

A vadonatúj 7-es BMW technológiai innovációi

Tartalomjegyzék



1. Áttekintő	2
2. A BMW 7-es sorozat új modellgenerációjának technológiai innovációi (Röviden)	5
3. A BMW 7-es sorozat új modellgenerációjának technológiai innovációi	9

1. Áttekintő



- A BMW bemutatja a 7-es modellsorozat következő generációjának legjelentősebb technológiai innovációit; úttörő megoldásaival a luxuslimuzin ismét megalapozza kategóriaelsőségét a könnyűszerkezetes tervezés és az intelligens járműkapcsolatok terén; az új 7-es BMW célja, hogy minden korábbinál magasabb szintre emelje a luxus kategóriában a menetdinamika, az utazási komfort, a hatékonyság és a vezetést támogató rendszerek egységét
- Könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés a vadonatúj BMW 7-es sorozatban: a jármű tömege 130 kilogrammal csökkent elődmodelljéhez képest
- Carbon Core felépítés: a szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) széleskörű felhasználása az utascellában, a BMW i modellekből átemelt technológia alkalmazásával
- Új soros hathengeres benzinmotor a BMW Group legújabb erőforrás-családjából; a legmodernebb BMW TwinPower Turbo technológia még tovább növeli a hatékonyságot
- A motor erejét a nyolcsebességes Steptronic automataváltó továbbfejlesztett változata továbbítja a kerekek felé, még inkább optimalizált működési hatékonysággal, megnövelt áttétellel és a navigációs rendszer adatait hasznosító sebességváltási stratégiával
- Újratervezett, ADAPTIVE móddal kiegészített Driving Experience Control kapcsoló alapfelszereltségként
- A luxuslimuzinok kategóriájában egyedülálló szimmetria a sportos képességek és a menetkomfort között, miközben a tökéletesre hangolt felfüggesztés-technológiának és az innovatív futómű-beállító berendezéseknek köszönhetően mindkét típusú vezetési élmény



fokozódott; a jármű beállításai az egyes szituációkhoz hangolhatók, akár adaptív és személyre szabható módon is

- Légrugózás mindkét tengelyen, automata magasságállítással és alapfelszereltségként Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control)
- Az opcionálisan elérhető futómű-beállításokkal még tovább javul a menetkomfort, a dinamizmus és a tengelyek közötti egyensúly; az Integrált Aktív Kormányzás ugyancsak elérhető, immáron az xDrive összkerekhajtási rendszerrel együtt is; továbbfejlesztett Dynamic Drive aktív borulásgátló rendszer elektromechanikus stabilizátorokkal
- A BMW EfficientDynamics stratégia rendkívül átfogó alkalmazása: egyedülálló BMW EfficientLightweight tervezési technológia a legfejlettebb motorváltozatokkal, előrelátó működési stratégiával és kategóriaelső légellenállási együtthatóval kiegészítve, amelyek együttesen jelentős üzemanyagfogyasztás-csökkenéshez és még nagyobb vezetési élményhez vezetnek
- iDrive operációs rendszer immáron Touch Display érintőképernyővel a megannyi funkció intuitív kezeléséért; az automata klíma központi kijelző- és vezérlőegysége szintén érintés-érzékeny kezelőfelületet kapott
- A BMW kézmozdulat-vezérlésű rendszer világpremierje: az érintőképernyő elé integrált háromdimenziós szenzoroknak köszönhetően az információs és szórakoztató fedélzeti rendszerek kezelése az előre meghatározott mozdulatokkal mostantól még közvetlenebbé és még egyszerűbbé válik
- Kívülről vezérelhető automata parkoló funkció a BMW Display Key okoskulccsal
- Driving Assistant vezetést támogató rendszer mostantól hátsó ütközés-megelőző és keresztirányú forgalomra figyelmeztető funkciókkal



- Driving Assistant Plus vezetést támogató rendszer már kormányzási és iránytartási segítséggel, valamint sávelhagyásra figyelmeztető rendszer aktív oldalirányú ütközés-védelemmel



