

Az új BMW X1

Tartalom



- 1. Sokoldalú nagyvárosi tehetség a vezetés határtalan élménye
szolgálatában
Az új BMW X1
(Összefoglaló)**
- 2. Áttekintő**
- 3. Műszaki adatok**
- 4. Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
- 5. Külső és belső méretek**



1. Sokoldalú nagyvárosi tehetség a vezetés határtalan élménye szolgálatában

Az új BMW X1 (Összefoglaló)

Az új BMW X1, azaz e kategória úttörő tagjának utódja bemutatkozásával még intenzívebben érvényesülhetnek a SAV-gének (Sports Activity Vehicle) a prémium kompakt modellek piaci szegmensében. E nagysikerű család, amelynek tagjai eddig több mint 730 ezer példányban találtak gazdára, közvetlenül a BMW X-modellektől származó formavilággal érkezik. Az új BMW X1 emellett vezetője, utasai és csomagjaik számára egyaránt jóval tágasabbnak bizonyul, hamisítatlan prémiumhangulattal és letisztult műszaki megoldások eredményezte magas fokú funkcionalitással. A BMW Group legújabb motorgenerációjának négyhengeres erőforrásai, a még hatékonyabbá fejlesztett BMW xDrive intelligens összkerekhajtás és a teljes egészében új fejlesztésű futómű-konstrukció egyaránt nagyban hozzájárul a sportos menettulajdonságok és a kényelem - elődjéhez viszonyítva - jól érzékelhető fejlődéséhez. Az egyes modelleket összevetve mindezt akár 17 százalékkal kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás egészíti ki.

A vetélytársait felülmúló dinamika és gazdaságosság mellett, innovatív felszerelése sokasága is meghatározó szerepet játszik a BMW X1 piaci szegmensében kivívott vezető pozíciójához. Ezek között említhetők például az extrafelszerelésként rendelhető teljes-LED fényszórók, a Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), a BMW szélvédő-kijezője (Head-Up Display), valamint a Driving Assistant Plus rendszere.

Jellegzetes BMW X modell: robusztus arányok, meggyőző variálhatóság és letisztult prémiumkarakter

Masszív arányai, erőteljes fellépése és dinamikus vonalvezetése biztosítanak alapvetően határozott megjelenést az új BMW X1 számára, már első pillantásra egyértelművé téve, hogy a BMW X modellek családjának legújabb tagja áll előttünk. Az újdonság magasabb elődjénél (+53 milliméter), ami jóval tágasabb utastérben és jól érzékelhetően megemelt üléspozíciókban (elől +36, hátul +64 milliméter) mutatkozik meg. Utóbbi lényegesen kedvezőbb rálátást biztosít a forgalomra a vezető számára.

A térdmagasságban mérhető hátsó lábtér alapkivitelben 37, az extrafelszerelésként kínált, hosszirányban állítható hátsó ülés pedig akár 66 milliméterrel is tágasabban alakulhat, míg az 505 literes csomagtér 85 literrel haladja meg az előd modellét. A már alapkivitelben 40:20:40 arányban osztott

– s extraként állítható dőlésszögű kivitelben is rendelhető – hátsó üléstámla lehajtásával már 1550 literes raktér alakítható ki. További variációs lehetőségekkel a szintén opcióként lehajtható kivitelű első utasülés és a hosszirányban 13 centiméteres távon állítható hátsó ülés szolgálhat.

Az új BMW X1 utastere a márka modelljeire oly jellemző, vezetőre összpontosító cockpit és a vezetés SAV-modellek kínálta élménye, illetve a korszerű prémium hangulat kompromisszumot nem tűrő ötvözte. Az alapfelszereltség része egyebek mellett a légkondicionáló berendezés, az USB- és AUX-IN csatlakozókkal ellátott audio-berendezés, és az iDrive kezelési rendszer, amelynek 6,5 col képátlójú képernyője szabadon álló egységként illeszkedik a műszerfal formáiba. Az Advantage, Sport Line, xLine és M Sport modellváltozatok az alapkivitel stílusos alternatíváiként nyitják meg az utat a sokrétű egyéni kialakítási lehetőségek felé.

Motorok új generációja, még hatékonyabb xDrive összkerekhajtás

A BMW X1 második nemzedéke (üzemanyag-fogyasztás: 6,4–4,1 l/100 km; kombinált szén-dioxid-kibocsátás: 149–109 g/km) teljes egészében új motorválasztékkal érkezik. Palettáján a 2015. októberi piaci bevezetéskor két benzin- és három dízelüzemű aggregát szerepel majd, amelyek egyaránt négyhengeres konstrukciók, a BMW Group új motorcsaládjának tagjai, s a 110 kW/150 LE és 170 kW/231 LE közötti teljesítménytartományt ölelik fel. Hatfokozatú manuális vagy a nyolcfokozatú Steptronic sebességváltóhoz csatlakoznak, amelyek szintén teljes egészében új fejlesztésű technikák.

