

AZ ÚJ MINI CLUBMAN TARTALOM



Az új MINI Clubman

Összefoglaló

Műszaki adatok

AZ ÚJ MINI CLUBMAN ÖSSZEFOGLALÓ



- Folytatódik a generációváltás a MINI modelleszaládban; az új MINI Clubman a prémium alsó-középkategória innovatív járműkonceptiója; a magas színvonalú funkcionalitás, a praktikus mindennapos használhatóság és a hosszú utakra is ideális kényelem egyedi kombinációja, a vezetés kiemelkedő élményével, prémiumkarakter a MINI egyéni stílusában
- A gazdag hagyományokra visszatekintő shooting brake koncepció kimondottan az alsó-középkategória igényeire adaptált első megfogalmazása; erőteljes orrkialakítás, a kerékjáratoknál az Air Curtain elemek számára kifomált légbeömlő nyílásokkal; dinamikus megnyújtott körvonalak négy ajtóval és az autó szélességét kiemelő vállövvel; hosszú tetőív a riasztóberendezés üzemállapotát jelző vörös fénnel kiegészített uszony-alakú tetőantennával; meredeken záródó far a jellegzetes kétszárnyú hátsó ajtóval, „Clubman” felirattal és integrált, vízszintes hátsó lámpákkal; új Melting Silver metál és Pure Burgundy metál külső színek; a tető és a külső visszapillantó tükrök házai fehér, fekete vagy ezüst kontrasztárnyalatú fényezéssel
- Sokoldalúsága, térkínálata és stílusa tekintetében elődjénél jól érzékelhetően érettebb és felnőttebb karakterű MINI Clubman; jelentősen, még az új 5 ajtós MINI modellekhez viszonyítva is megnövelt külső és belső méretek: hosszúság +27, szélesség +9, tengelytáv +10 centiméter; öt teljes értékű ülés; csomagterfőgata: 360, a 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla lehajtásával pedig akár 1250 liter
- Teljes egészében új tervezésű utastér; felül hangsúlyos szegéllyel kifomált, széles műszerfal; a kormányoszlopra helyezett műszeregység; harmonikusan integrált kör alakú központi kijelző LED-fénygyűrűvel a jármű, az infotainment-rendszer, a telefon és a navigációs funkciók adatainak megjelenítésére; a légkondicionáló berendezés kezelőelemei és a kapcsolók sora a központi kijelző alatt; középkonzol az elektromos rögzítőfékkel; tárolórekeszekkel, két pohártartóval, a MINI központi forgató-/nyomógombbal (MINI Controller) és kartámasszal; igényes dekorcsíkok a középkonzolon és az ajtókárpitokon
- A MINI Clubman három motor (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,2 – 4,1 l/100 km; kombinált szén-dioxid-kibocsátás: 144 – 109 g/km) választékával érkezik a piacra; új generációs benzin- és dízelmotorok a MINI TwinPower Turbo technikával; a MINI Cooper D Clubman modellben premierjét tartja a 4 hengeres dízelmotor (110 kW/150 LE); MINI Cooper Clubman 100 kW/136 LE teljesítményű 3 hengeres és MINI Cooper S Clubman 141 kilowattos (192 LE) 4 hengeres benzinmotorral
- Erőátvitel az első kerekre, alapkivitelben 6 fokozatú manuális sebességváltón át; opcióként MINI modellekben első ízben 8 fokozatú Steptronic váltómű (MINI Cooper S Clubman és MINI Cooper D Clubman), valamint 8 fokozatú Steptronic sport-sebességváltó (MINI Cooper S Clubman); 6 fokozatú Steptronic sebességváltó

extrafelszerelésként a MINI Cooper Clubman számára; széles körű MINIMALISM műszaki megoldások, többek között az Automatikus motorleállítás és -indítás rendszerével (Auto Start Stop Function) és GREEN üzemmóddal

