

Az új BMW 7-es sorozat

Tartalom



1. **Áttekintő**
2. **A vezetés élménye, a luxus és a kényelem új definíciója**
Az új BMW 7-es sorozat
(Összefoglaló)
3. **Műszaki adatok**
4. **Teljesítmény- és forgatónyomaték-diagramok**
5. **Külső és belső méretek**

1. Áttekintő



- Közel négy évtizedes világraszóló sikertörténet után érkezik a BMW luxuslimuzinjának immár hatodik nemzedéke; az új BMW 7-es sorozat a luxusszínvonalú autózás új formája előtt nyitja meg az utat, amely egyszerre tart lépést a korral és jelöli ki a jövőbeni fejlődés irányait
- Az új BMW 7-es sorozat menetdinamikai képességei, hosszú távú kényelme, gazdaságossága és vezetői segédrendszerei területein egyaránt vezető szerepet tölt be a luxuskategóriában; exkluzív extrafelszerelések egész sora gondoskodik a lehető legmagasabb színvonalon a vezető és az utasok kellemes közérzetéről
- Két karosszériaváltozat normál, illetve hosszú tengelytávval; a BMW jól ismert, jellegzetes formai nyelvezetének igényes és autentikus megfogalmazása; a dinamikus és az exkluzív karakter harmonikus ötvözte; mély benyomást keltően precíz kidolgozású formai elemek; igényes anyagválasztás és minőségi megmunkálás
- Az M Sport csomag egészen egyéni stílusban hangsúlyozza ki a BMW 7-es sorozat sportos stílusát, míg a Pure Excellence és a BMW Individual Design Composition csomagok az autó luxuskarakterét emelik ki
- A BMW EfficientDynamics műszaki megoldások következetes alkalmazása; a BMW EfficientLightweight elemek egyedi és teljes körű összeállítása, a legújabb generációs motorokkal, jövőbemutató kezelési rendszerrel és a piaci szegmens élvonalát képviselő aerodinamikai megoldásokkal kiegészítve
- BMW EfficientLightweight komponensek a BMW 7-es sorozatban: elődjéhez viszonyítva akár 130 kilogrammal mérsékelt saját tömeg
- Carbon Core: a szén-szál-erősítésű műanyag (CFRP) széles körű alkalmazása az utascella szerkezetében – az intelligens vegyes anyagválasztás (materialmix) koncepciójának részeként – a BMW i modellekben alkalmazott technológiák átvételével

- Új soros, hathengeres dízel- és benzinüzemű erőforrások a BMW Group legújabb motorgenerációjának tagjaiként; még magasabb színvonalú gazdaságosság a BMW TwinPower Turbo technika legújabb változatának alkalmazásával; széles körűen továbbfejlesztett V8-as motor; opcióként a BMW xDrive összkerekhajtása fokozza tovább a menetdinamikai képességeket és a biztonságot
- Hálózatról tölthető (plug-in) hibridmodellként a BMW 740e bővíti tovább a választékot, egyszerre tartalmazva belsőégésű motort és a BMW i modellek BMW eDrive technikáját; 240 kW/326 LE rendszerteljesítmény, 49 g/km szén-dioxid-kibocsátás (EU)
- Megnövelt hatásfokú, nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó továbbítja a motor teljesítményét, amely szélesebb fokozatosztási tartománnyal és a navigációs adatbázis által támogatott kapcsolási programmal működik
- Az alapkivitelhez tartozó, továbbfejlesztett „élménykapcsoló” (Driving Experience Control) immár ADAPTIVE üzemmóddal, amely a sofőr vezetési stílusa és a pillanatnyi útviszonyok szerint alakítja az autó alapvető beállításait
- A sportos menetteljesítmények és a színvonalas menetkényelem a luxuslimuzinok piaci szegmensében egyedülálló, egyéni stílusú harmonikus ötvözte; a vezetés minden tekintetben jóval intenzívebb élménye a kifinomult futómű-technikának és a futómű-szabályzó rendszerek fejlett együttműködésének köszönhetően
- Már alapkivitelben automatikus szintszabályzással működő légrugózás és Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) mindkét tengelyen
- Az extrafelszerelésként kínált Aktív kormányzás (Integral Active Steering) immár a BMW xDrive összkerekhajtási rendszerrel együtt is rendelhető
- Az új BMW 7-es sorozatban mutatkozik be az Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás, amely elektromechanikus állítású stabilizátoraival mérsékli hatékonyan a dinamikus kanyarvételek során a karosszéria oldalirányú dőléseit; a rendszer az útfelület érzékelt egyenetlenségeit is tekintetbe veszi a csillapítás-szabályzás során

- Már alapkitelben teljes-LED fényszórók; a BMW i8 modellben tartott világpremierjét követően első ízben szerepel az extrafelszerelések kínálatában a BMW vakításmentes lézervilágítása (BMW Laserlight) a BMW távfény-asszisztenciával (BMW Selective Beam) és a LED-fényszórókhoz viszonyítva kétszeresére – 300-ról 600 méterre – bővült hatótávjával
- Az új BMW 7-es sorozat valósággal újraértelmezi a luxusszínvonalú autózás élményét a vezető és az utasok számára egyaránt; kiemelkedően bőséges térkínálat; exkluzív és modern stílusú környezet; rendkívül igényes anyagválasztás; precíz kidolgozás; opcióként új tervezésű, egészen a hátsó lábtérig nyúló középkonzol
- Elektromosan állítható komfortülések és az Executive Lounge összeállítás gondoskodik a hosszú utazások során is felülmúlhatatlan kényelemtől; aktív ülésszellőztetés és masszázsfunkció a vezető és az első utas, illetve Vitality Program a hátul helyet foglalók számára
- Heat Comfort csomag fűthető ülésekkel és kormánykerékkel, valamint fűthető ajtó-kartámaszokkal, illetve első és hátsó középső kartámasszal
- Exkluzív zenei élmények a Bowers & Wilkins Diamond high-end surround-hangrendszerrel
- Sky Lounge panoráma üvegtető világszerte egyedülálló technikával készült fényáteresztő felülettel, amely hatféle színárnyalatra állítható be
- Hangulatvilágítás az ajtók előtt Környezet-megvilágítással (Welcome Light Carpet); Ambient highlight funkció a hátsó utastérben az új BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávú változatai számára; Ambient Air csomag utastér-illatosító rendszerrel
- Vezeték nélküli, induktív töltési lehetőség a mobiltelefonok számára
- Érintőképernyővel (Touch Display) kiegészített iDrive kezelési rendszer funkciók egész sorának intuitív vezérlésére; opcionális négyzónás automatikus légkondicionáló berendezés szintén érintőképernyős vezérléssel
- Világpremierjét tartja a BMW mozdulatvezérlési rendszere: a háromdimenziós érzékelők előre definiált kézmozdulatok segítségével teszik lehetővé az infotainment-rendszer intuitív és egyszerű kezelését

