

Az új BMW 2-es Gran Tourer

Tartalom



- 1. Az új BMW 2-es Gran Tourer**
Összefoglaló
- 2. Műszaki adatok**
- 3. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 4. Külső és belső méretek**

1. Az új BMW 2-es Gran Tourer Összefoglaló



Új BMW 2-es Gran Tourer modelljével a BMW ismét új piaci szegmenst alapított. Bőséges térkínálatával és kiemelkedő sokoldalúságával a BMW 2-es Gran Tourer a világ első prémium kompakt egyterű modellje, amely akár hét ülést is kínálva tökéletesen megfelel a fiatal családok igényeinek.

Kompakt, mégis tágas

Kompakt külső méretei ellenére – hosszúsága mindössze 4556, szélessége 1800, míg magassága 1608 milliméter – az új BMW 2-es Gran Tourer bőséges beltérrel és szintén tágas, 645-ről 805, illetve a hátsó üléstámlák lehajtásával egészen 1905 literig bővíthető csomagtartóval szolgál. A már alapkivitelben hosszirányban állítható második ülésor – 40:20:40 arányban osztott és gombnyomásra lehajtható támlával – gondoskodik a lehető legmagasabb fokú variálhatóságról, s akár három gyerekülésnek is helyet kínál. Az utastér berendezésének lehetőségeit szükség szerint a teljes egészében a padlózatba süllyeszthető harmadik ülésor bővíti tovább. A kiváló mindennapos használhatóságot mindhárom ülésornál rakodóhelyek egész sora, valamint az első üléstámlák hátoldalán lehajtható asztalok teszi teljessé. Az új BMW 2-es Gran Tourer úttörő módon ötvözi e piaci szegmens modelljeinek hagyományos erényeit – tágas tér, magas fokú funkcionalitás, színvonalas kényelem – a BMW dinamika, elegancia és prémium minőség jellemezte karakterével.

Öt turbófeltöltésű motor és összkerékhajtás a piaci bevezetésre

Öt teljes egészében új fejlesztésű, három- illetve négyhengeres, turbófeltöltésű motor (teljesítmény: 85 kW/116 LE – 141 kW/192 LE; kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,4–3,9 l/100 km; kombinált szén-dioxid-kibocsátás: 149–104 g/km)* garantálja a vezetés egyedülálló élményét, amely a BMW EfficientDynamics gazdaságosságnövelő műszaki megoldásaival sportos dinamika és hatékony üzemanyag-takarékosság mentén kínálja a szegmens legkedvezőbb szén-dioxid-kibocsátási értékeit. A prémium kompakt egyterű kategória egyetlen akár hét üléshegyet is kínáló modelljeként a BMW 220d xDrive Gran Tourer már közvetlenül piaci bevezetésekor összkerékhajtású kivitelben is szerepel a kínálatban.

A BMW ConnectedDrive palettájáról érkező infotainment-technikák és vezetői segédrendszerek egyszerre növelik a biztonságot és a kényelmet. Ezek között említhető például a fontos információkat közvetlenül a vezető látóterében, a szélvédőre vetítve megjelenítő szélvédő-kijelző (Head-Up Display) vagy a Közlekedési torlódás asszisztens (Traffic Jam Assistant). Utóbbi torlódáskor,

* A megadott üzemanyag-fogyasztási értékek az ECE tesztciklus szerint szerepelnek és a választott gumibroncsméret, illetve extrafelszerelések (például harmadik ülésor) szerint változhatnak.

vagy a sűrű városi forgalomban önműködő gyorsítással, lassítással és az éppen igénybe vett forgalmi sáv tartásával könnyíti a vezető dolgát.

