

A BMW X5 xDrive40e Tartalom



- 1. A BMW X5 xDrive40e**
(Összefoglaló)
- 2. Áttekintő**
- 3. Műszaki adatok**
- 4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 5. Külső és belső méretek**

1. A BMW X5 xDrive40e (Összefoglaló)



A BMW Group vezető márkájának első hálózatról tölthető (plug-in) hibridhajtású modellje egy Sports Activity Vehicle. Állandó összerékhajtása és a BMW EfficientDynamics eDrive technikája egyfelől magával ragadó sportossággal és kiegyensúlyozott karakterrel, másfelől kiemelkedő gazdaságossággal ruhazza fel a BMW X5 xDrive40e modelleket. A BMW TwinPower Turbo technikával működő négyhengeres benzines erőforrás és az elektromos szinkronmotor produkálta 230 kW/313 LE összesített rendszerteljesítmény mellett a BMW X5 xDrive40e kombinált üzemanyag-fogyasztása 3,4 - 3,3 literre, kombinált elektromosáram-fogyasztása pedig 15,4 - 15,3 kilowattra adódik 100 kilométerenként. A kombinált szén-dioxid-kibocsátás kilométerenként 78 - 77 gramm. Az adatokat a hálózatról tölthető (plug-in) hibridhajtású modellek számára megállapított EU-ciklus során határozták meg, s a választott gumibroncsméret függvényében változhatnak.

A BMW eDrive alkalmazása a kivételesen gazdaságos teljesítmény, valamint igény szerint a nulla károsanyag-kibocsátású elektromos mobilitás szolgáltatásban a SAV-modellek kínálta vezetési élmény egészen újszerű és innovatív formája felé vezet. A BMW X5 xDrive40e a BMW i modellekből származó technika és know-how széles körű felhasználásával született. A BMW i8 hatékonyan készítette elő az utat a hálózatról tölthető (plug-in) hajtásrendszer által a vezetés környezetvédelmi szempontból is hosszú távon fenntartható élménye számára, amely most első ízben élvezhető egy BMW modellben.

Lítiumion-akkumulátor rugalmas töltési lehetőségekkel, jellegzetes SAV-sokoldalúság és exkluzív hangulat

A nyolcfokozatú Steptronic sebességváltóba integrált elektromos motort korszerű lítiumion-akkumulátor táplálja, amely a megfelelő feszültség-átalakítón keresztül a BMW X5 xDrive40e kiefeszültségű, 12 voltos fedélzeti hálózatát is ellátja energiával. Az akkumulátor minden szabványos háztartási elektromos csatlakozóaljzatból, illetve a BMW i Wallbox falitöltőből is ellátható energiával, akárcsak a nyilvános töltőállomásokon. Helytakarékosági okokból a nagyfeszültségű akkumulátor a csomagter-padlózat alatt kapott helyet, ahol baleset esetén is magas fokú védelmet élvez. 500 - 1720 literes csomagterével, három részre osztva lehajtható hátsó üléstámlájával és luxusszínvonalú utasterével a BMW X5 xDrive40e maradéktalanul nyújtja

mindazt a sokoldalúságot, ami a nagyméretű SAV-modellektől elvárható, ám kimondottan exkluzív stílussal kiegészítve.

Intelligens hajtásrendszer-szabályzás és eDrive gomb a dinamikus hibridüzemű közlekedés szolgálatában, valamint helyi szinten nulla károsanyag-kibocsátású üzemmód

A vezetés élményét sokoldalú karakter és bőséges teljesítmény jellemzi. A hibrid hajtásrendszer intelligens szabályzása a belsőégésű és az elektromos motor olyan együttes üzemét is lehetővé teszi, amely optimális gazdaságosság mellett alkalmazkodik pontosan a vezető igényeihez. A középkonzol eDrive gombjával a vezető igény szerint befolyásolhatja a hibridhajtás üzemét. Az AUTO eDrive alapbeállításban a belsőégésű erőforrást álló helyzetből indulva, illetve a magasabb sebességtartománybeli gyorsítások során támogatja jól érzékelhetően az elektromos motor, amelynek 250 newtonméter maximális forgatónyomatéka már közvetlenül az indulástól rendelkezésre áll. A BMW X5 xDrive40e álló helyzetből mindössze 6,8 másodperc alatt gyorsít fel 100 kilométer/órás tempóra.