- Innovatív BMW Touch Command multifunkciós kezelőegység: a hátsó középkonzol kartámaszába épített, 7 col képátlójú, kiemelhető táblagép a kényelmi berendezések, valamint az infotainment-rendszer és a kommunikációs funkciók kezelésére
- Távirányítású parkolás (Remote Control Parking) a BMW Display Key segítségével
- Új BMW szélvédő-kijelző (BMW Head-Up Display) 75 százalékkal megnövelt kivetítő-felülettel
- Immár teljes körű Driving Assistant csomag növeli a kényelmet és a biztonságot a Hátsó ütközésvédelem (Rear collision prevention), a Sáv váltást segítő rendszer (Lane Change Warning), a Sebességkorlátozások kijelzése (Speed Limit Info) és a Hátsó keresztirányú forgalom asszisztens (Rear crossing traffic warning) funkcióival kiegészülve
- A kényelmet növelő funkciókkal bővült a Driving Assistant Plus összeállítás: Kormányzás- és sáv-asszisztens (Steering and lane control assistant), Sáv tartó-asszisztens aktív oldalütközés-védelemmel (Lane keeping assistant with active side collision protection), Közlekedési torlódás asszisztens (Traffic jam assistant) a fél-automatizált vezetéshez, valamint Első és hátsó keresztirányú forgalom asszisztens (Front and rear crossing traffic warning)
- A Surround View rendszer új generációja a Felülnézet (Top View) és Térbeli nézet (3D View) funkciókkal a Központi kijelzőn (Control Display), egyénileg választható nézetekkel és Panoráma oldalnézettel (Panorama Side View) az autó melletti (elöl és hátul) forgalom felügyeletére
- Modellváltozatok
BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive): nyolchengeres benzinüzemű V-motor a BMW TwinPower Turbo – két Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC változó szelepvezérlés, illetve Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás – rendszerével
Összlökettérfogat: 4395 cm³
Max. teljesítmény: 330 kW/450 LE / 5500 – 6000 min⁻¹
Max. forgatónyomaték: 650 Nm / 1800 – 4500 min⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h): 4,4 (4,5) másodperc
Max. sebesség: 250 km/h

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:	8,3 – 8,1 (8,5 – 8,3) l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	194 – 189 (197 – 192) g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW 740i (BMW 740Li): soros, hathengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) és VALVETRONIC változó szeleplevezérlés, illetve Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás – rendszerével

Összlökettérfogat:	2998 cm ³
Max. teljesítmény:	240 kW/326 LE / 5500 – 6500 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	450 Nm / 1380 – 5000 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	5,5 (5,6) másodperc
Max. sebesség:	250 km/h

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:	7,0 – 6,6 (7,0 – 6,6) l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	164 – 154 (164 – 154) g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW 730d (BMW 730Ld): soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo – változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés – rendszerével

Összlökettérfogat:	2993 cm ³
Max. teljesítmény:	195 kW/265 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	620 Nm / 2000 – 2500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	6,1 (6,2) másodperc
Max. sebesség:	250 km/h

Átlagos

üzemanyag-fogyasztás*:	4,9 – 4,5 (5,0 – 4,6) l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	129 – 119 (132 – 122) g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive): soros, hathengeres dízelmotor a BMW TwinPower Turbo – változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés – rendszerével

Összlökettérfogat:	2993 cm ³
Max. teljesítmény:	195 kW/265 LE / 4000 min ⁻¹

Max. forgatónyomaték:	620 Nm / 2000 – 2500 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	5,8 (5,9) másodperc
Max. sebesség:	250 km/h
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	5,2 – 4,8 (5,2 – 4,8) l/100 km;
Szén-dioxid-kibocsátás*:	137 – 127 (137 – 127) g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

BMW 740e (BMW 740Le, BMW 740Le xDrive): soros, négyhengeres benzinmotor a BMW TwinPower Turbo – Kettős leömlésű turbófeltöltő (Twin-Scroll Turbo), közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection) – rendszerével

Összlökettérfogat:	1997 cm ³
Max. teljesítmény:	190 kW/258 LE / 5000 – 6500 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	400 Nm / 1250 – 4800 min ⁻¹
BMW eDrive technika elektromos szinkronmotorral	
Max. teljesítmény:	70 kW/95 LE
Max. forgatónyomaték:	250 Nm
Nagyfeszültségű lítiumion-akkumulátor	
Max. rendszerteljesítmény:	240 kW/326 LE
Gyorsulás (0–100 km/h):	5,6 (BMW 740Le: 5,7, BMW 740Le xDrive: 5,5) másodperc
Max. sebesség:	>240 km/h
Max. sebesség tisztán elektromos hajtással:	120 km/h (elektronikusan leszabályozva)
Elektromos hatótáv**:	40 (BMW 740Le: 40, BMW 740Le xDrive: 37) km
Átlagos üzemanyag-fogyasztás**:	2,1 (BMW 740Le: 2,1, BMW 740Le xDrive: 2,3) l/100 km;
Átlagos elektromosáram- fogyasztás**:	12,5 (BMW 740Le: 12,5, BMW 740Le xDrive: 13,0) kWh/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás**:	49 (BMW 740Le: 49, BMW 740Le xDrive: 53) g/km
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

* Az EU-tesztciklus során felvett értékek, amelyek a választott gumiabroncsméret függvényében változhatnak.

** A hálózatról tölthető (plug-in) hibridjárművek számára megállapított EU-tesztciklus során felvett értékek, amelyek a választott gumiabroncsméret függvényében változhatnak

Minden teljesítmény-, üzemanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási adat előzetes érték.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Schramhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be: LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)

2. A vezetés élménye, a luxus és a kényelem új definíciója Az új BMW 7-es sorozat (Összefoglaló)



Új BMW 7-es sorozatával a BMW újraértelmezi a vezetés korszerű és jövőbemutató formájának exkluzív és luxusszínvonalú élményét. A könnyűszerkezetes építés, a hajtásrendszer, a futómű, a kezelés, az intelligens hálózatok és az egyéni hangulatú utastér iránymutató technikai emelik ki jól érzékelhetően a lehető legélvezetesebb vezetés és a legkényelmesebb utazás egyetlen luxuslimuzinban ötvözésének igényét. A modellpalettája élén történő generációváltással a BMW számos olyan technikát vonultat fel, amelyek vetélytársai körében is újdonságnak számítanak.

A szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) széles körű alkalmazása a karosszériaszerkezetben, a BMW Group legújabb motorgenerációjához tartozó erőforrások, az új BMW 740e hálózatról tölthető (plug-in) hibridhajtása, az Executive Drive Pro aktív futómű, az ADAPTIVE üzemmóddal kiegészített „élménykapcsoló” (Driving Experience Control) és a BMW lézervilágítása egyaránt hatékonyan növeli a gazdaságosság, a kényelem és a biztonság színvonalát. Hátul az Executive Lounge összeállítás gondoskodik a lehető legkellemesebb közérzetről masszázsfunkcióval és Vitality Programmal, valamint a Sky Lounge panoráma-üvegtető, az ajtók előtti Környezet-megvilágítás (Welcome Light Carpet), a hangulatvilágítás, és a mobiltelefonok számára kialakított, vezetékek nélküli, induktív töltési lehetőség. A kezelés és a vezetői segédrendszerek területeinek innovatív újdonságai az érintőképernyővel és a BMW mozdulatvezérlési rendszerével kiegészített iDrive kezelési rendszer, a Touch Command, az új BMW szélvédő-kijelző (BMW Head-Up Display), az Első és hátsó keresztirányú forgalom asszisztens (Front and rear crossing traffic warning), Kormányzás- és sáv-asszisztens (Steering and lane control assistant), a Sávartó-asszisztens aktív oldalütközés-védelemmel (Lane keeping assistant with active side collision protection), a Térbeli nézet (3D View) funkcióval bővített Surround View rendszer és a Távirányítású parkolás (Remote Control Parking).

