

Az új BMW 1-es sorozat

Tartalom



1. Vezetési élmény kompakt csomagolásban – gazdaságos, innovatív, egyedülálló Az új BMW 1-es sorozat (Rövid változat)	2
2. Áttekintő	6
3. Műszaki adatok	13
4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagram	61
5. Külső és belső méretek	70



1. Vezetési élmény kompakt csomagolásban – gazdaságos, innovatív, egyedülálló

Az új BMW 1-es sorozat (Rövid változat)

Alaposan megváltozott első és hátsó dizájn, kifinomult prémium hangulat az utastérben és új erőtartalékok a motorházfedél alatt – ezek mind részei az új BMW 1-es sorozat (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,0 – 3,4 liter/100 kilométer, kombinált szén-dioxid-kibocsátás: 188 – 89 gramm/kilométer) még kifejezőbb, még sportosabb és még inkább a gazdaságosságra összpontosító kelléktárának. Közel kétmillió példány kelt el világszerte a BMW 1-es sorozatból az elmúlt tíz évben, a típuscsalád legújabb változatai ismételten új mércét állítanak vezetési élmény tekintetében a prémium alsó-középkategóriás járművek között. Az új BMW 1-es sorozat háromajtós és ötajtós modelljei átfogóan átdolgozott motorkínálattal, valamint az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás csökkentését célzó új technikákkal érkeznek. Ismételten útmutatóként szolgálnak az új BMW EfficientDynamics műszaki megoldások bemutatásával.

A BMW 1-es sorozat modelljeinek motorkínálatát új három-, illetve négyhengeres benzin- és dízelmotorok legújabb generációja gazdagítja. A nyomatékos, magas fordulátú, a BMW TwinPower Turbo technikáját alkalmazó motorokhoz hátsókerék-hajtás társul – ez a mai napig egyedülálló erény a kompakt kategóriában – az intenzív vezetési élmény érdekében.

A márkára jellemző alapértékeket megújult életerővel tölti fel a még gazdagabb alapfelszereltség, a BMW M135i M Performance modellek soros, hathengeres motorjának megnövelt teljesítménye és a BMW ConnectedDrive legmodernebb innovációi.

Módosított külső és belső dizájn ismert BMW stílusjegyekkel, amelyek a modellek sportos teljesítményét és prémium karakterét hangsúlyozzák ki

Az új BMW 1-es sorozat külső dizájnjának gondosan megfontolt módosításai kiemelik sportos eleganciáját és prémiumkategóriás megjelenését. Az újratervezett BMW-vesék és a nagyobb légbeömlők a jól ismert BMW-stílusban segítenek kihangsúlyozni az autó dinamikus potenciálját. A jelentősen laposabb geometriájú fényszórók hasonló szerepet játszanak. A fényszórók immár alapáron tartalmazzák a LED-technikájú nappali menetfényt, de opcionálisan akár teljes egészében LED-technikájú fényszórók is rendelhetők. A hátsó lámpatesteket szintén teljesen átdolgozták. Ezek immár

a BMW modellekre jellemző L alakot jelenítik meg, és LED-technikát alkalmaznak. Az utastérben, a középkonzol felső részének – amely a rádió és a légkondicionáló rendszer kezelőszerveit is hordozza – kifinomult dizájnja jól kihangsúlyozza a BMW 1-es sorozat fedélzetén megtalasztható prémium légkört.

Automatikus klímaberendezés, BMW Professional rádió és BMW iDrive alapon; új felszereltségi változatok

A BMW 1-es sorozat tagjainak alapfelszereltsége immár tartalmazza az automatikus klímaberendezést, az esőérzékelős ablaktörlőt, a BMW Professional rádiót és az iDrive kezelési rendszert, a műszerfalba épített, önmagában álló 6,5 col képátlójú, nagy felbontású képernyővel. Az Advantage, a Sport Line, az Urban Line és az M Sport csomagok a szériafelszereltség alternatívájaként a célzott személyre szabhatóság új lehetőségeit kínálják.

Új generációs motorok, új mércék a gazdaságosság terén

Alaposan felfrissített motorkínálat és a BMW EfficientDynamics műszaki megoldások kibővített sora biztosítja, hogy az új BMW 1-es sorozat tagjai ismét új mércét állítsanak kategóriájukban még tovább csökkentett üzemanyag-fogyasztással és károsanyag-kibocsátással. A BMW 1-es sorozata esetében az ügyfelek a BMW Group új három- és négyhengeres motorcsaládjának tagjai közül választhatnak. A márka modellkínálatának új gazdaságossági bajnoka a BMW 116d EfficientDynamics Edition modell: a 85 kilowatt (116 lóerő) teljesítményű változat átlagos üzemanyag-fogyasztása 3,4 liter/100 kilométer, ehhez átlagosan 89 gramm/kilométer CO₂-kibocsátás társul az EU-tesztcikluson.

A szériafelszerelésként kínált hatfokozatú manuális sebességváltó alternatívájaként nyolcfokozatú Steptronic automatikus váltó (alapfelszerelés a BMW 125d, a BMW 120d xDrive és a BMW M135i xDrive modellek esetében) is elérhető. Az automatikus váltó legújabb változata immár navigációs adatokkal támogatott vezérlést is kínál.

A BMW M135i (átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,0 liter/100 kilométer; kombinált CO₂-kibocsátás: 188 gramm/kilométer) soros, hathengeres motorjának öt kilowattos teljesítménynövelésével (immár 240 kilowatt / 326 lóerő) a BMW 1-es sorozata megerősíti elit sportolói helyzetét a nagy versengés jellemezte szegmensben. Akárcsak a BMW 120d és a BMW 118d, ez a BMW M Performance modell is rendelhető az xDrive intelligens összerékhajtási rendszerrel, amely a tapadás és az iránytartás növelése mellett a jármű menetdinamikáját is fokozza. Az új BMW M135i xDrive (átlagos

üzemanyag-fogyasztás: 7,8 liter/100 kilométer; kombinált CO₂-kibocsátás: 182 gramm/kilométer) modell álló helyzetből száz kilométer/óra tempóra mindössze 4,7 másodperc alatt sprintel.

Kifinomult futóműtechnika, gumibroncs-nyomásellenőrző alapon

A fejlett futóműtechnika, valamint a hátsókerék-hajtás és a közel ideális arányú (50:50) tengelyterhelés-eloszlás együtt az új BMW 1-es sorozatot összetéveszthetetlen vezethetőséggel ruházzák fel, a típus kezelhetőségét legjobban az agilitás és a kiváló dinamizmus jellemzi. Az opcionális tételek között megtaláljuk az adaptív csillapítás-szabályzást, az M Sport futóművet, a változó áttételű sport kormányművet és az M Sport fékrendszert. A minden egyes abroncsot külön megjelenítő gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer immár az alapfelszereltség része.

Új vezetőtámogató rendszerek és szolgáltatások a BMW ConnectedDrive kínálatában

A BMW ConnectedDrive opcionális vezetőtámogató rendszereinek választékában a BMW 1-es sorozata esetében már a radaralapú, 'Stop & Go' funkcióval is rendelkező Aktív sebességtartó automatikát is megtaláljuk. A Parkolóasszisztens legújabb nemzedéke immár képes az úttesttel párhuzamos szűk, valamint képes automatikusan a merőleges parkolóhelyekre is bemanőverezni.

Emellett rendelhetők olyan felszerelések is, mint a kameraalapú Driving Assistant, a tolatókamera, valamint az aktuális sebességkorlátozás és az előzési tilalom kijelzése.

Az új BMW 1-es sorozat minden modelljének szériafelszereltsége tartalmaz egy beépített SIM-kártyát, amely lehetővé teszi az olyan szintén alaparas szolgáltatások használatát, mint az Intelligens segélyhívás és a BMW TeleServices, ráadásul az ügyfél hozzáférhet további opcionális internetalapú mobilitási szolgáltatásokhoz is. A BMW Online és a Real Time Traffic Information valós idejű közeledési információk mellett az ügyfelek az Online szórakoztató funkciót is használhatják. További internetes szolgáltatások integrálhatók az autóba okostelefon alkalmazások segítségével, ezek biztonságosan, intuitív módon és kényelmesen kezelhetők az iDrive rendszer jóvoltából. Az új Professional navigációs rendszer automatikus térképfrissítést is kínál a beépített SIM-kártyával mobilhálózaton keresztül, ezt a szolgáltatást az autó forgalomba helyezését követően három évig díjmentesen vehetik igénybe az ügyfelek.

Az új autók hivatalos üzemanyag-fogyasztási, szén-dioxid-kibocsátási és energia-fogyasztási adataival kapcsolatos tudnivalókról bővebben olvashat a „Kézikönyv az új autók üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és energia-fogyasztásáról” című kiadványban (kiadó: Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen), amely minden márkakereskedésben, valamint a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> címen is elérhető.



