

Dobogóra állhatott a BMW a DTM harmadik versenyhétvégéjén



A Német Túraautó Bajnokság (DTM) június 26-28. között megrendezett harmadik versenyhétvégéjén Bruno Spengler bizonyult a BMW M4 DTM versenyautó legeredményesebb pilótájának: miután a sorozat ötödik, szombati futamán az ötödik helyen végzett, a kanadai pilóta a hatodik, vasárnapi megmérettetésen már a dobogó harmadik fokára állhatott fel.

A Német Túraautó Bajnokság június 27-i, ötödik futama az esős időjárásnak köszönhetően igazi gumiabroncs-viadalnak ígérkezett a nürnbergi Norisring aszfaltcsíkján: a rajtot követően szinte azonnal esni kezdett az eső, a csapatok így különféle gumiabroncs-taktikákat választottak. A BMW legeredményesebb pilótája a kanadai Bruno Spengler volt, aki ugyan slick gumikon vágott neki az ötödik etapnak, mégis az ötödik helyen száguldott át a célvonalon a BMW M4 DTM versenyautóval. Rajta kívül még három BMW-pilóta szerzett értékes pontokat szombaton: Martin Tomczyk a hatodik, Augusto Farfus a nyolcadik, Marco Wittmann pedig a kilencedik helyen végzett. António Félix da Costa a tizenkettedik, míg Timo Glock a tizenhatodik helyezettként ért célba. A DTM-újonc Tom Blomqvist és Maxime Martin nem tudta befejezni a szombati futamot.

A DTM június 28-án megrendezett, hatodik versenyén a pole pozícióból induló Bruno Spengler a dobogó harmadik fokára állhatott fel, amely a kanadai pilóta 39. dobogós helyezése a Német Túraautó Bajnokságban. A vasárnapi megmérettetés másik BMW-s pontszerzője a belga Maxime Martin lett, aki a tizedik helyen ért célba. Martin Tomczyk a tizenegyedik, António Félix da Costa a tizenkettedik, Marco Wittmann a tizenharmadik, míg Tom Blomqvist a tizenhatodik lett. Timo Glock és Augusto Farfus egy ütközés következtében kénytelen volt feladni a vasárnapi versenyt.

„Nagyon boldog vagyok, amiért sikerült dobogós helyet szereznem a Norisringen, ugyanakkor némi csalódás is van bennem, a pole pozícióból indulva ugyanis leginkább nyerni szerettem volna. A Mercedesek roppant erősek voltak a hétvégén: egészen az ötödik helyig csúsztam vissza, de végül

sikerült a harmadik helyet kiharcolnom. Hatalmas köszönettel tartozom a csapatomnak, amiért a lehető legjobb időben és a leggyorsabban végeztük el a boxkiállást” – nyilatkozta Bruno Spengler a vasárnapi futamot követően.

A szombati megmérettetést Pascal Wehrlein, a vasárnapi versenyt pedig Robert Wickens nyerte.

2015 ötödik DTM futamának BMW-eredményei (Norisring, 2,3 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2015. június 27.):

#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 5. hely
#77 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 6. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW RBM csapat) – 8. hely
#1 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 9. hely
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 12. hely
#16 Timo Glock (német, BMW MTEK csapat) – 16. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – nem ért célba
#36 Maxime Martin (belga, BMW RMG csapat) – nem ért célba

2015 hatodik DTM futamának BMW-eredményei (Norisring, 2,3 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2015. június 28.):

#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 3. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RMG csapat) – 10. hely
#77 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – 11. hely
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 12. hely
#1 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 13. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 16. hely
#16 Timo Glock (német, BMW MTEK csapat) – nem ért célba
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW RBM csapat) – nem ért célba

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2015-ös versenyszezonja:

2015. május 1-3.: Hockenheim (Németország)
2015. május 29-31.: Lausitzring (Németország)
2015. június 26-28.: Norisring (Németország)
2015. július 10-12.: Zandvoort (Hollandia)
2015. július 31. - augusztus 2.: Spielberg (Ausztria)
2015. augusztus 28-30.: Moszkva (Oroszország)
2015. szeptember 11-13.: Oschersleben (Németország)
2015. szeptember 25-27.: Nürburgring (Németország)
2015. október 16-18.: Hockenheim (Németország)

**

További információ:

2015. június 30.

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>