

A BMW Motorsport a DTM-sikersorozat újabb fejezetére készül



Miután szombati hétszeres, majd vasárnapi ötszörös győzelmével története egyik legsikeresebb versenyhétvégéjét produkálta a Német Túraautó Bajnokság előző, Zandvoort-i megmérettetésén, a BMW Motorsport most hétvégén Spielbergbe érkezik, hogy tovább írja páratlan sikertörténetét. A DTM kilencedik és tizedik futamának július 31. és augusztus 2. között az osztrák „Red Bull Ring” ad otthont, amely ezúttal a legendás versenysorozat idei második Németországon kívüli helyszínéül szolgál.

A BMW csapatai az elmúlt két évben sporttörténelmet írtak Stájerország 4,326 kilométer hosszú aszfaltcsíkján: a 2013-as tripla győzelmet a Német Túraautó Bajnokság (DTM) tavalyi szezonjában négyszeres BMW-diadal követte, amelyre ezt megelőzően 22 éven keresztül nem volt példa. A 2014-es osztrák futam dobogójára a győztes Marco Wittmann mellé Augusto Farfus és Timo Glock állhatott fel, akiket az a Martin Tomczyk követett a célban, aki most szombaton ünnepli 150. DTM-versenyét.

Spielberg versenypályáját a klasszikus elemek modern kori értelmezése övezi. Az aszfaltcsík 1969 óta különféle versenysorozatok futamainak ad otthont, az egykoron „Österreichring” névre hallgató pályán pedig már a megnyitását követő évben megrendezték az első Forma-1 futamot. Mai vonalvezetését a német versenypálya-mérnök, Hermann Tilke álmodta meg. A Német Túraautó Bajnokság már 2001 és 2003 között is beköszönt az akkoriban „A1 Ring” nevet viselő versenypályára, majd 2011-ben tért újból vissza Spielbergbe. A „Red Bull Ring” nézői pedig valósággal megőrülnek a motorsportokért: a DTM tavalyi felvonására itt nem kevesebb, mint 47 500 rajongó volt kíváncsi élőben.

A BMW négy DTM-pilótája a Zandvoort-i és a spielbergi megmérettetések között is volán mögé ült, múlt hétvégén rendezték meg ugyanis a belgiumi Spa-Francorchamps versenypályán az idei 24-órás megbízhatósági versenyt, ahol Timo Glock, Bruno Spengler és Alessandro Zanardi most először egyazon versenyautóval álltak rajthoz. A BMW Motorsport tervezőmérnökei

egy sor járműtechnológiai innováció alkalmazásával felkészítették a BMW Z4 GT3 versenyautót, hogy a lábbal vezető Glock és Spengler megoszthassa a pilótafülkét a láb nélkül vezető olasz pilótával. A mérnöki bravúrsorozat ellenére a trió versenyének egy technikai meghibásodás vetett véget a futam 24. órájában, miközben az Augusto Farfus, Maxime Martin és Dirk Werner alkotta hármas az élről volt kénytelen feladni a versenyt. A BMW Motorsportnak mindezek ellenére volt oka az ünneplésre az ardeneki megmérettetés után: a Lucas Luhr, Markus Palttala és Nick Catsburg alkotta trió a belgiumi 24-órás verseny abszolút 22. helyezését szerezte meg a BMW Sports Trophy Marc VDS csapat színeiben induló BMW Z4 GT3 versenyautóval.

A BMW Motorsport igazgatójának, DTM-csapatfőnökeinek és DTM-pilótáinak nyilatkozatai a Német Túraautó Bajnokság idei szezonjának ötödik, spielbergi versenyhétvégéje előtt

Jens Marquardt (a BMW Motorsport igazgatója):

„A Zandvoort-i sikeres versenyhétvége után optimistán és eltökélten nézünk a spielbergi DTM-futamok elébe. A legutóbbi elképesztő eredmények ellenére azonban továbbra is realisták vagyunk: a dolgok változhatnak Ausztriában, hiszen az ellenfeleink rendkívül erősek. Mindazonáltal optimistán tekintünk a Red Bull Ring két következő versenyére: az elmúlt években rendszerint nagy sikereket értünk el itt, és a szezon elejétől rengeteg erőfeszítést fektettünk abba, hogy tovább növeljük csapataink és versenyautóink teljesítményét. Remélem, tovább folytathatjuk azt a pozitív tendenciát, amit az előző versenyeken produkáltunk.”

