

DTM-történelmet írt a BMW a hétvégén



A Német Túraautó Bajnokságban még soha nem fordult elő, hogy egyetlen gyártó pilótái végezzenek egy futam első hét helyezésén. A BMW az e hétvégi, Zandvoort-i megmérettetésen motorsport-történelmet írt.

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) július 11-én, szombaton megrendezett hetedik futama a DTM és a BMW Motorsport történetében egyaránt történelmi jelentőséggel bír: példátlan futamgyőzelmével a BMW a versenysorozat első olyan gyártójává vált, akinek pilótái egyetlen futamon az első hét helyen végeztek. A futamgyőzelmet a Német Túraautó Bajnokság 2014-es bajnoka, a címvédő Marco Wittmann zsebelte be, aki mellé DTM-karrierje első dobogós helyezéseként António Félix da Costa, illetve Maxime Martin állhatott fel. A győztes triót Augusto Farfus, Bruno Spengler, Timo Glock és a DTM-újjonc, Tom Blomqvist követte sorban a negyedik, az ötödik, a hatodik és a hetedik helyen.

Miután megszerezte DTM-karrierje első dobogós helyezését, António Félix da Costa a Német Túraautó Bajnokság július 12-én, vasárnap megrendezett nyolcadik futamán már DTM-karrierje első futamgyőzelmét ünnepelhette: a pole pozícióból induló portugál pilóta a 60 perces verseny során mindvégig megőrizte vezető helyét, így végül győztesként száguldott át a kockás zászló alatt a BMW M4 DTM versenyautóval. Őt követte sorban négy BMW-pilóta a második, a harmadik, a negyedik és az ötödik helyen: Augusto Farfus, Bruno Spengler, Timo Glock és Marco Wittmann. A szombati hetes győzelem után a vasárnapi futamon is a BMW pilótái végeztek az első öt helyen, amely a bajor gyártó harmadik ötös győzelme a versenysorozatban. A nyolcadik megmérettetésen Maxime Martin a tizenhetedik, míg Tom Blomqvist a tizennyolcadik helyen végzett. Martin Tomczyk a hétvége egyik futamán sem tudott célba érni: szombaton egy technikai probléma, vasárnap pedig egy ütközés miatt volt kénytelen feladni a versenyt.

„Egészen álopszerű eredményt értünk el a hétvégén. A szombati hetes győzelmet vasárnap egy ötös diadallal koronáztuk meg, ami nagyszerű érzés.

2015. július 13.

Szombati kiváló teljesítményére António Félix da Costa vasárnap még egy lapáttal rátett, így miután megszerezte első dobogós helyezését a versenysorozatban, DTM-karrierje első futamgyőzelmét is kiharcolta – ezzel ő lett a sorozat első futamgyőztes portugál pilótája. Zseniálisan versenyzett! Gratulálok neki és a BMW Schnitzer csapatnak a győzelemhez! A BMW Motorsport kiemelkedő eredményt ért el Zandvoort-ban a hétvégén, amire nagyon büszke vagyok. Mindenki keményen megdolgozott ezért” – nyilatkozta a negyedik versenyhétvége lezárásaként Jens Marquardt, a BMW Motorsport igazgatója.

2015 hetedik DTM futamának BMW-eredményei (Circuit Park Zandvoort, 4,307 kilométer, 40 perc + 1 kör, 2015. július 11.):

#1 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 1. hely
#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 2. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RMG csapat) – 3. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW RBM csapat) – 4. hely
#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 5. hely
#16 Timo Glock (német, BMW MTEK csapat) – 6. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 7. hely
#77 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – nem ért célba

2015 nyolcadik DTM futamának BMW-eredményei (Circuit Park Zandvoort, 4,307 kilométer, 60 perc + 1 kör, 2015. július 12.):

#13 António Félix da Costa (portugál, BMW Schnitzer csapat) – 1. hely
#18 Augusto Farfus (brazil, BMW RBM csapat) – 2. hely
#7 Bruno Spengler (kanadai, BMW MTEK csapat) – 3. hely
#16 Timo Glock (német, BMW MTEK csapat) – 4. hely
#1 Marco Wittmann (német, BMW RMG csapat) – 5. hely
#36 Maxime Martin (belga, BMW RMG csapat) – 17. hely
#31 Tom Blomqvist (brit, BMW RBM csapat) – 18. hely
#77 Martin Tomczyk (német, BMW Schnitzer csapat) – nem ért célba

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2015-ös versenyszezonja:

2015. május 1-3.: Hockenheim (Németország)
2015. május 29-31.: Lausitzring (Németország)
2015. június 26-28.: Norisring (Németország)
2015. július 10-12.: Zandvoort (Hollandia)
2015. július 31. - augusztus 2.: Spielberg (Ausztria)
2015. augusztus 28-30.: Moszkva (Oroszország)
2015. szeptember 11-13.: Oschersleben (Németország)
2015. szeptember 25-27.: Nürburgring (Németország)
2015. október 16-18.: Hockenheim (Németország)

2015. július 13.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcéggént a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>