2. A BMW 7-es sorozat új modellgenerációjának technológiai innovációi (Röviden)

Sorozatgyártásra kifejlesztett újdonságai a legkiemelkedőbb technológiai innovációinak bemutatásával a BMW 7-es sorozat következő modellgenerációja új mércét állít fel a könnyűszerkezetes tervezés, a menetdinamika, az utazási komfort, az intelligens járműkapcsolatok és a gépkocsikezelés tekintetében. A szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) utascella-kialakításnál alkalmazott széleskörű felhasználásával, a könnyűszerkezetes tervezés opcióinak alapos és kompromisszummentes kiaknázásával és a BMW Group vadonatúj motorcsaládjának hatékony erőforrásaival nem csupán a luxuslimuzin saját tömege, de üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékei is számottevően csökkentek. A vadonatúj 7-es BMW új futómű-technológiája, információs és szórakoztató fedélzeti rendszereinek kivételesen könnyed kezelhetősége, valamint a BMW ConnectedDrive vezetést támogató rendszereinek széles tárháza együttesen fejedelmi kényelmet, kiemelkedő biztonságot és átfogó vezetési élményt nyújt.

Könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés: 130 kilogrammal csökkentett önsúly a Carbon Core felépítésnek köszönhetően

Az innovatív BMW EfficientLightweight stratégia alkalmazásával az új BMW 7-es sorozat képviselői megegyező elődmodelljükénél 130 kilogrammal kevesebbet nyomnak a mérlegen. A stratégia középpontjában a Carbon Core szénszál-alapú vázszerkezet-felépítés áll, amely technológiát a BMW i modellekből emelték át a mérnökök. A szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) – amit az anyag nagyobb terhelésbírasi tulajdonságainak köszönhetően az utascella területén használtak - széleskörű alkalmazása egyaránt növeli a karosszéria vázának torziós merevségét és szilárdságát. A vázszerkezet karbon és fém elemeinek egymáshoz igazításával jelentős súlycsökkenést értek el a tervezők.



Soros hathengeres erőforrás a legmodernebb motorgenerációból

A vadonatúj 7-es BMW motorházteteje alatt a BMW Group új fejlesztésű motorcsaládjának soros hathengeres erőforrása is megtalálható. Az új, BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinmotor erejét a nyolcsebességes Steptronic automata váltó továbbfejlesztett változata továbbítja a kerek felé.

Modellre szabott dinamizmus és menetkomfort, a legmagasabb szinten

A kifinomult, tökéletesre hangolt futómű-technológia és a további felszereltségként kínált állítható rendszerek a következő generációs BMW 7-es sorozat menetdinamikáját és utazási minőségét is növelik, miközben az eme két különböző vezetési élmény közötti páratlan harmónia minden korábbinál magasabb szintre emelkedik a luxuslimuzinok szegmensében. Az első és a hátsó tengelyen egyaránt alkalmazott, automata magasságállítású lérugós futómű érezhetően nagyobb menetkomfortot kínál, szériafelszerelésként. A Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control) szintén az alapfelszereltség része, mindkét tengelyen javítva a limuzin futását és tökéletesítve a futómű dinamikus tulajdonságait. A legújabb fejlesztésű Integrált Aktív Kormányzás az első elektromechanikus működésű Dynamic Drive aktív borulásgátló rendszerrel hatékonyan járul hozzá a BMW 7-es sorozat új modellgenerációja által kínált nagyobb kényelemhez, lendületesebb dinamikához és fokozott biztonsághoz.

A legújabb technológiai innovációk nagyobb szabadságot engednek azon vezetőknek, akik személyre szabnák a jármű beállításait: ők még sportosabb kezelhetőség és tovább optimalizált menetkomfort közül választhatnak. Mi több, az új kialakítású Driving Experience Control kapcsolóval immáron az ADAPTIVE járműbeállítási módot is aktiválhatják, amely precízen a vezetési stílushoz és az útviszonyokhoz igazodva állítja be a 7-es BMW futómű-karakterét.