Stefan Reinhold (a BMW RMG csapat főnöke):

„Fantasztikus érzés volt mindkét pilótánkkal dobogóra állni a Zandvoort-i szombati futam után. Erre a sikerre már nagy szüksége volt a csapatnak azután, hogy mennyire nehezen kezdtük a szezont, és roppant elszántan utazunk Spielbergbe is. Tavaly nyerni tudtunk itt. Ha minden jól alakul, úgy hiszem, idén ismét a legjobb pontokért harcolhatunk a Red Bull Ringen. Csak a feladatra kell koncentrálnunk, és meg kell próbálnunk hiba nélkül teljesíteni a hétvégét. A szezon még messze nem ért véget.”

Charly Lamm (a BMW Schnitzer csapat főnöke):

„Spielberg versenypályája a csapatközpontunk szomszédságában fekszik, így mondhatjuk, hogy hazai környezetben versenyzünk a hétvégén. A pálya fantasztikus, rengeteg nagyszerű emléket őrzök róla. Célunk, hogy a Zandvoort-i lendületet Spielbergbe is átvigyük, miközben nem szabad megfeledkeznünk róla, hogy az Északi-tengernél valamivel könnyebb autókkal versenyeztünk, mint az ellenfeleink. Spielbergben ez már másképp lesz. A Zandvoort-i siker azonban hatalmas lökést adott nekünk – és arra törekszünk, hogy ezt ki is használjuk Spielbergben.”

Bart Mampaey (a BMW RBM csapat főnöke):

„Augusto Farfus pole pozíciójával, Zandvoort-i negyedik, majd második helyezésével, valamint Tom Blomqvist első DTM-pontjaival a csapat végre megkapta jól megérdemelt jutalmát, amiért a szezon kezdete óta mindenki keményen dolgozott. Spielberg az a pálya, ahol versenyautóink mindig is jól teljesítettek, ugyanakkor várjuk meg, hogy idén miként alakulnak az erőviszonyok Ausztriában.”

Ernest Knoors (a BMW MTEK csapat főnöke):

„Sikeres hétvégét zártunk Zandvoort-ban, most azonban előre, Spielberg felé tekintünk. Mindig is jó eredményeket értünk el itt, 2013-ban is itt ünnepeltük első két dobogós helyezésünket. A Red Bull Ring egy nagy sebességű aszfaltcsík, amit imádnak a versenyzők, ez pedig rengeteg akciót ígér. Izgatottan várjuk a hétvégét, egyúttal reméljük, hogy építkezhetünk majd az elmúlt két versenyhétvége sikereire.”

Marco Wittmann (a BMW RMG csapat pilótája, német, 1-es rajtszám):

„Csodálatos emlékeim vannak Spielbergből. Az elmúlt két DTM-versenyen első és második lettem itt, amit nehéz felülmúlni. Néhány héttel ezelőtt Forma-1 tesztekkel végeztem a Red Bull Ringen, így már nagyon várom a versenyhétvégét. Természetesen remélem, hogy idén újfent sikeresek leszünk Spielbergben.”

Maxime Martin (a BMW RMG csapat pilótája, belga, 36-os rajtszám):

„Spielberg merőben más pálya, mint a Zandvoort-i. Tavaly nagyon erősek voltunk itt, de ki kell várnunk, hogy vajon mit hoz majd az idei szezon.