- MINI modellben valaha kínált legmagasabb színvonalú menetkényelem és a márkára jellemző legintenzívebb „gokart feeling” a vetélytársak körében egyedi, rendkívül igényes futómű-technikának köszönhetően; szimpla ágyazású lengőkarra támaszkodó rugóstaggal kialakított első kerékfelfüggesztések teljes egészében új fejlesztésű komponensekkel; többkaros (multilink) hátsó kerékfelfüggesztések modell-specifikus kivitelben; a lehető legmagasabb fokú agilitás a különösen széles nyomtávok, a könnyűszerkezetes konstrukciók és a nagy merevségű szerkezetek révén; már alapkivitelben elektromechanikus szervokormány Servotronic funkcióval
- Alapfelszerelésként Dinamikus menetstabilizáló rendszer (Dynamic Stability Control; DSC) Dinamikus vonóerő-szabályzás (Dynamic Traction Control; DTC) és Elektronikus differenciálzár-hatású funkcióval (Electronic Differential Lock Control; EDLC), a MINI Cooper S Clubman esetében Performance Control funkcióval; modellspecifikus rugó- és lengéscsillapító-hangolás; extrafelszerelésként sportfutómű és Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control; DDC); szériakivitelben 16 vagy 17 col (MINI Cooper S Clubman) peremátmérőjű könnyűfém keréktárcsák; extrafelszerelésként akár 19 colos könnyűfém keréktárcsák
- Extrafelszerelés MINI Driving Modes rendszer az autó alapvető karakterének egyéni igények szerinti állítására; a MID, SPORT és GREEN üzemmódok a sebességváltókar melletti forgatókapcsolóval aktiválhatók; a gázpedál, a kormányzás, a Steptronic sebességváltó kapcsolási dinamikája és a Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control; DDC) karakterisztikája igény szerinti állítható; a Steptronic sebességváltó esetében GREEN üzemmód a hajtásláncot a motorról önműködően leválasztó „vitorlázó” üzemmóddal
- Könnyűszerkezetes és optimális ütközésbiztonsági jellemzőkkel rendelkező karosszériaszervezet; az alapkivitel biztonsági felszereltségében szerepel egyebek mellett: két első légzsák és első oldallégzsákok, első-hátsó függőnylégzsákok, minden ülésen hárompontos automata biztonsági övek (elől előfeszítővel és adaptív erőhatárolóval), ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontok hátul (extrafelszerelésként az első utasülésen is), gumiabroncs-nyomásellenőrző rendszer; kiváló hangszigetelés és rezgéscsillapítás
- Innovatív vezetői segédrendszerek széles palettája: MINI szélvédő-kijelző (Head-Up-Display), Parkoló-asszisztens (Parking Assistant), tolatókamera és Driving Assistant összeállítás, benne kameraalapú aktív sebességszabályzás, gyalogosérzékelő és ütközésveszélyre figyelmeztető rendszer fékező funkcióval, távfény-asszisztens és közlekedési táblák felismerő funkciója
- Már alapkivitelben bőséges felszereltség, benne légkondicionáló berendezés, USB- és AUX-IN csatlakozóval szerelt rádió, Bluetooth telefon-kihangosító, esőérzékelő automatikus világításkapcsolással és elektromos rögzítőfék

