

# Az új BMW 3-as sorozat limuzin és az új BMW 3-as sorozat Touring



A BMW 3-as sorozat, a modern sportlimuzinok szegmensének megalapítója immáron 40 éve a kategória etalonja, amely ez idő alatt valódi mércét állított fel a lendületes dizájn és a kiemelkedő hatékonyság terén. Hat modellgeneráción át fejlesztették a sportos vezetési élmény és a páratlan hétköznapi használhatóság értékeit szem előtt tartva. A BMW csaknem minden negyedik eladott modellje 3-as limuzin vagy 3-as Touring, amelynek köszönhetően a BMW 3-as sorozat a bajor gyártó modellalettájának legsikeresebb képviselője. Még dinamikusabb formai kialakításával, továbbfejlesztett technológiai arzenáljával és élvonalbeli motorpalettájával az új BMW 3-as sorozat limuzin és az új BMW 3-as sorozat Touring minden korábbinál vonzóbb egyéniség. Az új 3-as BMW-hez már a modell debütálásától kezdve bőséges motorválaszték érhető el: a négyféle benzines és hétféle dízelüzemű erőforrás maximálisan lefedi a 85 kW / 116 lóerő és 240 kW / 326 lóerő közötti teljesítmény-tartományt (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,9 – 3,8 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 185 – 99 gramm / km)\*. A motorháztető alá választott egység erejét alapesetben a hatsebességes manuális váltó, opcionális extraként pedig a nyolcsebességes Steptronic automataváltó továbbítja a kerekek felé (utóbbi a BMW 330d, a BMW 335d és a BMW 340i Touring modell esetében az alapfelszereltség része). Az új BMW 3-as sorozat a klasszikus hátsókerék-meghajtással és a BMW xDrive intelligens összkerékkehajtási rendszerrel is elérhető, motorváltozattól függően.

\* Az üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumiabroncs-típusoktól is függenek.

## Lenyűgöző formai megoldások és kifinomult, prémium minőségű utastér

Az új 3-as BMW még harmonikusabb kialakításával és még aprólékosabban kidolgozott részleteivel emelkedik ki a forgalomból. Az orr-részen új, átdolgozott légbefúvókkal ellátott kötény hangsúlyozza tovább a jármű szélességét, miközben az aktív tempomat (Active Cruise Control) érzékelője a középső légbefúvóba illesztve kapott helyet. A letisztult hátsó lökhárító vízszintes díszítőeleme és a szériafelszereltségként kínált LED-optikás hátsó lámpák ugyancsak a modell szélességét, s mint ilyen, az új BMW 3-as sorozat sportos megjelenését nyomatékosítják, miközben az újratervezett fényszórókat és a csodálatos, LED-

optikás nappali menetfényt egyesítő innovatív világítási koncepció a modell dinamikus és erőteljes karakterét hirdeti. Az új 3-as BMW-hez opcionális extraként érhető el a teljes mértékben LED-optikás, úgynevezett full-LED fényszórók is. Újfajta anyaghasználatával és a belső vezérlők, a légbeömlők, illetve a középkonzol krómozott felületeivel az utastér eközben még izléseesebb benyomást kelt az utasokban. Az újrarajzolt középkonzol a pohártartók csúsztatható fedelével a sebességváltó előválasztó karja előtti tárolófelületek még jobb kihasználását segíti elő, egyúttal még magasabb szintre emeli a BMW 3-as sorozat elsőrangú ergonómiáját. A modellhez elérhető részletes opciós listát, a kárpitokat és a díszítő betéteket is érintő személyre szabhatósági opciók széles palettája, valamint az új keréktárcsák, külső fényezések és felszereltségi opciók egészítik ki.