- Az elmúlt tíz évben közel kétmillió példányban eladott BMW 1-es sorozat új változata; új ötajtós és háromajtós modellek alaposan módosított külső dizájnnal, kifinomult, prémium hangulatú utastérrel és új felszereltségi változatokkal; megerősíti pozícióját a kompakt szegmensben a sportosság példaképeként és a gazdaságosság élenjárójaként; bemutatkoznak a BMW Group új generációs motorjai és szériafelszereltségként kínált további BMW EfficientDynamics műszaki megoldások; kiemelkedő agilitást és dinamizmust eredményeznek a BMW TwinPower Turbo technikát alkalmazó erőteljes motorok, a hátsókerék-hajtás (egyedülálló a kategóriában), az ideális tömegeloszlás és a fejlett futóműtechnika; prémium karakterét tovább fokozza a kibővített szériafelszereltség; új vezetőtámogató rendszerek és mobilitási szolgáltatások a BMW ConnectedDrive kínálatából
- Sportos megjelenését fokozza a fényszóróegységek új, laposabb geometriája, az új formájú BMW-vesék és a nagyobb légbeömlők
- A fényszórók immár alapáron tartalmazzák a LED-technikájú nappali menetfényt; első alkalommal rendelhetők opcionális, teljes egészében LED-technikájú fényszórók
- Új, kétrészes hátsó lámpatestek az ismert BMW L alakban, LED-technikával
- Igényes kezelőszervek a rádió és klímaberendezés vezérlésére krómdíszítésekkel és magassfényű fekete felületekkel
- Az alapfelszereltség immár tartalmazza az automatikus klímaberendezést, az esőérzékelős ablaktörlőt, a BMW Professional rádiót és az iDrive kezelési rendszert, műszerfalba épített 6,5 col képátlójú, nagy felbontású képernyővel
- Precíz személyre szabhatóság: Advantage, Sport Line, Urban Line és M Sport csomagok a szériafelszereltség alternatívájaként

- BMW M135i M Performance modell soros, hathengeres motorral és öt kilowattal, 240 kilowattra (326 lóerőre) növelt teljesítménnyel, valamint exkluzív dizájnjegyekkel és felszereltséggel
- Új három- és négyhengeres erőforrások a BMW Group legújabb motorcsaládjából
- Az új, 85 kW (116 LE) teljesítményű BMW 116d EfficientDynamics Edition 3,4 liter/100 kilométer átlagfogyasztásával és 89 g/km CO₂-kibocsátásával a BMW kínálat leggazdaságosabb tagja
- Mind a hatfokozatú manuális váltó, mind a nyolcfokozatú Steptronic automatikus váltó hatékonyságát optimalizálták; a nyolcfokozatú Steptronic vezérlése kapcsolatban áll a navigációs berendezéssel
- Immár modellspecifikus az ECO PRO üzemmód, amely vitorlázó funkciót is kínál a nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó esetében és Proactive Driving Assistant rendszert a navigációs rendszer megrendelése esetén
- A BMW ConnectedDrive kibővített kínálata: Intelligens segélyhívás és BMW TeleServices az alapfelszereltségként beépített SIM-kártyával. Opcionálisan elérhető: 'Stop & Go' funkcióval is rendelkező Aktív sebességtartó automatika, Parkolóasszisztens immár automatikus merőleges parkolási funkcióval, navigációs adatok frissítése mobilhálózaton keresztül
- Modellváltozatok:
BMW M135i:
Soros, hathengeres benzinmotor az M Performance TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás, Kettős-VANOS)
Összlökettérfogat: 2979 cm³
Max. teljesítmény: 240 kW/326 LE / 5800 – 6000 min⁻¹
Max. forgatónyomaték: 450 Nm / 1300 – 4500 min⁻¹
Gyorsulás (0 – 100 km/h): 5,1 másodperc
(automatikus váltóval: 4,9 másodperc)
Max. sebesség: 250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 8,0 l/100 km (7,5 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás: 188 g/km (175 g/km)
Emissziós besorolás: Euro 6

BMW M135i xDrive:

Soros, hathengeres benzinmotor az M Performance TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás, Kettős-VANOS)

Összlökettérfogat: 2979 cm³

Max. teljesítmény: 240 kW/326 LE / 5800 – 6000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 450 Nm / 1300 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 4,7 másodperc

Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 7,8 l/100 km

Szén-dioxid-kibocsátás: 182 g/km

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 125i:

Soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás, Kettős-VANOS)

Összlökettérfogat: 1997 cm³

Max. teljesítmény: 160 kW/218 LE / 5000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 310 Nm / 1350 – 4800 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 6,4 másodperc

(automatikus váltóval: 6,2 másodperc)

Max. sebesség: 245 km/h (243 km/h)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 6,7 – 6,6 l/100 km (6,5 – 6,3 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás: 157 – 154 g/km (151 – 148 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 120i:

Soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás, Kettős-VANOS)

Összlökettérfogat: 1598 cm³

Max. teljesítmény: 130 kW/177 LE / 4400 – 6450 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 250 Nm / 1500 – 4500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 7,4 másodperc

(automatikus váltóval: 7,2 másodperc)

Max. sebesség: 225 km/h (222 km/h)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 6,0 – 5,7 l/100 km (5,9 – 5,6 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 139 – 132 g/km (137 – 129 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 118i:

Soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (kettős leömlésű turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás, Kettős-VANOS)

Összlökettérfogat: 1598 cm³

Max. teljesítmény: 100 kW/136 LE / 4400 – 6450 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 220 Nm / 1350 – 4300 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 8,5 másodperc

(automatikus váltóval: 8,7 másodperc)

Max. sebesség: 210 km/h (210 km/h)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 5,7 – 5,4 l/100 km (5,9 – 5,6 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 133 – 125 g/km (137 – 129 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 116i:

Soros, háromhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés, VALVETRONIC vezérműtengely-állítás, Kettős-VANOS)

Összlökettérfogat: 1499 cm³

Max. teljesítmény: 80 kW/109 LE / 4500 – 6000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 180 Nm / 1250 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 10,9 másodperc

Max. sebesség: 195 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 5,4 – 5,0 l/100 km

Szén-dioxid-kibocsátás*: 126 – 116 g/km

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 125d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (többlépcsős, nagy nyomású turbófeltöltés változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2500 bar)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Max. teljesítmény: 165 kW/224 LE / 4400 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 450 Nm / 1500 – 3000 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 6,3 másodperc

Max. sebesség: 240 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,6 – 4,3 l/100 km

Szén-dioxid-kibocsátás*: 121 – 114 g/km

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 120d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max.

befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Max. teljesítmény: 140 kW/190 LE / 4000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 400 Nm / 1750 – 2500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 7,1 másodperc

(automatikus váltóval: 7,0 másodperc)

Max. sebesség: 228 km/h (228 km/h)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,5 – 4,1 l/100 km (4,3 – 3,9 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 118 – 108 g/km (114 – 103 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 120d xDrive:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max.

befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Max. teljesítmény: 140 kW/190 LE / 4000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 400 Nm / 1750 – 2500 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 6,8 másodperc

Max. sebesség: 222 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,7 – 4,3 l/100 km

Szén-dioxid-kibocsátás*: 124 – 113 g/km

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 118d:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max.

befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Max. teljesítmény: 110 kW/150 LE / 4000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 320 Nm / 1500 – 3000 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 8,3 másodperc

(automatikus váltóval: 8,1 másodperc)

Max. sebesség: 212 km/h (212 km/h)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,3 – 4,0 l/100 km (4,2 – 3,8 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 114 – 104 g/km (110 – 99 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 118d xDrive:

Soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max.

befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat: 1995 cm³

Max. teljesítmény: 110 kW/150 LE / 4000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 320 Nm / 1500 – 3000 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 8,4 másodperc

Max. sebesség: 210 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,7 – 4,3 l/100 km

Szén-dioxid-kibocsátás*: 123 – 113 g/km

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 116d:

Soros, háromhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat: 1496 cm³

Max. teljesítmény: 85 kW/116 LE / 4000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 270 Nm / 1750 – 2250 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 10,3 másodperc

(automatikus váltóval: 10,3 másodperc)

Max. sebesség: 200 km/h (200 km/h)

Átlagos üzemanyag-fogyasztás*: 4,1 – 3,7 l/100 km (4,1 – 3,6 l/100 km)

Szén-dioxid-kibocsátás*: 107 – 97 g/km (107 – 96 g/km)

Emissziós besorolás: Euro 6

BMW 116d EfficientDynamics Edition:

Soros, háromhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo technikájával (turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar)

Összlökettérfogat: 1496 cm³

Max. teljesítmény: 85 kW/116 LE / 4000 min⁻¹

Max. forgatónyomaték: 270 Nm / 1750 – 2250 min⁻¹

Gyorsulás (0 – 100 km/h): 10,4 másodperc

Max. sebesség: 195 km/h

Átlagos üzemanyag-fogyasztás: 3,8 – 3,4 l/100 km

Szén-dioxid-kibocsátás: 101 – 89 g/km

Emissziós besorolás: Euro 6

* Az EU-tesztcikluson mért, a választott gumibroncsmérettől függő értékek.