Színvonalas szórakoztatás menet közben és gyerekeknek is

Az új fejlesztésű „myKIDIO” alkalmazás (eleinte csak Németországban kapható) segítségével immár a legkisebb utasok számára is élvezetessé tehetők a hosszú utazások. Az alkalmazás a BMW 2-es Gran Tourer sorozatban mutatkozik be, s táblagépeken (pl. Apple iPad) kínál színvonalas szórakozást – például filmek, sorozatok, hangoskönyvek és játékok – a gyermekek illetve családok számára. A lejátszott tartalmakat a vezető és az első utas is ellenőrizheti, az alkalmazás ugyanis az iDrive rendszer kezelőgombja (Drive Controller) és Központi kijelzője (Control Display) segítségével vezérelhető egyszerűen, miután a mobil eszközt az autó rendszerére csatlakoztatták. A „myKIDIO” ekkor a nézők korának megfelelő tartalmak ellenőrzését, illetve a kapcsolódó táblagépen való megjelenítését is lehetővé teszi, a gyermekek számára is szórakozássá varázsolva a hosszú túrákat. A Központi kijelzőn (Control Display) mindenkor látható, mit néznek éppen tabletjeiken a gyerekek, akik hátul a BMW Kids Cockpit révén tájékozódhatnak egyszerű és szórakoztató módon az utazás egyes paramétereiről (például az érkezés várható ideje, vagy a pillanatnyi sebesség és külső hőmérséklet) is.

Négyféle kivitel az egyéni kialakítási lehetőségek szolgálatában

Alapváltozatán túl a BMW 2-es Gran Tourer négy további felszereltségi szintet is kínál. Az Advantage kivitelt tovább bővített funkcionalitás jellemzi, egyebek mellett kétfázisú automatikus légkondicionáló berendezéssel, hátsó parkolássegítő rendszerrel (Park Distance Control), fékező funkcióval kiegészített sebességszabályzó berendezéssel (Cruise Control with Braking function) és multifunkciós kormánykerékkel. A Sport Line változat karakteres külső stílusjegyekkel, egyéni könnyűfém keréktárcsákkal és sportülésekkel a BMW 2-es Gran Tourer sportos vonásait emeli ki, míg a Luxury Line krómozott díszítőelemeivel, különleges könnyűfém keréktárcsáival és bőrkárpitozásával inkább exkluzivitását állítja középpontba. Az M Sport modell többek között az M aerodinamikai csomag választékával, BMW Individual magas fényű Shadow Line kivitelen, bőrbevonatú M kormánykerékkel és M sportülésekkel érkezik.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Műszaki adatok

Az új BMW 2-es Gran Tourer 218i, 220i



		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Tengelytáv	mm	2780	2780
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561/1562	1557/1558
Szabadmagasság	mm	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	51	61
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
Motorolaj ¹⁾	l	4,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU) ³⁾	kg	1395/1470 (1425/1500)	1455/1530 (1495/1570)
Terhelhetőség (DIN)	kg	600	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1015/1040 (1045/1040)	1060/1050 (1090/1050)
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500/735	1500/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	645–1905	645–1905
Légellenállás	Cd x A	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/3/4	Soros/4/4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagy pontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Direct Petrol Injection)		
Összlökettérfogat	cm ³	1499	1998
Löket/furat	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag		min. RON 91	min. RON 91
Max. teljesítmény	kW (LE)	100/136	141/192
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400	5000
Max. forgatónyomaték	Nm	220/162	280/207
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250	1250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	70/ motortér	80/ motortér
Generátor	A/W	150/2100	150/2100
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés	Központi lengőkaros, könnyűszerkezetes konstrukció		
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul	Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Performance Control		
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó fejlgzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS); Servotronic		
Kormánymű összátétele	:1	15,7	15,7
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Keréktárcsák elől/hátul		7,0J x 16	7,5J x 17

			BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa			6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 6-fokozatú Steptronic)	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú Steptronic)
Fokozatok áttételei	I	:1	3,615 (4,459)	3,923 (5,250)
	II	:1	1,952 (2,508)	2,136 (3,029)
	III	:1	1,241 (1,556)	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,969 (1,142)	0,921 (1,457)
	V	:1	0,806 (0,851)	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,683 (0,672)	0,628 (1,000)
	VII	:1	---- (----)	---- (0,809)
VII	:1	---- (----)	---- (0,673)	
	R	:1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)
Végáttétel		:1	3,882 (3,944)	3,588 (3,075)
Menetteljesítmények ³⁾				
Teljesítmény-tömeg arány		kg/kW	14,0 (14,3)	10,3 (10,6)
Literteljesítmény		kW/l	66,7	70,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,5 (9,5)	7,7 (7,6)
5. fok.	80–120 km/h	s	11,1 (--)	8,9 (--)
Végsebesség		km/h	205 (203)	223 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként			Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló- kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal:				
város	l/100 km		6,7–6,3 (6,8–6,4)	8,1–7,9 (7,5–7,3)
városon kívül	l/100 km		4,8–4,4 (4,9–4,6)	5,4–5,2 (5,3–5,1)
kombinált	l/100 km		5,5–5,1 (5,5–5,2)	6,4–6,2 (6,1–5,9)
Széndioxid-kibocsátás		g/km	127–119 (129–122)	149–144 (142–137)
Emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret és extrafelszerelések (például harmadik ülésor) függvényében alakulnak.