Intuitív kezelőfelület a Touch Display érintőképernyővel és a BMW kézmozdulat-vezérléssel



A BMW 7-es sorozat következő generációjában az iDrive operációs rendszer kijelző felülete most először a Touch Display elnevezésű érintőképernyő, ami azt jelenti, hogy a luxuslimuzin információs és szórakoztató fedélzeti rendszereit az ügyfelek mostantól a modern okoskészülékekhez hasonló módon működtethetik. Azon túl, hogy a rendszer kezelőfelületét könnyedén átlátható, ismerős stílusban alkották meg a tervezők, a képernyő megérintésével a felhasználók számtalan funkciót kiválaszthatnak és aktiválhatnak.

Az iDrive rendszer kibővített funkcionalitásának újabb innovációja a BMW kézmozdulat-vezérlésű rendszer, amit ugyancsak most először kínál szériagyártásban a bajor gyártó. Az érintőképernyő elé integrált háromdimenziós szenzorok érzékelik a középkonzol közelében tett egyszerű kézmozdulatokat, amelyekkel így a felhasználó számtalan funkciót kezelhet anélkül, hogy megérintené a kijelzőt. A kézmozdulatokkal vezérelhető többek között a rádió hangereje és fogadhatók vagy elutasíthatók a bejövő telefonhívások, miközben az egyes kézmozdulatokat és az azokhoz rendelt funkciókat az autó tulajdonosa bármikor ízlése szerint módosíthatja.

Páratlanul egyedülálló megoldás a luxuslimuzinok között: kívülről vezérelhető automata parkoló funkció

A vadonatúj BMW 7-es sorozat a világ első szériagyártású autója, amelyet tulajdonosa anélkül tud bevezetni a kijelölt parkolóhelyre vagy garázsbeállóba, majd onnan kimanőverezni, hogy bárki is ülne a volán mögött. A kívülről vezérelhető automata parkoló funkciónak köszönhetően a 7-es BMW így egészen szűk parkolóhelyekre is be tud állni. A vezető a szintén új fejlesztésű BMW Display Key okoskulcs használatával tudja elindítani és megállítani a teljesen automata parkoló manővert.

Kényelem- és biztonságnövelő innovatív vezetést támogató rendszerek a BMW ConnectedDrive jóvoltából

A Driving Assistant Plus és a Driving Assistant vezetést támogató rendszerek palettáján mostantól a kormányzási és iránytartási segédlet, az aktív oldalirányú ütközés-védelemmel kiegészített sávelhagyásra figyelmeztető



rendszer, valamint a hátsó ütközés-megelőző és keresztirányú forgalomra figyelmeztető funkció is megtalálható. A Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control) használatakor a 7-es BMW vezetőjének ettől fogva elegendő csupán egy gombot megnyomnia, hogy a jármű magától betartsa a sebességhatár-kijelző rendszer (Speed Limit Info) által érzékelt megengedett sebességeket.

3. A BMW 7-es sorozat új modellgenerációjának technológiai innovációi



Kategóriaelső technológiai innovációinak korai bemutatásával a BMW bepillantást enged a 7-es sorozat következő modellgenerációjának legújabb fejlesztéseibe a könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés, a menetdinamika, az utazási komfort, a vezetést támogató rendszerek és az intelligens járműkapcsolatok terén. A világ legsikeresebb prémiumautógyártója ismét számos, kategóriájában egyedülálló innovációval ünnepli zászlóshajója generációváltását. A könnyűszerkezetes járműépítés, a hajtáslánc, a futómű, az információs és szórakoztató fedélzeti rendszerek, valamint az intelligens járműkapcsolat terén kifejlesztett és szériagyártásra előkészített úttörő technológiák egytől egyig a vadonatúj 7-es BMW azon célját tükrözik, hogy debütálásakor minden korábbinál magasabb szintre emelje a maximális vezetési élményt és a luxuslimuzinok nyújtotta hosszú távú, átfogó menetkomfortot.