- Innovatív opcionális világítástechnika: LED-fényszórók ugyancsak LED-technikájú nappali menetfénnel és hátsó lámpákkal; adaptív fényerő-eloszlás és LED-technikájú kanyarodófény; LED-ködfényszórók
- Modellspecifikus MINI Excitement Package LED-technikájú belső és hangulatvilágítással, valamint új megoldásként az ajtó nyitásakor és csukásakor a MINI embléma kivetítése a külső visszapillantó tükörből a vezetőoldalra; MINI Yours Interior Styles első ízben háttérvilágítású ajtókárpit-dekorelemekkel; riasztóberendezés vörös üzemállapot-jelző diódával (LED) az uszony-alakú tetőantennában
- Extrafelszerelések széles kínálata a még magasabb színvonalú kényelem és funkcionalitás szolgálatában: MINI modellben első ízben elektromos állítású vezetőülés memóriafunkcióval, sportülések és John Cooper Works sportülések; Comfort Access csak a MINI Clubman számára a hátsó kétszárnyú ajtó érintés nélküli nyitására (Easy Opener); kétzónás automatikus légkondicionáló berendezés; ülésfűtés; elektromos mozgatású panoráma üvegtető; elektromosan fűthető és behajtható külső visszapillantó tükrök; automatikusan sötétedő belső és külső visszapillantó tükrök; multifunkciós kormánykerék; rakodónyílás és 40:20:40 arányban osztott hátsó üléstámla; vonóberendezés; MINI Professional navigációs rendszer; MINI Visual Boost rádió; Harman Kardon hi-fi audio-berendezés
- Extrafelszerelések bőséges választéka a külső és belső egyéni kialakítási lehetőségekhez: John Cooper Works aerodinamikai készlet; Chrome Line külső csomag; tetősínek; különböző ülések széles kínálata, számos díszítőbetét és belső színösszeállítás; exkluzív John Cooper Works és MINI Yours felszerelések
- A vetélytársak körében egyedülálló, széles körű MINI Connected járműbeli infotainment-program; Intelligens segélyhívás (Intelligent Emergency Call) és MINI TeleServices állandó SIM-kártyával; különböző funkciók sokasága és folyamatos bővítési lehetőségek az okostelefont is a jármű rendszerébe integráló alkalmazások segítségével; exkluzív MINI-funkciók, mint például a Mission Control, a Dynamic Music, a Driving Excitement és a MINIMALISM Analyser; MINI Connected XL Journey Mate Valós idejű közlekedési információkkal (Real Time Traffic Information); az online-kapcsolat révén közösségi oldalak – mint például a Twitter, a foursquare és a Glympse – elérhetősége, RSS hírek és szórakoztató programok, mint a Spotify, a GoPro, az AUPEO!, a Stitcher, a Deezer, az Audible, a Napster/Rhapsody és a TuneIn
- Modellváltozatok:
MINI Cooper S Clubman: négyhengeres benzinmotor a MINI Twin Power Turbo technikával: turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás
Összlökettérfogat: 1998 cm³
Max. teljesítmény: 141 kW/192 LE / 5000 min⁻¹
Max. forgatónyomaték: 280 Nm / 1250 min⁻¹ (Overboost funkcióval: 300 Nm)

Gyorsulás (0–100 km/h):	7,2 másodperc (automata sebességváltóval 7,1 másodperc)
Max. sebesség:	228 km/h (228 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	6,3 – 6,2 l/100 km (5,9 – 5,8 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás:	147 – 144 g/km (137 – 134 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

MINI Cooper Clubman: háromhengeres benzinmotor a MINI Twin Power Turbo technikával: turbófeltöltés, közvetlen benzinbefecskendezés, változó szelepvezérlés és vezérműtengely-állítás

Összlökettérfogat:	1499 cm ³
Max. teljesítmény:	100 kW/136 LE / 4400 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	220 Nm / 1250 min ⁻¹ (Overboost funkcióval: 230 Nm)
Gyorsulás (0–100 km/h):	9,1 másodperc (automata sebességváltóval 9,1 másodperc)
Max. sebesség:	205 km/h (205 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	5,3 – 5,1 l/100 km (5,3 – 5,1 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás:	123 – 118 g/km (123 – 118 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

MINI Cooper D Clubman: négyhengeres dízelmotor a MINI Twin Power Turbo technikával: változó turbinageometriájú turbófeltöltés és common-rail közvetlen befecskendezés

Összlökettérfogat:	1995 cm ³
Max. teljesítmény:	110 kW/150 LE / 4000 min ⁻¹
Max. forgatónyomaték:	330 Nm / 1750 min ⁻¹
Gyorsulás (0–100 km/h):	8,6 másodperc (automata sebességváltóval 8,5 másodperc)
Max. sebesség:	212 km/h (212 km/h)
Átlagos üzemanyag-fogyasztás*:	4,4 – 4,1 l/100 km (4,4 – 4,1 l/100 km)
Szén-dioxid-kibocsátás:	115 – 109 g/km (115 – 109 g/km)
Kipufogógáz-emissziós besorolás:	Euro 6

* Az EU-tesztcikluson felvett mérési eredmények. Az üzemanyag-fogyasztás a választott gumiabroncsméret függvényében változhat.

