

A BMW 2-es Cabrio

Tartalom

1. **Frissítően dinamikus
A BMW 2-es Cabrio
(Összefoglaló)**
2. **Műszaki adatok**
3. **Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
4. **Külső és belső méretek**

1. Frissítően dinamikus A BMW 2-es Cabrio (Összefoglaló)



- Az új BMW 2-es sorozat bővítése; a lehető legmagasabb fokú sportosság a prémium alsó-középkategóriában, immár kabrió változatban is; a BMW 2-es Cabrio a világszerte legsikeresebb, több mint 130 ezer példányban értékesített e szegmensbeli, nyitott prémiummodell utódja; a BMW 1-es Cabrio karakteres erényeinek következetes továbbfejlesztése a menetdinamika, a gazdaságosság, az agilitás, az atletikus elegancia, az intenzív érzelmeket ébresztő stílus, a kényelem, a funkcionalitás és az intelligens hálózatok terén egyaránt; felülmúlhatatlanul intenzív kabrió-élmény a BMW jellegzetesen alacsony üléspozíciója és teljesen lenyitható vászonteteje révén; kiemelkedő menetdinamikai képességek a szegmensben egyedülálló hátsókerék-hajtásnak köszönhetően; piaci bevezetés 2015. februártól, többek között a BMW 220i, 228i, 220d valamint, a BMW M235i Cabrio modellel a kínálatban
- Egyéni, a BMW 2-es Coupé fejlesztésével párhuzamosan megalkotott külső formavilág, a BMW kabriók karakteres vonásaival, valamint egyértelmű és jól látható megkülönböztető jegyekkel a BMW 1-es sorozat kompakt modelljeihez viszonyítva; elegáns, megnyújtott vonalvezetés; lapos körvonalak, hangsúlyos küszöbvonallal; erőteljesen kiformált hátsó kerékjáratok utalnak vizuálisan a hátsókerék-hajtásra; széles körű egyéni kialakítási lehetőségek az Advantage, Luxury Line, Sport Line és M Sport modellváltozatok kínálatával, mindegyikük specifikus külső és belső stílusjegyekkel és felszereltséggel
- A BMW modelljeire jellemző arányok rövid első és hátsó karosszériatúlnyúlással, megnyújtott motorházfedéllel, hátratolt utastérrel, hosszú tengelytávval és széles nyomtávokkal; jelentősen megnövelt méretek, elődjéhez, a BMW 1-es Cabrio modellhez képest; hosszúsága 72 milliméterrel 4432, szélessége 26 milliméterrel 1774, tengelytávja 30 milliméterrel 2690, míg nyomtávja elöl 41 milliméterrel 1521, hátul 43 milliméterrel 1556 milliméterre nőtt; bővített belső térkínálat, többek között kényelmesebb be- és kiszállással a hátsó ülésekről; zárt tetővel 30 literrel 335, nyitott tetővel pedig 20 literrel 280 literre növelt csomagtartó és 35 milliméterrel szélesebb rakodónyílás az előd modellhez viszonyítva; lehajtható hátsó üléstámlák a csomagtér felől kireteszelő karral; 150 milliméterrel 450 milliméterre bővített szélességű, 246 milliméter (+28 mm) magas rakodónyílás

- Elektromos mozgatható vászontető kiegészítő szigeteléssel és továbbfejlesztett akusztikai tulajdonságokkal; nyitás és zárás gombnyomásra, 50 kilométer/órás sebességig akár menet közben is, egyaránt 20-20 másodperc alatt; három vászontető-szín: fekete (széria), ezüstös hatású antracit és ezüstös hatású barna (opció)
- Utastér a lágyan ívelő vállöv és vászontető rekesz, illetve a nyugalmi helyzetben a hátsó fejtámlák mögé rejtett borulásvédő keretek révén a BMW modelljeire jellemző „hajófedélzet-karakterrel”; a vezetőre összpontosító cockpit; igényes anyagok és kidolgozási minőség modell-specifikus stílusjegyekkel: középkonzol a rádió és a légkondicionáló berendezés körül fényes fekete felületekkel, krómozott szegélyek a légbefúvó nyílásokon, valamint exkluzív kialakítású kijelző az automatikus légkondicionáló berendezés számára, fekete alapon fehér jelekkel
- BMW 2-es Cabrio (üzemanyag-fogyasztás, kombinált: 8,5–4,2 l/100 km; szén-dioxid-kibocsátás, kombinált: 199–111 g/km) piaci szegmensében kiemelkedő sportosságával és gazdaságosságával; négyhengeres benzinmotorok a BMW TwinPower Turbo technikával a BMW 228i Cabrio (180 kW/245 LE) és a BMW 220i Cabrio (135 kW/184 LE) modellekben; háromhengeres benzinmotor a BMW 218i Cabrio modellben (100 kW/136 LE); a BMW Group új motorgenerációjába tartozó, négyhengeres dízel erőforrás a TwinPower Turbo technikájával és 140 kW/190 LE teljesítménnyel a BMW 220d Cabrio számára; extrafelszerelésként nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó
- BMW M235i Cabrio az agilitás, a pontos irányíthatósági tulajdonságok és az érzelmekben gazdag karakter új mércéje piaci szegmensében: 3,0 literes soros, hathengeres motor az M Performance TwinPower Turbo technikával és 240 kW/326 LE teljesítménnyel, M-specifikus hangolású futómű-komponensekkel, aerodinamikailag továbbfejlesztett karosszéria, egyedi cockpit-dizájn, opcióként nyolcfokozatú Steptronic Sport sebességváltó
- A gyártó történetében először válik elérhetővé kompakt Cabrio modellhez a BMW xDrive intelligens összkérékhajtás; BMW M235i xDrive Cabrio (tervezett piaci debütálása 2015. július) már alapfelszereltségként nyolcsebességes Steptronic Sport automataváltóval és még dinamikusabb menetteljesítménnyel (0 – 100 km/h: 4,9 másodperc); a modellpaletta a BMW 218d Cabrio (110 kW/150 LE) és a BMW 225d Cabrio (165 kW/224 LE) modellekkel bővül