A BMW 7-es sorozat következő modellgenerációjánál alkalmazott könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés középpontjában az utascella kialakításakor széles körben felhasznált szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) áll. A motortérbe szerelt erőforrások új generációja eközben egyszerre javítja az új modell dinamizmusát, optimalizálja a belső hatékonyságot és csökkenti az üzemanyag-fogyasztást, illetve az emissziót. A futómű-technológia területén kifejlesztett megannyi innováció azonnal érezhető módon fokozza az új 7-es BMW sportos karakterét és utazási komfortját. A modell alapfelszereltségének része a lérugós első és hátsó felfüggesztés, valamint a Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás (DDC – Dynamic Damper Control), míg a továbbfejlesztett Integrált Aktív Kormányzás és a Dynamic Drive aktív borulásgátló rendszer opcionális extraként elérhető. A fedelmi kényelmet, az elsőosztályú biztonságot és a vérpezsdítő vezetési élményt a különleges információs és szórakoztató fedélzeti rendszerek opciója (köztük a BMW kézmozdulat-vezérlésű rendszere és a Touch Display érintőképernyő), illetve a BMW ConnectedDrive vezetést támogató rendszereinek kibővített választéka egészíti ki.



Könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés: 130 kilogrammal csökkentett önsúly a Carbon Core felépítésnek köszönhetően

Jelentős mértékben fejlesztett technológiai arzenálja, valamint kényelmi- és biztonsági felszereléseinek széles tárháza ellenére, az új BMW 7-es sorozatnál alkalmazott könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés tömegcsökkentő folyamatainak köszönhetően a bajor gyártó új zászlóshajói 130 kilogrammal kevesebbet nyomnak a mérlegen, mint megegyező elődmodelljeik. Az innováció központi eleme a luxuslimuzin Carbon Core felépítése. A jármű utascellájának szerkezeti összetételénél a szénszál-erősítésű műanyagot (CFRP) ultramagas szilárdságú acéllal egyesítették – például a B-oszlopoknál –, amellyel a mérnökök nagyobb torziós és hajlítási merevségű, szilárdabb utascellát tudtak létrehozni. Ehhez illesztették hozzá a fémlemezeket, ami jelentős súlycsökkenést eredményezett.

A Carbon Core felépítés alapját a BMW i modellek fejlesztési innovációiból átemelt technológia adja, így a BMW Group a világ első és mindeddig egyedülálló autógyártó vállalata, aki luxuslimuzinjának következő modellgenerációjában széleskörű tapasztalattal és átfogó szakértelemmel alkalmazza a tömegtermelésben előállított szénszál-erősítésű műanyagot (CFRP). A csúcstechnológiás anyag eme újfajta felhasználása ugyanakkor újabb tapasztalatok megszerzéséhez vezetett, amiket a BMW a jövőben további modelljeiben kamatoztat majd. Az új BMW 7-es sorozat az első modell, amelynek karosszériavázát iparilag előállított, kívülről láthatatlan szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) és az azzal egybedolgozott acél, alumínium és műanyag elemekből készítették el. Ugyanakkor a BMW vadonatúj luxuslimuzinja az első autó, amelynek világszerte egyedülálló fényezési eljárásra épülő gyártási folyamatába teljes mértékben beintegrálták a szénszál-erősítésű műanyagot (CFRP). Az új 7-es BMW Carbon Core felépítése jól példázza, hogy a BMW i modellek számára kifejlesztett, szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) alapuló technológia széleskörű felhasználása milyen jelentős mértékben hozzájárul a jármű tömegének minimalizálásához, valamint szerkezeti szilárdsága és merevsége növeléséhez.



A könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés intelligens anyagegyesítési folyamatai során a mérnökök az innovatív anyag mellett gondosan kiszámított ultramagas szilárdságú acél- és alumíniummennyiséggel dolgoztak, a karosszéria és az alváz esetében is. Mindezt egy előremutató, tömegminimalizáló ragasztási technológia bevezetése és a motortérbe szerelt erőforrás újfajta hő- és hangszigetelése egészítette ki, amelyek együtt jelentősen hozzájárultak a felhasznált anyagok mennyiségi csökkenéséhez, és mint ilyen, a felhasznált szigetelő anyagok tömegének módszeres csökkentéséhez.

A könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés ultrakönnyű szerkezeti koncepciói, intelligens anyagegyesítési folyamatai és a gondos aprólékossággal optimalizált alkatrészek minden egyes járműkategóriában az elérhető legjobb végeredmény létrehozását szolgálják. A vadonatúj BMW 7-es sorozat esetében mindez a luxuslimuzin lebilincselő vezetési tulajdonságainak és kiemelkedő kényelmének utánozhatatlan egységét jelenti. A tervezési folyamat során a mérnökök újabb innovációs irányvonalakat fedeztek fel a súlyelosztás, a rugózatlan tömegek és az akusztikai koncepciók terén. A rugózatlan tömegeket mintegy 15 százalékkal csökkentették a megegyező 7-es BMW elődmodellekhez viszonyítva, a futómű, a fékek és a keréktárcsák könnyűszerkezetes tervezésének köszönhetően. Az újfajta szigetelési koncepció és a lérugós lengéscsillapítók alkalmazása kiváló akusztikai eredményekhez vezetett az utastérben, miközben a jármű tömegmegtakarítására is jó hatással volt.

Az új BMW 7-es sorozat integrált könnyűszerkezetes felépítése mindazonáltal még alacsonyabbra helyezett súlypontot és az első és a hátsó tengely közötti szinte tökéletes, 50 : 50 arányú súlyelosztást eredményezett. A könnyűszerkezetes BMW EfficientLightweight tervezés égisze alatt azonban a mérnökök még tovább mentek, hogy innovációikkal bebiztosítsák a BMW 7-es sorozat következő modellgenerációjának vezető pozícióját a menetdinamika, valamint a kiemelkedő utazási és akusztikai kényelem területén.



Új fejlesztésű soros hathengeres erőforrás

A vadonatúj BMW 7-es sorozathoz elérhető motorváltozatok palettájára a BMW Group legújabb erőforrás-családjának soros hathengeres tagja is felkerült. A BMW TwinPower Turbo technológiával dolgozó benzinüzemű egység még tovább javított hatékonyságával ejti rabul a vezetés szerelmeseit. Az újfajta erőforrás érezhetően szilajabb tulajdonságokkal vértezi fel a jelentős súlycsökkentéssel átesett luxuslimuzint, miközben megegyező elődjénél lényegesen kevesebb üzemanyag-fogyasztási és emissziós értéket garantál.

Az új motor forgattyúháza, hengerfeje és olajteknője alumíniumból készült. A kettős megfűvadású (TwinScroll) turbófeltöltő mellett szívócsonkba integrált töltőlevegő-hűtő, magas pontosságú üzemanyag-befecskendező rendszer, a VALVETRONIC változó szelepezérlés legújabb fejlesztésű változata és Dupla-VANOS változó vezérműtengely-szabályzás teszi még hatékonyabbá az új sorhatos szívet, miközben minden korábbinál intenzívebb válaszreakcióra képes.

Modellre szabott dinamizmus és menetkomfort, a legmagasabb szinten

Az apró részletességgel továbbfejlesztett, kifinomult futómű-technológia és az alapfelszereltség részeként kínált vagy opcióként elérhető további futómű-beállító felszerelések a következő generációs 7-es BMW menetdinamikáját és utazási minőségét is növelik, amelynek következtében az eme két eltérő vezetési élmény közötti páratlan harmónia minden korábbinál magasabb szintre emelkedik a luxuslimuzinok szegmensében.

A legújabb technológiai innovációk nagyobb szabadságot engednek azon vezetőknek, akik személyre szabnák a jármű beállításait: ők a szériában felszerelt Driving Experience Control kapcsoló segítségével még sportosabb kezelhetőség és tovább optimalizált menetkomfort közül választhatnak. A kapcsoló egyik gombjával azonban (most először) lehetőségük adódik egy másik újfajta beállítás aktiválására is, ahol a jármű a vezetési stílushoz és az útvonal jellemzőihez igazodik. A vadonatúj BMW 7-es sorozat személyre szabott futómű-beállításai páratlanul gazdag vezetési élményt kínálnak, egytől



egyig a BMW Group futómű-technológiák terén megszerzett átfogó fejlesztői szakértelmét igazolva.