Rengeteg tényező van, ami meghatározza a teljesítményünket és a végeredményt, a legfőbb mégis persze maga a versenyautó. Úgy érzem, megfelelő csomaggal gurulunk majd fel a spielbergi rajtrácsra, és mindent megteszünk annak érdekében, hogy a futamok leintése után ismét dobogóra állhassunk.”

Martin Tomczyk (a BMW Schnitzer csapat pilótája, német, 77-es rajtszám):

„A Red Bull Ring egy szenzációs versenypálya, gyönyörű környezetben. Fantasztikus emelkedő és lejtő szakaszai vannak, gyors, hosszan elnyújtott ívekkel és hosszú egyenesekkel, ahol lehet előzni. Kimondottan várom a hétvégi futamokat, hiszen 2011-ben rögtön elsőre nyerni tudtam Spielbergben, azóta pedig rendre az élbolyban autózom itt. Remélem, az idei versenyhétvége hasonlóan jó eredményeket tartogat számomra.”

António Félix da Costa (a BMW Schnitzer csapat pilótája, portugál, 13-as rajtszám):

„Spielberg a Red Bull hazai pályája, a bika pedig benne van az autómban. Ismét a legjobb formámat fogom nyújtani Ausztriában, Zandvoort-i első DTM-győzelmem után pedig rendkívül eltökélt vagyok. Imádom a Red Bull Ring nagy sebességű szakaszait, ahogy minden autóversenyző imádja. Egyszerűen a pálya eléggé fekszik nekünk.”

Augusto Farfus (a BMW RBM csapat pilótája, brazil, 18-as rajtszám):

„Zandvoort-ban minden a lehető legjobban alakult számunkra, azt azonban nem szabad elfelejteni, hogy az ellenfelek autói plusz súlyokat cipeltek. A végeredmény és a megszerzett pontok mindazonáltal extra motivációt és pozitív csapatszellemet jelentenek, amikkel most Spielberg felé vesszük az irányt. A BMW M4 DTM szeretni fogja ezt a pályát. Nagyon várom már a hétvégét, mert úgy gondolom, jó esélyünk van a legjobb helyeken végezni.”

Tom Blomqvist (a BMW RBM csapat pilótája, brit, 31-es rajtszám):

„A fantasztikus Zandvoort-i eredmények után optimistán nézek a spielbergi hétvége elé. A Hollandiában elért sikerek újabb lendületet adtak nekünk a DTM következő versenyhétvégéjére. A Red Bull Ring az egyik kedvenc versenypályám, ahol a BMW mindig jól szerepelt. Remélem, idén sem törjük meg ezt a szép szokást és ismét jó eredményeket érünk majd el itt.”

Bruno Spengler (a BMW MTEK csapat pilótája, kanadai, 7-es rajtszám):

„Jól alakulnak mostanában a dolgaink, és ez örömmel tölt el. Spielberg rögtön a belgiumi 24-órás után jön, szenzációs vonalvezetéssel, gyönyörű környezetben, rendkívüli hangulatban. Az osztrák rajongók igazi motorsport-őrültek! Teljesítmény szempontjából azonban meg kell várnunk, mit hoz a hétvége. Plusz súlyokat cipelünk majd, miközben a konkurens versenyautók könnyebbek lesznek, és ez azt jelenti, hogy valamivel nehezebb dolgunk lesz. Ne bocsátkozzunk spekulációkba. Kihozzunk magunkból a legtöbbet, és megpróbáljuk tovább írni a sikertörténetet.”

Timo Glock (a BMW MTEK csapat pilótája, német, 16-os rajtszám):

„Az előző spielbergi futamok kétségkívül jól alakultak számomra, már kétszer is dobogós helyen végeztem itt. Ezt a pályát nagyon érzik majd a BMW M4 DTM versenyautók. Természetesen nem lesz könnyű olyan sikert produkálni, mint az előző versenyhétvégén, már csak azért sem, mert plusz súlyokat kapunk a versenyre, miközben a többiek könnyítést élveznek. Vagyis új lapokat osztanak nekünk. Ettől függetlenül nagyon várom már a Red Bull Ringen töltött hétvégét. A hangulat ott egyszerűen fantasztikus.”