- Külső méretek:
Hosszúság: 4253 milliméter
Szélesség: 1800 milliméter
Magasság: 1441 milliméter
Tengelytáv: 2670 milliméter

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos szén-dioxid-kibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” („Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról”) (Manual on fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars) kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> internetes oldalról szerezhető be: LeitfadenCO₂ (GuidelineCO₂) (PDF – 2,7 MB)



MŰSZAKI ADATOK

MINI COOPER CLUBMAN

MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIC

Karosszéria	MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
Ajtók száma/ ülés helyek	5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)	mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv	mm 2670	2670
Nyomtáv elől / hátul	mm 1564 / 1565	1564 / 1565
Fordulókör-átmérő	m 11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata	kb. l 48	48
Motorolaj	l 4,25	4,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj	l Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾	kg 1300 / 1375	1320 / 1395
Terhelhetőség (DIN)	kg 530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg 1870	1890
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /	kg 975 / 940	995 / 940
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli	kg 1300 / 680	1300 / 680
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges	kg 75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata	l 360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c_x/A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$ 0,32 / 2,21 / 0,71	0,32 / 2,21 / 0,71
Motor		
Építési mód / hengerszám / szelepszám	Soros / 3 / 4	Soros / 3 / 4
Motorszabályzás	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat	cm ³ 1499	1499
Furat/löket	mm 82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány	:1 11,0	11,0
Üzemanyag	ROZ 91–98	91–98
Max. teljesítmény	kW / LE 100 / 136	100 / 136
fordulatszámnál	min ⁻¹ 4400	4400
Max. forgatónyomaték (Overboost)	Nm 220 (230)	220 (230)
fordulatszámnál	min ⁻¹ 1250	1250
Elektromos rendszer		
Akkumulátor / beépítés	Ah / – 70 / motortér	70 / motortér
Generátor	A 150	150
Futómű		
Első kerékelfüggesztés	MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bólintómozgás kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés	Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal	
Fékek elől	Belső szellőzősű tárcsafék	Belső szellőzősű tárcsafék
Fékek hátul	Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek	Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfékbrake-assistáns (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzártatású funkció (EDLC); a hátsó kerekre ható, elektromos rögzítőfék	
Kormányberendezés	Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS Servotronic funkcióval)	
Kormánymű összátétele	:1 14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete	205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Keréktárcsák mérete	7J × 16, könnyűfém	7J × 16, könnyűfém
Sebességváltó		
Sebességváltó fajtája	6 fokozatú manuális	6 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele	I :1 3,615	4,459
II :1 1,952		2,508
III :1 1,241		1,556
IV :1 0,969		1,142
V :1 0,806		0,851
VI :1 0,683		0,672
Hátamenet :1 3,538		3,185
Végáttétel :1 3,882		3,683
Menetteljesítmények		
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)	kg/kW 13,0	13,2
Literteljesítmény	kW/l 66,7	66,7
Gyorsulás 0–100 km/h	s 9,1	9,1
5. fokozatban 80–120 km/h	s 10,1	–
Legnagyobb sebesség	km/h 205	205

MINI
sajtóinformáció

Az új
MINI Clubman

2015. június
8. oldal

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	6,5 – 6,2	6,3 – 6,1
városon kívül	l/100 km	4,6 – 4,4	4,7 – 4,5
átlag	l/100 km	5,3 – 5,1	5,3 – 5,1
CO ₂ -emisszió	g/km	123 – 118	123 – 118
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra

²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.