A tisztán elektromos alternatívát a MAX eDrive üzemmód kínálja, ekkor a BMW X5 xDrive40e hajtásáról csupán elektromos motorja gondoskodik – például városi forgalomban –, helyi szinten nulla károsanyag-kibocsátás mellett. Teljesen feltöltött nagyfeszültségű akkumulátorával az autó akár 31 kilométeres tisztán elektromos hatótávot kínál, ebben az esetben végsebessége 120 kilométer/óra-ra korlátozott. A SAVE Battery üzemmód szintén egyszerű gombnyomásra aktiválható, s megőrzi az akkumulátor töltöttségi állapotát, illetve túl alacsony szint esetén a fékezési és motorfék fázisok alatti energia-visszatáplálással (rekuperáció) növeli azt. Az elektromos energia így az út későbbi, tisztán elektromos hajtással megtenni kívánt szakaszára tartalékolható.

Az eDrive gombbal választott beállítástól függetlenül mindkét erőforrás teljesítményét az intelligens BMW xDrive állandó összkerék-hajtás juttatja el az útra. A Driving Experience Control kapcsoló segítségével aktiválható különböző járműbeállítások – COMFORT, SPORT és ECO PRO – szintén minden üzemmódban rendelkezésre állnak.

A BMW ConnectedDrive hibridspecifikus technikái és szolgáltatásai, valamint a BMW 360° ELECTRIC

A BMW ConnectedDrive a BMW X5 modellekhez széria- vagy extrafelszerelésként kínált minden vezetői segédrendszere és mobilitási szolgáltatása az eDrive technikával működő modellváltozat színvonalas vezetési élménye szolgálatában is rendelkezésre áll. Különleges modellspecifikus funkcióként intelligens energia-menedzsment rendszer is

szerepel a kínálatban, amely a BMW X5 xDrive40e alap kiviteléhez tartozó Professional navigációs rendszerrel vehető igénybe. Aktivált útvonalvezetés mellett az út adatai a valós idejű közlekedési információkkal együtt kerülnek a hajtásrendszer szabályzóegységébe. A közepes és a hosszú távú utazások alkalmával a Fékenergia-visszanyerés (rekuperáció) segítségével és a nagyfeszültségű akkumulátor energiatartalékainak célzott és hatékony menedzselésével a rendszer a városi szakaszok tisztán elektromos megtételét is biztosíthatja.

A BMW Remote app hibridspecifikus változata okostelefonon keresztül is lehetővé teszi az akkumulátor töltöttségének ellenőrzését, a nyilvános töltőállomások keresését vagy a BMW X5 xDrive40e különböző gazdaságossági mutatóinak kiértékelését. Az állóhelyzeti fűtés és szellőzés ugyancsak vezérelhető a távolból is.

A BMW i Wallbox Pure és a BMW i Wallbox Pro a BMW 360° ELECTRIC koncepció részeként kínálja a nagyfeszültségű akkumulátor különösen gyors és kényelmes otthoni feltöltésének lehetőségét. Modellspecifikus szolgáltatások ugyancsak szerepelnek a kínálatban. A ChargeNow a partner töltőállomások széles hálózatának készpénzmentes igénybevételére kínálnak lehetőséget, a ChargeNow kártyával rendezve a töltési költségeket. A ParkNow Longterm mobilitási szolgáltatás a szabad parkolóhelyek és töltőállomások felkutatását segíti, utóbbiakhoz előjegyzési lehetőséget is kínálva.

Extrafelszerelések széles palettája

A BMW X5 eleve bőséges széria felszereltsége a hálózatról tölthető (plug-in) esetében a Professional navigációs rendszerrel, illetve az akkumulátorról vagy töltés közben a hálózatról táplált állóhelyzeti fűtéssel és szellőzéssel bővül. A BMW X5 xDrive40e szintén már alap kivitelében tartalmazza a hátsó légrugózást és a Dinamikus csillapítás-szabályzást (Dynamic Damper Control) magában foglaló Comfort adaptív futómű-csomag összeállítását.

Mindezekon túl a BMW X5 kínálatában szereplő gyakorlatilag összes extrafelszerelés a hálózatról tölthető (plug-in) hibridmodellhez is rendelhető. A Design Pure Experience és Pure Excellence külső és belső dizájn csomagok szintén kaphatók a BMW X5 xDrive40e számára, akárcsak az M Sport csomag és a BMW Individual különlegességei.



