

A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány



A BMW Group az augusztus 15-16-i hétvégén megrendezendő kaliforniai Pebble Beach Concours d'Elegance autós eseményen méltóképpen emlékezik meg a BMW 3.0 CSL versenyautó negyven évvel ezelőtti sikertörténetéről: bemutatkozik a nagyközönség előtt az egyedülálló BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány, a pilóta és az autó közötti tökéletes összhang megtestesítője.

A kaliforniai Pebble Beach Concours d'Elegance autós esemény minden év augusztusában egy helyszínre toborozza a földkerekség legnagyobb autórajongóit, hogy egy teljes hétvége erejéig magával ragadja őket a régmúlt idők autócsodáinak és a jövő úttörő járműtanulmányainak varázsa. Az idén augusztus 15-16. között megrendezendő találkozóra a BMW Group egy kivételesen illusztris meglepetéssel készül: a kaliforniai eseményen ünnepli világpremierjét a vadonatúj BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány, amely a BMW negyven éves észak-amerikai jubileumának és a BMW 3.0 CSL versenyautó 1975-ös versenysikereinek állít emléket.

A BMW kereken negyven évvel ezelőtt nyitotta meg első Európán kívüli hivatalos értékesítési leányvállalatát Észak-Amerikában. 1975 kivételesen különleges évszám a bajor gyártó történetében, hiszen a BMW Motorsport is ez évben mutatkozott be az egyesült államokbeli Nemzetközi Motorsport Szövetség (IMSA – International Motor Sports Association) legnagyobb versenysorozatában a BMW 3.0 CSL versenyautóval, amellyel debütálása után néhány héttel a BMW máris megszerezte első, történelmi győzelmét a sebringi 12-órás megmérettetésen. A diadalt újabb és újabb győzelem követte a tengerentúlon, köztük Laguna Secában is, amely mindössze 15 mérföldre található a Concours d'Elegance eseménynek otthont adó Pebble Beach-től. A BMW Motorsport látványos fényezését viselő hófehér BMW 3.0 CSL versenyautó rögtön bemutatkozó évében megnyerte a versenysorozat gyártók közötti pontversenyét. A „Bavarian Motor Works” feliratot első és hátsó szélvédőjén is büszkén hirdető, szemet gyönyörködtető versenyautó elképesztő sikere óriási visszhanggal jelezte a bajor gyártó Észak-Amerikába érkezését.

„Az autóversenyzés lényege, hogy a kivételes tulajdonságokkal felvértezett járművek képesek legyenek elvarázsolni minden rajongót és résztvevőt. Az egész a vezetés határtalan élményéről szól, és a BMW modelljei is egytől egyig ezt képviselik” – mondta Adrian van Hooydonk, a BMW Group vezető formatervezője és a vállalatcsoport tervező részlegének alelnöke. „A futamgyőzelem a pilóta és az autó közötti tökéletes összhang végeredménye, és ez 1975-ben sem volt másképp. A technológiai innovációk időről időre hozzájárulnak ahhoz, hogy ez a különleges együttműködés újabb magasságokat hódíthasson meg szerte a világon. A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmánnyal azt szeretnénk bemutatni, hogy mennyire szoros kapcsolat alakulhat ki a jövőben a versenyautó és a pilótája között” – tette hozzá Adrian van Hooydonk.

Összpontosítás a pilótára, egy teljesen új dimenzió alapelvei szerint: a belső tér

Hogy létrehozzák a versenyautó és a pilóta közötti eddigi legszorosabb kapcsolatot, a BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány megalkotásakor a tervezőmérnökök a pilótát helyezték a munkafolyamat, és mint ilyen, a koncepció középpontjába. A lehető legtökéletesebb összhang megteremtése érdekében a tervezők első lépésként különválasztották egymástól a pilóta elhelyezkedését és a belső tér kialakítását. A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány belső terének kialakítása így a pilóta közvetlen környezetének megalkotásával kezdődött, amely mindenekelőtt a sisakot, a versenyoverállt és az ülést érintette.