Formavilág: magabiztos és stílusos fellépés, dinamika és exkluzív elegancia

Az új BMW 7-es formavilágában autentikus módon érvényesül alapvető karaktere. Harmonikus arányok, erőteljesen kiformált felületek és precíz vonalvezetés jellemzi magabiztos és stílusos megjelenését, egyéni dinamikáját és exkluzív eleganciáját. A normál és hosszított tengelytávval készülő

luxuslimuzin semmi mással össze nem téveszthető kisugárzása egyértelműen utal a vezetés élvezete és a magas fokú kényelem harmonikus ötvözetére.

Az utastér karakteres elemei a hangsúlyosan vízszintes vonalvezetésű felületek és kontúrok által is kiemelt, rendkívül bőséges térkínálat, a vezetőre összpontosító cockpit, a nemes, precíz kézi munkával kidolgozott anyagok, valamint a kezelőelemek és kijelzők igényes funkcionalitása. Már az új BMW 7-es piaci bevezetésekor rendelkezésre áll az M sportcsomag, valamint a Design Pure Excellence és egy BMW Individual Design Composition összeállítás, amelyek célzottan az új sorozat dinamikáját, exkluzív eleganciáját, illetve luxuskarakterét emelik ki, világszerte kielégítve a legkülönbözőbb vásárlói igényeket is.

„Mi, a BMW-nél, hisszük, hogy a jövő akkor jósolható meg a legjobban, ha magunk is részt veszünk alakításában” – emelte ki Adrian van Hooydonk, a BMW Group Design vezetője. „Legfőbb célkitűzésünk volt az új modellsorozat kifejlesztése során, hogy a modern luxust megteremtve egyértelműen felülmúljuk vásárlóink elvárásait. A modern luxus alapjául pedig a BMW számára a legfejlettebb technikák és a részletek iránti különös figyelmesség szolgálnak. A BMW 7-es sorozat e generációja a legmagasabb luxust kínáló, egyben a legkényelmesebb és összességében a legjobb autó, amit valaha is építettünk e kategóriában.”

BMW EfficientLightweight: Carbon Core és akár 130 kilogrammal mérsékelt saját tömeg

A BMW EfficientLightweight technológiáinak köszönhetően az új BMW 7-es sorozat tagjai akár 130 kilogrammal is könnyebbek lehetnek elődeiknél. A középpontban itt a BMW i modellektől átvett Carbon Core technológiával készülő karosszéraszerkezet áll. Az új BMW 7-es piaci szegmense első modellje, amelyben ipari előállítású szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) alkot korszerű kombinációt az acéllal és az alumíniummal. Ez az intelligens karosszérikonceptió e vegyes anyaghasználat eredményeképpen jóval szilárdabb utascella kialakítását tette lehetővé, mégpedig jelentősen mérsékelt saját tömeg mellett.

Új generációs soros, hathengeres motorok

Az új BMW 7-es sorozat egy széles körűen továbbfejlesztett V8-as aggregáttal, valamint a BMW Group legújabb motorgenerációjának soros, hathengeres erőforrásaival érkezik. Mindegyik motor az ugyancsak jelentősen továbbfejlesztett, 8-fokozatú Steptronic sebességváltóhoz csatlakozik. Az opcióként rendelkezésre álló BMW xDrive összkérékhajtást szintén megnövelt határfok jellemzi.

BMW 740e plug-in hibridmodell a BMW eDrive technikával

A paletta a BMW 740e modellel történt bővítésével az első ízben jelenik meg a luxuslimuzinok piaci szegmensében a BMW i modellekben alkalmazott BMW eDrive technika. E hálózatról tölthető (plug-in) hibridmodellt – amely a hosszított tengelytávú BMW 740Le, illetve az intelligens összkerekhajtással szerelt BMW 740Le xDrive kivitelben is megjelenik a kínálatban – négyhengeres benzines erőforrás és egy elektromos motor hajtja, amelyek együttesen 240 kW/326 LE rendszerteljesítményt adnak le. A hibridmodellek számára összeállított EU-tesztciklus során a BMW 740e 100 kilométerenként 2,1 literes kombinált üzemanyag-fogyasztást, valamint 12,5 kilowatt kombinált elektromosáram-fogyasztást produkált. A szén-dioxid-kibocsátás 49 grammra adódott kilométerenként (előzetes adat). A nagyfeszültségű lítiumion-akkumulátor által táplált elektromos hajtás a dinamikus gyorsítások során jól érzékelhető támogatást biztosít a belsőégésű motor számára. A BMW eDrive technika emellett a tisztán elektromos, így helyi szinten károsanyag-kibocsátástól mentes autózást is lehetővé teszi, legfeljebb 120 kilométer/órás tempóban és akár 40 kilométeren át.

Dinamika és kényelem igény szerint – és a legmagasabb színvonalon

Igényes, precíz és kifinomult futómű-technika, valamint már alapkivitelben, illetve extrafelszerelésként kínált futómű-szabályzó rendszerek gondoskodnak a dinamika és a kényelem növeléséről az BMW 7-es modellekben. E két jellemző közötti harmonikus összhang mindemellett a vezetés a luxuslimuzinok piaci szegmensében egyedülálló élményét is kínálja. A szériafelszereltség eleve mindkét tengelyen légrugózást tartalmaz, automatikus színtszabályzással és **Dinamikus csillapítás-szabályzással** (Dynamic Damper Control).

A kényelem és a dinamika még magasabb szintjét kínálja a továbbfejlesztett, s immár a BMW xDrive összkerekhajtással együtt is rendelhető **Aktív kormányzás** (Integral Active Steering), valamint az első ízben kapható **Executive Drive Pro** kiegészítő futómű-szabályzás, amely aktívan és előrelátó módon csökkenti a karosszéria oldalirányú dőléseit. E technikában elektromechanikus állítású stabilizátorok mérséklik hatékonyan a dinamikus kanyarvételek során a karosszéria oldalirányú dőléseit, miközben az aktív szabályzás az útfelület érzékelt egyenetlenségeit is tekintetbe veszi a csillapítás változtatása során.

A legújabb fejlesztések az autó alapvető karakterének megválasztásakor is több lehetőséggel szolgálnak a vezető számára, aki még sportosabb irányíthatósági tulajdonságok, még színvonalasabb kényelem vagy éppen a különösen gazdaságos ECO PRO üzemmód között dönthet. Az új kialakítású „**élménykapcsoló**” (Driving Experience Control) révén első ízben immár az

ADAPTIVE üzemmód is aktiválható, amelyben az alapvető beállítások adaptív módon a sofőr vezetési stílusa és a pillanatnyi útviszonyok szerint alakulnak.

Intuitív kezelés érintőképernyővel és a BMW mozdulatvezérlési rendszerével

Az új BMW 7-es sorozatban szolgál első ízben az iDrive kezelési rendszer kijelzőjeként érintőképernyő (Touch Display), a szórakoztató elektronikából jól ismert kezelési módot kínálva. A Központi nyomó-/forgatógomb (Controller) mellett így az egyes funkciók redundáns megoldásként a képernyő felületének megérintésével is választhatók, illetve aktiválhatók.

Az iDrive kezelési rendszer a BMW most első ízben bemutatott mozdulatvezérlési rendszerével is bővül. A kézmozdulatokat háromdimenziós szenzorok érzékelik, s lehetővé teszik az infotainment-rendszer intuitív és egyszerű kezelését. A megfelelő mozdulatok többek között az audio-program hangerejének szabályzására, valamint a bejövő telefonhívások fogadására, illetve elutasítására szolgálnak. Mindemellett egy-egy előre definiált kézmozdulat egyénileg kiválasztott funkcióhoz is hozzárendelhető. További újdonság a középkonzolba épített mobiltelefon-tartó, amely gépkocsiban első ízben teszi lehetővé a készülék vezeték nélküli, induktív töltését.