Pozicionálás és piaci bevezetés:

- A BMW Group bemutatja vezető márkája, a BMW első hálózatról tölthető (plug-in) hibrid hajtásrendszerű, sorozatgyártású modelljét
- Rendkívül hatékony vonóerő-átadási képességek és sportos menettulajdonságok a tisztán elektromos üzemmód során is működő BMW xDrive állandó összkérékhajtásnak köszönhetően; kiemelkedő gazdaságosság a BMW EfficientDynamics eDrive technikai révén
- A BMW X5 xDrive40e SAV-modell (sports activity vehicle) a sokoldalú használhatóság és a luxusszínvonalú kialakítás előremutató ötvözete, a BMW i modellekből származó tudást és tapasztalatokat felhasználó legkorszerűbb hajtásrendszerrel
- A BMW X5 kínálatában szereplő csaknem minden extrafelszerelés rendelkezésre áll, köztük a Design Pure Excellence és Pure Experience külső és belső dizájncsomagokkal, az M Sport csomaggal és a BMW Individual különlegességeivel
- Az európai piaci bevezetés 2015 őszétől indul.

Műszaki adatok:

- BMW X5 xDrive40e: soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével
 - Összlökettérfogat: 1997 cm³
 - Max. teljesítmény: 180 kW/245 LE / 5000 – 6500 min⁻¹
 - Max. forgatónyomaték: 350 Nm / 1250 – 4800 min⁻¹A nyolcfokozatú Steptronic sebességváltóba integrált elektromos szinkronmotor
 - Max. teljesítmény*: 83 kW/113 LE / 3170 min⁻¹
 - Max. forgatónyomaték: 250 Nm / 0 min⁻¹-től
 - Max. rendszerteljesítmény: 230 kW/313 LE
 - Max. rendszer-
forgatónyomaték: 450 Nm

Gyorsulás (0–100 km/h):	6,8 másodperc
Max. sebesség:	210 km/h (elektronikusan leszabályozva)
Max. sebesség tisztán elektromos hajtással:	120 km/h (elektronikusan leszabályozva)
Elektromos hatótáv**:	akár 31 km
Átlagos üzemanyag-fogyasztás**:	3,4 – 3,3 l/100 km;
Átlagos elektromosáram-fogyasztás**:	15,4 – 15,3 kWh/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás**:	78 – 77 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

* Az ECE R-85 szabvány szerint

** A hálózatról tölthető (plug-in) hibridjárművek számára megállapított EU-tesztciklus során, a választott gumibroncsméret függvényében

- Nagyfeszültségű lítiumion-akkumulátor 96 cellával és 9,0 kWh energiatároló képességgel
- Nagyfeszültségű akkumulátor a csomagtér-padlózat alatt, enyhén csökkent, 500 – 1720 literes csomagtér-térfogattal
- A nagyfeszültségű akkumulátor minden szabványos háztartási elektromos csatlakozójából feltölthető; BMW i Wallbox a BMW 360° ELECTRIC koncepció részeként, modellspecifikus szolgáltatásokkal; a ChargeNow mobilitási szolgáltatás a partner nyilvános töltőállomások széles hálózatának egyszerű igénybevételére kínál lehetőséget; a ParkNow Longterm mobilitási szolgáltatás a szabad parkolóhelyek felkutatását segíti töltőállomással vagy anélkül

Menetdinamika és a vezetés élménye:

- eDrive gomb a hibridkarakter programozására és az AUTO eDrive, MAX eDrive és SAVE Battery üzemmódok választására
- Driving Experience Control kapcsoló a jármű COMFORT, SPORT és ECO PRO beállításainak aktiválására
- Az alapfelszereltséghez tartozó Professional navigációs rendszerrel az intelligens energiamenedzsment a hajtásrendszer előrelátó szabályzását is lehetővé teszi, amely az útvonal tulajdonságait, a forgalmi helyzetet és a vezetési stílust is tekintetbe veszi az akkumulátor rendelkezésre álló energiájának hatékony hasznosítása során, a lehető leghosszabb tisztán

elektromos, így helyi szinten nulla károsanyag-kibocsátású elektromos üzemet biztosítva