A vadonatúj járműtervezési alapelvek egyes esetekben a hagyományos utastéri funkciók teljesen eltérő alternatíváját hozták magukkal. A pilóta legközvetlenebb külső felületeként a tervezők a sisak plexilemezét versenyhelyzettől függő megjelenítő és kivetítő funkcióval látták el, amelyen a pilóta közvetlenül a látómezejében látja az aktuális sebességet, sebességi fokozatot és a motor fordulatszámát, a BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány így minden korábbinál hatékonyabb módon informálja a pilótát. Az innovatív Head-Up kijelző, amelynek sorozatgyártott változata a BMW Group megannyi modellcsaládjának képviselőibe építve a hétköznapiak során is bizonyítja létjogosultságát, úgy közli a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat, hogy közben egyáltalán nem zavarja a pilótát. „Szem az úton,

kéz a kormányon” az alap felállás – lehetővé téve, hogy a pilóta csak a vezetésre koncentráljon.

Ennek érdekében a versenyoveráll is az autó és a pilóta közötti tökéletes összhang jegyében készült el (a Puma® kézjegye szerint). Az overáll kézfej- és karrészeit világító szálakkal egészítették ki, amelyek – ha a vezető mindkét keze a kormányon van – pulzáló fényjelzésekkel informálják a pilótát, például az optimális sebességváltás idejéről. A fényjelzések a kormányoszlopról indulnak, átfutnak a pilóta overállján, majd a sisak plexilemezén végződnek.

A szénszálból készült kagylóüléseket a pilóta, illetve a navigátor/utas testfelépítése szerint formálták meg a készítőik, az ülések így bármely vezetési szituációban maximális tartást biztosítanak. A kivételes eljárással megformált kagylóülésben ülve a pilóta valós idejű, interaktív kapcsolatba kerül a versenyautóval, érezve annak minden mozzanatát és reakcióját, ezáltal gyorsabb és pontosabb irányításra képes. Az ülések mögött egy hátrafelé emelkedő, szénszálból megformált szerkezeti elem található, amely fokozza a BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány torziós merevségét. A fehér béléscsőrű kagylóülések mintázata a pilóta versenyoverálljának rajzolatát idézi, a hatpontos biztonsági övek pedig a BMW Motorsport legendás színeit hirdetik.

Könnyűszerkezetes járműépítés technológiai finomhangolással

A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány belső terében a vezető ülése körüli összes felületet a könnyűszerkezetes járműépítés alapelvei és a jármű versenyautós karaktere ihlette. A belső tér szokatlanul minimalista kialakításának alapját a tetőszerkezetbe és az oldalsó részekbe integrált egybefüggő bukócső adta. A kabin összes alkotórésze létfontosságú, kivétel nélkül mindegyik elem szerkezeti vagy vezetéssel kapcsolatos funkciót szolgál. Miközben a belső tér nagy része szénszálból készült, az első szélvédő és a kormányoszlop között egy nemes anyagokkal kezelt fa elem húzódik keresztben, egyfajta „műszerfalként”, tisztán szerkezeti elemként. A faberakással a tervezők az 1975-ös BMW 3.0 CSL versenyautó előtt hajtanak fejet, amelyben a középkonzol jellegzetes fa betétje a belső tér teljes ívén körbefutott. A modern tanulmány fa „műszerfalába” egy világító különlegességet is beépítettek a tervezők: a BMW 3.0 CSL 1975 májusában aratott Laguna Seca-i győzelmének emlékére a BMW 3.0 CSL Hommage R

tanulmány faberakására a legendás versenypálya vonalvezetése és fékezési pontjai is felkerültek. A kivételesen kifinomult, világító különlegesség tökéletesen beleillik a tanulmány belső terének minimalista kialakításába, amely még a fedélzeti computer jól megszokott központi kijelzőjét is mellőzi. Az egyetlen elem, amely megtöri az egyébként sima felületű fa „műszerfalat”, az innovatív hajtáslánc-technológia eBoost rendszerének apró, központi töltési kijelzője. A faberakás két végén a BMW Motorsport háromszínű versenycsíkjai díszelnek.