Légrugózás és Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzás szériafelszereltségként

Az első és a hátsó tengelyen egyaránt az alapfelszereltség részeként kínált, automatikus magasságállítású légrugós futómű érezhetően növeli az új BMW 7-es sorozat utazási komfortját. A pneumatikus lengéscsillapítókat egy nyomástárolóval kiegészített, elektromosan vezérelt kompresszor működteti, a karosszéria föld feletti magassága így a terhelés mértéke szerint akár leállított motor mellett is szabályozható. A kerekenként állítható magasságú és keménységű levegős futómű lehetővé teszi, hogy egyenetlen terhelés esetén kiegyenlítse a jármű tengelyek közötti súlypontját. Az innovatív felfüggesztés további funkciója a manuális magasságállítás: gombnyomásra a karosszéria magassága 20 milliméterrel még tovább emelhető, ami egyenetlen útfelületeken és a többszintes parkolóházak éles emelkedőin érezteti hatását. 35 km/órás sebesség felett azonban a 7-es BMW automatikusan visszaállítja a futómű korábban kiválasztott, utazási magasságát. Mi több, nagyobb tempónál és a Driving Experience Control kapcsolóval aktivált SPORT mód esetén a rendszer a karosszéria föld feletti magasságát automatikusan 10 milliméterrel csökkenti.

A pneumatikus futómű előnyei mindkét tengelyen az ugyancsak alapfelszereltségként kínált Dinamikus Lengéscsillapítás-szabályzással (DDC – Dynamic Damper Control) együttműködve észrevehetőleg leginkább. Az elektronikusan vezérelt lengéscsillapítók mindkét tengelyen javítják a limuzin futását és tökéletesítik a futómű dinamikus tulajdonságait. A Driving Experience Control kapcsolóval három lengéscsillapító-beállítás közül választhatnak a vezetők a kényelem fokozása (COMFORT és COMFORT+ módok) és a sportos, agilis vezethetőség (SPORT mód) érdekében.



Továbbfejlesztett Integrált Aktív Kormányzás és Dynamic Drive aktív borulásgátló rendszer

A BMW 7-es sorozat következő modellgenerációjához opcionális extrafelszereltségként érhető el a továbbfejlesztett Integrált Aktív Kormányzás. A mérnökök a korábbi modellek első tengelyén alkalmazott bolygóműves áttételt ezúttal változó fogasléces kormányművel helyettesítették, amelynek köszönhetően az Integrált Aktív Kormányzás most először a BMW xDrive intelligens összkérékhajtási rendszerével is képes együttműködni. A hátsó kerekek az első kerekekkel megegyező vagy ellentétes irányú (szituációtól függő) kormányzásával a rendszer nagymértékben növeli a 7-es BMW manőverezhetőségét és agilitását a nagyvárosok hétköznapi forgatagában, és amikor töretlen lendületre van szükség. Mindemellett sávváltáskor és kanyarodás közben is kiemelkedően kényelmes és biztonságos működést garantál.

A továbbfejlesztett Dynamic Drive aktív borulásgátló rendszer szintén az opcionálisan elérhető extrafelszereltség része. Az innovatív technológiát most először elektromechanikusan működtetett stabilizátorokkal látták el, amelyek tempós kanyarokban még tovább csökkentik a jármű egyensúlyának kibillenési hajlamát. A Dynamic Drive az új 7-es BMW-ben a sportos vezethetőség mellett az utazási komfortot is fokozza, így a vezető ahelyett, hogy választania kellene e két lehetőség közül, mindegyik szituációban a vezetés maximális élményét élheti át.

Újratervezett, ADAPTIVE móddal kiegészített Driving Experience Control kapcsoló

A következő generációs 7-es BMW-ben a vezetőnek az ADAPTIVE mód aktiválására is lehetősége van az alapfelszereltség részeként kínált Driving Experience Control kapcsolóval. Ezen módban a jármű beállításai minden tekintetben a vezetési stílushoz és az útvonal jellegzetességeihez igazodnak. A rendszer a gázpedál és a kormány mozgása mellett a sebességváltó választókarjának aktuális állását is figyeli, a vezetési szituációhoz alkalmazkodva pedig folyamatosan módosítja a hajtáslánc és a futómű tulajdonságait, akár sportos, akár komfort-orientált vezetésről legyen szó. Az



opcionális Professional navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetében a rendszer a térképadatokat is figyelembe veszi a hajtáslánc és a futómű tökéletes beállításához, például ha a jármű városi forgalomból autópályára érkezik, kanyargós útszakasz előtt áll vagy csomóponthoz közeledik.