³⁾ A jármű saját tömege, s ennek megfelelően menetteljesítményei a választott extrafelszerelések (például harmadik ülésor) függvényében alakulnak.

Az új BMW 2-es Gran Tourer 216d, 218d, 220d xDrive

		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Karosszéria				
Ajtók száma/üléshelyek		5/5	5/5	5/5
Hosszúság /szélesség / magasság (üresen)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Tengelytáv	mm	2780	2780	2780
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561/1562	1561/1562	1557/1558
Szabadmagasság	mm	165	165	165
Fordulókör-átmérő	m	11,7	11,7	11,7
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l	51	51	61
Hűtőrendszer fűtéssel	l	6,3 (6,4)	6,7 (6,9)	6,9
Motorolaj ¹⁾	l	4,4	5,0	5,0
Saját tömeg (DIN/EU) ³⁾	kg	1420/1495 (1430/1505)	1450/1525 (1480/1555)	1565/1640
Terhelhetőség (DIN)	kg	600	600	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2070 (2090)	2090 (2120)	2210
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1030/1045 (1060/1045)	1060/1045 (1090/1045)	1130/1110
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1500/750	1500/750	1600/750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75/75	75/75	75/75
Csomagtér térfogata	l	645–1905	645–1905	645–1905
Légellenállás	Cd x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motor				
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros/3/4	Soros/4/4	Soros/4/4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés		
Összlökettérfogat	cm ³	1496	1995	1995
Löket/furat	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW (LE)	85/116	110/150	140/190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	270/199	330/243	400/295
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750	1750	1750
Elektromos rendszer				
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80/motortér	80/motortér	80/motortér
Generátor	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Menetdinamika és biztonság				
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció		
Hátsó kerékelfüggesztés		Központi lengőkaros, könnyűszerkezetes konstrukció		
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Fékek hátul		Tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel		
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással (220d xDrive), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Performance Control		
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elől és hátul oldalsó fejlégszák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel		
Kormányberendezés		Elektromechánikus szervokormány (EPS); Servotronic		
Kormánymű összátétele	:1	15,7		
Gumiabroncsok elől/hátul		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Keréktárcsák elől/hátul		70,0J x 16	7,0J x 16	7,5J x 17

		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 6-fokozatú Steptronic) ⁴⁾	6-fokozatú, manuális (extrafelszerelésként 8-fokozatú Steptronic) ⁴⁾	8-fokozatú Steptronic
Fokozatok áttételei		I :1 3,923 (4,459)	3,923 (5,250)	5,250
		II :1 2,136 (2,508)	2,136 (3,029)	3,029
		III :1 1,276 (1,556)	1,276 (1,950)	1,950
		IV :1 0,921 (1,142)	0,921 (1,457)	1,457
		V :1 0,756 (0,851)	0,756 (1,221)	1,221
		VI :1 0,628 (0,672)	0,628 (1,000)	1,000
		VII :1 ---- (----)	---- (0,809)	0,809
		VII :1 ---- (----)	---- (0,673)	0,673
		R :1 3,538 (3,185)	3,538 (4,015)	4,015
Végáttétel		:1 3,389 (3,234)	3,389 (2,839)	2,839
Menetteljesítmények ³⁾				
Teljesítmény-tömeg arány		kg/kW 16,7 (16,8)	13,2 (13,5)	11,2
Literteljesítmény		kW/l 56,8	55,1	70,2
Gyorsulás 0–100 km/h		s 11,1 (10,9)	9,3 (9,3)	7,6
5. fok. 80–120 km/h		s 12,1 (--)	9,8 (--)	--
Végsebesség		km/h 192 (192)	205 (207)	218
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration), Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Automatic Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator) (manuális sebességváltóval), ECO PRO üzemmód, intelligens könnyűszerkezetes építés, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás ²⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város		l/100 km 4,8–4,5 (4,9–4,5)	5,3–5,1 (5,1–4,9)	5,7–5,5
városon kívül		l/100 km 3,9–3,6 (4,0–3,8)	4,1–3,9 (4,2–4,0)	4,7–4,5
kombinált		l/100 km 4,2–3,9 (4,3–4,0)	4,5–4,3 (4,5–4,3)	5,1–4,9
Széndioxid-kibocsátás		g/km 111–104 (114–106)	119–114 (119–114)	133–128
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