A kizárólag a leglényegesebb alkotóelemekre összpontosító könnyűszerkezetes járműépítés alapelve a kormányoszlopon is visszaköszön, amely a versenyautó és a pilóta közötti folyamatos, interaktív kapcsolati elemként a jármű működtetését szolgáló összes kapcsolónak és funkciónak otthont ad. Az egyetlen „kényelmi” funkció a kormányoszlop két oldalára helyezett szellőzőrostély, amely friss levegőt biztosít a pilóta számára. A vezetéssel kapcsolatos másodlagos információkat egy apró kijelző jeleníti meg a kormányoszlopon, így a köridőket, az abszolút futamidőt és igény szerint az autó versenypályán elfoglalt aktuális pozícióját is. A kabinban kötelező verseny-kiegészítőként számos vörös, eloxált biztonsági berendezés is megtalálható, a tűzoltóhabot aktiváló vörös gombtól és a tűzoltó-készüléktől kezdve egészen a középkonzolon található sürgősségi áramtalanító kapcsolóig és a tűzoltó mechanikáig. Az első ülések mögött, a kardánalagúton két sisak kapott helyet, amelyeket használaton kívül egy-egy övvel rögzítenek. A belső tér hátsó részének merevítése közül az eBoost rendszer energiatároló akkumulátorainak takarékelemei emelkednek ki. A prémium minőségű belső betéteket és az egyedülálló szerkezeti megoldásokat a találkozási pontoknál gondosan kialakított alumínium elemek kapcsolják össze. A BMW 3.0 CSL Hommage R anyaghasználata és részletmegoldásai a tervezőmérnökök példaértékű technológiai kifinomultságáról és tervezési szakértelméről tesznek tanúbizonyságot.

Versenysport a legapróbb részletekben is: a karosszéria

„A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány formai kialakítása mindenekelőtt a funkcionalitást tükrözi – miként belülről, úgy kívülről is” – nyilatkozta Karim Habib, a BMW dizájn részlegének vezetője. „A tanulmány belső terét és külsejét is a versenysportos szempontok ihlették, az autó és a pilóta

szemszögéből egyaránt: egyfelől arra törekedtünk, hogy tökéletesítsük a légellenállást és a menetdinamikát, másfelől létre kívántuk hozni az autó és a pilóta közötti eddigi legközvetlenebb kapcsolatot. Mindezt érzelmekkel átítatva sikerült megalkotnunk. Eközben a BMW 3.0 CSL minden egyes részlete visszaköszön a Hommage R tanulmányon, még hozzá ugyanott, ahol annak idején is megtalálható volt. Ezzel tisztelgünk az 1975-ös legenda előtt” – fogalmazott Karim Habib.

A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány külső kialakítása a versenysportok iránti elköteleződés kristálytisztá ábrázolása. A hosszan elnyújtott karosszériát jellegzetes légterelő, egy hatalmas hátsó légterelő szárny és erőteljes duzzadó kerékjáratok övezik, amelyek az IMSA-versenyeken győzedelmeskedő eredeti BMW 3.0 CSL versenyautót idézik. A Hommage R tanulmány minden egyes részletét az 1975-ös elődről mintázták a tervezők, modern dizájnnyelvezeti megoldások és technológiai innovációk alkalmazásával. A tanulmány fényezése és mintái – a 25-ös rajtszámról nem is beszélve – kivétel nélkül a BMW 3.0 CSL versenyautó 1975-ben elért rendkívüli sikorsorozatának állítanak emléket. A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány első és hátsó szélvédőjén még a „Bavarian Motor Works” feliratú árnyékoló csíkok is megtalálhatók. A jól látható szénszálas elemek az 1975-ös elődmodell könnyűszerkezetes járműépítés iránti elköteleződését hirdetik, miközben a csúcstechnológiás anyag széleskörű alkalmazása a modern korszakot idézi.