Az xDrive intelligens összkerekhajtás szintén továbbfejlesztve kerül a BMW X1 modellekbe. E mérséklet tömegű, kompakt kialakítású és gazdaságos üzemű rendszer a pillanatnyi menethelyzetnek megfelelően elektrohidraulikus szabályzású, többtárcsás tengelykapcsolóval osztja el a motor forgatónyomatékát az első és a hátsó tengely között. A BMW X1 sDrive20i és a BMW X1 sDrive18d elsőkerék-hajtással érkezik a piacra. E hajtásláncok a márkára jellemző dinamikus menetteljesítményekkel már a BMW 2-es Active Tourer és a BMW 2-es Gran Tourer sorozatokban is bizonyították képességeiket.

Premier a BMW X1 sorozatban: Szélvédő-kijelző és Driving Assistant Plus

A BMW X1 új generációja az intelligens connectivity-felszerelések területén is komoly fejlődést hoz. A BMW ConnectedDrive technikák kínálatának újdonsága a BMW Szélvédő-kijelzője (BMW Head-Up Display), amely a nagyobb BMW X modellekhez hasonlóan a vezető számára fontos információkat közvetlenül a szélvédőre vetítve jeleníti meg. Az új BMW X1 immár a Driving Assistant Plus összeállítással is rendelhető, benne az araszoló

(Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzással (Active Cruise Control), a Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (Lane Departure Warning), a Közlekedési torlódás asszisztenssel (Traffic Jam Assistant), és a városi vészfék-funkcióval (City Braking) kiegészített Ütközésvédelmi (Collision Warning) és gyalogos-érzékelő rendszerrel (Pedestrian Warning). E fejlett technikákat a legújabb mobiltelefonos alkalmazások teszik teljessé, amelyekkel a vásárlók egyéni igényeik szerint növelhetik autójuk kényelmét, illetve bővíthetik a navigáció és az infotainment területein kínált szolgáltatásait.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a [http:// www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html](http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html) internetes oldalról szerezhető be: LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. Áttekintő



- A BMW X modellek prémium kompakt kategóriabeli, világszerte nagysikerű képviselőjének – amely eddig több mint 730 ezer példányban kelt el – második generációja.
- A karosszéria a BMW X modellek formai nyelvezete jegyében született: masszív arányok, erőteljes fellépés és dinamikus vonalvezetés
- Új utastér-kialakítás, jelentősen bővült térkínálat és variálhatóság, a márkára jellemző prémiumhangulat legfrissebb formájával
- A legújabb generációs négyhengeres motorok és sebességváltók gondoskodnak a piaci szegmensben élen járó sportosságról és gazdaságosságról
- A BMW xDrive intelligens összkérékhajtás új, még hatékonyabb formája; BMW X1 sDrive20i és BMW X1 sDrive18d elsőkerék-hajtással
- Teljes egészében új fejlesztésű futómű-technika gondoskodik a vetélytársak körében élenjáró dinamikáról és jól érzékelhetően magasabb színvonalú kényelemlről; extrafelszerelésként Változó áttételű sport-kormány (Variable Sports Steering), Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), és M Sport futómű
- Már alapkivitelben iDrive kezelési rendszer, esőérzékelő, Servotronic és „élménykapcsoló” (Driving Experience Control)
- Az extrafelszerelések kínálatában a teljes-LED fényszóró és a csomagterájtó elektromos mozgatása is megjelent
- Pontosan testre szabható egyéni kialakítási lehetőségek: alapkivitel, Advantage, Sport Line, xLine és M Sport modellváltozatok
- Jelentősen bővült a BMW ConnectedDrive kínálata: a BMW Szélvédő-kijelzője (BMW Head-Up Display) közvetlenül a szélvédőre vetítve jeleníti meg a vezető számára fontos információkat; BMW Driving Assistant és BMW Driving Assistant Plus; Parkoló-asszisztens (Parking Assistant)

automatikus beállással az úttal párhuzamos, illetve arra merőleges parkolóhelyekre; navigációs rendszer mobiltelefonos térképfrissítéssel

- Gyártás a BMW regensburgi üzemében

- Piaci bevezetés 2015. októbertől

- Modellváltozatok:

BMW X1 xDrive25i: soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	1998 cm ³
Max. teljesítmény:	170 kW/231 LE / 5000 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	350 Nm / 1250 – 4500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,5 másodperc
Max. sebesség:	235 km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	6,6 – 6,4 l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	152 – 149 g/km
Kipufogógáz-emissziós	
besorolás:	Euro 6

BMW X1 xDrive20i: soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	1998 cm ³
Max. teljesítmény:	141 kW/192 LE / 5000 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	280 Nm / 1250 – 4600 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,4 másodperc
Max. sebesség:	223 km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	6,4 – 6,3 l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	149 – 146 g/km
Kipufogógáz-emissziós	
besorolás:	Euro 6

BMW X1 sDrive20i: soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és

VALVETRONIC illetve Kettős-VANOS változó szelepvezérlés – rendszerével

Összlökettérfogat:	1998 cm ³
Max. teljesítmény:	141 kW/192 LE / 5000 – 6000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	280 Nm / 1250 – 4600 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,7 másodperc
Max. sebesség:	225 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	6,0 – 5,9 l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	139 – 136 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW X1 xDrive25d: soros, négyhengeres dízelmotor a BMW