7. Műszaki adatok

BMW 116i (háromajtós)



BMW 116i (háromajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,7
Motorolaj ²⁾	l	4,25
Saját tömeg DIN / EU	kg	1300 / 1375
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1865
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	850 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 650
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1499
Löket / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	80 / 109
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	180
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		195/55 R16 87H
Keréktárcsák elől / hátul		6,5J x 16 acél

BMW 116i (háromajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	R	:1	4,138
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	16,3
Literteljesítmény		kW/l	53,4
Gyorsulás	0–100 km/h	s	10,9
5. fok.	80–120 km/h	s	14,8
Legnagyobb sebesség		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal, 7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumibroncsokkal, illetve téli gumibroncsokkal			
város	l/100 km		6,3
városon kívül	l/100 km		4,2
átlag	l/100 km		5,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		116
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal; 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km		6,7
városon kívül	l/100 km		4,5
átlag	l/100 km		5,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		123
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km		6,8
városon kívül	l/100 km		4,6
átlag	l/100 km		5,4
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		126
Károsanyag-emissziós besorolás		EURO 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 118i (háromajtós), BMW 120i (háromajtós)

BMW 118i (háromajtós)		BMW 120i (háromajtós)
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,4
Motorolaj ²⁾	l	4,2
Saját tömeg DIN / EU	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1865 (1880)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	865 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 670
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technika kettős leömlésű turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1598
Löket / furat	mm	85,8 / 77,0
Sűrítési arány	:1	10,5
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	100 / 136
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400 – 6450
Max. forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4300
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlegzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		195/55 R16 87H

BMW 118i (háromajtós)			BMW 120i (háromajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Végáttétel		:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,1)
Literteljesítmény		kW/l	62,6	81,4
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)
5. fok.	80–120 km/h	s	10,6 (–)	8,8 (–)
Legnagyobb sebesség		km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Servokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal, 7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal				
Urban	l/100 km		7,0 (7,2)	7,4 (7,1)
városon kívül	l/100 km		4,5 (4,6)	4,7 (4,6)
átlag	l/100 km		5,4 (5,6)	5,7 (5,6)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		125 (129)	132 (129)
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal;				
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumiabroncsokkal;				
elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km		7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
városon kívül	l/100 km		4,6 (4,8)	4,8 (4,8)
átlag	l/100 km		5,6 (5,7)	5,8 (5,7)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		129 (133)	136 (133)
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km		7,4 (7,6)	7,8 (7,6)
városon kívül	l/100 km		4,7 (4,9)	4,9 (4,9)
átlag	l/100 km		5,7 (5,9)	6,0 (5,9)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		133 (137)	139 (137)
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6	EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 125i (háromajtós)

BMW 125i (háromajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0 (7,6)
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1915 (1935)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	895 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 680
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,32 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika kettős leömlésű turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Löket / furat	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	160 / 218
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000
Max. forgatónyomaték	Nm	310
fordulatszámnál	min ⁻¹	1350 – 4800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		205/50 R17 89Y

BMW 125i (háromajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Végáttétel		:1	3,909 (3,077)
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	8,4 (8,6)	
Literteljesítmény	kW/l	80,1	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
5. fok.	80–120 km/h	s	7,5
Legnagyobb sebesség	km/h	245 (243)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal			
város	l/100 km	8,6 (8,5)	
városon kívül	l/100 km	5,4 (5,1)	
átlag	l/100 km	6,6 (6,3)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	154 (148)	
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, illetve téli gumibroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal; elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km	8,9 (8,7)	
városon kívül	l/100 km	5,4 (5,2)	
átlag	l/100 km	6,7 (6,5)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	157 (151)	
Károsanyag-emissziós besorolás		EURO 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW M135i (háromajtós), BMW M135i xDrive (háromajtós)

		BMW M135i (háromajtós)	BMW M135i xDrive (háromajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Szabadmagasság	mm	130	130
Fordulókör-átmérő	m	10,9	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,9 (7,1)	7,1
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg DIN / EU	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Terhelhetőség DIN	kg	565	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1995 (2010)	2065
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		M Performance TwinPower Turbo technika kettős leömlésű turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979	2979
Löket / furat	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		min, ROZ 91	min, ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	240 / 326	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér	80 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció M-specifikus elasztokinematikai hangolása	
Fékek elől		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul		Tárcsafékek két-dugattyús rögzített nyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrésegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), BMW M135i xDrive: a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszerrel az Integrált Futómű-menedzsment (ICM) részeként	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függő-nyújtózsák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés		Elektromechánikus fogaslécés szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormányberendezés Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,5	14,6

Gumiabroncsok elől / hátul	225/40 ZR18 88Y / 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y / 245/35 ZR18 92Y XL
Keréktárcsák elől / hátul	7,5J x 18 könnyűfém / 8J x 18 könnyűfém	7,5J x 18 könnyűfém / 8J x 18 könnyűfém

BMW M135i (háromajtós)			BMW M135i xDrive (háromajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó)		Nyelcfokozatú Steptronic sport sebességváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (4,714)	4,714
	II	:1	2,315 (3,143)	3,143
	III	:1	1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
	V	:1	1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,839)	0,839
	VIII	:1	– (0,667)	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,295
Végáttétel		:1	3,077 (3,077)	3,077
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW		6,0 (6,0)	6,3
Literteljesítmény	kW/l		80,6	80,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,1 (4,9)	4,7
5. fok.	80–120 km/h	s	5,0 (–)	–
Legnagyobb sebesség	km/h		250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, gyorsan üzemi hőfokra melegedő differenciálmű, optimalizált tömegű és hatásfokú osztómű (BMW M135i xDrive), mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)				
város	l/100 km		10,9 (10,3)	10,8
városon kívül	l/100 km		6,4 (5,9)	6,1
átlag	l/100 km		8,0 (7,5)	7,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		188 (175)	182
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6	EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
BMW M135i: a zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak (szériafelszerelés a BMW M135i xDrive esetében).

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1430 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 116d (háromajtós)

BMW 116d (háromajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	4,4
Saját tömeg DIN / EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885 (1915)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	885 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 690
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsőves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1496
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		195/55 R16 87H

BMW 116d (háromajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	15,5 (15,9)
Literteljesítmény		kW/l	56,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
5. fok.	80–120 km/h	s	11,7
Legnagyobb sebesség		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal, 7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumibroncsokkal, illetve téli gumibroncsokkal			
város	l/100 km		4,3 (4,1)
városon kívül	l/100 km		3,3 (3,4)
átlag	l/100 km		3,7 (3,6)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		97 (96)
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal;			
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal;			
elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km		4,7 (4,4)
városon kívül	l/100 km		3,6 (3,6)
átlag	l/100 km		4,0 (3,9)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		104 (103)
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km		4,8 (4,6)
városon kívül	l/100 km		3,7 (3,8)
átlag	l/100 km		4,1 (4,1)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		107 (107)
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 116d EfficientDynamics Edition (háromajtós)

BMW 116d EfficientDynamics Edition (háromajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1413
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1523 / 1558
Szabadmagasság	mm	132
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	4,4
Saját tömeg DIN / EU	kg	1320 / 1395
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	855 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	– / –
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / –
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,29 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1496
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlegrés; minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205/55 R16 91V
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 acél

BMW 116d EfficientDynamics Edition (háromajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		6-speed manual	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,002
	II	:1	2,130
	III	:1	1,396
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,668
	R	:1	3,647
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	15,5
Literteljesítmény		kW/l	56,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	10,4
5. fok.	80–120 km/h	s	12,9
Legnagyobb sebesség		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		3,9
városon kívül	l/100 km		3,1
átlag	l/100 km		3,4
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		89
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal; 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumiabroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, valamint téli gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		4,3
városon kívül	l/100 km		3,4
átlag	l/100 km		3,7
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		98
Elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		4,4
városon kívül	l/100 km		3,5
átlag	l/100 km		3,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		101
Károsanyag-emissziós besorolás	EURO 6		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1432 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 118d (háromajtós), BMW 118d xDrive (háromajtós)

		BMW 118d (háromajtós)	BMW 118d xDrive (háromajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,0	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Terhelhetőség DIN	kg	565	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1915 (1940)	1970
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	900 / 1090	940 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 690	1500 / 710
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar		
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	110 / 150	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	320	320
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 3000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság			
Elő kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); BMW 118d xDrive: a DSC összekapcsolása az xDrive összkerekhajtási rendszerrel az Integrált Futómű-menedzsment (ICM) részeként		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés		

2015. január
30. oldal

Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Keréktárcsák elől / hátul		6,5J x 16 acél	7J x 16 acél

BMW 118d (háromajtós)			BMW 118d xDrive (háromajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)		6-speed manual
Fokozatok áttételei	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)	3,154
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Literteljesítmény		kW/l	55,1	55,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
5. fok.	80–120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Legnagyobb sebesség		km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légtkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, optimalizált tömegű és hatásfokú osztómű (BMW 118d xDrive), mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal				
város		l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
városon kívül		l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
átlag		l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	109 (105)	113
7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumibroncsokkal (BMW 118d); 7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal; 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal				
város		l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
városon kívül		l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
átlag		l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	104 (99)	119
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal				
város		l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
városon kívül		l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
átlag		l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	114 (110)	123
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6	EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
BMW 118d: a zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 120d (háromajtós), BMW 120d xDrive (háromajtós)

		BMW 120d (háromajtós)	BMW 120d xDrive (háromajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,0	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Terhelhetőség DIN	kg	565	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1935 (1950)	2000
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	900 / 1090	975 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 710	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar		
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	140 / 190	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság			
Előkerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); BMW 120d xDrive: a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszerrel		
Biztonsági felszereltség	az Integrált Futómű-menedzsment (ICM) részeként Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlégzsák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechánikus fogaslécés szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport		

kormányberendezés			
Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 acél	7J x 16 acél

BMW 120d (háromajtós)			BMW 120d xDrive (háromajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)		Nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)	2,647
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literteljesítmény		kW/l	70,2	70,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
5. fok.	80–120 km/h	s	7,2 (–)	–
Legnagyobb sebesség		km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, optimalizált tömegű és határfokú osztómű (BMW 120d xDrive), mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal				
város	l/100 km		5,0 (4,6)	5,1
városon kívül	l/100 km		3,6 (3,5)	3,9
átlag	l/100 km		4,1 (3,9)	4,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		108 (103)	113
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal;				
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal;				
elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal				
város	l/100 km		5,3 (4,9)	5,3
városon kívül	l/100 km		3,7 (3,7)	4,1
átlag	l/100 km		4,3 (4,1)	4,5
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		114 (109)	119
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal				
város	l/100 km		5,5 (5,1)	5,5
városon kívül	l/100 km		3,9 (3,9)	4,3
átlag	l/100 km		4,5 (4,3)	4,7
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		118 (114)	124
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6	EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
BMW 120d: a zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak. (szériafelszerelés a BMW 120d xDrive esetében)