Teljes körű luxushangulat: Executive Lounge, Touch Command

Valósággal önálló kategóriát képvisel az utazás az opcionális Executive Lounge összeállítással kiegészített BMW 750Li xDrive, BMW 740Li, BMW 730Ld és BMW 730Ld xDrive modellek hátsó ülésén, szinte újraértelmezik a luxusszegmens autókban az egyéni igények szerint kialakítható kellemes környezet fogalmát. E felszereltségi csomag 4-zónás automatikus légkondicionáló berendezést, masszázsfunkciót és aktív ülészellőztetést is nyújtó, elektromosan állítható hátsó komfortüléseket kínál, valamint az Executive Lounge Seating, az Executive Lounge hátsó középkonzol és a BMW Touch Command technikájával kiegészített Hátsó szórakoztató rendszer (Fond-Entertainment Experience) opcióit is tartalmazza. Első ízben bővíti a masszázsfunkciót a Vitality Program, amely aktív regenerálódási lehetőséget biztosít a hátul helyet foglalók teste számára. Az Executive Lounge Seating extrafelszerelés az utasoldali hátsó ülés kényelmét fokozza tovább az első utasülés előre felé 90 milliméterrel megnövelt hosszirányú állíthatóságával, illetve a támlájából elektromosan kihajtható lábtámasszal. A hátsó utas emellett üléstámlája dőlésszögének jócskán megnövelt állíthatóságával alakíthat ki különösen pihentető pozíciót magának.

Az Executive Lounge hátsó középkonzol kihajtható asztalt, további pohártartót, valamint a Touch Command technikát foglalja magában. A 7 col képátlójú, kiemelhető táblagép az új BMW 7-es hátsó infotainment- és kényelmi

funkcióinak kényelmes kezelését teszi lehetővé, emellett külső audio- és video-fájlok lejátszására, valamint játékkonzolként és internetezésre is igénybe vehető.

Kellemes környezet: hangulatvilágítás és Sky Lounge panoráma-üvegtető

Az új BMW 7-es utasterének exkluzív atmoszféráját precízen kidolgozott fénydizájn is erősíti. A hangulatvilágítás extrafelszerelése első ízben tartalmazza az ajtók előtti területet markáns fénygrafikával megvilágító **Környezet-megvilágítás (Welcome Light Carpet)** funkcióját. Ugyancsak egyedülálló megoldás az új BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávú változataiban a B-oszlopokba függőlegesen beépített fényforrások adta hangulatvilágítás, amely igényes stílusban világítja meg a hátsó ülések környezetét.

Az új BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávú változatai számára a luxuslimuzinok szegmensében szintén egyedülálló Sky Lounge panoráma-üvegtető is rendelkezésre áll. Sötétben az oldalt sorakozó LED-modulok fénye árasztja el egyenletesen e tetőváltozat üvegfelületét, kirajzolva annak hangulatos, csillagos égboltot ábrázoló grafikáját.

A kellemes közérzet biztosításának további eszköze az extrafelszerelésként rendelhető Ambient Air csomag, amely ionizálja és nyolcféle választható aromával illatosíthatja az utasteret. Különleges akusztikai élményeket kínál a szintén új fejlesztésű, s precízen az új BMW 7-es utasterére hangolt Bowers & Wilkins Diamond surround-hangrendszer.

Világpremier az új BMW 7-es sorozatban: Távirányítású parkolás

A világ első sorozatgyártású autójaként manőverezhető az új BMW 7-es akár vezető nélkül is egyenes állású parkolóhelyre és garázsba, illetve kifelé. A **Távirányítású parkolás (Remote Control Parking)** extrafelszerelésével így a különösen szűk helyek is jól kihasználhatók. A be- és kiállást az ugyancsak új fejlesztésű BMW Display Key segítségével aktiválhatja a vezető, aki a jármű által végrehajtott manőver közben a környező akadályokra figyelhet.

Egyedülálló a luxuslimuzinok szegmensében: BMW lézervilágítás

Szintén újdonság a luxuslimuzinok piaci szegmensében a BMW i8 modellekből ismert BMW lézervilágítás, amely a BMW távfény-asszisztensének (BMW Selective Beam) köszönhetően vakításmentesen működik, s a szériakivitel teljes-LED fényszóróinak alternatívjaként szerepel az új BMW 7-es extrafelszereléseinek kínálatában. A lézeres fényszórók különösen fényes és tiszta fehér fényt állítanak elő, 600 méteres hatótávjuk pedig a LED-technikájú fényszórókénak mintegy kétszerese.

Fokozott kényelem és biztonság a BMW ConnectedDrive innovatív vezetői segédrendszereivel

A Driving Assistant Plus összeállítás a Kormányzás- és sáv-asszisztens (Steering and lane control assistant), a Sávtartó-asszisztens aktív oldalütközés-védelemmel (Lane keeping assistant with active side collision protection), a Hátsó ütközésvédelem (Rear collision prevention), valamint az Első és hátsó keresztirányú forgalom asszisztens (Front and rear crossing traffic warning) technikáival bővült. A félautomatizált vezetés jegyében a Közlekedési torlódás asszisztens (Traffic jam assistant) mindenfajta úton jó szolgálatot tehet. Az araszoló (Stop & Go) funkcióval kiegészített Aktív sebességszabályzás (Active Cruise Control) használatakor elegendő egyetlen gombnyomás a Sebességkorlátozások kijelzése (Speed Limit Info) funkció által felismert sebességhatárok rögzítéséhez. A Surround View rendszer új generációja Térbeli nézet (3D View) és Panoráma oldalnézet (Panorama Side View) funkciókkal is szolgál a Központi kijelzőn (Control Display).

Gyártás a BMW dingolfingi üzemében: világszerte egyedülálló könnyűszerkezetes know-how

Az új BMW 7-es minden elődjéhez hasonlóan a BMW dingolfingi gyárában készül. E termelési helyszínen hosszú évek tapasztalata és a világszerte egyedülálló know-how egyesül a könnyűszerkezetes építés területén. A BMW dingolfingi üzeme az alumíniumtechnológiák központja a BMW Group globális termelési hálózatában, egyben világszerte az első autógyár, amely hibrid technológiában alkalmaz szénszál-erősítésű műanyagot (CFRP) a karosszériaépítésben.