- A BMW EfficientDynamics műszaki megoldások már alapkitelben széles körű alkalmazása: Air Curtain elemek, az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function) manuális és automata sebességváltóval egyaránt; a széria „élménykapcsolóval” (Driving Experience Control) aktiválható ECO PRO üzemmód, az automata sebességváltó esetében „vitorlázó” funkcióval, a Professional navigációs rendszerrel együtt előrelátó vezető-asszisztenssel (Proactive Driving Assistant)
- Kiemelkedő agilitás és magas színvonalú menetkényelem: hátsókerék-hajtás, hosszirányban beépített motorok, kiegyensúlyozott tömegeloszlás az első és a hátsó tengely között, valamint igényes futómű-konstrukció; két helyen ágyazott lengőkarhoz csatlakozó rugóstagokkal kialakított első és ötkaros hátsó kerékfelfüggesztések, modell-specifikus hangolással; már szériakivitelben elektromechanikus szervokormány és nagyteljesítményű fékek; változó áttételű sport-kormányberendezés, M sport-fékrendszer és adaptív M futómű opcióként elektronikus szabályzású lengéscsillapítók; minden modellváltozat már alapkitelében a Dinamikus vonóerő-szabályzással (Dynamic Traction Control; DTC) és elektronikus differenciálzárral kiegészített Dinamikus menetstabilizáló rendszerrel (Dynamic Stability Control; DSC); mechanikus M Performance differenciálzár a BMW M235i Cabrio számára az Eredeti BMW Kiegészítők választékából rendelhető
- Elődjéhez képest mintegy 20 százalékkal megnövelt torziós merevségű karosszériaszervezet; a legkedvezőbb aerodinamikai tulajdonságok a vetélytársak körében; tömegcsökkentés intelligens könnyűszerkezetes építés segítségével; az Euro NCAP törésteszt során ötcsillagos minősítést szerzett BMW 1-es sorozat műszaki alapjaira kifejlesztett karosszériaszervezet, pontosan meghatározott terhelési csatornákkal és nagyméretű gyűrődő zónákkal; átfogó utasvédelmet biztosító felszereltség, többek között első és oldal-/fejlégzsákkal, valamint integrált borulásvédelmi rendszerrel; továbbfejlesztett gyalogosvédelem aktív motorháztetővel és az autó elején meghatározott deformációs zónákkal
- Igényes szériafelszereltség, benne elektromos mozgatású és hatékony hangszigetelésű vászontető, BMW Professional rádió és iDrive kezelési rendszer vékony (flatscreen) Központi kijelzővel, valamint kabrió-üzemmódot is kínáló légkondicionáló berendezés; extrafelszerelésként SunReflective technológiával készült bőrkárpitozás, amely hatékonyan mérsékli az ülésfelületek napsugárzás okozta felhevülését; opcióként a Professional navigációs rendszer legújabb generációja, Touch Controller funkcióval; az első BMW modell a navigációs adatoknak a járműbe

telepített SIM-kártya segítségével zajló „over the air” frissítésének lehetőségével

- Vezetői segédrendszerek és a BMW ConnectedDrive mobilitási szolgáltatásainak jelentősen bővített kínálata: vakításmentes távfény-asszisztens (High Beam Assistant), Adaptív kanyarvilágítás (Adaptive Headlights), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), tolatókamera, Driving Assistant, Speed Limit Info az előzési tilalmak jelzésével, sebességszabályzó rendszer fékező funkcióval, okostelefonok és zenei lejátszók bővített csatlakoztathatósága, Real Time Traffic Information, Online-Entertainment, mobiltelefonos alkalmazásokkal internetes szolgáltatások – mint például a Facebook és a Twitter – igénybevételére kínált funkciók bővített választéka

- Modellváltozatok:

BMW M235i Cabrio: soros, hathengeres benzinmotor az M Performance TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	2979 cm ³
Max. teljesítmény:	240 kW/326 LE / 5800 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1300 – 4500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	5,2 másodperc (automata sebességváltóval: 5,0 másodperc)
Max. sebesség:	250 km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás:	8,5 l/100 km (7,9 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás:	199 g/km (184 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW M235i xDrive Cabrio: soros, hathengeres benzinmotor az M Performance TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	2979 cm ³
Max. teljesítmény:	240 kW/326 LE / 5800 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1300 – 4500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	4,9 másodperc
Max. sebesség:	250 km/h