- BMW X5 xDrive40e modellspecifikus futómű-hangolással, már alapkivitelben Dinamikus csillapítás-szabályzással (Dynamic Damper Control) és automatikus magasságszabályzással működő hátsó légrugózással

3. Műszaki adatok

BMW X5 xDrive40e



BMW X5 xDrive40e		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5 / 5
Hosszúság /szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4886 / 1938 / 1762
Tengelytáv	mm	2933
Nyomtáv elől / hátul	mm	1644 / 1650
Fordulókör-átmérő	m	12,7
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	85
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	2230 / 2305
Terhelhetőség (DIN)	kg	750
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2980
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1250 / 1755
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2700 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 140
Csomagtér térfogata	l	500 –1720
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,84
Hajtásrendszer		
Hajtáskonceptió	Teljes hibrid, egyik vagy mindkét motor teljesítményének folyamatos átvitele mind a négy kerékre a BMW xDrive összerékhajtással	
Rendszer-teljesítmény	kW/LE	230 / 313
Benzinmotor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként	Soros / 4 / 4	
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Direct Petrol Injection), változó szelepvezérlés (VALVETRONIC) és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1997
Furat/löket	mm	90,1 / 84,0
Sűrítési arány	:1	10,0
Üzemanyag		min ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	180 / 245
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4800
Elektromos motor		
Motortechnika	BMW eDrive technológia: elektromos szinkronmotor a 8-fokozatú Steptronic sebességváltóba integrálva, energia-visszatáplálásra szolgáló generátor-üzemmmód (rekuperáció) a nagyfeszültségű akkumulátor töltéséhez	
Max. teljesítmény ³⁾	kW/LE	83 / 113
fordulatszámnál	min ⁻¹	3170
Névleges teljesítmény	kW/LE	55 / 75
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000
Max. forgatónyomaték	Nm	250
fordulatszámnál	min ⁻¹	0
Rekuperációs teljesítmény	kW	20
Nagyfeszültségű akkumulátor		
Technika / beépítés	Litiumion / a csomagtér alatt	
Feszültség	V	351
Energiatároló képesség (bruttó)	kWh	9,0
Töltési idő (100 %)	< 2,8 óra/ 3,5 kW (16 A / 230 V)	
Sebességváltó		
Sebességváltó típusa	8-fokozatú Steptronic sebességváltó	
Fokozatok áttétele	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Végáttétel	:1	3,154

BMW X5 xDrive40e

Menetdinamika és biztonság

Elő kerékelfüggesztés	Kettős keresztlengőkar, dupla ágyazással, kis negatív kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés
Hátsó kerékelfüggesztés	Integral-IV, térbeli konstrukció induláskor és fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítéssel, légrugózás automatikus szintszabállyal
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással, Automatikus differenciálzár (ADB-X), Lejtő-asszisztens (HDC), Dinamikus csillapítás-szabályzás
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó fejlégszák; aktív biztonsági fejtámlák elől, minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, borulásérzékelők, gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval
Kormánymű összátétele	:1 19,1
Gumiabroncsok elől/hátul	255/55 R18 109 V XL
Keréktárcsák elől/hátul	8,5J x 18, könnyűfém

Menetteljesítmény

Tömeg-teljesítmény arány	kg/kW	9,7
Literteljesítmény	kW/l	90,1
Gyorsulás 0–100 km/h	s	6,8
Végsebesség	km/h	210
Végsebesség elektromos üzemben	km/h	120
Elektromos hatótáv (EU-ciklus)	km	akár 31

Terepes adottságok

Terepszög elől/hátul	fok	25,0 / 22,5
Rámpaszög	fok	20,0
Szabadmagasság (üresen)	mm	209
Gázlómélység (7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériefelszereltségként	BMW eDrive technika, Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás hibridspecifikus rendszere (Automatic Start Stop Function), ECO PRO menetprogram „vitorlázó” üzemmóddal, intelligens könnyűszerkezetes építés, optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív szabályzású hűtő-csappantyúk, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, gyorsan felmelegedő hátsó és központi differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok
--	---

Üzemanyag-fogyasztás⁴⁾ (EU-ciklus)

Széria gumiabroncsokkal:		
kombinált	l/100km	3,3
Szén-dioxid-kibocsátás az üzemanyagból	g/km	77
Elektromosáram-fogyasztás, kombinált	kWh	15,3
elől 9J x 19, hátul 10J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 255/50 R19, hátul 285/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 10J x 20, hátul 11J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 275/40 R20, hátul 315/35 R20 jelzésű gumiabroncsokkal		
kombinált	l/100km	3,4
Szén-dioxid-kibocsátás az üzemanyagból	g/km	78
Elektromosáram-fogyasztás, kombinált	kWh	15,4
Károsanyag-emissziós besorolás		Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok, végsebesség) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.
Minden megadott műszaki adat előzetes érték.