TwinPower Turbo – többfokozatú, magas- és alacsony nyomású, változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal és 2500 bar maximális befecskendezési nyomással – rendszerével

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	170 kW/231 LE / 4400 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1500 – 3000 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,6 másodperc
Max. sebesség:	235 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	5,2 – 5,0 l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	137 – 132 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW X1 xDrive20d: soros, négyhengeres dízelmotor a BMW

TwinPower Turbo – változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal és 2000 bar maximális befecskendezési nyomással – rendszerével

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	140 kW/190 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	400 Nm / 1750 – 2500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	7,6 másodperc
Max. sebesség:	219 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	5,1 – 4,9 l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	133 – 128 g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW X1 sDrive18d: soros, négyhengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo – változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal és 2000 bar maximális befecskendezési nyomással – rendszerével

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	110 kW/150 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	330 Nm / 1750 – 2750 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,2 (automata sebességváltóval 9,2) másodperc
Max. sebesség:	205 (205) km/h
Átlagos	
üzemanyag-fogyasztás*:	4,3 – 4,1 (4,5 – 4,3) l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás*:	114 – 109 (119 – 114) g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

* A EU-tesztciklus során felvett értékek, amelyek a választott gumibroncsméret függvényében változhatnak.



3. Műszaki adatok

BMW X1 sDrive20i

BMW X1 xDrive20i

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Tengelytáv	mm	2670	2670
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	183	183
Gázlómélység	mm	250	250
Fordulókör-átmérő	m	11,4	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	61	61
Motorolaj ²⁾	l	5,25	5,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Terhelhetőség (DIN)	kg	590	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2075	2140
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80	75 / 80
Csomagtér térfogata	l	505 – 1550	505 – 1550
Légellenállás	c _x x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), változó szelepvezérlés (VALVETRONIC) és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998	1998
Löket/furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	141 / 192	141 / 192
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6000	5000 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	280	280
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250 – 4600	1250 – 4600
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér	80 / csomagtér
Generátor	AW	150 / 2100	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros könnyűszerkezetes acélkonstrukció különválasztott rugó-/lengéscsillapító-elrendezéssel	
Fékek elöl		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elöl és hátul oldalsó fejlégszák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elöl erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Változó áttételű sport-kormánymű (Variable Sports Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,7	15,7
Gumibroncsok elöl/hátul		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Keréktárcsák elöl/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

BMW X1 sDrive20i			BMW X1 xDrive20i	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic		8-fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	5,250	5,250
	II	:1	3,029	3,029
	III	:1	1,950	1,950
	IV	:1	1,457	1,457
	V	:1	1,221	1,221
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,809	0,809
	VIII	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,015	4,015
Végáttétel		:1	3,200	3,200
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		10,5	10,9
Literteljesítmény	kW/l		70,6	70,6
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,7	7,4
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–	–
Végsebesség	km/h		225	223
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú és mérsékelt tömegű összerékhajtás (BMW X1 xDrive20i), mérsékelt gördülési ellenállású gumibroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumibroncsokkal:				
város	l/100 km		7,1	7,6
városon kívül	l/100 km		5,1	5,6
kombinált	l/100 km		5,9	6,3
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		136	146
8J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumibroncsokkal, illetve téli gumibroncsokkal				
város	l/100 km		7,2	7,7
városon kívül	l/100 km		5,3	5,7
kombinált	l/100 km		6,0	6,4
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		139	149
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1612 milliméter

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumibroncsméret függvényében alakulnak.

BMW X1 xDrive25i

BMW X1 xDrive25i		
Karosszéria		
Ajtók száma / üléshelek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Tengelytáv	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	183
Gázlómélység	mm	250
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	61
Motorolaj ²⁾	l	5,25
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1540 / 1615
Terhelhetőség (DIN)	kg	600
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2140
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1120 / 1075
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	l	505 – 1550
Légellenállás	c _x x A	0,31 x 2,46
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengereként		Soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), változó szelepvezérlés (VALVETRONIC) és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	1998
Löket/furat	mm	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	5000 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	350
fordulatszámnál	min ⁻¹	1250– 4500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér
Generátor	AW	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros könnyűszerkezetes acélkonstrukció különválasztott rugó-/lengéscsillapító-elrendezéssel	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC), Performance Control; a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó fejlégzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Változó áttételű sport-kormánymű (Variable Sports Steering)	
Kormánymű összetétele	:1	15,7
Gumiabroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém

BMW X1 xDrive25i			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttétele	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Végáttétel		:1	3,200
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		9,1
Literteljesítmény	kW/l		85,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,5
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–
Végsebesség	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú és mérsékelt tömegű összerékhajtás, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város	l/100 km		7,7
városon kívül	l/100 km		5,7
kombinált	l/100 km		6,4
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		149
8J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		7,8
városon kívül	l/100 km		5,8
kombinált	l/100 km		6,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		152
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1612 milliméter

