabroncsokkal (2H9 opció)			
város	l/100 km	6,6	6,8
városon kívül	l/100 km	5,2	5,5
átlag	l/100 km	5,7	6,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	152	158
Károsanyag-emiisszió besorolás		Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Németországban szériefelszerelés

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram BMW 640i