3. Műszaki adatok

BMW 740i

BMW 740Li



		BMW 740i	BMW 740Li
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Tengelytáv	mm	3070	3210
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Szabadmagasság	mm	135	135
Fordulókör-átmérő	m	12,3	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	78	78
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1725 / 1800	1770 / 1845
Terhelhetőség (DIN)	kg	675	675
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2400	2445
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1135 / 1320	1155 / 1340
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	515	515
Légellenállás	c _x x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 6 / 4	Soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szelepvezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	2998	2998
Löket/furat	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Sűrítési arány	:1	11,0	11,0
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/LE	240 / 326	240 / 326
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6500	5500 – 6500
Max. forgatónyomaték	Nm	450	450
fordulatszámnál	min ⁻¹	1380 – 5000	1380 – 5000
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős nyomtáv-kar, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumíniumkonstrukció, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros alumíniumkonstrukció, kormányzott, fékezéskor és gyorsításkor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős zajszigetelés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Fékek elöl		Belső szellőzésű tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó fejlegzsák; minden ülés helyen hárompontos automata biztonsági öv elöl erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Aktív kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,9	16,9
Gumibroncsok elöl/hátul		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Keréktárcsák elöl/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

			BMW 740i	BMW 740Li
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa			8-fokozatú Steptronic	8-fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Végáttétel		:1	3,077	3,077
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)		kg/kW	7,2	7,4
Literteljesítmény		kW/l	80,1	80,1
Gyorsulás		0–100 km/h	s	5,6
5. fokozatban		80–120 km/h	s	–
Végsebesség		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval és Proactive Driving Assistant rendszerrel, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív szabályzású hűtő-csappantyúk, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város	l/100 km		9,1	9,1
városon kívül	l/100 km		5,2	5,2
kombinált	l/100 km		6,6	6,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		154	154
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/50 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, 8,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal				
város	l/100 km		9,4	9,4
városon kívül	l/100 km		5,3	5,3
kombinált	l/100 km		6,8	6,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		159	159
Elöl 8,5J x 19, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R19, hátul 275/40 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 8,5J x 20, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 8,5J x 21, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R21, hátul 275/30 R21 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km		9,7	9,7
városon kívül	l/100 km		5,5	5,5
kombinált	l/100 km		7,0	7,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		164	164
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

BMW 750i xDrive

BMW 750Li xDrive

		BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Tengelytáv	mm	3070	3210
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1611 / 1640	1611 / 1640
Szabadmagasság	mm	135	135
Fordulókör-átmérő	m	12,5	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	78	78
Motorolaj ²⁾	l	9,5	9,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1870 / 1945	1915 / 1990
Terhelhetőség (DIN)	kg	705	700
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2575	2615
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1270 / 1355	1285 / 1385
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2300 / 750	2300 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	515	515
Légellenállás	c _x x A	0,27 x 2,41	0,27 x 2,42
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: két kettős turbófeltöltő (Twin-scroll Turbo), Nagypontosságú közvetlen benzinbefecskendezés (High Precision Injection), VALVETRONIC változó szeleplevezérlés és Kettős-VANOS vezérműtengely-állítás	
Összlökettérfogat	cm ³	4395	4395
Löket/furat	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Sűrítési arány	:1	10,5	10,5
Üzemanyag		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Max. teljesítmény	kW/L	330 / 450	330 / 450
fordulatszámnál	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Max. forgatónyomaték	Nm	650	650
fordulatszámnál	min ⁻¹	1800 – 4500	1800 – 4500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	AW	250 / 3500	250 / 3500
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős nyomtáv-kar, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumíniumkonstrukció, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabálással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros alumíniumkonstrukció, kormányzott, fékezéskor és gyorsításkor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős zajszigetelés, légrugózás automatikus szintszabálással	
Fékek elöl		Belső szellőzésű tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással; Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légszák, első oldallégszák, elöl és hátul oldalsó fejlégszák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elöl erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközéserőcsökkentő, gumibroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Aktív kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,9	16,9
Gumibroncsok elöl/hátul		245/50 R18 100Y	245/50 R18 100Y
Keréktárcsák elöl/hátul		8J x 18, könnyűfém	8J x 18, könnyűfém

BMW 750i xDrive			BMW 750Li xDrive	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic	8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttétele	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Végáttétel		:1	2,813	2,813
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	5,7	5,8	
Literteljesítmény	kW/l	75,1	75,1	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	4,4	4,5
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–	–
Végsebesség	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval és Proactive Driving Assistant rendszerrel, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív szabályzású hűtő-csappantyúk, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, megnövelt hatásfokú és mérsékelt tömegű összerékhajtás, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város	l/100 km	11,4	11,6	
városon kívül	l/100 km	6,2	6,3	
kombinált	l/100 km	8,1	8,3	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	189	192	
8J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	11,6	11,6	
városon kívül	l/100 km	6,2	6,4	
kombinált	l/100 km	8,2	8,3	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	191	193	
Elöl 8,5J x 19, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R19, hátul 275/40 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 8,5J x 20, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 8,5J x 21, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R21, hátul 275/30 R21 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	11,6	11,9	
városon kívül	l/100 km	6,4	6,5	
kombinált	l/100 km	8,3	8,5	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	194	197	
Kipufogógáz-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

BMW 730d

BMW 730Ld

		BMW 730d	BMW 730Ld
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Tengelytáv	mm	3070	3210
Nyomtáv elől / hátul	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Szabadmagasság	mm	135	135
Fordulókör-átmérő	m	12,3	12,8
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	78	78
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1755 / 1830	1795 / 1870
Terhelhetőség (DIN)	kg	695	695
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2450	2490
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől / hátul	kg	1175 / 1340	1195 / 1360
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	515	515
Légellenállás	c _x x A	0,24 x 2,41	0,24 x 2,42
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 6 / 4	Soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés piezo-injektorokkal, maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW/LE	195 / 265	195 / 265
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	620	620
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 2500	2000 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtartó	105 / csomagtartó
Generátor	AW	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős nyomtáv-kar, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumíniumkonstrukció, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros alumíniumkonstrukció, kormányzott, fékezéskor és gyorsításokor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős zajszigetelés, légrugózás automatikus szintsabályzással	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elől és hátul oldalsó fejlegházak; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elől erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Aktív kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,9	16,9
Gumiabroncsok elől/hátul		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Keréktárcsák elől/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

			BMW 730d	BMW 730Ld
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa			8-fokozatú Steptronic	8-fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Végáttétel		:1	2,563	2,563
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW		9,0	9,2
Literteljesítmény	kW/l		65,2	65,2
Gyorsulás	0–100 km/h	s	6,1	6,2
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–	–
Végsebesség	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval és Proactive Driving Assistant rendszerrel, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív szabályzású hűtő-csappantyúk, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város	l/100 km		5,3	5,5
városon kívül	l/100 km		4,0	4,1
kombinált	l/100 km		4,5	4,6
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		119	122
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/50 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, 8,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal				
város	l/100 km		5,5	5,7
városon kívül	l/100 km		4,2	4,3
kombinált	l/100 km		4,7	4,8
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		124	127
Elöl 8,5J x 19, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elől 245/45 R19, hátul 275/40 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 8,5J x 20, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elől 245/40 R20, hátul 275/35 R20 jelzésű gumiabroncsokkal, elől 8,5J x 21, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elől 245/35 R21, hátul 275/30 R21 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km		5,8	5,9
városon kívül	l/100 km		4,4	4,4
kombinált	l/100 km		4,9	5,0
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km		129	132
Kipufogógáz-emissziós besorolás			Euro 6	Euro 6