Erő és sportosság: a front-rész

A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány a bajor gyártó modellpalettáján található egyik legszélesebb és leglaposabb front-részt kapta meg a tervezőktől, amely egyszerre sugall erőt és sportosságot. Az első lökhárító kialakítása és grafikai díszítése amellyel, hogy nyomatékosítja a kerékjáratok íveket, a tanulmány szélességét és erőteljes megjelenését hangsúlyozza. A front-rész középpontjában a jellegzetes, vese alakú BMW-hűtőrács megnövelt változata áll, amely az egykori BMW modellek függőleges kialakítású hűtőrácsaira utal. A karakteres, „négy szemű” fényszórók – a BMW legfrissebb, hatszög alakú fényszórójával – a modell front-részének sportos benyomását nyomatékosítják. A lézer fényszóró és a LED-technológia kettőse vékony fényszóró-kialakítást tesz lehetővé, a keskeny kontúrok pedig

a márka modelljeit jellemző, szigorú „tekintetet” kölcsönöznek a tanulmánynak. A fényszórók belsejében stílusos kék „X” motívumok kötik össze az egyes világítás-funkciókat, miközben az „X” alak az egykori hosszú távú versenyeken alkalmazott fényszóró-maszkolásra utal. A front-rész leglaposabb alkotóeleme a szénszálból készült, fekete alapon a BMW Motorsport színeit viselő első koptató, amely szinte súrolja az aszfaltot. A koptató a vese alakú hűtőráccsal együtt a BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány motorterében dolgozó erőforrás teljesítményét hirdeti. Oldalról nézve a koptató és a hűtőrács kettőse a legendás „cápaorr” motívumot láttatja, amely már 1975-ben is elcsavarta a fejeket és gondoskodott róla, hogy a BMW modelljei minden szituációban könnyedén felismerhetők legyenek.

Sportos sziluett, egy csipetnyi eleganciával: oldalnézetből

A hosszú tengelytáv és a stílusosan ívelt motorháztető elegánsan nyújtja el a Hommage R tanulmány sportos sziluettjét, amelyet az autó oldalán végighúzó motívumok csak még tovább fokoznak. A Brilliant White nevű, enyhén metál-hatású exkluzív hófehér fényezés különleges árnyalatban láttatja a tanulmány vonalait, miközben erőteljes kontrasztot képez a szénszálas, fekete betétekkel. A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány front-részén, oldalán és hátsó részén található BMW Motorsport-motívumok összetéveszthetetlen módon ábrázolják a versenyautó hovatartozását. Az alsó részt sötét szénszálas betétek zárják, amelyek egyúttal a BMW 3.0 CSL elődmodell könnyűszerkezetes járműépítés iránti elköteleződését is hirdetik. A tanulmány extravagáns kiegészítői a kéttónusú, matt arany és fekete színben pompázó, 21 coll méretű könnyűfém keréktárcsák.

Erőtől duzzadó kiállítás: a hátsó rész

A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány hátsó részének izmos kialakítása a jubileumi modell legmasszívabb részlete. A hatalmas hátsó légterelő szárny és a szénszálból előállított dupla diffúzor egysége félreértelmezhetetlen utalás a versenysportos teljesítményre, miközben jelentősen csökkenti a modell légellenállási együtthatóját. Az erőteljes kialakítású hátsó lökhárító tovább nyomatékosítja a hátsó kerékjárat íveket, s mint ilyen, a BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány teljesítményét. Az erőteljes benyomást a BMW Motorsport legendás színeinek motívuma is kihangsúlyozza. A hátsó rész

kétségkívül legjellegzetesebb eleme az egyedülálló fénydízajn, amely egy, a hátsó légterelő szárny élén végigfutó vékony LED-csíkkal köti össze a két fényszórót, egyszerre sportos és elegáns keretbe foglalva az autó farrészét.

Felülnézetből ugyancsak dinamikus látványt nyújt a BMW 3.0 CSL Hommage R koncepció. A motorháztető a hűtőrácstól az első fényszórók irányába széles „V” alakot formáz, amely az egykori BMW kupék karakteres kialakításának állít emléket. A BMW 3.0 CSL Hommage R tanulmány modern kori és érzelmekben gazdag dizájnnyelvezeti megoldások alkalmazásával viseli a klasszikus BMW modellek stílusjegyeit, méltóképpen tisztelve a bajor gyártó mérnökeinek azon rendkívüli teljesítmény-együttese előtt, amely negyven évvel ezelőtt a motorsport-történelem egyik időtlen klasszikusát keltette életre.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>