

Véget ér a hétvégén a DTM európai turnéja – győzelmet ismételve Moszkvában a BMW Motorsport



Augusztus 28-30. között rendezik meg Moszkvában a Német Túraautó Bajnokság (DTM) hatodik versenyhétvégéjét, amely egyúttal a versenysorozat idei szezonjának utolsó Németországon kívüli állomása lesz. A BMW Motorsport pilótái a tavalyi futamgyőzelem duplázására készülnek.

Négy hetes nyári szünet után tér vissza e hétvégén a versenypályára a Német Túraautó Bajnokság (DTM). Az augusztus 28-30. között megrendezett hatodik versenyhétvégének a Moszkva külvárosában található „Moscow Raceway” aszfaltcsík ad otthont. Az oroszországi megmérettetés a versenysorozat idei szezonjának sorozatban harmadik, egyúttal utolsó Németországon kívüli állomása lesz, amellyel a hollandiai Zandvoort és az osztrák Spielberg után véget ér a DTM európai turnéja.

Miként tavaly, úgy idén is a Moszkva külvárosában fekvő, 3,931 kilométer hosszú versenypályán rendezik meg a széria ezúttal tizenegyedik és tizenkettedik futamát. Az orosz főváros északnyugati részén található ultramodern létesítmény a gyors és lassú kanyarok, valamint a hosszan elnyújtott, tempós egyenesek elképesztő kombinációját nyújtja. A „Moscow Raceway” 2013-ban tűnt fel először a Német Túraautó Bajnokság versenynaptárában, az akkor még csupán 2,555 kilométer hosszú aszfaltcsíkon pedig Augusto Farfus (brazil) harmadikként száguldott át a kockás zászló alatt a BMW M3 DTM versenyautóval, megszerezve ezzel a BMW Motorsport első oroszországi dobogós helyezését. Amikor a DTM tavaly júliusban visszatért Moszkvába, a látványos futam Maxime Martin (belga) első futamgyőzelmét hozta. Mi több, a második helyen Bruno Spengler (kanadai) végzett a BMW M4 DTM versenyautóval, amellyel a BMW megünnepelhette a sorozatban aratott tizenhatodik kettős győzelmét. 2014-es futamgyőzelmével Maxime Martin motorsporttörténelmet írt, hiszen ő lett az első belga pilóta, aki győzelmet aratott a DTM-ben. Eme trófea jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy a 2014-es szezon végén Martint „Az év DTM-újoncának” is megválasszák.

A BMW Motorsport három pilótája számára kissé később kezdődött meg az idei nyári szünet: Augusto Farfus, az újonc Tom Blomqvist (brit) és a jelenlegi DTM-világbajnok, Marco Wittmann (német) két napon át tartó átfogó tesztet végezett az osztrák Red Bull Ringen a spielbergi versenyhétvége után, amikor is a pilóták és a mérnökök a BMW M4 DTM versenyautó beállításainak finomhangolására fektették a hangsúlyt.

A BMW Motorsport ezen felül elfogadta a Német Motorsport Egyesület vizsgáló bizottságának Tom Blomqvist korábbi, norisringi diszkvalifikációját kimondó döntését, és nem kíván fellebbezni ellene.

A BMW Motorsport igazgatójának nyilatkozata a Német Túraautó Bajnokság idei szezonjának hatodik, moszkvai versenyhétvégéje előtt

Jens Marquardt (a BMW Motorsport igazgatója):

„Kihasználtuk a hosszú nyári szünetet és részletekbe menően elemeztük a DTM idei szezonjának első felét. A Zandvoort-ben aratott hétszeres, majd ötszörös győzelmek ellenére ez a szezon nem úgy alakul számunkra, ahogyan azt elterveztük. Nem titok: riválisainkhoz képest nem tartunk ott, ahol tartanunk kellene, hiszen nem egy futamon győzelmet kellett volna ünnepelnünk. Amióta visszatértünk a versenysorozatba, a lehetséges kilenc címből hatot megnyertünk, most azonban egy átmeneti hullámvölgybe érkeztünk. Idén a DTM minden korábbinál keményebb mezőnyt vonultat fel, az egyik versenyről a másikra pedig csak a legapróbb tényezők választják el a futamgyőzelmet és a dobogós helyezéseket valamelyik hátsó pozíciótól. Mindazonáltal, egyik legnagyobb erősségünk, hogy a nehéz helyzetekben is nyugodtak tudunk maradni és képesek vagyunk a munkára koncentrálni. A spielbergi versenyhétvége utáni átfogó teszten újabb lépést tettünk a BMW M4 DTM finomhangolása terén, a moszkvai futamokon pedig majd meglátjuk, hogy mindez élesben is meghozza-e a gyümölcsét. A csapatszellem kiváló, amire nagy szükségünk van ahhoz, hogy kihozzuk a lehetőségeinkből a legjobbat és olyan eredményeket érjünk el, amelyek megilletnek minket.”