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 125d (háromajtós)

BMW 125d (háromajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		3 / 4 (5)
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1425 / 1500
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1990
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	940 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 740
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, többlepcses, nagy nyomású turbófeltöltés változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2500 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	165 / 224
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elastikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205/50 R17 89Y
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 17 könnyűfém

BMW 125d (háromajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Végáttétel		:1	2,647
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW		8,6
Literteljesítmény	kW/l		82,7
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,3
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h		240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemi hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal			
város	l/100 km		5,1
városon kívül	l/100 km		3,9
átlag	l/100 km		4,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		114
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal; elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km		5,4
városon kívül	l/100 km		4,1
átlag	l/100 km		4,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		121
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 116i (ötajtós)

BMW 116i (ötajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,7
Motorolaj ²⁾	l	4,25
Saját tömeg DIN / EU	kg	1305 / 1380
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1870
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	850 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 650
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvézelés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1499
Löklet / furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		min, ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	80 / 109
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	180
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		195/55 R16 87H
Keréktárcsák elől / hátul		6,5J x 16 acél

BMW 116i (ötajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	R	:1	4,138
Végáttétel		:1	2,813
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	16,3
Literteljesítmény		kW/l	53,4
Gyorsulás	0–100 km/h	s	10,9
5. fok.	80–120 km/h	s	14,8
Legnagyobb sebesség		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal,			
7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal			
város		l/100 km	6,3
városon kívül		l/100 km	4,2
átlag		l/100 km	5,0
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	116
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal;			
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal;			
elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal			
város		l/100 km	6,7
városon kívül		l/100 km	4,5
átlag		l/100 km	5,3
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	123
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város		l/100 km	6,8
városon kívül		l/100 km	4,6
átlag		l/100 km	5,4
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	126
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 118i (ötajtós), BMW 120i (ötajtós)

		BMW 118i (ötajtós)	BMW 120i (ötajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,4 (7,0)	6,4 (7,0)
Motorolaj ²⁾	l	4,2	4,2
Saját tömeg DIN / EU	kg	1300 / 1375 (1320 / 1395)	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Terhelhetőség DIN	kg	565	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1865 (1885)	1870 (1885)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	865 / 1090	870 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 650	1200 / 670
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika kettős leömlésű turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1598	1598
Löket / furat	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Sűrítési arány	:1	10,5	10,5
Üzemanyag		min, ROZ 91	min, ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	100 / 136	130 / 177
fordulatszámánál	min ⁻¹	4400 – 6450	4800 – 6450
Max. forgatónyomaték	Nm	220	250
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4300	1500 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér	80 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlegzsák; minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		195/55 R16 87H	195/55 R16 87W

BMW 118i (ötajtós)			BMW 120i (ötajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Végáttétel		:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	13,0 (13,2)	10,0 (10,2)	
Literteljesítmény	kW/l	62,6	81,4	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)
5. fok.	80–120 km/h	s	10,6 (–)	8,8 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	210 (210)	225 (222)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal, 7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumiabroncsokkal, valamint téli gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	7,0 (7,2)	7,4 (7,1)	
városon kívül	l/100 km	4,5 (4,6)	4,7 (4,6)	
átlag	l/100 km	5,4 (5,6)	5,7 (5,6)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	125 (129)	132 (129)	
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)	
városon kívül	l/100 km	4,6 (4,8)	4,8 (4,8)	
átlag	l/100 km	5,6 (5,7)	5,8 (5,7)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	129 (133)	136 (133)	
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	7,4 (7,6)	7,8 (7,6)	
városon kívül	l/100 km	4,7 (4,9)	4,9 (4,9)	
átlag	l/100 km	5,7 (5,9)	6,0 (5,9)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	133 (137)	139 (137)	
Károsanyag-emissziós besorolás		EURO 6	EURO 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW 125i (ötajtós)

BMW 125i (ötajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0 (7,6)
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1920 (1940)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	895 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 680
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,32 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika kettős leömlésű turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Löket / furat	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		min, ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	160 / 218
fordulatszámánál	min ⁻¹	5000
Max. forgatónyomaték	Nm	310
fordulatszámánál	min ⁻¹	1350 – 4800
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		205/50 R17 89Y

BMW 125i (ötajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Végáttétel		:1	3,909 (3,077)
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	8,5 (8,6)	
Literteljesítmény	kW/l	80,1	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
5. fok.	80–120 km/h	s	7,5
Legnagyobb sebesség	km/h	245 (243)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, gyorsan üzemi hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal			
város	l/100 km	8,6 (8,5)	
városon kívül	l/100 km	5,4 (5,1)	
átlag	l/100 km	6,6 (6,3)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	154 (148)	
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, valamint téli gumiabroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal; elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal			
város	l/100 km	8,9 (8,7)	
városon kívül	l/100 km	5,4 (5,2)	
átlag	l/100 km	6,7 (6,5)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	157 (151)	
Károsanyag-emissziós besorolás		EURO 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak

BMW M135i (ötajtós), BMW M135i xDrive (ötajtós)

		BMW M135i (ötajtós)	BMW M135i xDrive (ötajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshehelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Szabadmagasság	mm	130	130
Fordulókör-átmérő	m	10,9	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	6,9 (7,1)	7,1
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg DIN / EU	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Terhelhetőség DIN	kg	565	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1995 (2015)	2070
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / -	75 / -
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 6 / 4	soros / 6 / 4
Motortechnika		M Performance TwinPower Turbo technika kettős leömlésű turbófeltöltővel, közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979	2979
Löket / furat	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2	10,2
Üzemanyag		min, ROZ 91	min, ROZ 91
Max. teljesítmény	kW / LE	240 / 326	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	80 / csomagtér	80 / csomagtér
Generátor	A / W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció M-specifikus elasztokinematikai hangolása	
Fékek elől		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul		Tárcsafékek két-dugattyús rögzített nyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); BMW M135i xDrive: a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszerrel az Integrált Futómű-menedzsment (ICM) részeként	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függőny-fejlégzsák; minden üléshehelyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS), változó áttételű sport kormányberendezés Servotronic funkcióval	
Kormánymű összátétele	:1	14,5	14,6

Gumiabroncsok elöl / hátul	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Keréktárcsák elöl / hátul	7,5J x 18 könnyűfém/ 8J x 18 könnyűfém	7,5J x 18 könnyűfém/ 8J x 18 könnyűfém

BMW M135i (ötajtós)			BMW M135i xDrive (ötajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó)		Nyolcfokozatú Steptronic sport sebességváltó
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (4,714)	4,714
	II	:1	2,315 (3,143)	3,143
	III	:1	1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
	V	:1	1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,839)	0,839
	VIII	:1	– (0,667)	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,295
Végáttétel		:1	3,077 (3,077)	3,077
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Literteljesítmény		kW/l	80,6	80,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,1 (4,9)	4,7
5. fok.	80–120 km/h	s	5,0 (–)	–
Legnagyobb sebesség		km/h	250 (250)	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, gyorsan üzemi hőfokra melegedő differenciálmű, optimalizált tömegű és hatásfokú osztómű (BMW M135i xDrive), mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)				
város	l/100 km	10,9 (10,3)		10,8
városon kívül	l/100 km	6,4 (5,9)		6,1
átlag	l/100 km	8,0 (7,5)		7,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	188 (175)		182
Károsanyag-emissziós besorolás		EURO 6		EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

BMW M135i: zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak (szériafelszerelés a BMW M135i xDrive esetében).

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1430 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

BMW 116d (ötajtós)

BMW 116d (ötajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / ülés helyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	4,4
Saját tömeg DIN / EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885 (1915)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	885 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 690
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsőves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1496
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	85 / 116
fordulatszám nál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszám nál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől / hátul		195/55 R16 87H

BMW 116d (ötajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	15,5 (15,9)
Literteljesítmény		kW/l	56,8
Gyorsulás	0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
5. fok.	80–120 km/h	s	11,7
Legnagyobb sebesség		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemi hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal,			
7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal			
város		l/100 km	4,3 (4,1)
városon kívül		l/100 km	3,3 (3,4)
átlag		l/100 km	3,7 (3,6)
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	97 (96)
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal;			
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal;			
elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal			
város		l/100 km	4,7 (4,4)
városon kívül		l/100 km	3,6 (3,6)
átlag		l/100 km	4,0 (3,9)
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	104 (103)
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város		l/100 km	4,8 (4,6)
városon kívül		l/100 km	3,7 (3,8)
átlag		l/100 km	4,1 (4,1)
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	107 (107)
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 116d EfficientDynamics Edition (ötajtós)

BMW 116d EfficientDynamics Edition (ötajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1413
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1523 / 1558
Szabadmagasság	mm	132
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	4,4
Saját tömeg DIN / EU	kg	1320 / 1395
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1885
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	855 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	– / –
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / –
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,29 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1496
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	85 / 116
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	270
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elasztikus ágyazással	
Fékek elöl	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elöl és hátul oldalsó függöny-fejlegrák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elöl erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléc-szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elöl / hátul		205/55 R16 91V
Keréktárcsák elöl / hátul		7J x 16 acél