A Driving Experience Control kapcsolója ezúttal is a középkonzolon kapott helyet, azonban újratervezett dizájnnal. A COMFORT, SPORT, ECO PRO és ADAPTIVE módok immáron egyetlen, külön gombnyomással aktiválhatók. A COMFORT+ mód továbbra is a COMFORT gombbal hívható elő a még finomabb járműbeállításokért. A SPORT és ECO PRO módok karakterét a vezetők az iDrive menüjében részletesen személyre szabhatják. SPORT módban például a dinamikus sebességváltás és a közvetlen kormányreakció komfort-orientált lengéscsillapító-beállítással is kombinálható. ECO PRO módban a hatékonyságnövelő opciók széles palettáját pontról pontra állíthatják be a vezetők, személyes igényeik szerint. A dinamikus funkciók pedig – úgy mint a lengéscsillapítók keménységének beállítása és a direkt kormányreakciók – már az ECO PRO módtól függetlenül is konfigurálhatók.

iDrive operációs rendszer Touch Display érintőképernyővel

A vadonatúj BMW 7-es sorozatban az iDrive operációs rendszer központi kijelzőjét most először Touch Display érintőképernyő váltja fel, amellyel a BMW ügyfelei a modern okoskészülékeknél megismert módon működtethetik a jármű központi rendszerét. Mi több, az operációs rendszer egyszerű és átlátható használatán túl számos funkció az érintőképernyő megérintésével aktiválható. A rendszer tervezői könnyedén kezelhető, logikusan felépített és személyre szabható menürendszert állítottak össze – direkt menüpontokhoz vezető és saját kedvenceket aktiváló gombokkal -, amely minden szituációban optimális működést garantál.

BMW kézmozdulat-vezérlésű rendszer: közvetlen kapcsolat néhány apró mozdulattal

A BMW 7-es sorozat következő modellgenerációjának iDrive operációs rendszerében debütál a világszerte egyedülálló BMW kézmozdulat-vezérlésű rendszer. A középkonzol közelében egy háromdimenziós szenzor érzékeli az



előre meghatározott kézmozdulatokat, amelyekkel a BMW ügyfelei páratlanul intuitív és felhasználóbarát módon kezelhetik a leggyakrabban használt fedélzeti információs és szórakoztató funkciókat. Az egyszerű kézmozdulatokkal például szabályozható a rádió hangereje, illetve fogadhatók és elutasíthatók a bejövő telefonhívások. A felhasználó ugyanakkor saját preferenciái szerint állíthatja be az egyes kézmozdulatokhoz regisztrált funkciókat, így például a különféle navigációs utasításokat és a hazafelé vezető útvonalat is egy apró kézmozdulattal aktiválhatja.

A BMW kézmozdulat-vezérlésű rendszere a fedélzeti információs és szórakoztató funkciók hagyományos működtetésének innovatív alternatívájaként működik és nem kell külön aktiválni. A központi kijelzőn egy egyedi szimbólum jelzi a kézmozdulat-vezérlésű rendszer figyelmét, amely a vezetési szituáció függvényében változik.

Rendhagyó megoldás a luxuslimuzinok között: a kívülről vezérelhető automata parkoló funkció

A vadonatúj BMW 7-es sorozat a világ első szériagyártású autója, amelyet tulajdonosa anélkül tud bevezetni a kijelölt parkolóhelyre vagy garázsbeállóba, majd onnan kimanőverezni, hogy bárki is ülne a volán mögött. A kívülről vezérelhető automata parkoló funkciónak köszönhetően a 7-es BMW így egészen szűk parkolóhelyekre is be tud állni. A vezető a szintén új fejlesztésű BMW Display Key okoskulcs használatával tudja elindítani és megállítani a teljesen automata parkoló manővert. A funkció aktiválásához a járműnek maximum 10°-os szögben kell a kijelölt parkolóhelynél állnia, miközben a tökéletes parkolási manőverhez mindössze maximum a jármű hosszának másfélszeresére van szüksége.