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás:	8,3 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás*:	193 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW 228i Cabrio: soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	1997 cm ³
Max. teljesítmény:	180 kW/245 LE / 5000 – 6500 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	350 Nm / 1250 – 4800 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,1 másodperc (automata sebességváltóval: 6,0 másodperc)
Max. sebesség:	250 km/h

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás:	7,0 - 6,8 l/100 km (6,7 - 6,6 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás:	163 - 159 g/km (157 - 154 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW 220i Cabrio: soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	1997 cm ³
Max. teljesítmény:	135 kW/184 LE / 5000 – 6250 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	270 Nm / 1250 – 4500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,5 másodperc (automata sebességváltóval: 7,6 másodperc)
Max. sebesség:	231 km/h (226 km/h)

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:	6,9 – 6,5 l/100 km (6,5 – 6,2 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás*:	161 – 152 g/km (152 – 144 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW 218i Cabrio: háromhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	1499 cm ³
Max. teljesítmény:	100 kW/136 LE / 4500 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	220 Nm / 1250 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,4 másodperc (automata sebességváltóval: 9,6 másodperc)
Max. sebesség:	207 km/h (205 km/h)
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	6,0 – 5,5 l/100 km (5,8 – 5,3 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás*:	139 – 129 g/km (134 – 124 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW 225d Cabrio: soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo – többfokozatú, nagynyomású, változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal és 2500 bar befecskendezési nyomással – rendszerével

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	165 kW/224 LE / 4400 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1500 – 3000 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,4 másodperc
Max. sebesség:	240 km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	4,5 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás*:	118 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW 220d Cabrio: soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo – változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal és 2000 bar befecskendezési nyomással – rendszerével

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	140 kW/190 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	400 Nm / 1750 – 2500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,5 másodperc (automata sebességváltóval: 7,4 másodperc)

Max. sebesség:	225 km/h (225 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	4,7 – 4,4 l/100 km (4,4 – 4,1 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás*:	124 – 116 g/km (117 – 108 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

BMW 218d Cabrio: soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo – változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal és 2000 bar befecskendezési nyomással – rendszerével

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	110 kW/150 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	320 Nm / 1500 – 3000 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	8,8 másodperc (automata sebességváltóval: 8,6 másodperc)
Max. sebesség:	208 km/h (208 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	4,2 l/100 km (4,1 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás*:	111 g/km (108 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	EU6

* A megadott értékeket az EU-tesztciklus során határozták meg és a választott gumibroncsméret függvényében változhatnak. BMW 218d Cabrio, BMW 225d Cabrio és BMW M235i xDrive Cabrio: minden menetteljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adat előzetes érték.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

BMW 218i Cabrio



BMW 218i Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók / ülés helyek száma		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4432 / 1774 / 1413
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtessel	l	7,7 (8,7)
Motorolaj ¹⁾	l	4,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1495 / 1570 (1515 / 1590)
Terhelhetőség (DIN)	kg	470
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1965 (1985)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	865 / 1160
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / 75
Csomagtér térfogata	l	280 – 335
Légellenállás	C _d x A	0,32 x 2,13
Motor		
Építési mód / hengersizám / szelepszám hengerenként		soros / 3 / 4
Motor technika	BMW TwinPower Turbo technika: turbófeltöltő, közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC és Kettős-VANOS változó szelepvezérlés	
Összlökettérfogat	cm ³	1499
Löket/furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹	4500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	220
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	90 (80) / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumíniumkonstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős rugalmas ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlégzsákokkal; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), borulásvédelmi rendszer, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS); extrafelszerelésként Servotronic funkció, változó áttételű sport-kormány	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumibroncsok elől/hátul		205/55 R16 91H
Keréktárcsák elől/hátul		7J x 16 könnyűfém

BMW 218i Cabrio			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú automata Steptronic funkcióval)	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Végáttétel		:1	3,077 (3,077)
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	15,0 (15,2)	
Literteljesítmény	kW/l	66,7	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,4 (9,6)
	0 - 1000 m	s	3)
5. fok.	80–120 km/h	s	11,4 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	207 (205)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)			
város	l/100 km	6,9 (6,5)	
városon kívül	l/100 km	4,7 (4,6)	
átlag	l/100 km	5,5 (5,3)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	129 (124)	
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, valamint 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal			
elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal			
város	l/100 km	7,3 (6,9)	
városon kívül	l/100 km	5,0 (4,9)	
átlag	l/100 km	5,8 (5,6)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	136 (131)	
elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal			
város	l/100 km	7,5 (7,1)	
városon kívül	l/100 km	5,1 (5,0)	
átlag	l/100 km	6,0 (5,8)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	139 (134)	
Károsanyag-emissziós besorolás		EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

BMW 220i Cabrio

BMW 228i Cabrio

		BMW 220i Cabrio	BMW 228i Cabrio
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		2 / 4	2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Tengelytáv	mm	2690	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52	52
Hűtőrendszer fűtssel	l	7,6 (6,9)	7,0 (7,6)
Motorolaj ¹⁾	l	5,0	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Terhelhetőség (DIN)	kg	470	440
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	885 / 1160	900 / 1130
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1200 / 750	1200 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / 75	- / 75
Csomagtér térfogata	l	280 – 335	280 – 335
Légellenállás	C _d x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		soros / 4 / 4	soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika Kettős leömlésű turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítással	
Összlökettérfogat	cm ³	1997	1997
Löket/furat	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	11,0	10,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	135 / 184	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6250	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	270	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér	80 / csomagtér
Generátor	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumíniumkonstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős rugalmas ágyazással	
Fékek elől		Tárcsafékek egydugattyús úszónyereg	
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús úszónyereg	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fej légzsákokkal; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), borulásvédelmi rendszer, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	
Kormányberendezés		Elektromechanikus fogasléc szervokormány (EPS); extrafelszerelésként Servotronic funkció, változó áttételű sport-kormánymű	
Kormánymű összátétele	:1	15,0	15,0
Gumibroncsok elől/hátul		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Keréktárcsák elől/hátul		7J x 16 könnyűfém	7J x 17 könnyűfém