BMW 116d EfficientDynamics Edition (ötajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,002
	II	:1	2,130
	III	:1	1,396
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,668
	R	:1	3,647
Végáttétel		:1	2,929
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	15,5	
Literteljesítmény	kW/l	56,8	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	10,4
5. fok.	80–120 km/h	s	12,9
Legnagyobb sebesség	km/h	195	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hófokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal			
város	l/100 km	3,9	
városon kívül	l/100 km	3,1	
átlag	l/100 km	3,4	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	89	
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal;			
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal;			
elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elöl 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal			
város	l/100 km	4,3	
városon kívül	l/100 km	3,4	
átlag	l/100 km	3,7	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	98	
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elöl 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km	4,4	
városon kívül	l/100 km	3,5	
átlag	l/100 km	3,8	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	101	
Károsanyag-emissziós besorolás	EURO 6		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1432 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 118d (ötajtós), BMW 118d xDrive (ötajtós)

		BMW 118d (ötajtós)	BMW 118d xDrive (ötajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,0	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1425 / 1500
Terhelhetőség DIN	kg	565	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1915 (1940)	1975
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	900 / 1090	940 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 690	1500 / 710
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar		
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	110 / 150	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	320	320
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 3000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság			
Előkerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció		
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elastikus ágyazással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); BMW 118d xDrive: a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszerrel az Integrált Futómű-menedzsment (ICM) részeként		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközéserőérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés		

Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Keréktárcsák elől / hátul		6,5J x 16 acél	7J x 16 acél

BMW 118d (ötajtós)			BMW 118d xDrive (ötajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)	Hatfokozatú manuális	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)	3,154
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Literteljesítmény		kW/l	55,1	55,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
5. fok.	80–120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Legnagyobb sebesség		km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Servokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, optimalizált tömegű és határfokú osztómű (BMW 118d xDrive), mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal				
város	l/100 km	5,0 (4,7)		5,1
városon kívül	l/100 km	3,6 (3,6)		3,8
átlag	l/100 km	4,1 (4,0)		4,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	109 (105)		113
7J x 16 méretű keréktárcsákkal és 205/55 R16 jelzésű gumibroncsokkal (BMW 118d); 7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal; 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal; ; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal,				
város	l/100 km	4,8 (4,5)		5,4
városon kívül	l/100 km	3,5 (3,4)		4,0
átlag	l/100 km	4,0 (3,8)		4,5
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	104 (99)		119
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal				
város	l/100 km	5,2 (4,9)		5,6
városon kívül	l/100 km	3,8 (3,8)		4,1
átlag	l/100 km	4,3 (4,2)		4,7
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	114 (110)		123
Károsanyag-emissziós besorolás		EURO 6		EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
BMW 118d: zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 120d (ötajtós), BMW 120d xDrive (ötajtós)

		BMW 120d (ötajtós)	BMW 120d xDrive (ötajtós)
Karosszéria			
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	7,0	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,0	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Terhelhetőség DIN	kg	565	550
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1940 (1955)	2005
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	900 / 1090	975 / 1090
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 710	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, turbófeltöltő változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2000 bar		
Összlökettérfogat	cm ³	1995	1995
Löket / furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		Dízel	Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	140 / 190	140 / 190
fordulatszámánál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400	400
fordulatszámánál	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér	90 / csomagtér
Generátor	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság			
Elő kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elastikus ágyazással		
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant); BMW 120d xDrive: a DSC összekapcsolása az xDrive összerékhajtási rendszerrel az Integrált Futómű-menedzsment (ICM) részeként		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégzsák; minden üléshelek hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)		
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés		

Kormánymű összáttétele	:1	15,0	15,1
Gumiabroncsok elől / hátul		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 16 acél	7J x 16 acél

BMW 120d (ötajtós)			BMW 120d xDrive (ötajtós)	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		Hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó)	Nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Végáttétel		:1	3,077 (2,647)	2,647
Menetteljesítmények				
Tömeg-teljesítmény arány		kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literteljesítmény		kW/l	70,2	70,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
5. fok.	80–120 km/h	s	7,2 (–)	–
Legnagyobb sebesség		km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Servokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és - indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval (Steptronic váltó esetén), intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemű hőfokra melegedő differenciálmű, optimalizált tömegű és hatásfokú osztómű (BMW 120d xDrive), mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal				
város		l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
városon kívül		l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
átlag		l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	108 (103)	113
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumibroncsokkal;				
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal;				
elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal,				
város		l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
városon kívül		l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
átlag		l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	114 (109)	119
Elöl 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal				
város		l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
városon kívül		l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
átlag		l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	118 (114)	124
Károsanyag-emissziós besorolás			EURO 6	EURO 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
BMW 120d: zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak (szériafelszerelés a BMW 120d xDrive esetében).

¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

BMW 125d (ötajtós)

BMW 125d (ötajtós)		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4329 / 1765 / 1421
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,0
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg DIN / EU	kg	1430 / 1505
Terhelhetőség DIN	kg	565
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1995
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	940 / 1115
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 710
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 75
Csomagtér térfogata	l	360 – 1200
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,14
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika, többlepcses, nagy nyomású turbófeltöltés változó turbina-geometriával, közös nyomócsöves közvetlen befecskendezés mágnesszelepes befecskendezőkkel, max. befecskendezési nyomás: 2500 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löklet / furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW / LE	165 / 224
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / –	90 / csomagtér
Generátor	A / W	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, alumínium konstrukció	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős elastikus ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyergekkel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó függöny-fejlégszák; minden ülésheleken hárompontos automata biztonsági öv, elől erőhatárolóval és előfeszítővel; ütközésérzékelő rendszer (Crash Sensors); gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Defect Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), extrafelszerelésként: Servotronic funkció, változó áttételű sport kormányberendezés	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől / hátul		205/50 R17 89W
Keréktárcsák elől / hátul		7J x 17 könnyűfém

BMW 125d (ötajtós)			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		Nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó	
Fokozatok áttételei	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Végáttétel		:1	2,647
Menetteljesítmények			
Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	8,7	
Literteljesítmény	kW/l	82,7	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,3
5. fok.	80–120 km/h	s	–
Legnagyobb sebesség	km/h	240	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), „ECO PRO” üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmezős szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan üzemi hőfokra melegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumibroncsokkal			
város	l/100 km	5,1	
városon kívül	l/100 km	3,9	
átlag	l/100 km	4,3	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	114	
7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumibroncsokkal, valamint téli gumibroncsokkal; elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumibroncsokkal; elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumibroncsokkal			
város	l/100 km	5,4	
városon kívül	l/100 km	4,1	
átlag	l/100 km	4,6	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	121	
Károsanyag-emissziós besorolás	EURO 6		

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

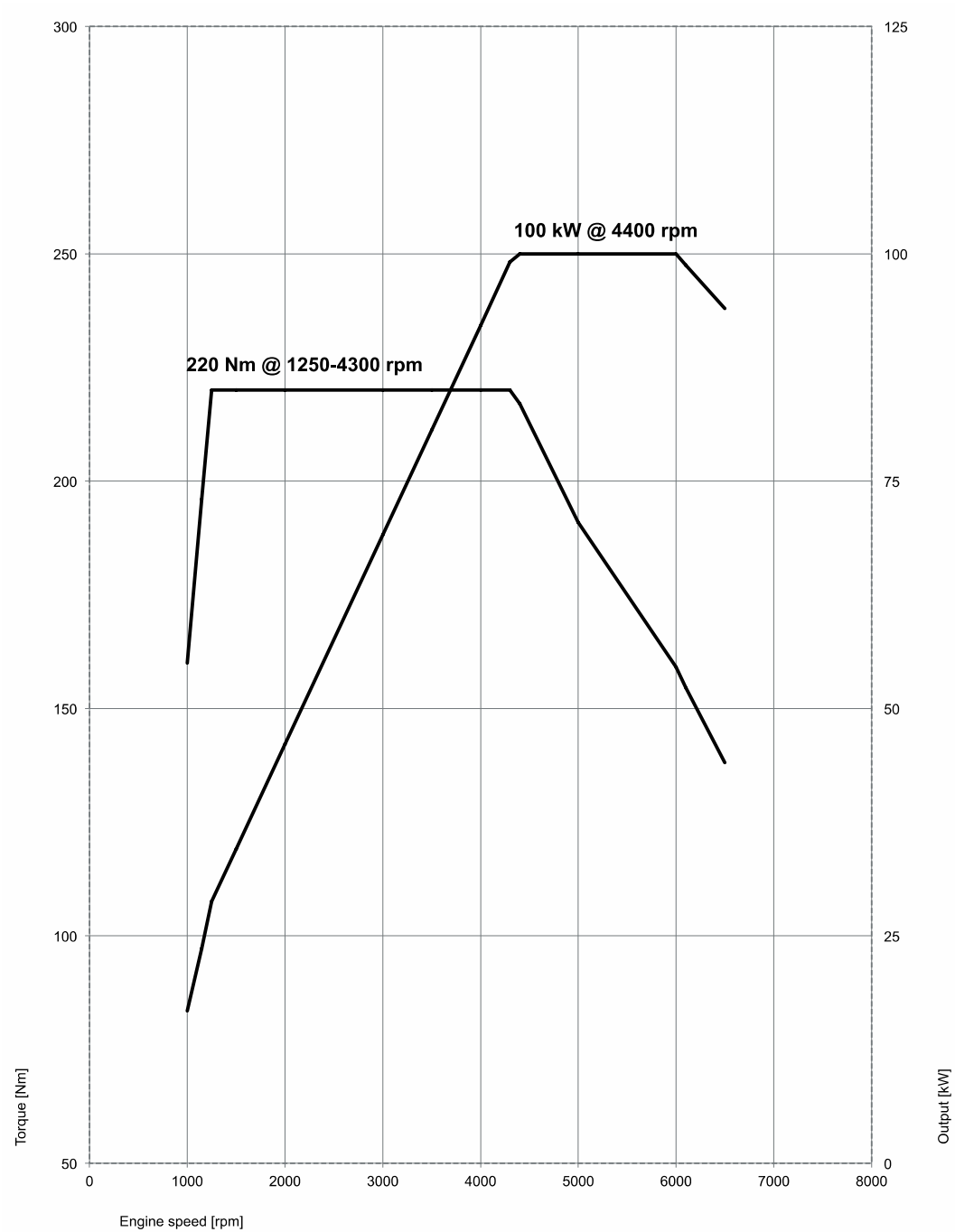
¹⁾ Magasság tetőantennával („uszony”): 1440 mm