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

BMW X1 sDrive18d

BMW X1 sDrive18d		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Tengelytáv	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	183
Gázlómélység	mm	250
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	61
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Terhelhetőség (DIN)	kg	585 (595)
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2015 (2065)
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1050 (1090) / 1020
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	1800 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	l	505 – 1550
Légellenállás	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	110 / 150
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	330
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér
Generátor	AW	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros könnyűszerkezetes acélkonstrukció különválasztott rugó-/lengéscsillapító-elrendezéssel	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC), Performance Control; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó fej légzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Változó áttételű sport-kormánymű (Variable Sports Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,7
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém

BMW X1 sDrive18d			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		6-fokozatú manuális (extrafelszerelésként: 8-fokozatú Steptronic)	
Fokozatok áttétele	I	:1	3,923 (5,250)
	II	:1	2,136 (3,029)
	III	:1	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,628 (1,000)
	VII	:1	– (0,809)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
Végáttétel		:1	3,389 (2,955)
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány		kg/kW	13,0 (13,4)
Literteljesítmény		kW/l	55,1
Gyorsulás	0–100 km/h	s	9,2 (9,2)
5. fokozatban	80–120 km/h	s	9,9 (–)
Végsebesség		km/h	205 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval (automata sebességváltó), intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város	l/100 km		4,9 (5,1)
városon kívül	l/100 km		3,7(3,9)
kombinált	l/100 km		4,1 (4,3)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		109 (114)
8J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		5,1 (5,3)
városon kívül	l/100 km		3,9 (4,1)
kombinált	l/100 km		4,3 (4,5)
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		114 (119)
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1612 milliméter

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

BMW X1 xDrive20d

BMW X1 xDrive20d		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Tengelytáv	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	183
Gázlómélység	mm	250
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	61
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1550 / 1625
Terhelhetőség (DIN)	kg	595
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2145
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1070
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	l	505 – 1550
Légellenállás	C _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, maximális befecskendezési nyomás: 2000 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	140 / 190
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	400
fordulatszámnál	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	80 / csomagtér
Generátor	AW	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros könnyűszerkezetes acélkonstrukció különválasztott rugó-/lengéscsillapító-elrendezéssel	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC), Performance Control; a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsák, elől és hátul oldalsó fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközéserzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Változó áttételű sport-kormánymű (Variable Sports Steering)	
Kormánymű összáttétele	:1	15,7
Gumiabroncsok elől/hátul	225/55 R17 97W	
Keréktárcsák elől/hátul	7,5J x 17, könnyűfém	

BMW X1 xDrive20d			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttétele	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Végáttétel		:1	2,955
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		11,1
Literteljesítmény	kW/l		70,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	7,6
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–
Végsebesség	km/h		219
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú és mérsékelt tömegű összerékhajtás, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város	l/100 km		5,6
városon kívül	l/100 km		4,4
kombinált	l/100 km		4,9
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		128
8J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		5,8
városon kívül	l/100 km		4,6
kombinált	l/100 km		5,1
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		133
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával: 1612 milliméter

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

BMW X1 xDrive25d

BMW X1 xDrive25d		
Karosszéria		
Ajtók száma/üléshelyek		5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	4439 / 1821 / 1598
Tengelytáv	mm	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm	1561 / 1562
Szabadmagasság	mm	183
Gázlómélység	mm	250
Fordulókör-átmérő	m	11,4
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	61
Motorolaj ²⁾	l	5,0
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1575 / 1650
Terhelhetőség (DIN)	kg	595
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2170
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1130 / 1075
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2000 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	75 / 80
Csomagtér térfogata	l	505 – 1550
Légellenállás	c _x x A	0,29 x 2,46
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 4 / 4
Motortechnika	BMW TwinPower Turbo technika: többfokozatú, magas- és alacsony nyomású, változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés mágnesszelepes injektorokkal, maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	1995
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5
Üzemanyag		Dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	170 / 231
fordulatszámnál	min ⁻¹	4400
Max. forgatónyomaték	Nm	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah/-	80 / csomagtér
Generátor	AW	150 / 2100
Menetdinamika és biztonság		
Elő első kerékelfüggesztés	Szimpla ágyazású lengőkar, rugóstag, könnyűszerkezetes alumínium-acél konstrukció	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros könnyűszerkezetes acélkonstrukció különválasztott rugó-/lengéscsillapító-elrendezéssel	
Fékek elől	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Fékek hátul	Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek	Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbéli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC), Performance Control; a DSC összekötöttségben az xDrive összkerékhajtással; extrafelszerelésként: Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség	Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó fejlégzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközéssérzőkkel, gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés	Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Változó áttételű sport-kormánymű (Variable Sports Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	15,7
Gumibroncsok elől/hátul		225/55 R17 97W
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém

BMW X1 xDrive25d			
Sebességváltó			
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttétele	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Végáttétel		:1	2,955
Menetteljesítmények			
Teljesítmény-tömeg arány	kg/kW		9,3
Literteljesítmény	kW/l		85,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,6
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–
Végsebesség	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Shift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, megnövelt hatásfokú és mérsékelt tömegű összerékhajtás, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok	
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)			
Széria gumiabroncsokkal:			
város	l/100 km		5,8
városon kívül	l/100 km		4,6
kombinált	l/100 km		5,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		132
8J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal			
város	l/100 km		5,9
városon kívül	l/100 km		4,8
kombinált	l/100 km		5,2
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		137
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

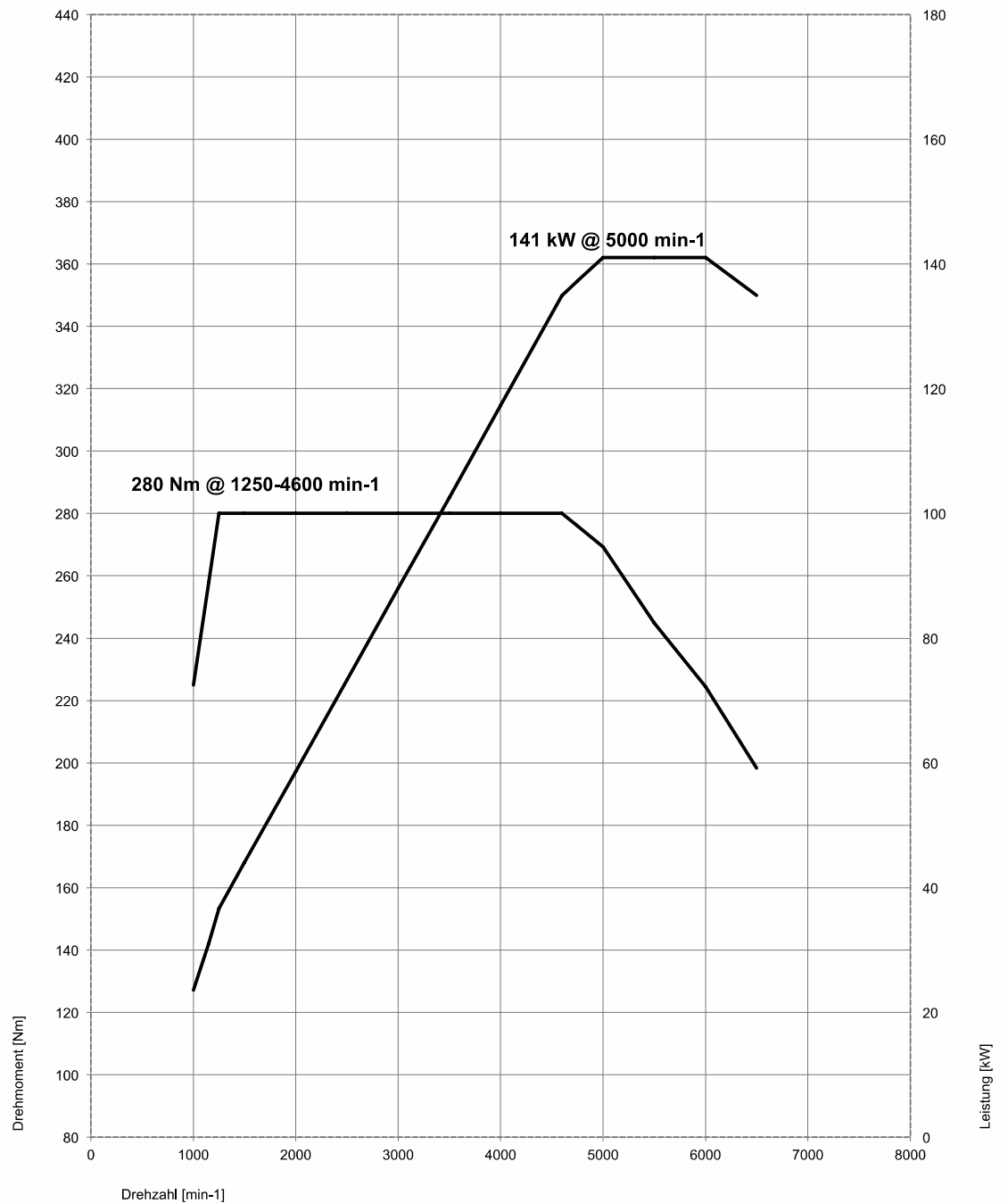
¹⁾ Magasság tetőantennával: 1612 milliméter