BMW 220i Cabrio			BMW 228i Cabrio	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú automata Steptronic funkcióval)		
Fokozatok áttételei	I	:1	4,551 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	3,348 (3,295)
Végáttétel		:1	3,154 (3,077)	3,909 (3,077)
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	11,2 (11,3)	8,5 (8,6)	
Literteljesítmény	kW/l	67,6	90,1	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,5 (7,6)	6,1 (6,0)
	0 - 1000 m	s	³⁾	³⁾
5. fok.	80–120 km/h	s	9,3 (–)	7,2 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	231 (226)	250 (250)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás²⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal: 7J x 16 méretű keréktárcsák és 205/55 R16 jelzésű gumiabroncsok (BMW 220i Cabrio), 7J x 17 méretű keréktárcsák és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsok (BMW 228i Cabrio)				
város	l/100 km	8,9 (8,3)	9,1 (8,8)	
városon kívül	l/100 km	5,1 (5,0)	5,5 (5,3)	
átlag	l/100 km	6,5 (6,2)	6,8 (6,6)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	152 (144)	159 (154)	
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, valamint 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal				
elöl 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	9,3 (8,6)		
városon kívül	l/100 km	5,4 (5,1)		
átlag	l/100 km	6,8 (6,4)		
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	159 (149)		
Károsanyag-emissziós besorolás		EU6	EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

BMW M235i Cabrio

BMW M235i Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4454 / 1774 / 1403
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1516 / 1534
Szabadmagasság	mm	130
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,7 (7,2)
Motorolaj ¹⁾	l	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Terhelhetőség (DIN)	kg	430
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2030 (2050)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	960 / 1145
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	- / -
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	- / -
Csomagtér térfogata	l	280 – 335
Légellenállás	C _d x A	0,35 x 2,13
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 6 / 4
Motorteknika	M TwinPower Turbo technika Kettős leömlésű turbófeltöltővel (Twin-scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezéssel (High Precision Direct Injection); VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2979
Löket/furat	mm	89,6 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,2
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5800 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1300 – 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	80 / csomagtér
Generátor	AW	170 / 2380
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékfelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumíniumkonstrukció, M-specifikus elasztokinematikai hangolással	
Hátsó kerékfelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős rugalmas ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul	Tárcsafékek kétdugattyús rögzített nyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlgézsákokkal; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), borulásvédelmi rendszer, gumibroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogasléces szervokormány (EPS), változó áttételű sport-kormánymű	
Kormánymű összáttétele	:1	14,4
Gumibroncsok elől/hátul	225/40 R18 88Y / 245/35 R 18 92Y XL	
Keréktárcsák elől/hátul	7,5J x 18 könnyűfém / 8J x 18 könnyűfém	

BMW M235i Cabrio			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú automata Steptronic funkcióval)	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Végáttétel		:1	3,077 (3,077)
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW	6,7 (6,8)	
Literteljesítmény	kW/l	80,6	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,2 (5,0)
	0 - 1000 m	s	2)
5. fok.	80–120 km/h	s	5,6 (–)
Legnagyobb sebesség	km/h	250 (250)	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű	
Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus)			
város	l/100 km	11,5 (10,7)	
városon kívül	l/100 km	6,8 (6,2)	
átlag	l/100 km	8,5 (7,9)	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	199 (184)	
Károsanyag-emissziós besorolás		EU6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

BMW 220d Cabrio

BMW 220d Cabrio		
Karosszéria		
Ajtók / üléshelyek száma		2 / 4
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4432 / 1774 / 1413
Tengelytáv	mm	2690
Nyomtáv elől / hátul	mm	1521 / 1556
Szabadmagasság	mm	140
Fordulókör-átmérő	m	10,9
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	52
Hűtőrendszer fűtással	l	7,0
Motorolaj ¹⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Terhelhetőség (DIN)	kg	470
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2005 (2025)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	905 / 1155
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500 / 750
Megengedett tetőterhelés / megeng. függ. vonóhorog-terhelés	kg	– / 75
Csomagtér térfogata	l	280 – 335
Légellenállás	C _d x A	0,31 x 2,13
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, 2000 bar maximális befecskendezési nyomással	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	90 / csomagtér
Generátor	A/W	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Kettős ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumíniumkonstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Ötkaros, könnyűszerkezetes acélkonstrukció, kettős rugalmas ágyazással	
Fékek elől	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok kombinált fejlégzsákokkal; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközés-érzékelők (Crash Sensors), borulásvédelmi rendszer, gumiabroncs-nyomásellenőrző berendezés (Tyre Pressure Indicator)	
Kormányberendezés	Elektromechanikus fogaslécés szervokormány (EPS); extrafelszerelésként Servotronic funkció, változó áttételű sport-kormánymű	
Kormánymű összátétele	:1	15,0
Gumiabroncsok elől/hátul		205/55 R16 91W
Keréktárcsák elől/hátul		7J x 16 könnyűfém