Felülmúlhatatlan teljesítmény – még sportosabb, még hatékonyabb motorokkal

Az új BMW 3-as sorozathoz elérhető három-, négy- és hathengeres benzinmotorok, valamint a BMW 316d, BMW 318d és BMW 320d modellek motorházteteje alatt dolgozó négyhengeres dízelmotorok egytől egyig a BMW Group BMW EfficientDynamics stratégia szerint kifejlesztett, vadonatúj motorcsaládjának tagjai. A továbbfejlesztett turbófeltöltőket is magába foglaló változtatások még élénkebb gázreakciókhoz segítik a négyhengeres dízelmotorokat, a háromhengeres benzinmotor pedig nem csupán a 3-as BMW motorterében, de a prémium középkategóriás sportlimuzinok szegmensében is egyedülálló nívum. A BMW 320i limuzin és a BMW 320i Touring modellben egyaránt bemutatkozik a vadonatúj négyhengeres benzinmotor (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 5,9 – 5,3, illetve 6,3 – 5,5 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 138 – 124, illetve 147 – 129 gramm / km)\*, miközben a BMW 330i limuzin és a BMW 330i Touring modellben a négyhengeres egység (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,5 – 5,5, illetve 6,7 – 5,8 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 151 – 129, illetve 157 – 135 gramm / km)\*, a BMW 340i limuzin és a BMW 340i Touring modellben pedig a hathengeres benzinüzemű erőforrás ünnepli világpremierjét (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 7,7 – 6,5, illetve 7,0 – 6,8 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 179 – 152, illetve 164 – 158 gramm / km)\*. Kiemelkedően erőteljes teljesítményük mellett az erőforrások minden korábbinál hatékonyabbak is: üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékük egyaránt 11 százalékkal csökkent. Az új BMW 320d EfficientDynamics Edition limuzin (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 4,3 – 3,8 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 113 – 99 gramm / km)\* 120 kW / 163 lóerő teljesítményre képes, miközben a nyolcsebességes Steptronic automataváltóval és a széria

gumiabroncsokkal szerelve csupán 99 gramm szén-dioxidot bocsát ki kilométerenként.

Az új váltók ugyancsak jelentős mértékben elősegítik az egyes modellváltozatok hatékonyságát. A hatsebességű manuális váltó sebességfigyelő funkciója visszaváltásnál például automatikus gázfröccsel segíti a simább váltást. A nyolcsebességű Steptronic automataváltóval már egyszerre több fokozatnyi szekvenciális visszaváltás is lehetséges, amelynek előnyei folytonos erőátvitelnél és akusztikailag is jelentkeznek, miközben a vitorlázó funkció jelentős mértékben növeli tovább a jármű hatékonyságát. Az új BMW 3-as sorozat továbbfejlesztett lengéscsillapítói, feszebb futóműve és pontosabb kormányreakciója együttesen a BMW 3-as sorozat még dinamikusabb karakterét hangsúlyozzák, lenyűgöző menettulajdonságokkal karöltve.

\* Az üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki.

### Új Professional navigációs rendszer és LTE mobiltechnológia

A BMW világelső szerepet tölt be a vezető, a jármű és a környezet közötti interaktív kapcsolat megteremtése és fenntartása terén. A BMW ConnectedDrive egyedülálló, online-alapú szolgáltatásokból és innovatív vezetést támogató rendszerekből álló termék- és szolgáltatás-palettája a vezetés kényelmét és biztonságát egyaránt növeli. Az új 3-as BMW-be szerelt színes BMW Head-Up kijelző például minden lényeges információt közvetlenül a vezető látómezejébe vetít, aki így maximálisan az előtte álló útra koncentrálhat. A Professional navigációs rendszer különösen nagyvárosi csomópontokban segíti a felhasználót, még gyorsabb rendszer-felállásával, jelentősen gyorsabb útvonaltervezésével és még valóságosabb háromdimenziós grafikájával. Mi több, a navigációs rendszer térképe három éven keresztül díjmentesen frissül, amit a rendszer a tulajdonos otthonának közelében online mobiltelefon-hálózaton keresztül, az integrált SIM kártyának köszönhetően automatikusan elvégez. Az új BMW 3-as sorozat a prémium középkategóriás sportlimuzinok szegmensének első olyan képviselője (a felszereltségi szinttől függően), amely a jelenleg elérhető leggyorsabb mobiltechnológiát (LTE) is támogatja. A parkolóasszisztenssel (Parking Assistant) immáron a teljesen automatikus párhuzamos parkolás is az új 3-as BMW innovációinak része, az aktív parkolássegítő rendszer (Active Park Distance Control) pedig automatikusan aktiválja az orr-részre szerelt parkolószenzorokat, a még könnyebb parkolási manőver érdekében.

2015. május 7.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, szén-dioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO2 emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schornhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: Leitfaden CO2 (Guideline CO2) (PDF – 2,7 MB)

\*\*

### **További információ:**

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: [Andras.Salgo@bmw.hu](mailto:Andras.Salgo@bmw.hu)

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

[www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html](http://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html)

### **A BMW Group**

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

[www.bmw.hu](http://www.bmw.hu)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>