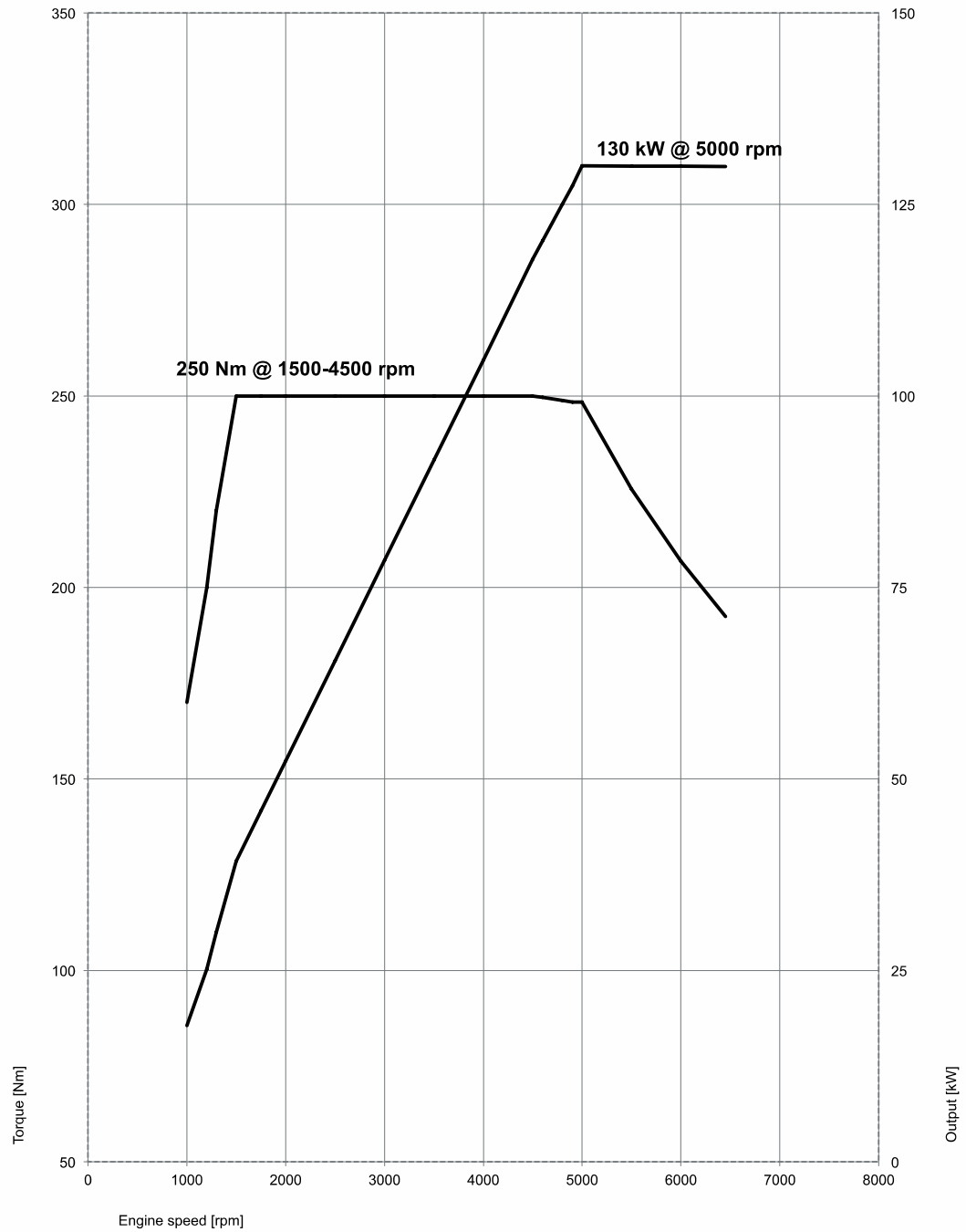
²⁾ Olajcsere-mennyiség

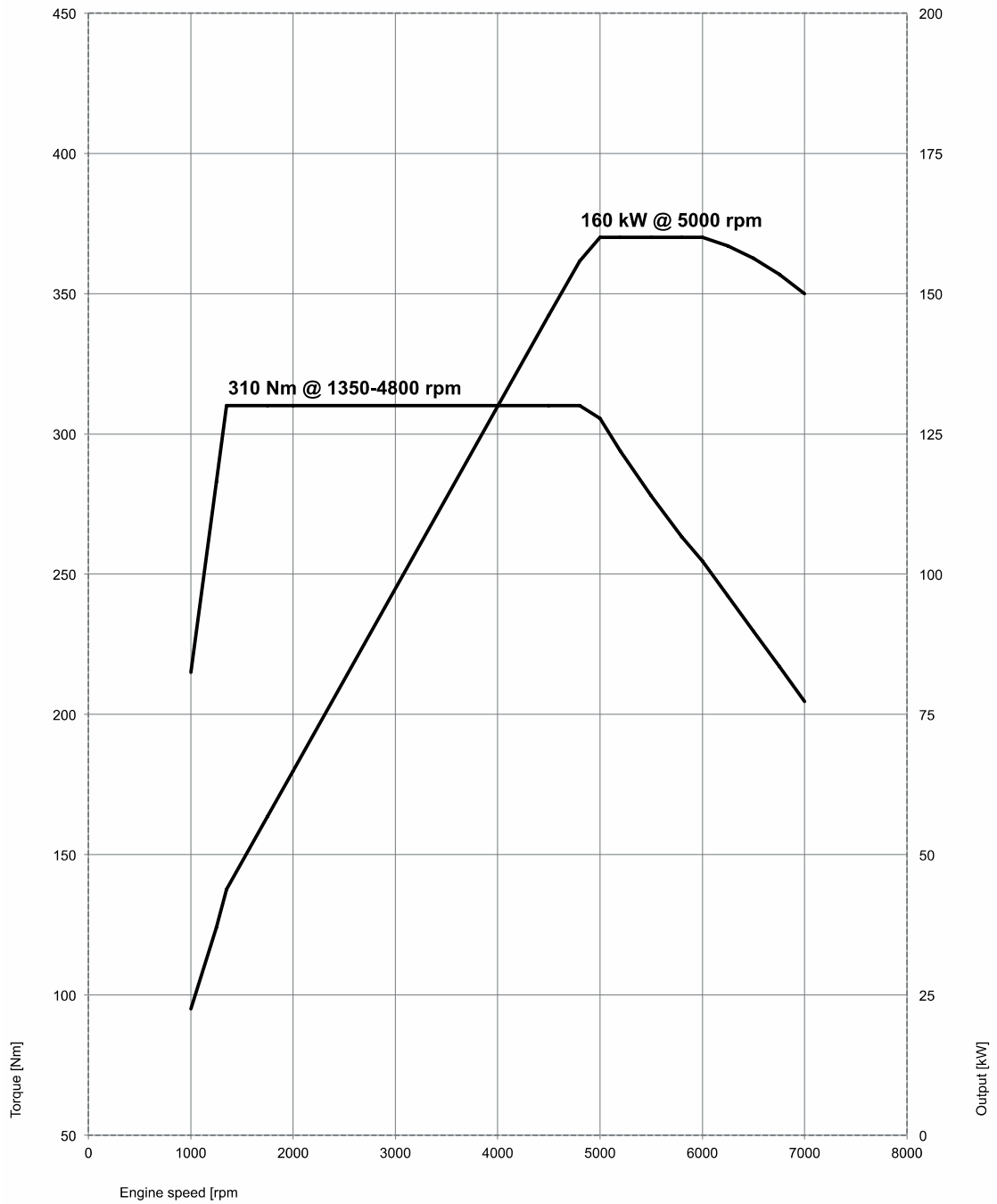
³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak

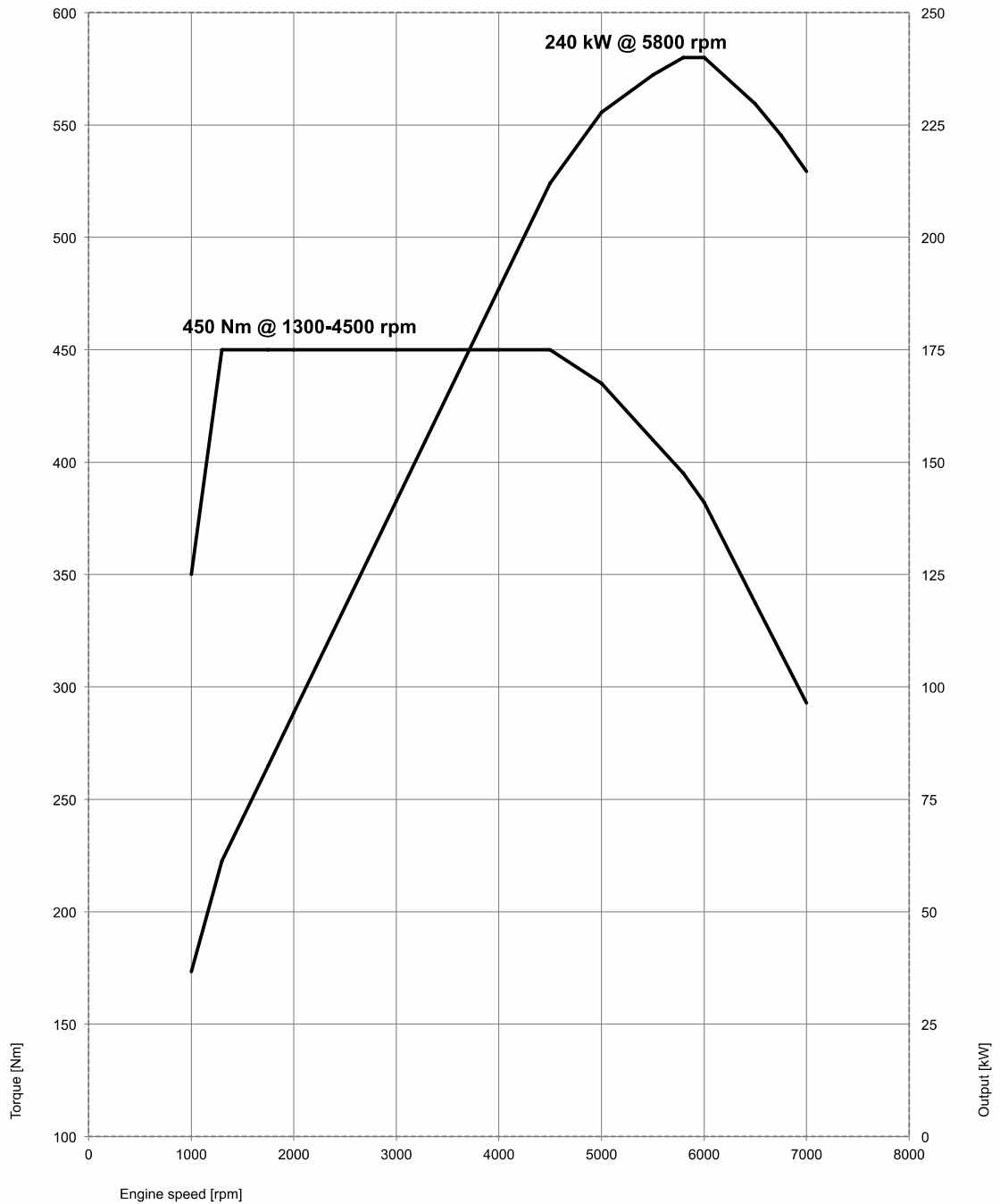
8. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagram BMW 116i