BMW 220d Cabrio			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		hatfokozatú manuális (extrafelszerelésként: nyolcfokozatú automata Steptronic funkcióval)	
Fokozatok áttételei	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Végáttétel		:1	3,231 (2,647)
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány		kg/kW	11,0 (11,1)
Literteljesítmény		kW/l	70,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,5 (7,4)
	0 - 1000 m	s	3)
5. fok.	80–120 km/h	s	7,7 (–)
Legnagyobb sebesség		km/h	225 (225)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standard features		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus Szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start/Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltóval), intelligens könnyűszerkezetes építés, továbbfejlesztett aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város		l/100 km	5,5 (4,7)
városon kívül		l/100 km	3,8 (3,7)
átlag		l/100 km	4,4 (4,1)
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	116 (108)
7J x 17 méretű keréktárcsákkal és 205/50 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, valamint 7,5J x 17 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R 17 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal, elől 7,5J x 17, hátul 8J x 17 méretű keréktárcsákkal és elől 225/45 R17, hátul 245/40 R17 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 7,5J x 18, hátul 8J x 18 méretű keréktárcsákkal és elől 225/40 R18, hátul 245/35 R18 jelzésű gumiabroncsokkal			
város		l/100 km	5,8 (5,2)
városon kívül		l/100 km	4,1 (4,0)
átlag		l/100 km	4,7 (4,4)
Szén-dioxid-kibocsátás		g/km	124 (116)
Károsanyag-emissziós besorolás			EU6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

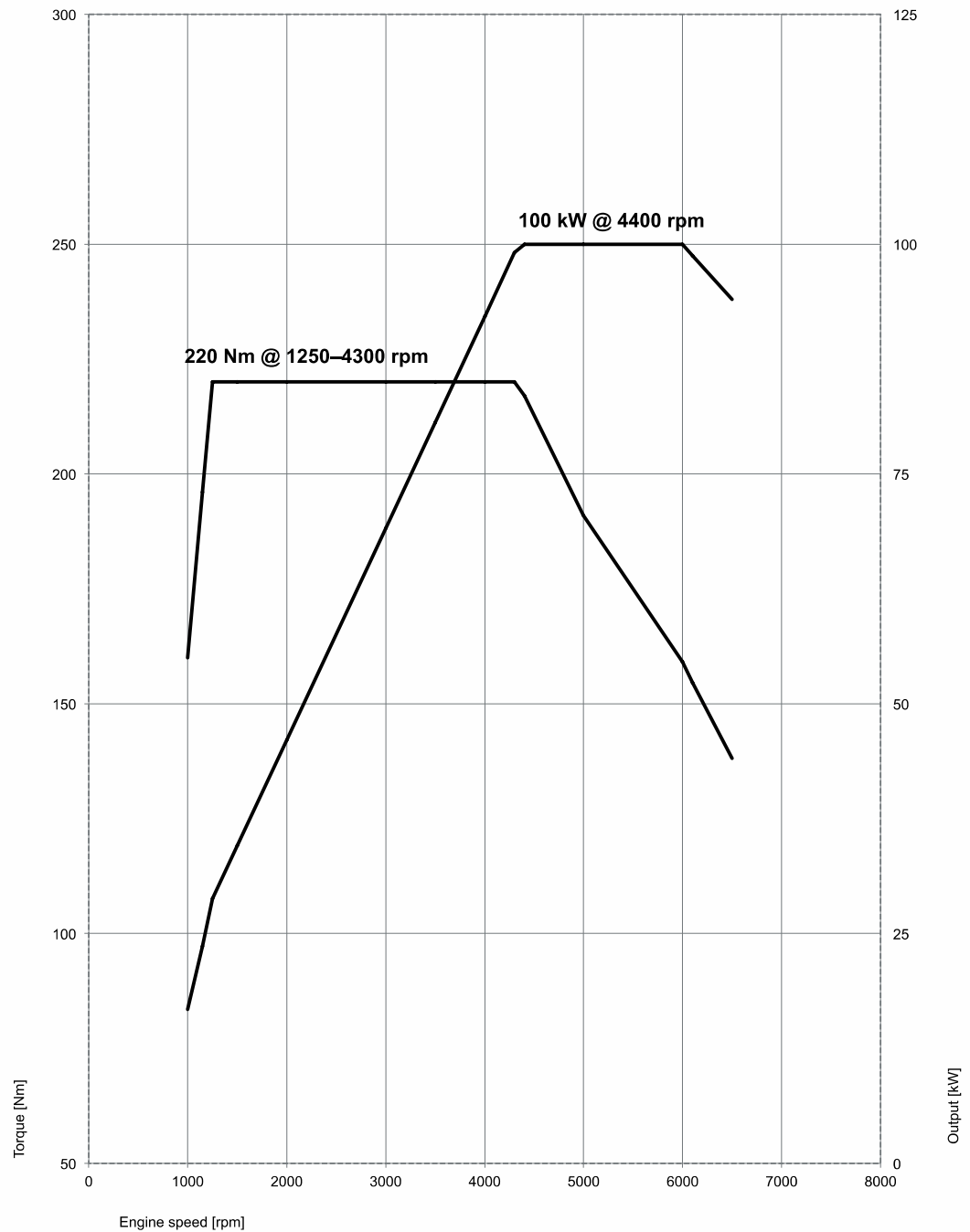
A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