Amennyiben mégis inkább a volán mögül végeznék el a parkolást, az új 7-es BMW vezetői minden korábbinál több segítséget kapnak a hibátlan végrehajtáshoz. Az opcionálisan elérhető parkolóasszisztens (Parking Assistant) legújabb, továbbfejlesztett verziója még inkább megkönnyíti a párhuzamos és keresztirányú parkolást. A rendszer a parkolási manőverhez szükséges teljes kormányzási, sebességváltási, gázadási és fékezési folyamatot elvégzi a vezető helyett. Sőt, az új parkolóasszisztens az aktív



parkolássegítő rendszerrel (Active Park Distance Control) is együttműködik, amely tolatásnál precíz fékezési behatásokkal segít elkerülni az autó mögötti és melletti tárgyakkal való koccanást.

Kényelem- és biztonságnövelő innovatív vezetést támogató rendszerek a BMW ConnectedDrive jóvoltából

A BMW modellekben elérhető vezetést támogató rendszerek eddigi legszélesebb választékával a BMW ConnectedDrive a kényelem és a biztonság egyedülálló színvonalát garantálja a luxuslimuzinok szegmensében. Az opcionális Driving Assistant vezetést támogató rendszer hátsó ütközés-megelőző és keresztirányú forgalomra figyelmeztető funkciókkal bővült. Mindkét funkcióhoz a jármű hátsó részének két oldalára helyezett radar szenzorok szolgáltatják az információt. A jármű hátsó részének ütközési kockázatát csökkentendő a rendszer bizonyos forgalmi szituációk esetén pulzáló elakadás-jelzéssel figyelmezteti az autó mögött közlekedőket, amennyiben pedig az ütközés elkerülhetetlen, azonnal életbe lépteti az Aktív Védelmi rendszer óvó intézkedéseit: automatikusan megfeszíti a biztonsági öveket, felhúzza az oldalablakokat és becsukja a panorámatetőt. A keresztirányú forgalomra figyelmeztető funkció azon forgalmi szituációk esetében segíti nagymértékben a vezetőt, amikor korlátozott kilátási viszonyok között kell egy parkolóhelyről kitolatni. A rendszer hangjelzésekkel és a külső visszapillantókban felvillanó LED fényekkel figyelmezteti a vezetőt a keresztirányú forgalomra. Az opcionálisan elérhető tolatókamerával felszerelt modellek esetében tolatásnál a rendszer a jármű mögötti forgalom élőképét a központi kijelzőre vetíti.

A Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control) és a jármű előtti keresztirányú forgalomra figyelmeztető funkció mellett a Driving Assistant Plus vezetést támogató rendszer a kormányzási és iránytartási segítséget, a forgalmidugó-asszisztenst (Traffic Jam Assistant) és az aktív oldalirányú ütközés-védelemmel kiegészített sávelhagyásra figyelmeztető rendszert is tartalmazza. Ezen rendszerek működéséhez az autó orr-részére és két oldalára szerelt sztereo kamerák, illetve radar szenzorok szolgáltatják az információt, folyamatosan figyelve az autó előtti útszakaszt és az autó környezetében közlekedő többi jármű mozgását. 210 km/órás sebességig a



rendszer finom kormánymozdulatokkal segít a vezetőnek a forgalmi sáv közepén tartani az autót és megelőzi a véletlen sávváltásokat, direkt sávváltás közben pedig segít elkerülni a két oldalról vagy hátulról érkező járművekkel való összeütközést. Ezen opciók a Stop & Go funkcióval dolgozó aktív tempomat (Active Cruise Control) tökéletesebb működéséhez is hozzájárulnak: a vadonatúj 7-es BMW vezetőjének ettől fogva elegendő csupán egy gombot megnyomnia, hogy a jármű figyelembe vegye a sebességhatár-kijelző rendszer (Speed Limit Info) által érzékelt korlátozásokat és eszerint állítsa be az utazási sebességet.