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

BMW 730d xDrive

BMW 730Ld xDrive

		BMW 730d xDrive	BMW 730Ld xDrive
Karosszéria			
Ajtók száma/üléshelyek		4 / 5	4 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság ¹⁾ (üresen)	mm	5098 / 1902 / 1478	5238 / 1902 / 1485
Tengelytáv	mm	3070	3210
Nyomtáv elöl / hátul	mm	1618 / 1646	1618 / 1646
Szabadmagasság	mm	135	135
Fordulókör-átmérő	m	12,5	12,9
Üzemanyagtartály térfogata	kb. l	78	78
Motorolaj ²⁾	l	6,5	6,5
Saját tömeg (DIN/EU)	kg	1825 / 1900	1870 / 1945
Terhelhetőség (DIN)	kg	715	710
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2540	2580
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elöl / hátul	kg	1220 / 1370	1240 / 1395
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg	2100 / 750	2100 / 750
Megengedett tetőterhelés / megengedett függ. vonóhorog-terhelés	kg	100 / 100	100 / 100
Csomagtér térfogata	l	515	515
Légellenállás	cx x A	0,25 x 2,41	0,25 x 2,42
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám hengerenként		Soros / 6 / 4	Soros / 6 / 4
Motortechnika		BMW TwinPower Turbo technika: változó belépő-geometriájú turbófeltöltő, common-rail közvetlen befecskendezés piezo-injektorokkal, maximális befecskendezési nyomás: 2500 bar	
Összlökettérfogat	cm ³	2993	2993
Löket/furat	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Sűrítési arány	:1	16,5	16,5
Üzemanyag		dízel	dízel
Max. teljesítmény	kW/PS	195 / 265	195 / 265
fordulatszámnál	min ⁻¹	4000	4000
Max. forgatónyomaték	Nm	620	620
fordulatszámnál	min ⁻¹	2000 – 2500	2000 – 2500
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés	Ah/–	105 / csomagtér	105 / csomagtér
Generátor	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Menetdinamika és biztonság			
Első kerékelfüggesztés		Kettős nyomtáv-kar, különválasztott alsó lengőkar-síkkal, alumíniumkonstrukció, kis kormánylegördülési sugár, fékezéskor bólintómozgás-kiegyenlítés, légrugózás automatikus szintszabályzással	
Hátsó kerékelfüggesztés		Ötkaros alumíniumkonstrukció, kormányzott, fékezéskor és gyorsításkor bólintómozgás-kiegyenlítés, kettős zajszigetelés, légrugózás automatikus szintszabályzással	
Fékek elöl		Belső szellőzésű tárcsafékek négydugattyús rögzített nyereggel	
Fékek hátul		Belső szellőzésű tárcsafékek egydugattyús úszónyereggel	
Menetstabilizáló rendszerek		Szériakivitelben: Dinamikus Menetstabilizáló (DSC) Blokkolásgátló (ABS), Kipörgésgátló (ASC) és Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC) funkciókkal; Kanyarbeli Fékszabályzás (CBC), fékrásegítő (DBC), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Dry Braking), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Compensation), Emelkedő-asszisztens (Start-Off Assistant), a DSC összeköttetésben az xDrive összerékhajtással; Dinamikus csillapítás-szabályzás (DDC)	
Biztonsági felszereltség		Szériakivitelben: vezető- és utasoldali első légzsák, első oldallégzsákok, elöl és hátul oldalsó fejlegzsák; minden ülés helyén hárompontos automata biztonsági öv elöl erőhatárolóval és előfeszítővel, ütközésérzékelők, gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer	
Kormányberendezés		Elektromechanikus szervokormány (EPS) Servotronic funkcióval extrafelszerelésként: Aktív kormányzás (Integral Active Steering)	
Kormánymű összátétele	:1	16,9	16,9
Gumiabroncsok elöl/hátul		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Keréktárcsák elöl/hátul		7,5J x 17, könnyűfém	7,5J x 17, könnyűfém

BMW 730d xDrive			BMW 730Ld xDrive	
Sebességváltó				
Sebességváltó típusa		8-fokozatú Steptronic	8-fokozatú Steptronic	
Fokozatok áttétele	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,313	1,313
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,823	0,823
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,478	3,478
Végáttétel		:1	2,563	2,563
Menetteljesítmények				
Teljesítmény-tömeg arány (DIN)	kg/kW	9,4	9,6	
Literteljesítmény	kW/l	65,2	65,2	
Gyorsulás	0–100 km/h	s	5,8	5,9
5. fokozatban	80–120 km/h	s	–	–
Végsebesség	km/h	250	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics műszaki megoldások szériafelszereltségként		Fékeenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) rekuperációs kijelzővel, Elektromechanikus szervokormány (EPS), az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszere (Auto Start Stop Function), Sebességváltást segítő kijelző (Optimum Gearshift Indicator), ECO PRO üzemmód „vitorlázó” funkcióval és Proactive Driving Assistant rendszerrel, intelligens könnyűszerkezetes építés (BMW EfficientLightweight), optimalizált aerodinamikai tulajdonságok, aktív szabályzású hűtő-csappantyúk, igény szerinti szabályzású segédberendezések, jellegmező-szabályzású olajszivattyú, a hajtásról leválasztható légkondicionáló-kompresszor, gyorsan felmelegedő differenciálmű, megnövelt hatásfokú és mérsékelt tömegű összerékhajtás, mérsékelt gördülési ellenállású gumiabroncsok		
Üzemanyag-fogyasztás³⁾ (EU-ciklus)				
Széria gumiabroncsokkal:				
város	l/100 km	5,7	5,7	
városon kívül	l/100 km	4,3	4,3	
kombinált	l/100 km	4,8	4,8	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	127	127	
8J x 18 méretű keréktárcsákkal és 245/50 R18 jelzésű gumiabroncsokkal, 8,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és 225/45 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, illetve téli gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	5,9	5,9	
városon kívül	l/100 km	4,4	4,4	
kombinált	l/100 km	5,0	5,0	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	132	132	
Elöl 8,5J x 19, hátul 9,5J x 19 méretű keréktárcsákkal és elöl 245/45 R19, hátul 275/40 R19 jelzésű gumiabroncsokkal, elöl 8,5J x 20, hátul 10J x 20 méretű keréktárcsákkal és elöl 245/40 R20, hátul 275/35 R20 jelzésű gumiabroncsokkal, elöl 8,5J x 21, hátul 10J x 21 méretű keréktárcsákkal és elöl 245/35 R21, hátul 275/30 R21 jelzésű gumiabroncsokkal				
város	l/100 km	6,1	6,1	
városon kívül	l/100 km	4,6	4,6	
kombinált	l/100 km	5,2	5,2	
Szén-dioxid-kibocsátás	g/km	137	137	
Kipufogógáz-emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6	