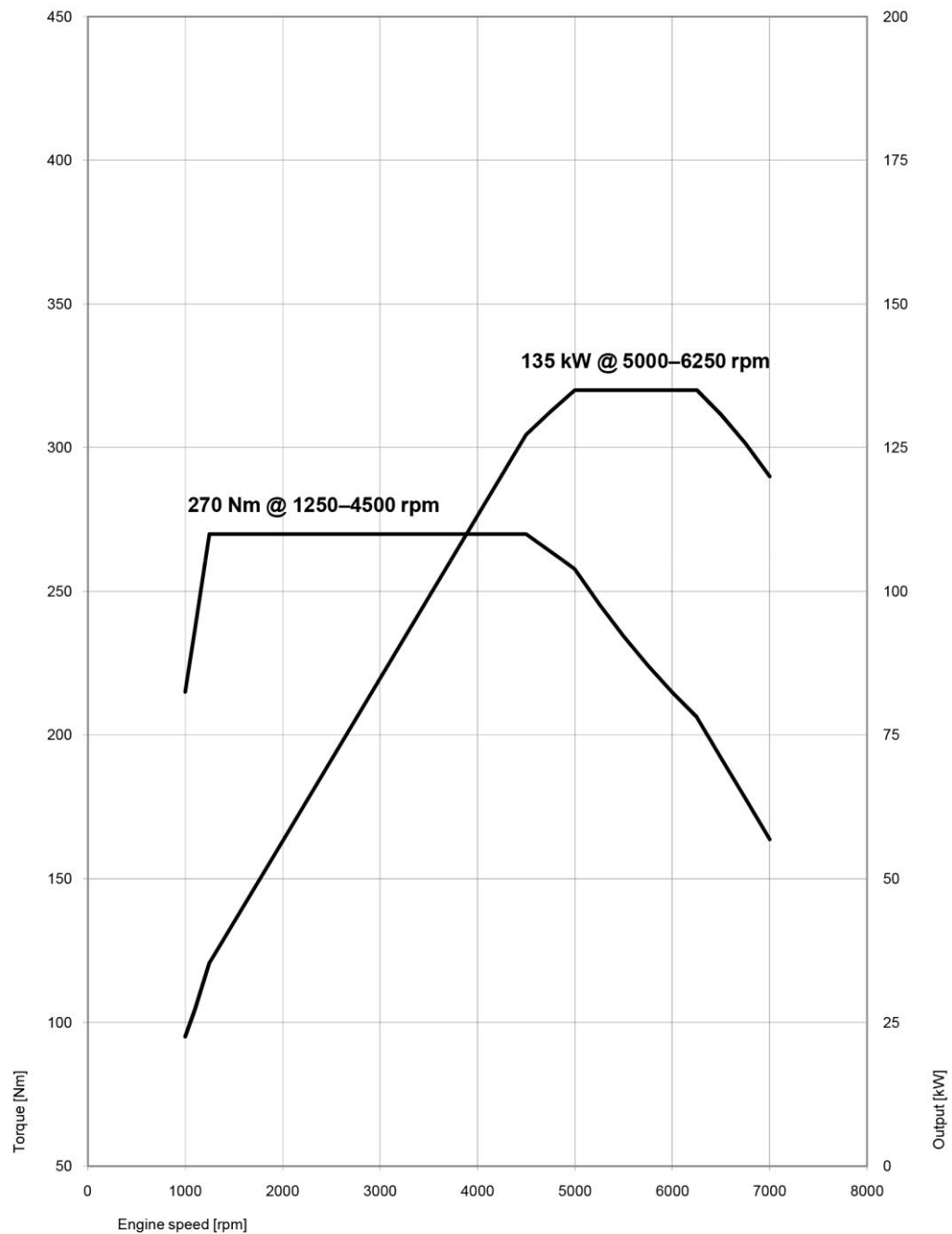
¹⁾ Olajcsere-mennyiség

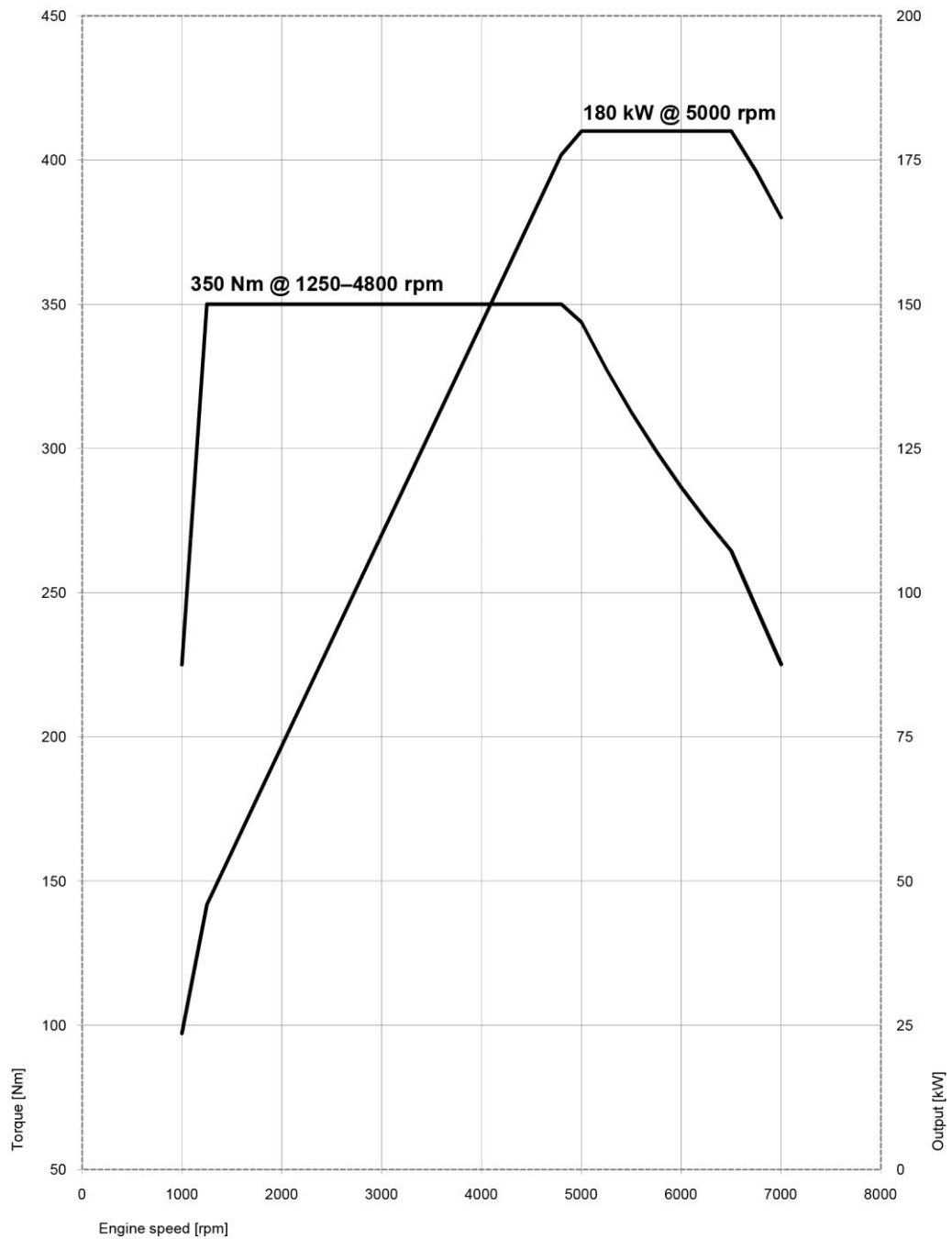
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