¹⁾ Magasság tetőantennával

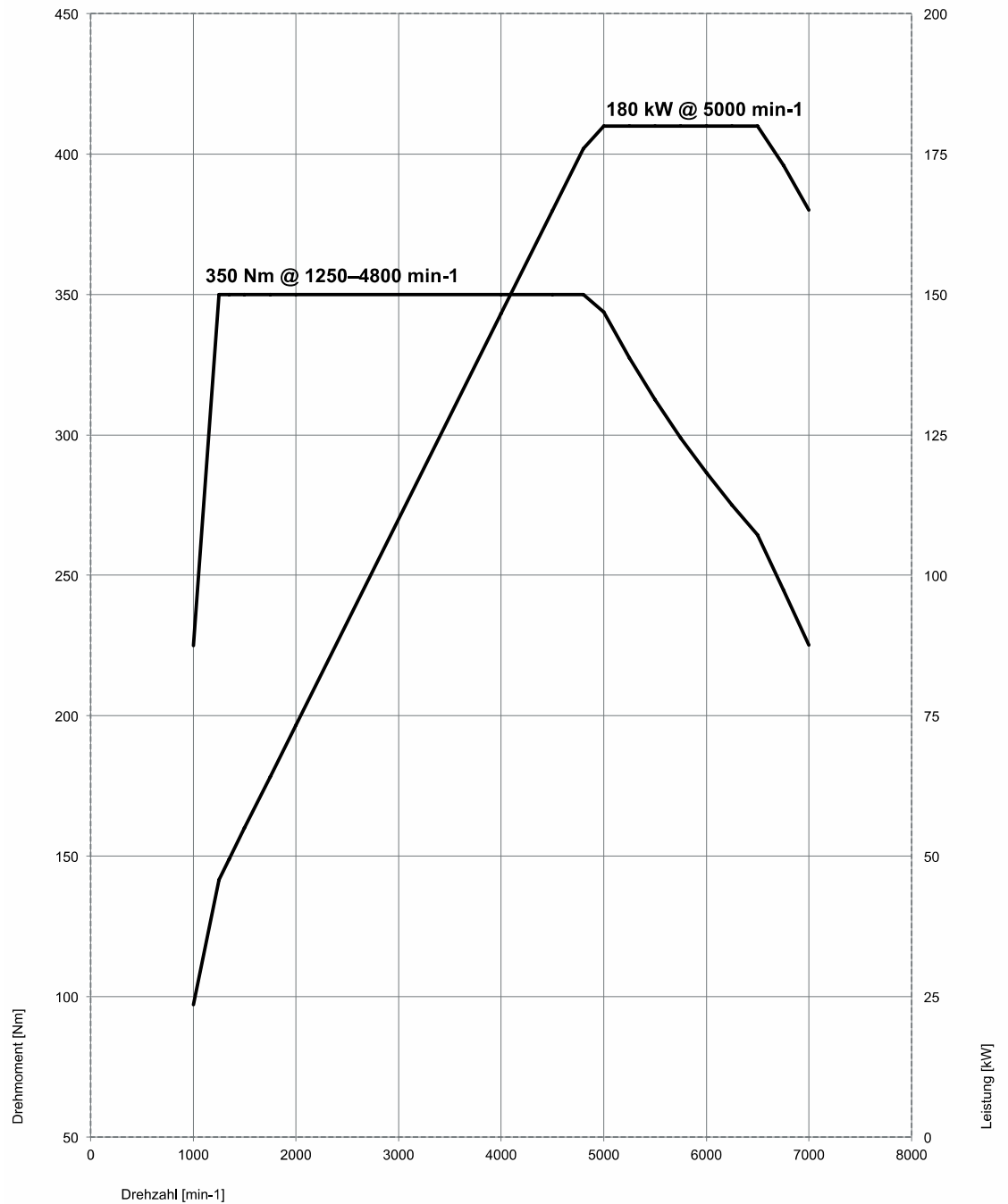
²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az ECE R-85 szabvány szerint