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

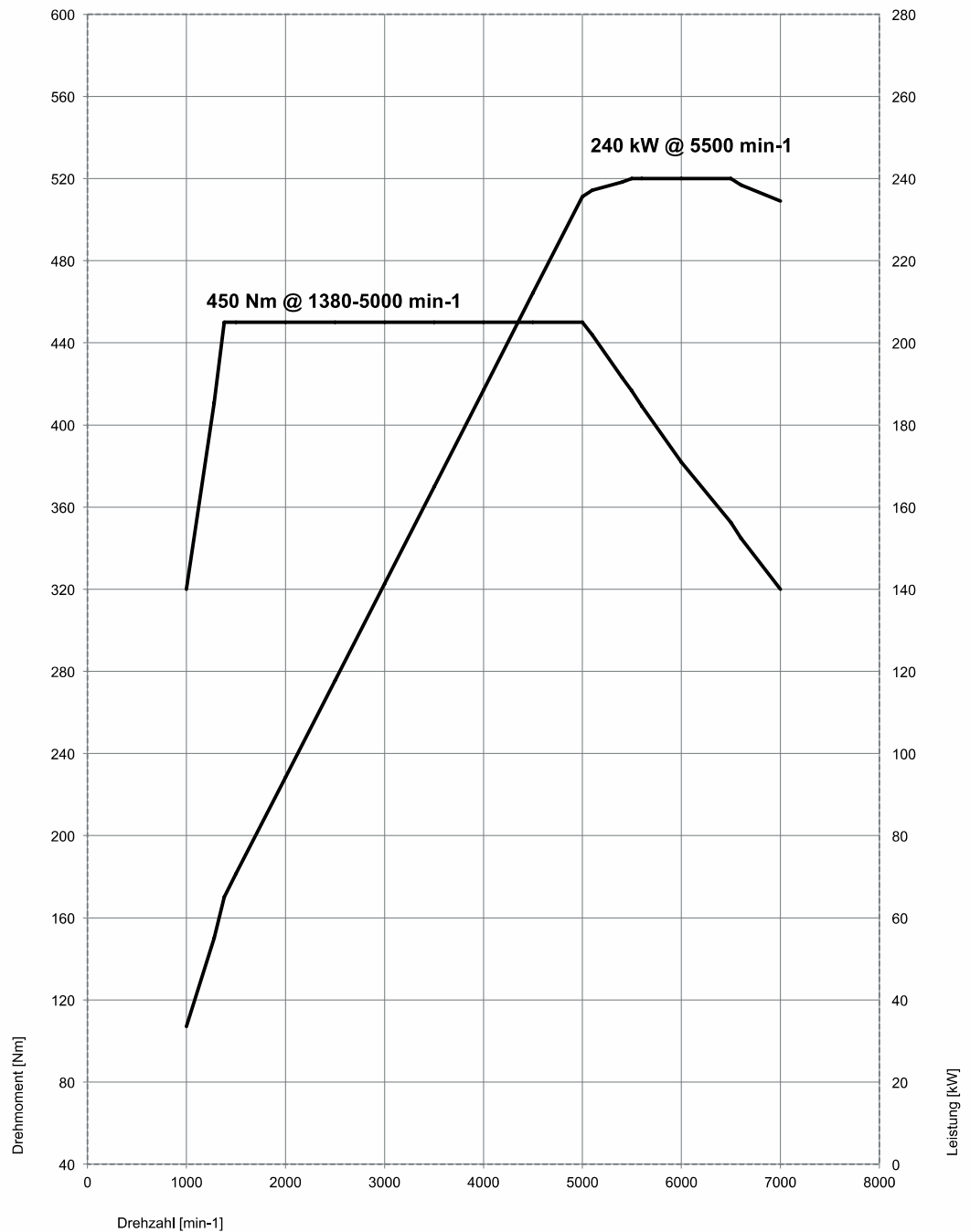
¹⁾ Magasság tetőantennával

²⁾ Olajcsere-mennyiség

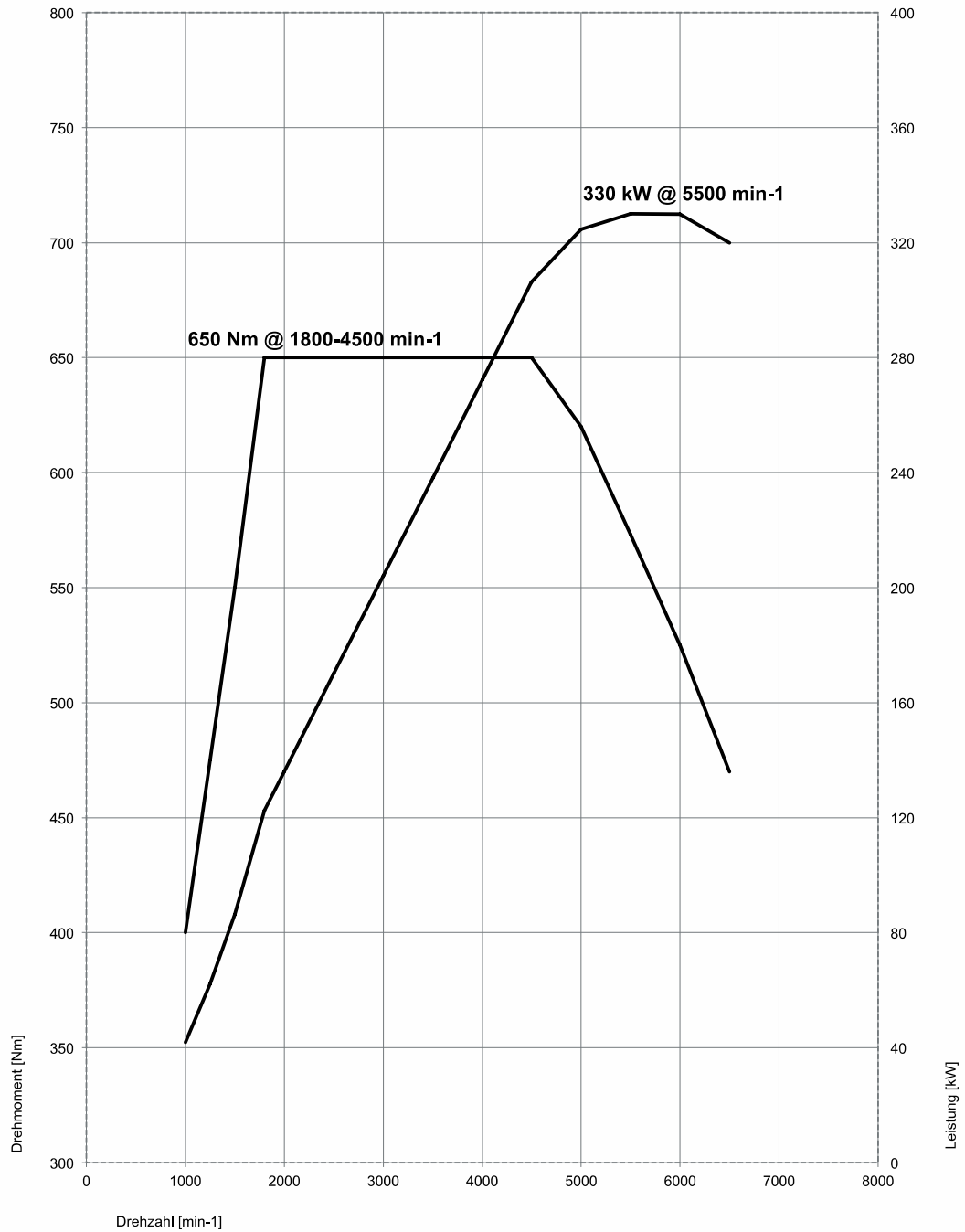
³⁾ Az üzemanyag-fogyasztási és széndioxid-kibocsátási értékek a választott gumiabroncsméret függvényében alakulnak.