²⁾ Olajcsere-mennyiség

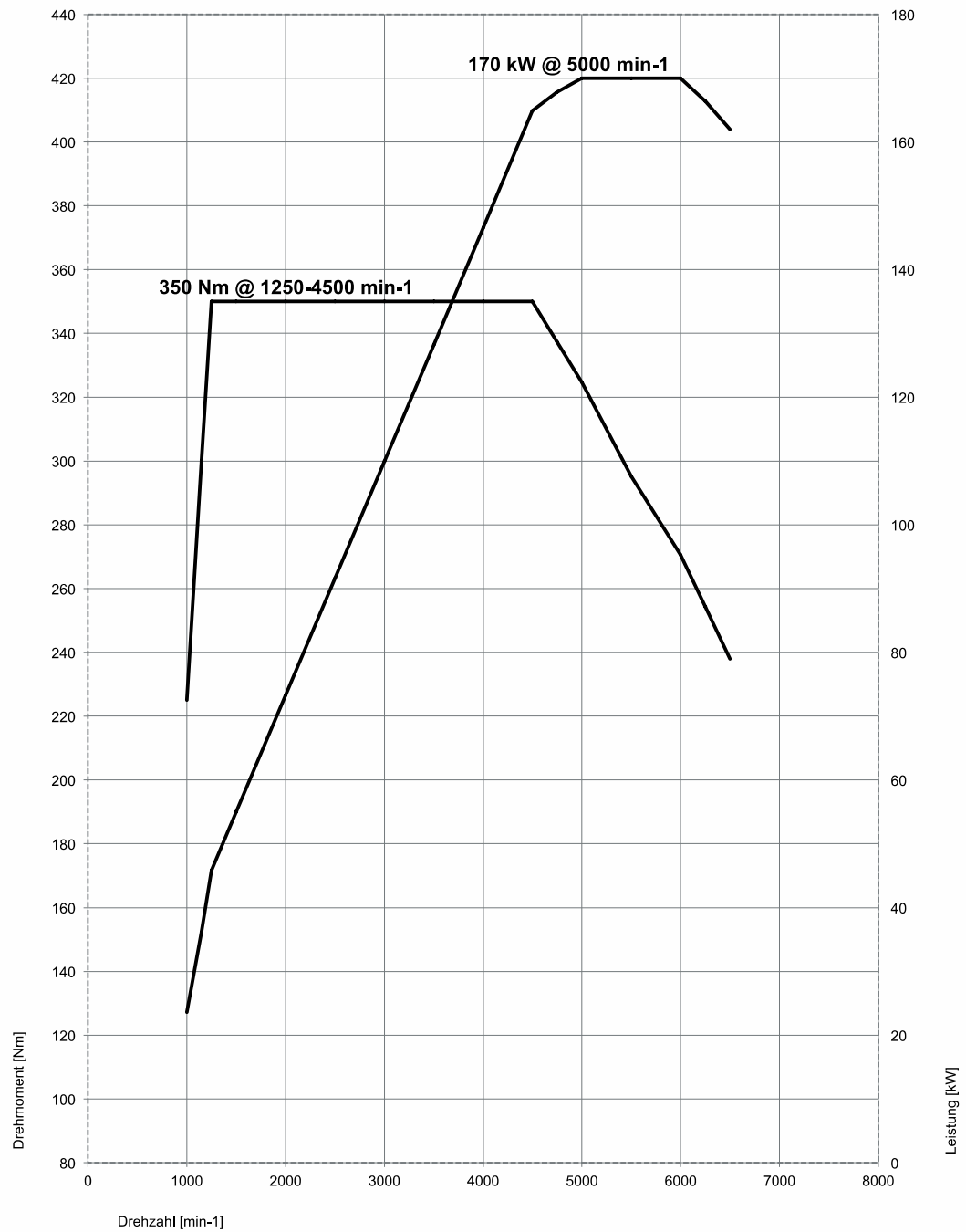
³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