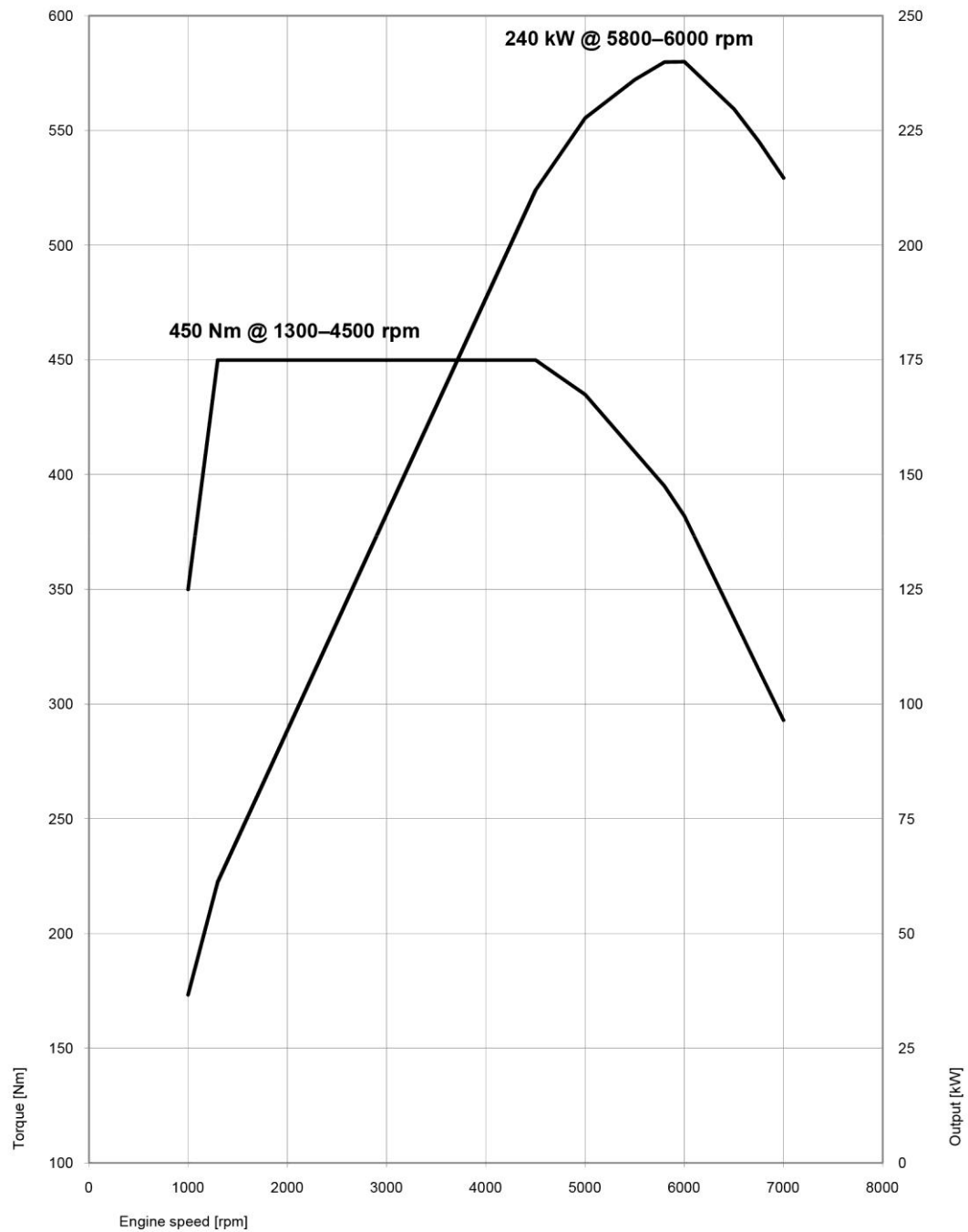
³⁾ Egyelőre nem áll rendelkezésre adat

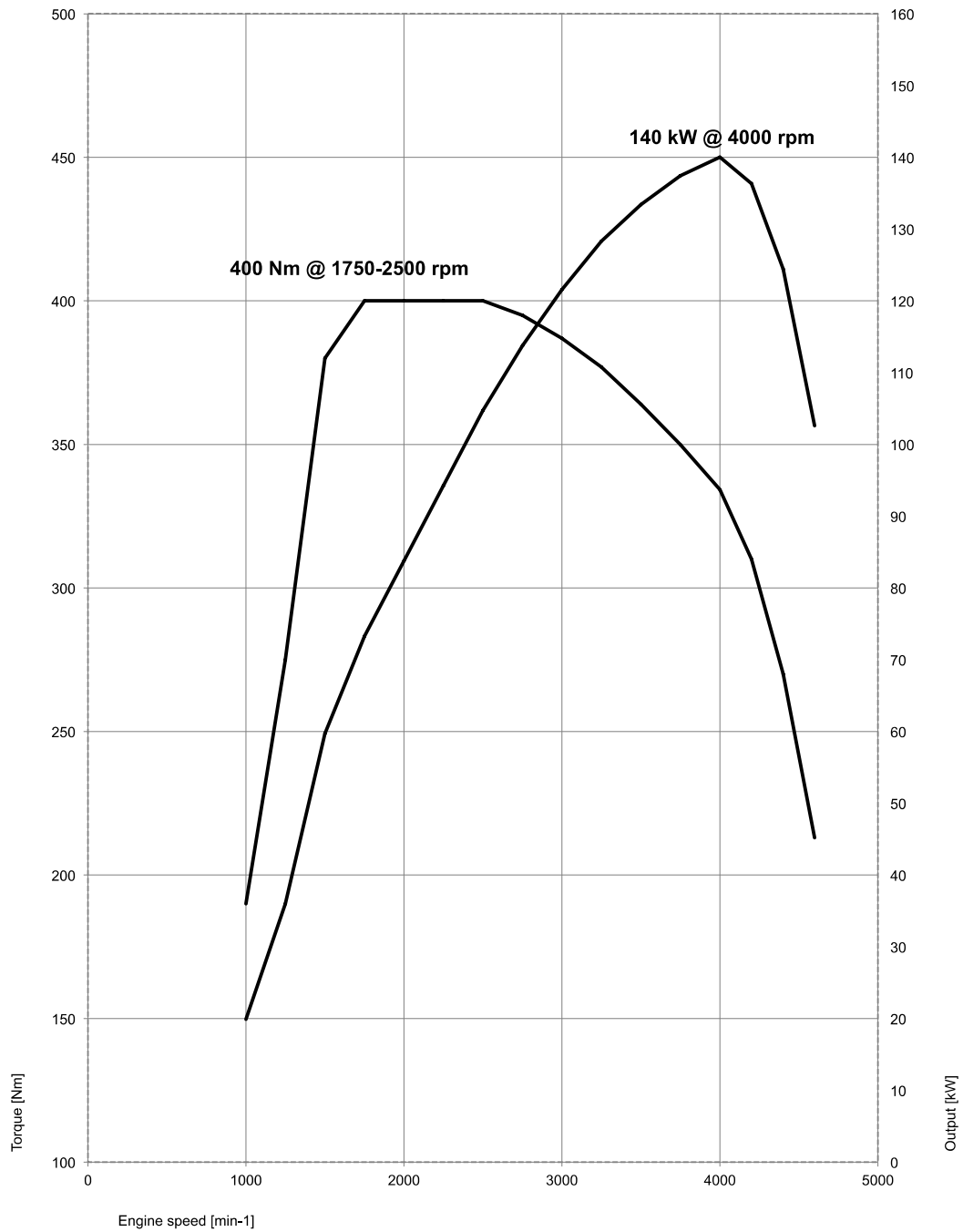
3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok BMW 218i Cabrio











4. Külső és belső méretek