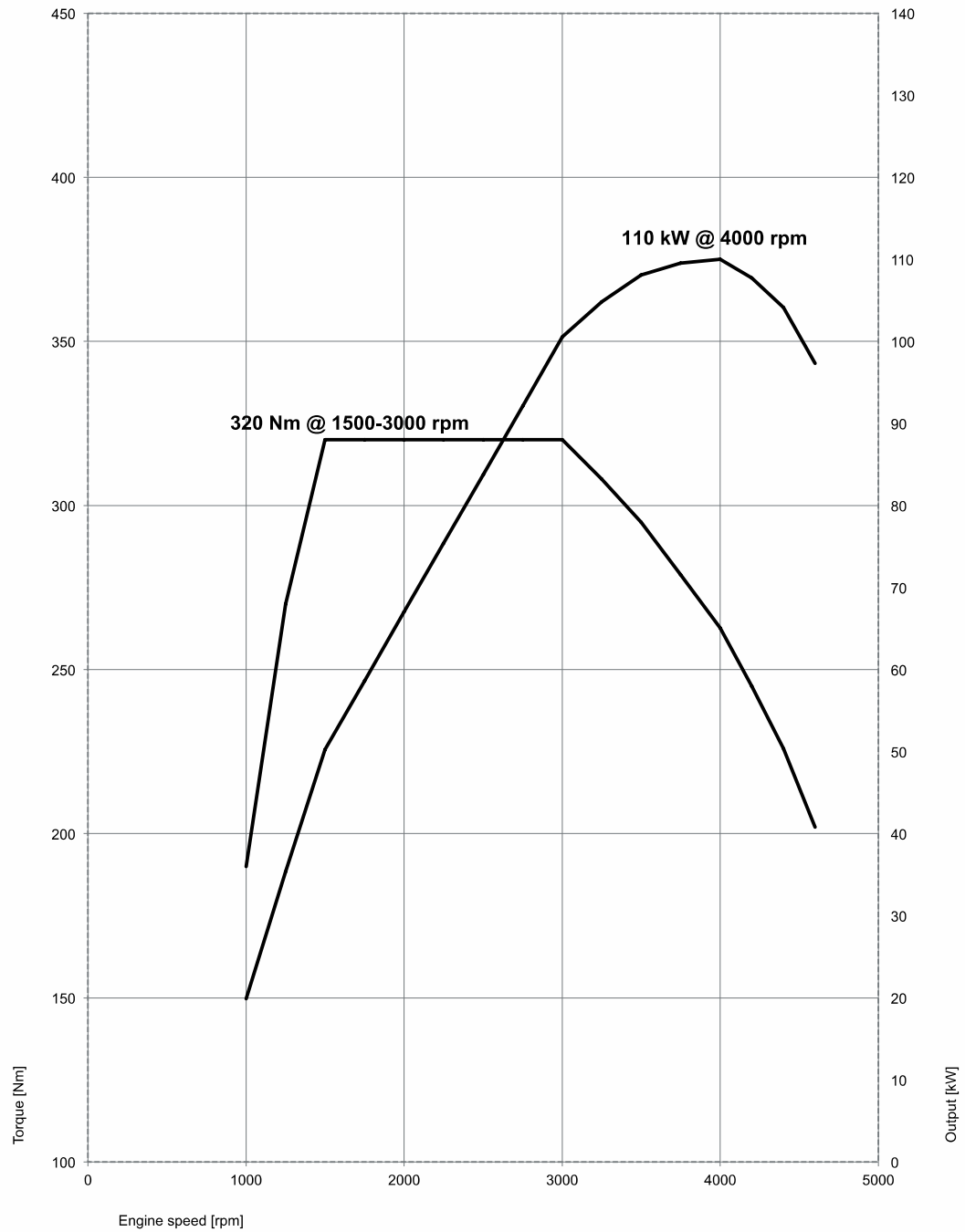


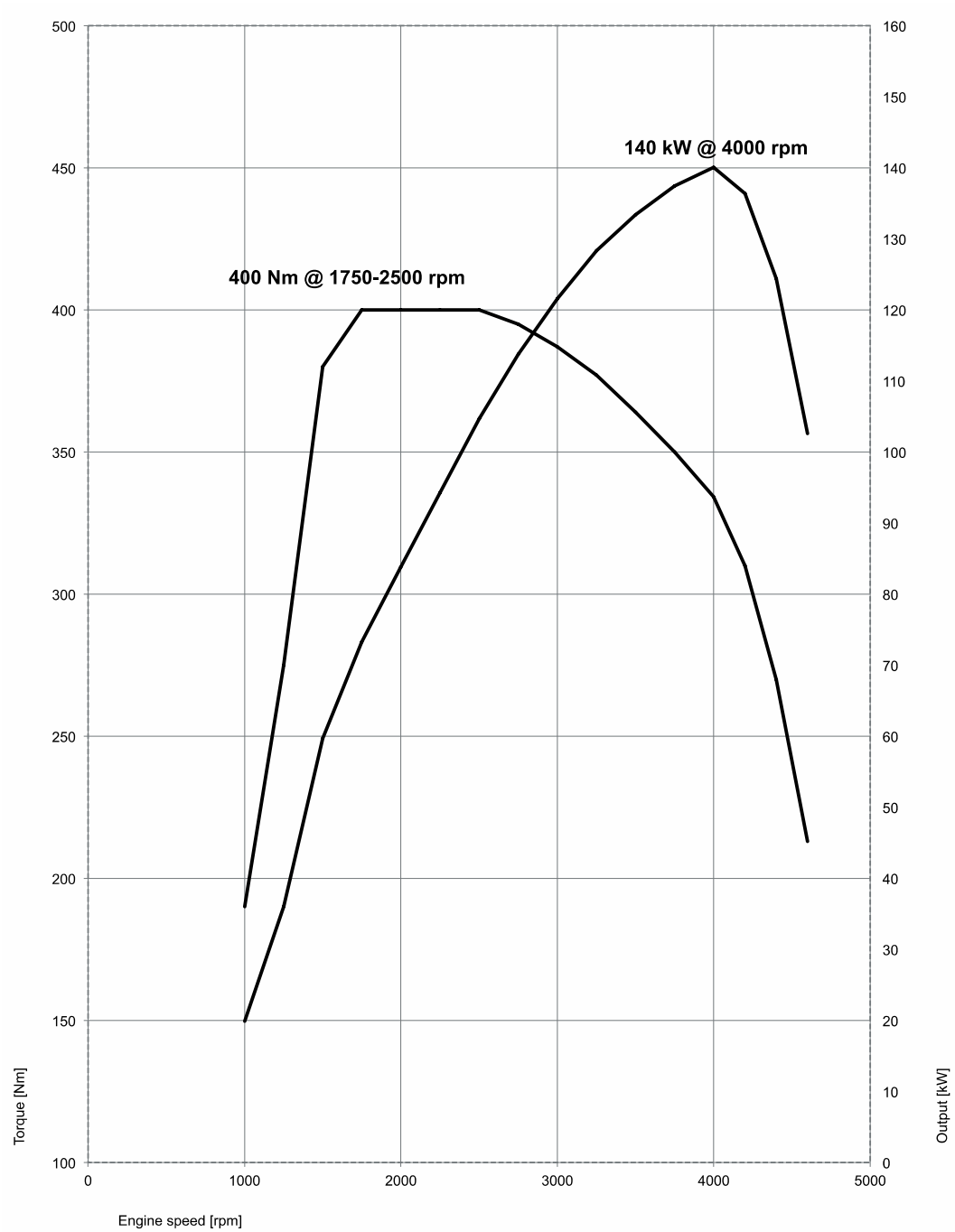


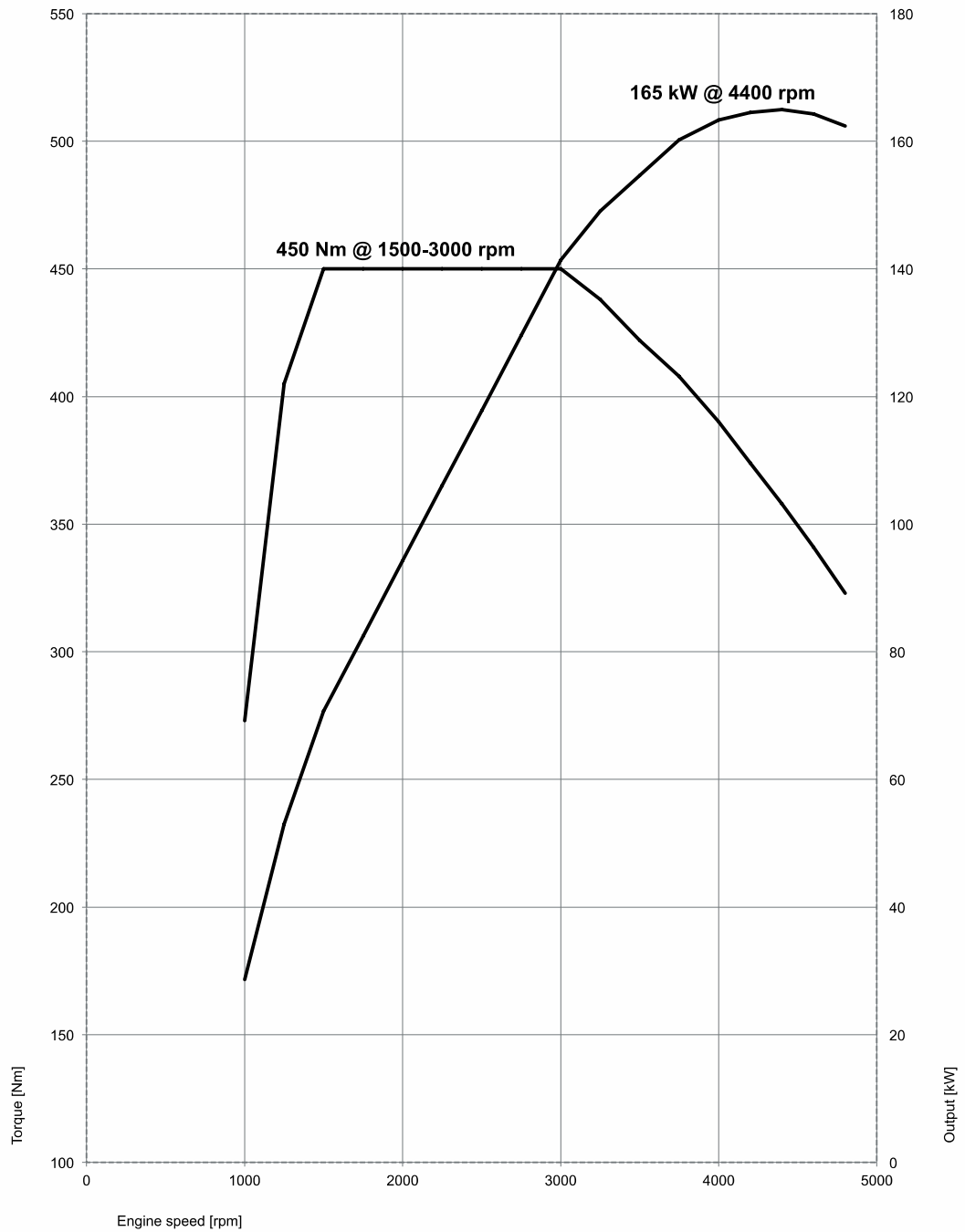


BMW 116d és BMW 116d ED

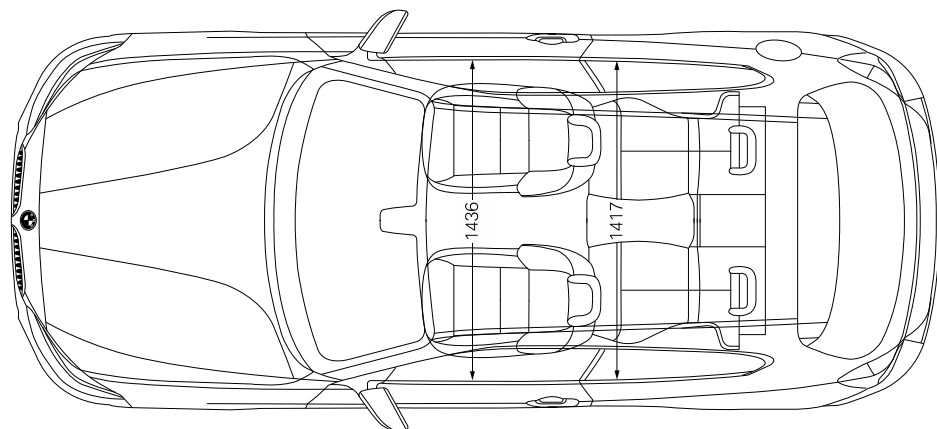
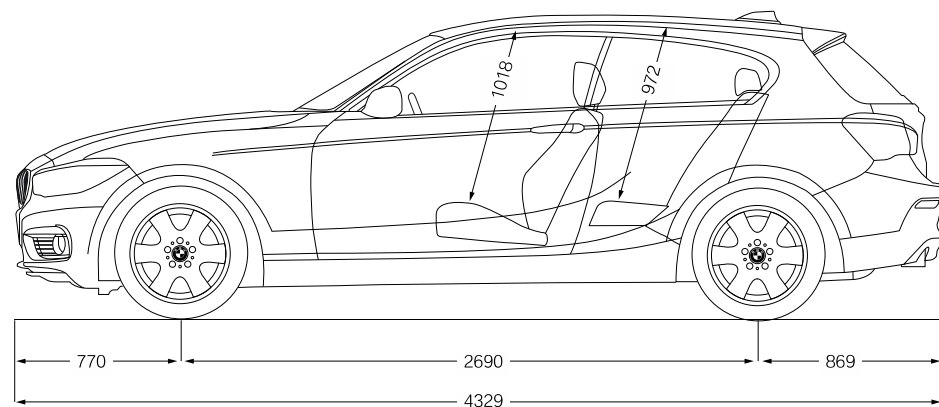
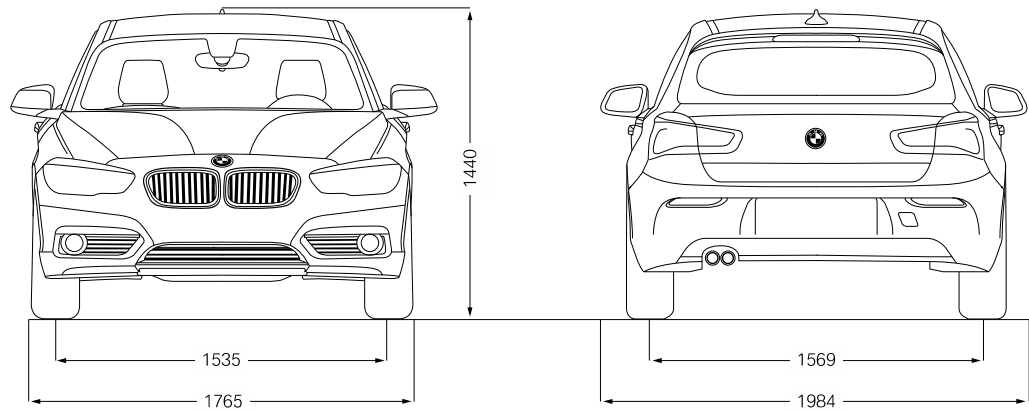








9. Külső és belső méretek BMW 1-es sorozat, háromajtós modell



BMW 1-es sorozat, ötajtós modell