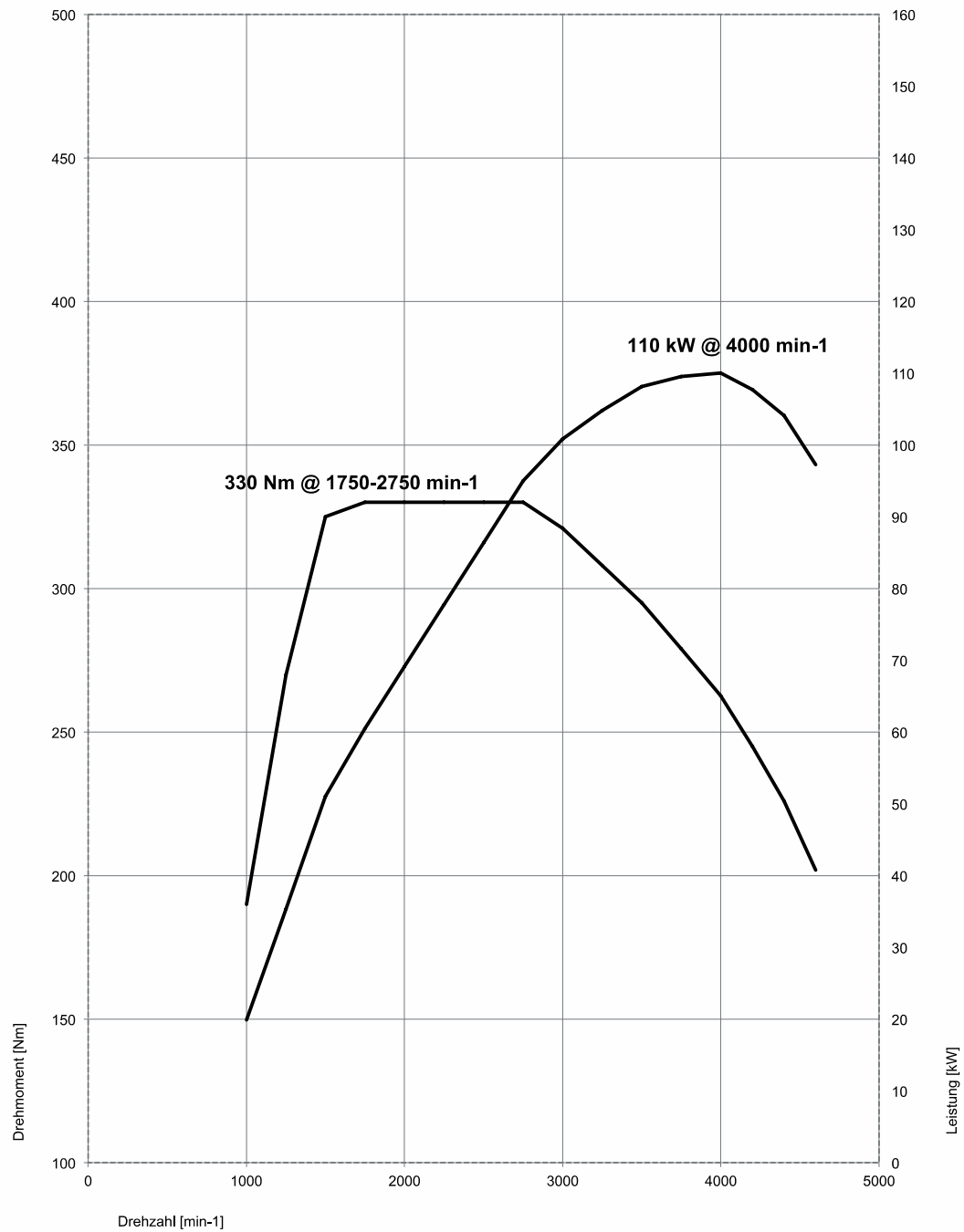
BMW X1 sDrive20i
BMW X1 xDrive20i



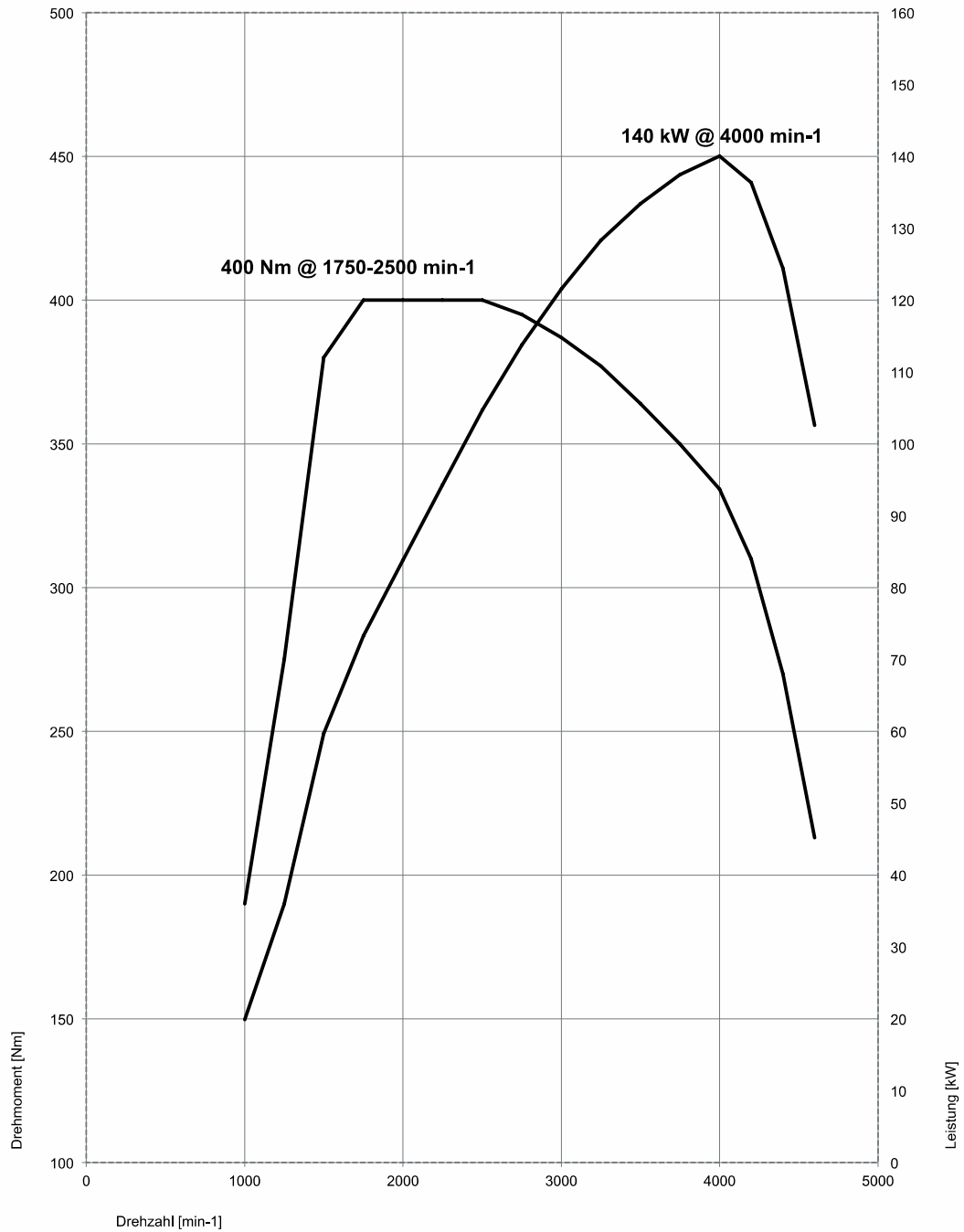
BMW X1 xDrive25i