A zárójelben megadott értékek az automata sebességváltóval szerelt kivitelekre vonatkoznak.

¹⁾ Olajcsere-mennyiség

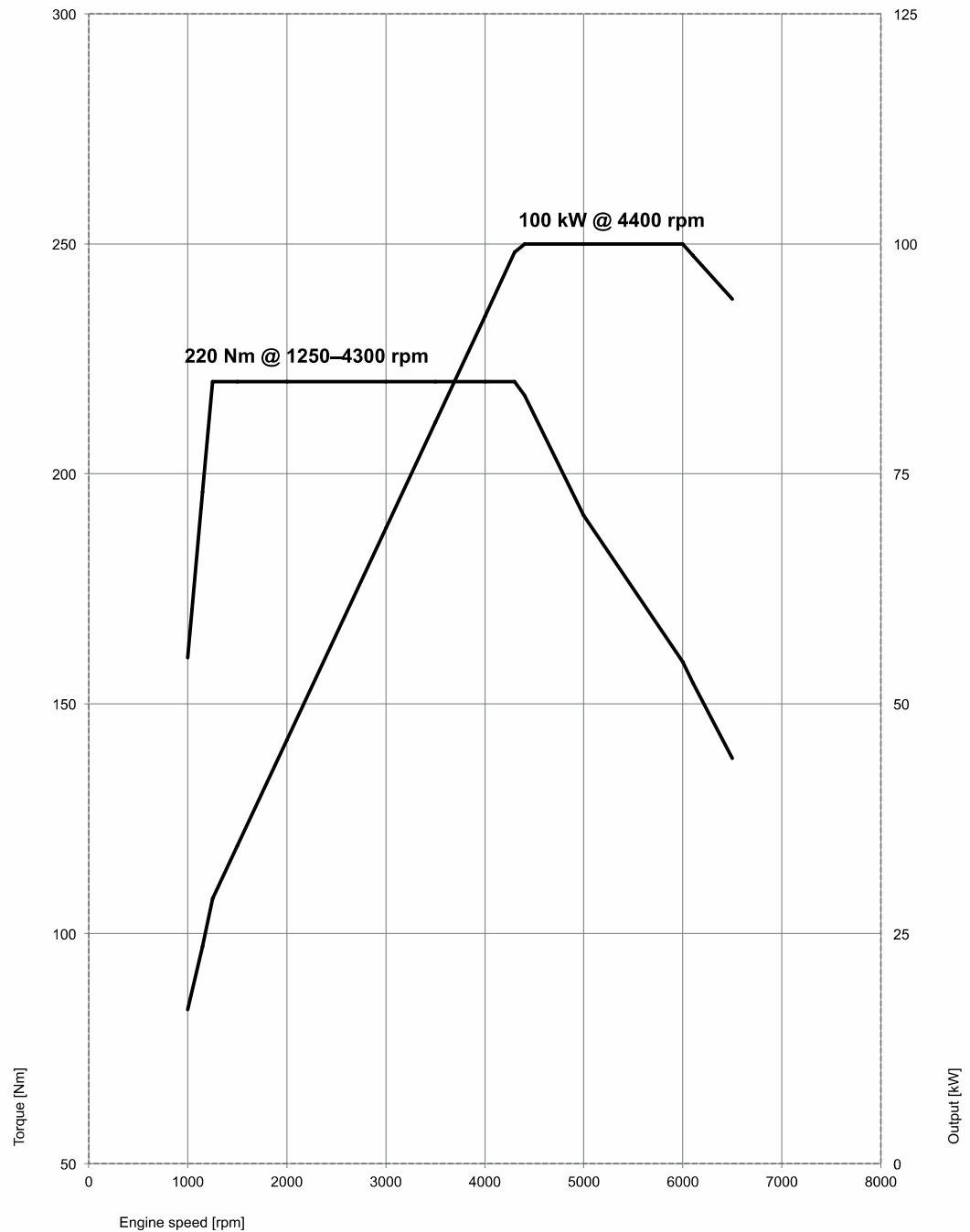
²⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret és extrafelszerelések (például harmadik ülésor) függvényében alakulnak.