--

A spielbergi versenypálya paraméterei

Hossza: 4,326 kilométer

2014-es DTM-győztese: Marco Wittmann, BMW

2014-es DTM-pole ideje: 1:25,175 perc (Robert Wickens, Mercedes)

A legjobb BMW 2014-ben: Marco Wittmann, 1. hely

DTM-bemutakozása: 2011

BMW győzelmek száma: 2

BMW pole pozíciók száma: 1

BMW leggyorsabb körök száma: 1

BMW dobogós helyezések száma: 7

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Nemzetiség	német	belga	német	portugál	brazil	brit	kanadai	német
Rajtszám	1	36	77	13	18	31	7	16
Életkor	25	29	33	23	31	21	31	33
DTM debütálás	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Csapat	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Versenyek	28	18	149	18	38	8	111	28
Győzelmek	5	1	7	1	4	-	14	1
Dobogók	7	2	28	2	10	-	40	3
Pole pozíciók	4	1	8	1	4	-	17	-
Leggyorsabb kör	5	-	8	1	1	-	14	1
Megnyert kör	197	46	248	31	123	-	516	25
Pontok	254	79	469	49	259	6	636	98

BMW Motorsport Média Menetrend

Augusztus 1., szombat		
19:50 – 20:00	Közös interjúk Jens Marquardt-tal, a BMW Motorsport igazgatójával	Médiaközpont
20:00 – 20:10	Közös interjúk a BMW DTM-pilótáival	Médiaközpont
Augusztus 2., vasárnap		
10:15 – 10:45	Kerekasztal-beszélgetés Jens Marquardt-tal, a BMW Motorsport igazgatójával	BMW Motorsport Motorhome
17:20 – 17:30	Közös interjúk Jens Marquardt-tal, a BMW Motorsport igazgatójával	Médiaközpont
17:30 – 17:40	Közös interjúk a BMW DTM-pilótáival	Médiaközpont

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2015-ös versenyszezonja:

2015. május 1-3.: Hockenheim (Németország)

2015. május 29-31.: Lausitzring (Németország)

2015. június 26-28.: Norisring (Németország)

2015. július 10-12.: Zandvoort (Hollandia)

2015. július 31. - augusztus 2.: Spielberg (Ausztria)

2015. augusztus 28-30.: Moszkva (Oroszország)
2015. szeptember 11-13.: Oschersleben (Németország)
2015. szeptember 25-27.: Nürburgring (Németország)
2015. október 16-18.: Hockenheim (Németország)

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Jamie Green (81), 2. Mattias Ekström (76), 3. Pascal Wehrlein (76), 4. Edoardo Mortara (58), 5. Robert Wickens (57), 6. Bruno Spengler (52), 7. Marco Wittmann (49), 8. António Félix da Costa (43), 9. Christian Vietoris (40), 10. Gary Paffett (37), 11. Augusto Farfus (35), 12. Maxime Martin (32), 13. Miguel Molina (27), 14. Timo Glock (25), 15. Mike Rockenfeller (25), 16. Paul di Resta (23), 17. Martin Tomczyk (20), 18. Timo Scheider (16), 19. Daniel Juncadella (14), 20. Nico Müller (12), 21. Tom Blomqvist (6), 22. Adrien Tambay (2), 23. Lucas Auer (2)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (116), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (103), 3. Audi Sport Team Rosberg (93), 4. BMW Team RMG (81), 5. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (80), 6. BMW Team MTEK (77), 7. BMW Team Schnitzer (63), 8. Audi Sport Team Abt (60), 9. BMW Team RBM (41), 10. Audi Sport Team Phoenix (41), 11. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (39), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (14)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. Audi (297), 2. Mercedes-Benz (249), 3. BMW (237)

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási

2015. július 30.

szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>