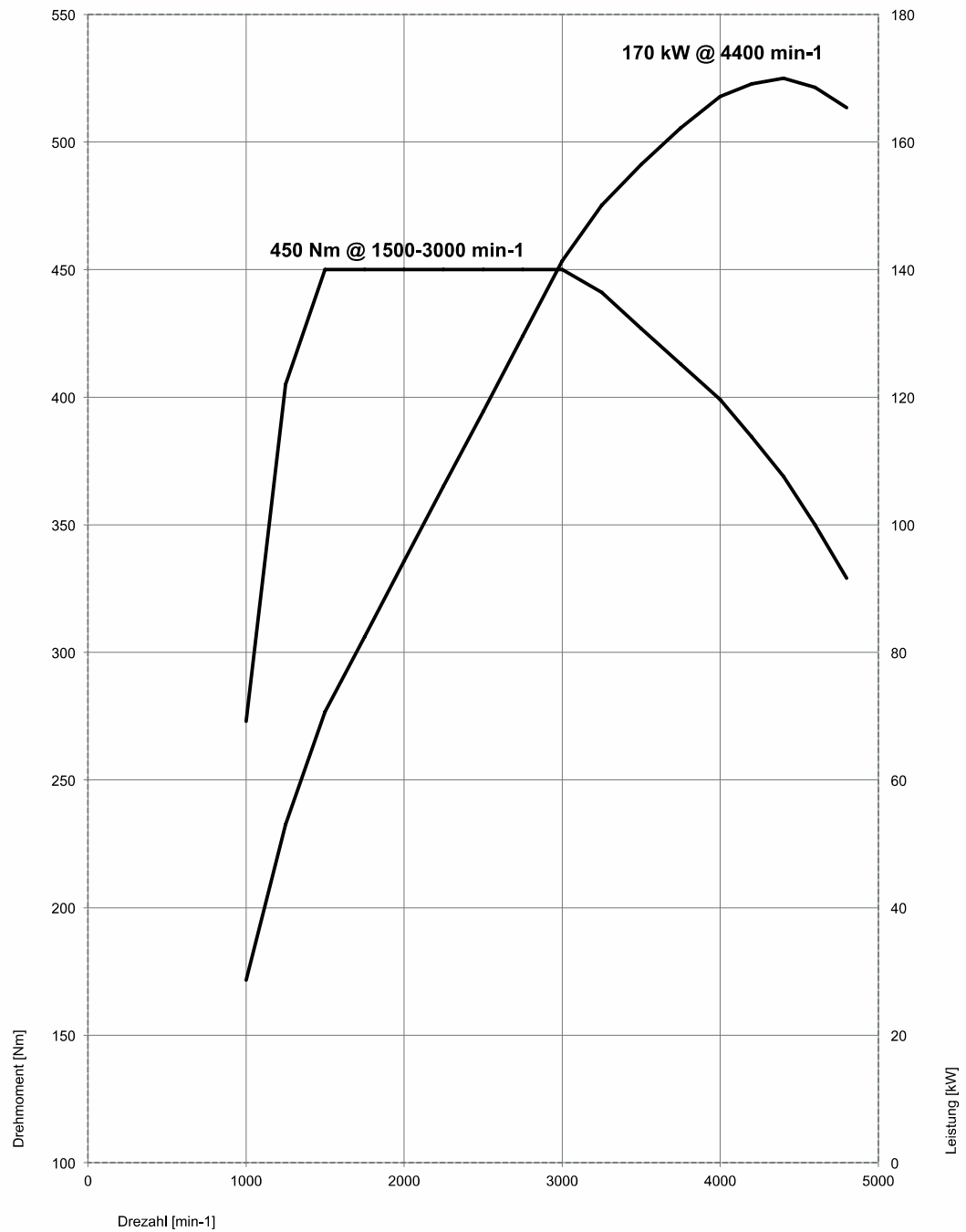
BMW X1 sDrive18d



BMW X1 xDrive20d



BMW X1 xDrive25d



5. Külső és belső méretek Az új BMW X1