³⁾ A jármű saját tömege, s ennek megfelelően menetteljesítményei a választott extrafelszerelések (például harmadik ülésor) függvényében alakulnak.

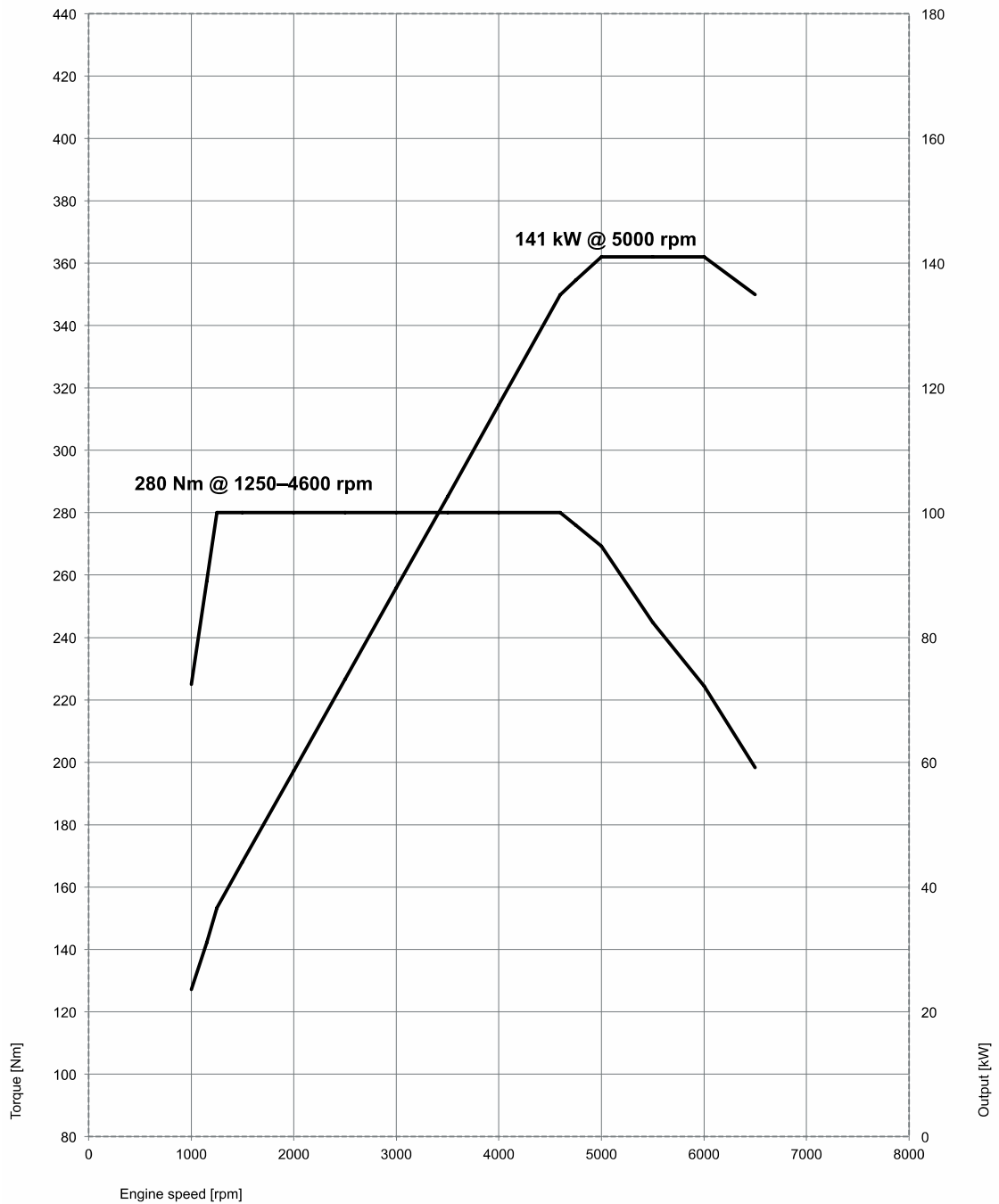
⁴⁾ Előreláthatólag 2015. júliustól rendelhető

3. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

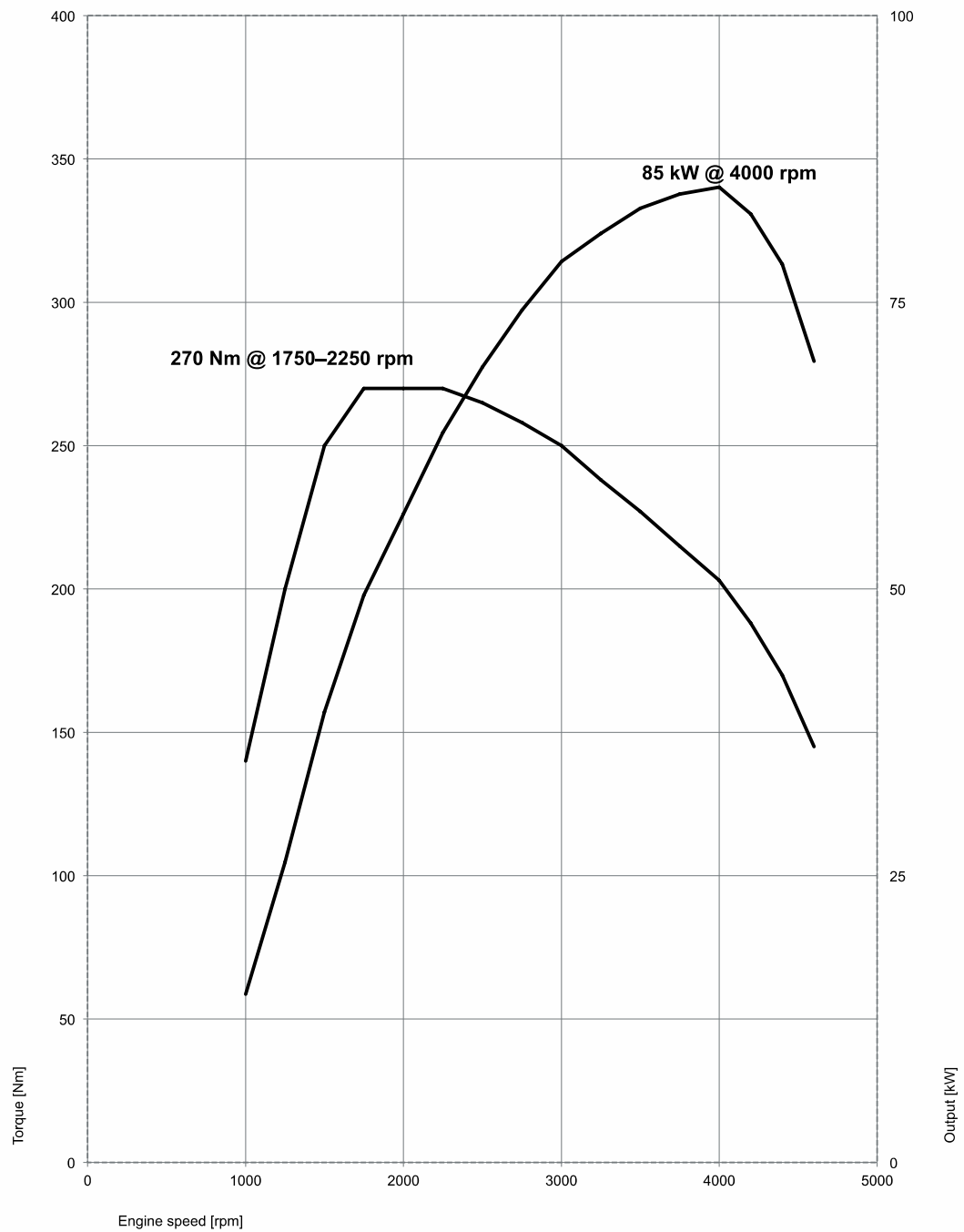
Az új BMW 2-es Gran Tourer 218i