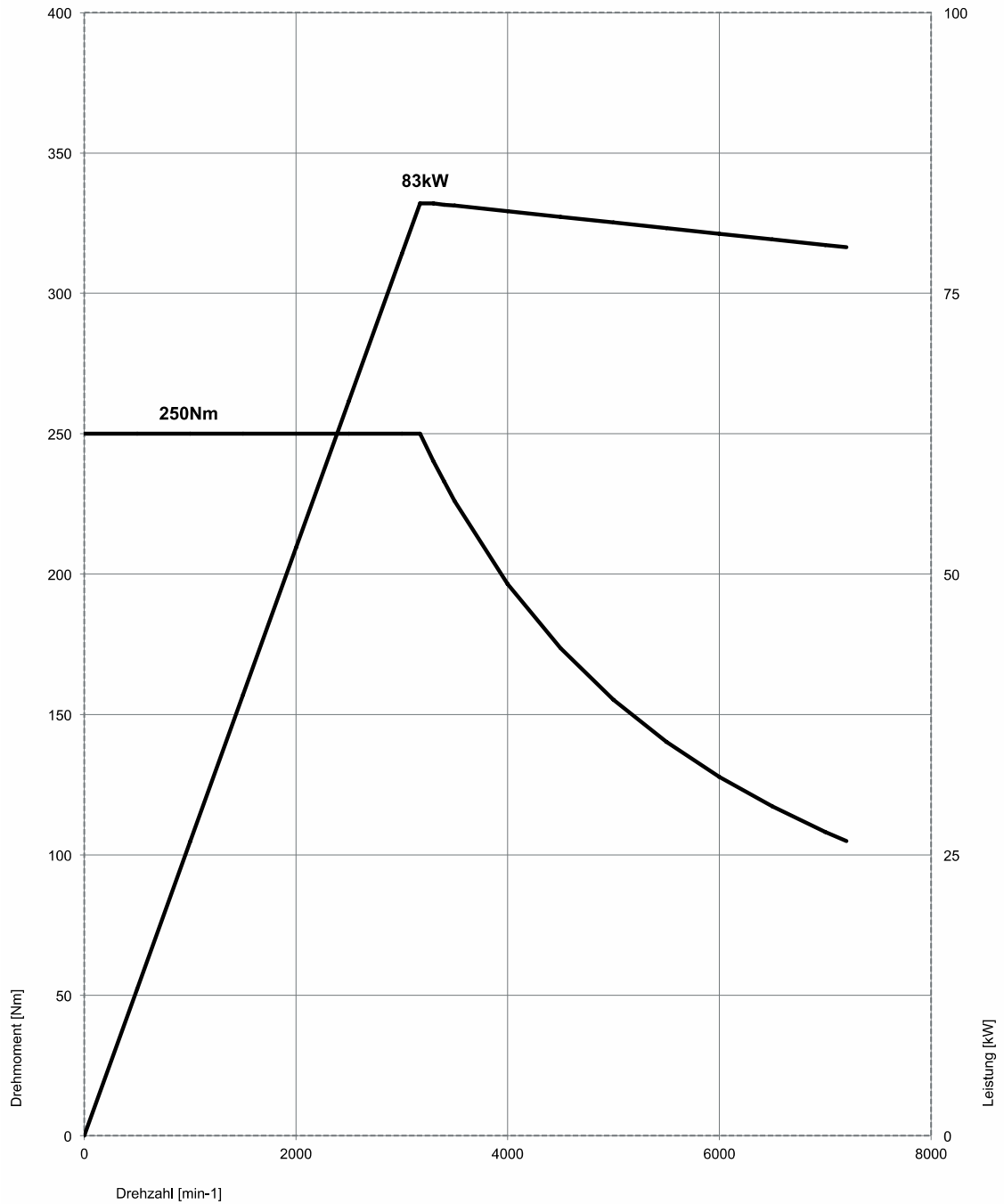
⁴⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

BMW X5 xDrive40e Benzinmotor



BMW X5 xDrive40e Elektromos motor



5. Külső és belső méretek