4. Teljesítmény- és forgatónyomaték- diagramok

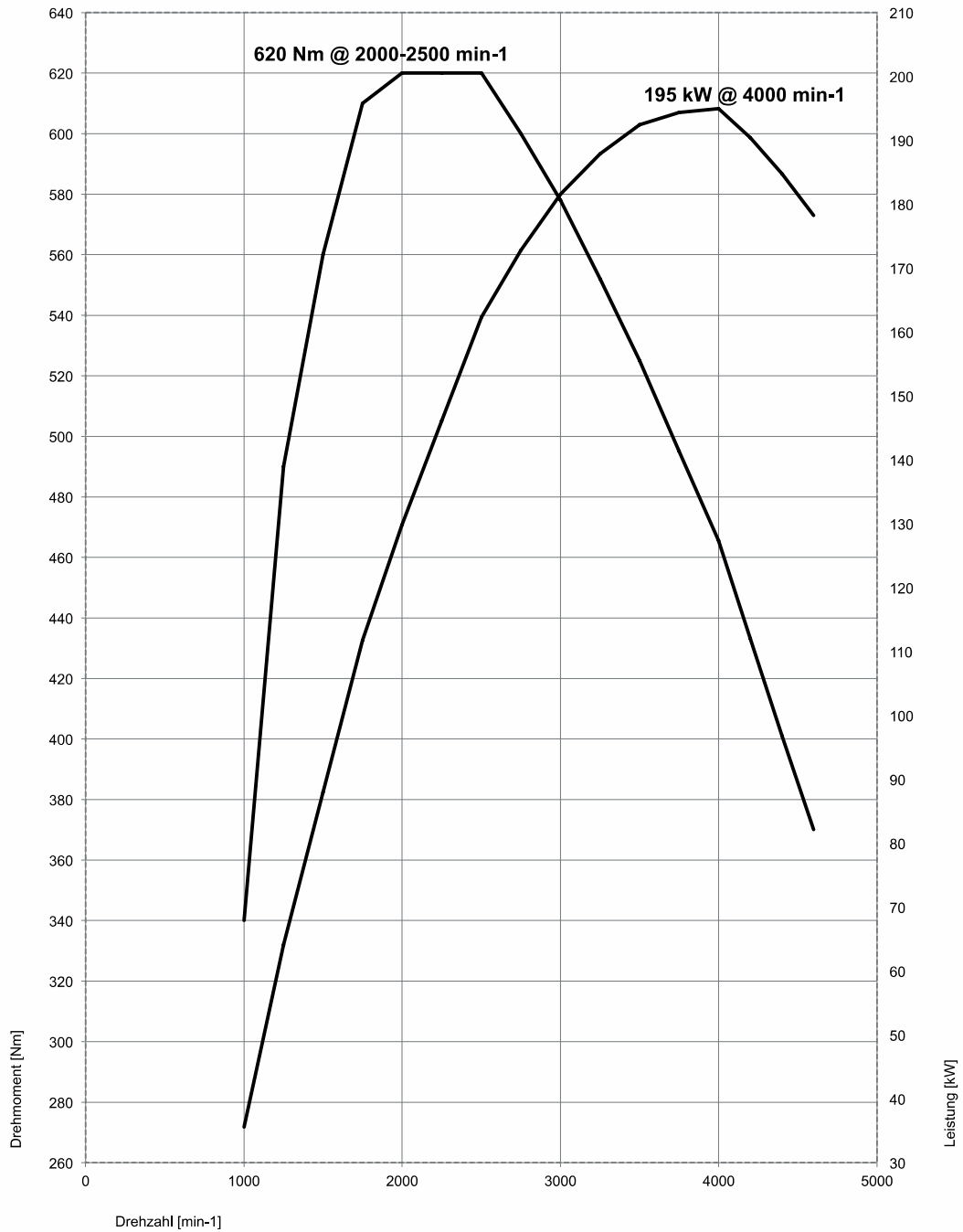
BMW 740i BMW 740Li



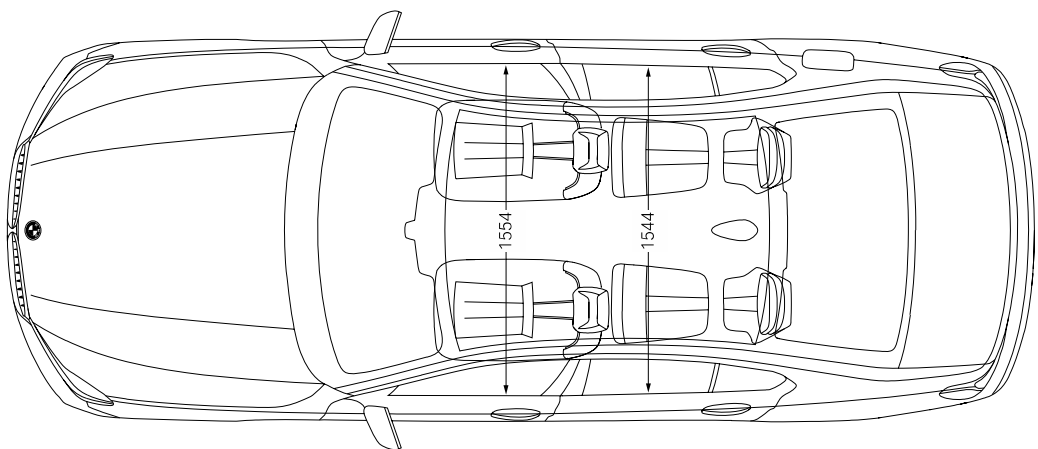
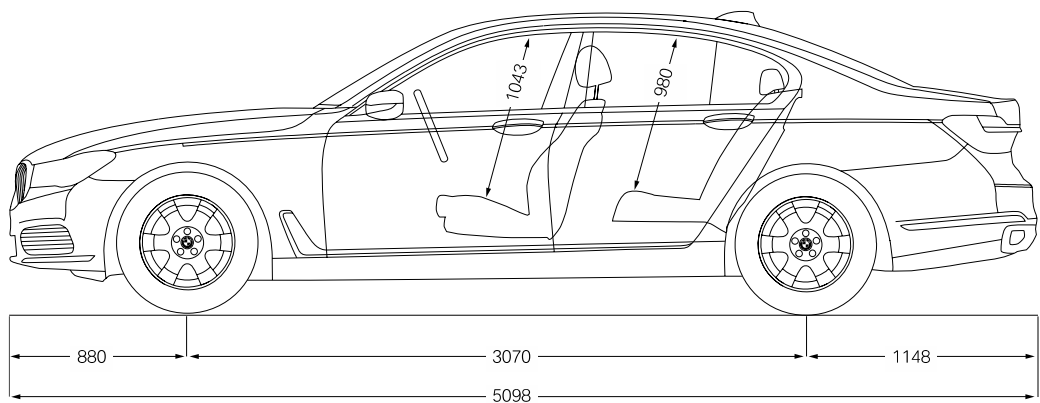
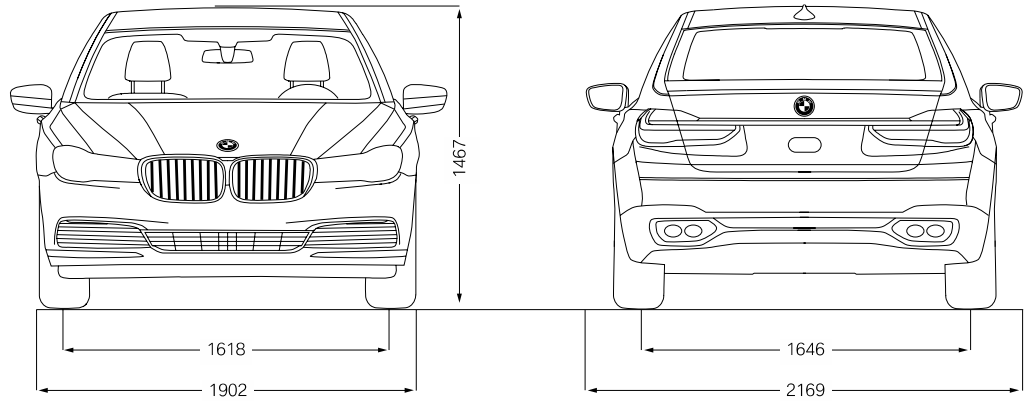
BMW 750i xDrive BMW 750Li xDrive



BMW 730d BMW 730Ld BMW 730d xDrive BMW 730Ld xDrive



5. Külső és belső méretek Az új BMW 7-es sorozat



Az új BMW 7-es sorozat – hosszított tengelytáv