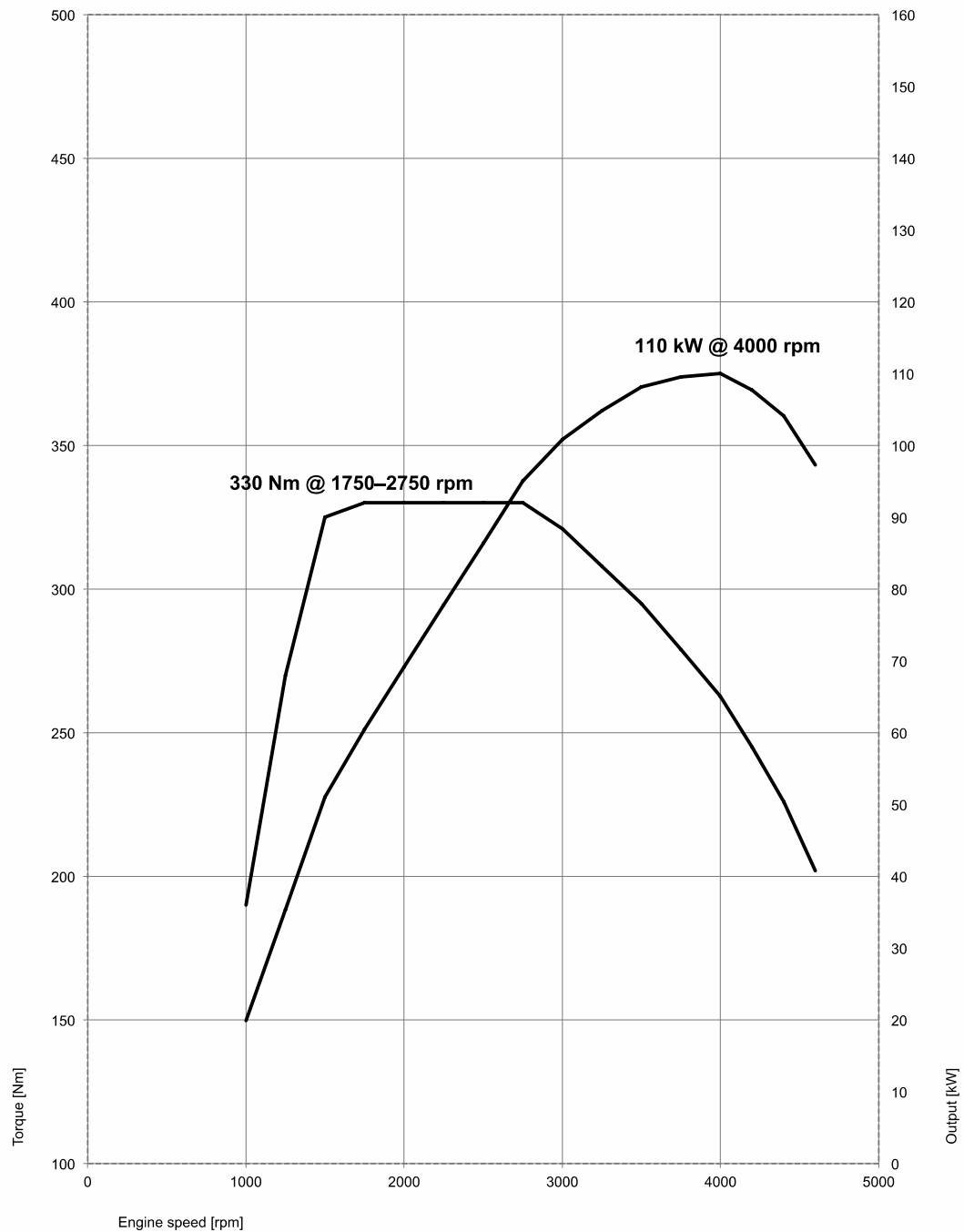
Az új BMW 2-es Gran Tourer 220i



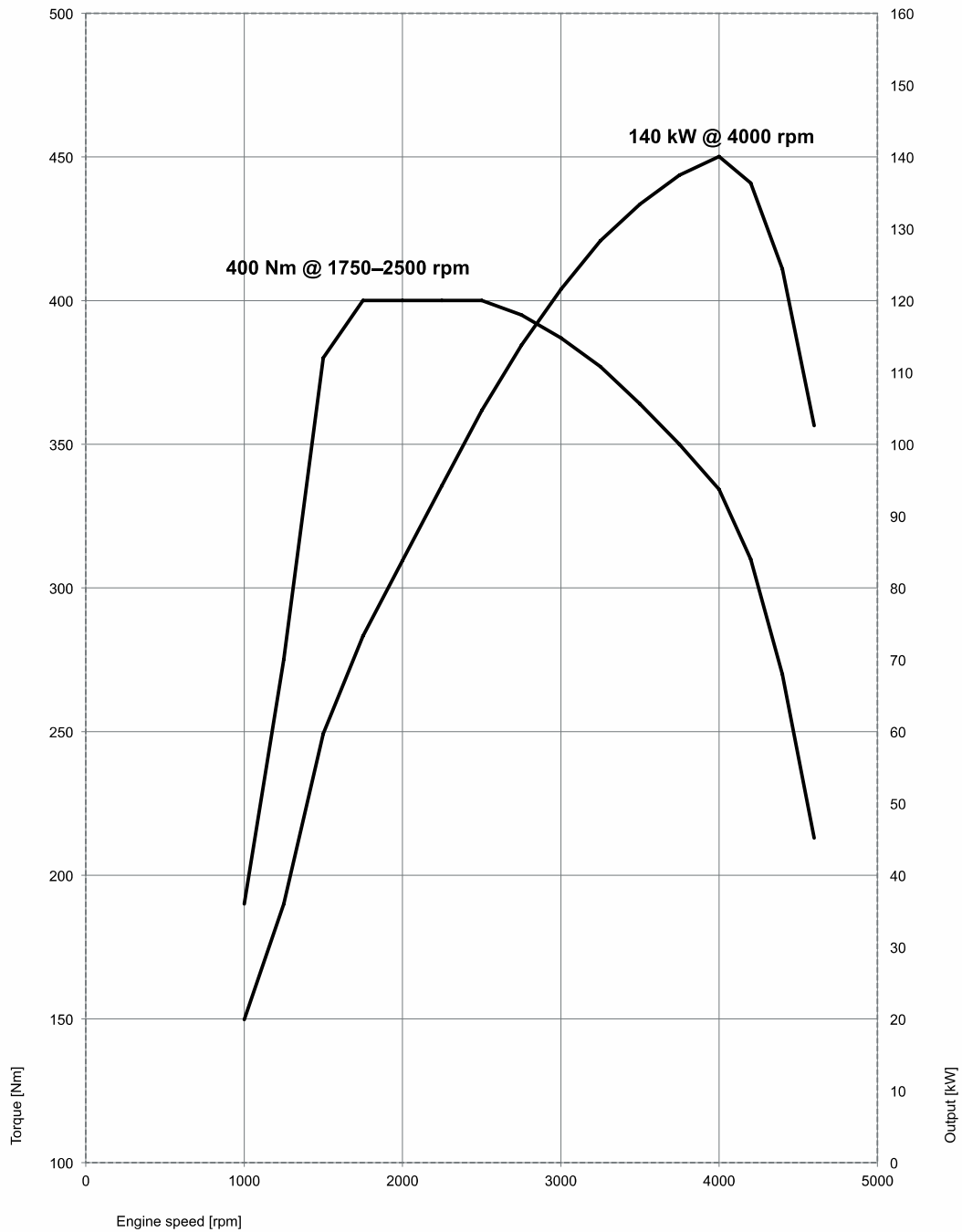
Az új BMW 2-es Gran Tourer 216d



Az új BMW 2-es Gran Tourer 218d



Az új BMW 2-es Gran Tourer 220d xDrive



4. Külső és belső méretek