MINI COOPER S CLUBMAN

MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIC

Karosszéria		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automata
Ajtók száma/ ülőhelyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)		mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv		mm 2670	2670
Nyomtáv elől / hátul		mm 1560 / 1561	1560 / 1561
Fordulókör-átmérő		m 11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata		kb. l 48	48
Motorolaj		l 5,25	5,25
Sebességváltó/differenciálmű-olaj		l Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾		kg 1360 / 1435	1390 / 1465
Terhelhetőség (DIN)		kg 530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg		kg 1930	1960
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /		kg 1020 / 950	1050 / 950
Vontatható tömeg, fékezett (12%) / fék nélküli		kg 1300 / 720	1300 / 720
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges		kg 75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata		l 360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c _x / A / c _x x A		– / m ² / m ² 0,34 / 2,21 / 0,75	0,34 / 2,21 / 0,75
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorszabályzás		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Összlökettérfogat		cm ³ 1998	1998
Furat/löket		mm 82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Sűrítési arány		:1 11,0	11,0
Üzemanyag		ROZ 91–98	91–98
Max. teljesítmény		kW / LE 141 / 192	141 / 192
fordulatszámnál		min ⁻¹ 5000	5000
Max. forgatónyomaték (Overboost)		Nm 280 (300)	280 (300)
fordulatszámnál		min ⁻¹ 1250	1250
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés		Ah / – 80 / motortér	80 / motortér
Generátor		A 150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bólintómozgás kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzősű tárcsafék	Belső szellőzősű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfékbrakegítéssel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC), Performance Control; a hátsó kerekre ható, elektromos rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS Servotronic funkcióval)	
Kormánymű összetétele		:1 14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Keréktárcsák mérete		7,5J × 17, könnyűfém	7,5J × 17, könnyűfém
Sebességváltó			
Sebességváltó fajtája		6 fokozatú manuális	8 fokozatú Steptronic
Fokozatok áttétele		I :1 3,923	5,250
		II :1 2,136	3,029
		III :1 1,276	1,950
		IV :1 0,921	1,457
		V :1 0,756	1,221
		VI :1 0,628	1,000
		VII :1 –	0,809
		VIII :1 –	0,673
		Hátamenet :1 3,538	4,015
Végáttétel		:1 3,588	3,200
Menetteljesítmények			
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)		kg/kW 9,6	9,9
Literteljesítmény		kW/l 70,6	70,6
Gyorsulás 0–100 km/h		s 7,2	7,1
5. fokozatban 80–120 km/h		s 7,6	–
Legnagyobb sebesség		km/h 228	228

MINI
sajtóinformáció

Az új
MINI Clubman

2015. június
10. oldal

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	8,0 – 7,9	7,2 – 7,1
városon kívül	l/100 km	5,4 – 5,2	5,1 – 5,0
átlag	l/100 km	6,3 – 6,2	5,9 – 5,8
CO ₂ -emisszió	g/km	147 – 144	137 – 134
Egyéb			
Emissziós besorolás		Euro 6	Euro 6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra
²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.