--

A moszkvai versenypálya paraméterei

Hossza: 3,931 kilométer

2014-es DTM-győztese: Maxime Martin, BMW

2014-es DTM-pole ideje: 1:28,619 perc (Maxime Martin, BMW)

A legjobb BMW 2014-ben: Maxime Martin, 1. hely

DTM-bemutakozása: 2013

BMW győzelmek száma: 1

BMW pole pozíciók száma: 1

BMW leggyorsabb körök száma: 0

BMW dobogós helyezések száma: 3

A BMW DTM-pilótáinak áttekintő táblázata

Pilóta	WIT	MAR	TOM	DAC	FAR	BLO	SPE	GLO
Nemzetiség	német	belga	német	portugál	brazil	brit	kanadai	német
Rajtszám	1	36	77	13	18	31	7	16
Életkor	25	29	33	23	31	21	32	33
DTM debütálás	2013	2014	2001	2014	2012	2015	2005	2013
Csapat	RMG	RMG	Schnitzer	Schnitzer	RBM	RBM	MTEK	MTEK
Versenyek	30	20	152	20	40	10	113	30
Győzelmek	5	1	7	1	4	-	14	1
Dobogók	7	2	28	2	10	-	40	3
Pole pozíciók	4	1	8	1	4	-	17	-
Leggyorsabb kör	5	-	8	1	1	-	14	1
Megnyert kör	197	46	248	31	123	-	516	25
Pontok	256	79	469	50	267	6	636	98

A Német Túraautó Bajnokság (DTM) 2015-ös versenyszezonja:

2015. május 1-3.: Hockenheim (Németország)

2015. május 29-31.: Lausitzring (Németország)

2015. június 26-28.: Norisring (Németország)

2015. július 10-12.: Zandvoort (Hollandia)

2015. július 31. - augusztus 2.: Spielberg (Ausztria)

2015. augusztus 28-30.: Moszkva (Oroszország)

2015. szeptember 11-13.: Oschersleben (Németország)

2015. szeptember 25-27.: Nürburgring (Németország)

2015. október 16-18.: Hockenheim (Németország)

A pilóták közötti pontverseny állása

1. Mattias Ekström (111 pont), 2. Edoardo Mortara (98), 3. Pascal Wehrlein (94), 4. Jamie Green (81), 5. Gary Paffett (61), 6. Robert Wickens (57), 7. Christian Vietoris (54), 8. Bruno Spengler (52), 9. Marco Wittmann (51), 10. António Félix da Costa (44), 11. Augusto Farfus (43), 12. Mike Rockenfeller (41), 13. Paul di Resta (40), 14. Maxime Martin (32), 15. Miguel Molina (27), 16. Timo Glock (25), 17. Nico Müller (22), 18. Martin Tomczyk (20), 19. Timo Scheider (16), 20. Daniel Juncadella (14), 21. Lucas Auer (10), 22. Maximilian Götz (6), 23. Tom Blomqvist (6), 24. Adrien Tambay (3)

A csapatok közötti pontverseny állása

1. gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (150 pont), 2. Audi Sport Team Abt Sportsline (138), 3. Audi Sport Team Rosberg (103), 4. Audi Sport Team Abt (101), 5. SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (97), 6. BMW Team RMG (83), 7. BMW Team MTEK (77), 8. EURONICS/BWT Mercedes-AMG (71), 9. BMW Team Schnitzer (64), 10. Audi Sport Team Phoenix (67), 11. BMW Team RBM (49), 12. PETRONAS Mercedes-AMG (20)

A gyártók közötti pontverseny állása

1. Audi (399 pont), 2. Mercedes-Benz (338), 3. BMW (248)

2015. augusztus 26.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>