MINI COOPER D CLUBMAN

MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIC

Karosszéria		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatika
Ajtók száma/ ülés helyek		5 / 5	5 / 5
Hosszúság / szélesség / magasság (üresen)		mm 4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Tengelytáv		mm 2670	2670
Nyomtáv elől / hátul		mm 1564 / 1565	1564 / 1565
Fordulókör-átmérő		m 11,3	11,3
Üzemanyag-tartály térfogata		kb. l 48	48
Motorolaj		l 5,0	5,0
Sebességváltó/differenciálmű-olaj		l Tartós töltés	Tartós töltés
Saját tömeg (DIN/EU) ¹⁾		kg 1320 / 1395	1360 / 1435
Terhelhetőség (DIN)		kg 530	530
Megengedett legnagyobb össztömeg		kg 1910	1945
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés elől /		kg 1010 / 940	1045 / 940
Vontatható tömeg,			
fékezett (12%) / fék nélküli		kg 1300 / 710	1300 / 710
Max. tetőterhelés / vonóhorog max. függőleges		kg 75 / 75	75 / 75
Csomagtér térfogata		l 360 - 1250	360 - 1250
Légellenállás c _x / A / c _x x A		– / m ² / m ² 0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
Motor			
Építési mód / hengerszám / szelepszám		Soros / 4 / 4	Soros / 4 / 4
Motorszabályzás		DDE 7.01	DDE 7.01
Összlökettérfogat		cm ³ 1995	1995
Furat/löket		mm 84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Sűrítési arány		:1 16,5	16,5
Üzemanyag		ROZ Dízel	Dízel
Max. teljesítmény		kW / LE 110 / 150	110 / 150
fordulatszámnál		min ⁻¹ 4000	4000
Max. forgatónyomaték (Overboost)		Nm 330	330
fordulatszámnál		min ⁻¹ 1750	1750
Elektromos rendszer			
Akkumulátor / beépítés		Ah / – 80 / motortér	80 / motortér
Generátor		A 150	150
Futómű			
Első kerékelfüggesztés		MacPherson rugóstag szimpla ágyazású lengőkarral és alumínium ágyazással, karosszéria-bólintómozgás kiegyenlítés	
Hátsó kerékelfüggesztés		Többkaros felfüggesztés, könnyűszerkezetes hosszlengőkarokkal	
Fékek elől		Belső szellőzésű tárcsafék	Belső szellőzésű tárcsafék
Fékek hátul		Tárcsafék	Tárcsafék
Menetstabilizáló rendszerek		Hidraulikus, kétkörös fékrendszer, Blokkolásgátló (ABS), Elektronikus fékerő-elosztás (EBD), Kanyarbeli fékszabályzás (CBC), Dinamikus menetstabilizáló rendszer (DSC) vészfékreszítéssel (Brake Assistant), Emelkedő-asszisztens (Hill Start Assistant), a féktárcsák rendszeres szárazra fékezése (Brake Dry Function), Féknyomás-kiegyenlítés (Fading Brake Support), Dinamikus Vonóerő-szabályzás (DTC), Elektronikus differenciálzár-hatású funkció (EDLC); a hátsó kerekre ható, elektromos rögzítőfék	
Kormányberendezés		Elektromos rásegítésű szervokormány (EPS Servotronic funkcióval)	
Kormánymű összátétele		:1 14,2	14,2
Gumiabroncsok mérete		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Keréktárcsák mérete		7J x 16, könnyűfém	7J x 16, könnyűfém
Sebességváltó		6 fokozatú manuális	8 fokozatú Steptronic
Sebességváltó fajtája			
Fokozatok áttétele		I :1 3,923	5,250
		II :1 2,136	3,029
		III :1 1,276	1,950
		IV :1 0,921	1,457
		V :1 0,756	1,221
		VI :1 0,628	1,000
		VII :1 –	0,809
		VIII :1 –	0,673
		Hátramenet :1 3,538	4,015
Végáttétel		:1 3,389	2,839
Menetteljesítmények			
Tömeg/teljesítmény arány (DIN)		kg/kW 12,0	12,4
Literteljesítmény		kW/l 55,1	55,1
Gyorsulás		0–100 km/h s 8,6	8,5
5. fokozatban		80–120 km/h s 8,4	–
Legnagyobb sebesség		km/h 212	212

MINI
sajtóinformáció

Az új
MINI Clubman

2015. június
12. oldal

Üzemanyag-fogyasztás (EU-ciklus) ²⁾			
város	l/100 km	5,1 – 4,8	4,9 – 4,7
városon kívül	l/100 km	4,0 – 3,7	4,1 – 3,8
átlag	l/100 km	4,4 – 4,1	4,4 – 4,1
CO ₂ -emisszió	g/km	115 – 109	115 – 109
Egyéb			
Emissziós besorolás		EU6	EU6
Szabadmagasság (üres)	mm	141	141

A műszaki adatok az ACEA-piacokra, a forgalomba helyezéshez szükséges értékek (tömegadatok) pedig részben kizárólag Németországra érvényesek.

¹⁾ A menetkész jármű tömege (DIN) plusz 75 kg a vezetőre és a csomagokra
²⁾ A gumiabroncsméret függvényében változik.