

A BMW vadonatúj modellek világpremierjével érkezik a 2015-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalonra Összefoglaló



2015. szeptember 19-én nyitja meg kapuit a nagyközönség előtt a 66. Frankfurti Nemzetközi Autószalon, amelyre a BMW nem kevesebb, mint öt világpremierrel készül: a vadonatúj BMW 7-es sorozat és a BMW X1 második generációja mellett az új 3-as BMW és az összkerékhajtású plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW 2-es Active Tourer is bemutatkozik, miközben a vadonatúj BMW M6 GT3 versenyautóról is lehull a lepel.

- Bemutatkozik a nagyközönség előtt a vadonatúj BMW 7-es sorozat, amely a dinamikus menetteljesítmény, a fedelmi utazási komfort és a luxus minőség egyedülálló egységét kínálja. A luxuslimuzin hatodik generációja a BMW i modellek megannyi technológiai innovációját megörökölte, így az egyedülálló Carbon Core karosszéria-felépítést, a BMW 740e típusban pedig az eDrive hajtásrendszert is. A plug-in hibrid 7-es BMW rendszerteljesítménye 240 kW / 326 lóerő, kombinált üzemanyag-fogyasztása 2,1 liter / 100 km, károsanyag-kibocsátása pedig mindössze 49 gramm / km*.
- Frankfurtban ünnepli világpremierjét a kimagasló sikernek örvendő BMW X1 modell második generációja is, amelynek arányai, utastér-kialakítása, ötletes megoldásai és felszereltségi opciói a nagyobb BMW X modelleket idézik. A BMW Group vadonatúj motorcsaládjának erőforrásai, a váltók és a részletekbe menően modernizált xDrive intelligens összkerékhajtás együttesen minden korábbinál sportosabb és hatékonyabb vezetést biztosít. Az utastér sokoldalúsága, prémium minősége és helykínálata eközben még tovább nőtt.
- A bajor gyártó legsikeresebb modellszériája, a BMW 3-as sorozat, amely mindmáig több mint 14 millió példányban kelt el világszerte és amely immáron négy évtizede kategóriája meghatározó egyénisége, elsőként a 2015-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalon közönsége elé gurul ki felfrissített, vadonatúj formájában. A BMW 3-as limuzin és a BMW 3-as Touring mellett a BMW M3 is némileg módosított karosszéria-

elemekkel, tovább fokozott prémium minőséggel és felfrissített motorpalettával büszkélkedhet. A BMW 330e modell képében most először mutatkozik be a prémium középkategória szegmensében a BMW eDrive technológia, amelynek összkerékhajtású plug-in hibrid hajtáslánca 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítményre képes, 1,9 – 2,1 liter / 100 km kombinált üzemanyag-fogyasztás és 44 – 49 gramm / km* emisszió mellett.

- A vadonatúj BMW 225xe modell a BMW 2-es Active Tourer első plug-in hibrid változataként tartja világpremierjét Frankfurtban: az okos megoldásokkal tarkított utastér-elrendezés ezúttal a modellsorozat történetének eddigi leginnovatívabb hajtásláncával párosul, a BMW mérnökei ugyanis most először kapcsolták össze az előre keresztben beépített, háromhengeres benzinmotor és az elsőkerék-meghajtás kettősét az úttörő BMW eDrive technológiával. Amíg az 1.5 liter hengerűrtartalmú benzinmotor az első kerekeket, addig az elektromos erőforrás a hátsó tengelyt hajtja, rendhagyó hibrid összkerékhajtást hozva létre, amely egyedülálló a BMW 2-es Active Tourer kategóriájában. A rendszer összteljesítménye 165 kW / 224 lóerő, kombinált üzemanyag-fogyasztása 2,0 – 2,1 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig 46 – 49 gramm / km*.
- Az innovatív BMW i modellekhez kifejlesztett BMW eDrive hajtáslánc-technológiát a BMW egyre több modellsorozata örökli meg: a teljesen elektromos mobilitást, a kivételes hatékonyságot és a márkára jellemző vezetési élményt nyújtó technikát a rövid időn belül sorozatgyártásba kerülő BMW X5 xDrive40e modell után további három modellsorozatában is elérhetővé teszi a bajor gyártó. A BMW eDrive modellcsalád hamarosan a BMW 740e, a BMW 330e és a BMW 225xe típusokkal egészül ki.
- A 66. Frankfurter Nemzetközi Autószalonon első ízben hull le a lepel a BMW motorsport-ügyfélkörének legújabb vezérmodelljéről, a BMW M6 GT3 versenyautóról, amely M TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológiával dolgozó V8-as erőforrást, aerodinamikailag finomhangolt alvázat és karosszériát, szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült gyűrődési zónákat és karosszéria-elemeket, mindezek következtében

pedig kevesebb, mint 1300 kilogrammos önsúlyt gurít a mérlegre. A BMW M6 GT3 versenyautó világpremierje mellett bemutatkozik a színpadon a BMW M6 Competition Edition is, amely 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítménnyel ruházza fel a BMW M6-nemzedék eddigi legerősebb képviselőjét (9,9 liter / 100 km kombinált üzemanyag-fogyasztás és 231 gramm / km emisszió mellett).

- Csúcstechnológia a világításban: a BMW a jármű előtti útszakasz megvilágítása terén elért legújabb innovációit és a technológia jövőbe mutató koncepcióit is bemutatja a 2015-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalonon, miközben hangulatos utastér-világítási megoldásait és egyedülálló fénytechnológiai praktikáit is a látogatók elé tárja. Mindezekon felül a fokozott biztonságot és a még nagyobb kényelmet nyújtó BMW lézerfény-technológia, az embléma-kivetítés, az üdvözlőfény (Welcome Light Carpet) és a LED-optikás belső világítási lehetőségek is szerepet kapnak a szeptember második felében megrendezett világméretű expón.
- A BMW ConnectedDrive vadonatúj, vezetést támogató rendszerei és szolgáltatásai még tovább fokozzák a vezetés biztonságát és kényelmét: a vadonatúj BMW 7-es sorozathoz most először válik elérhetővé a kormánymű-vezérlő sávtartó asszisztens (Steering and lane control assistant), a kívülről vezérelhető automata parkoló funkció (Remote Control Parking), a háromdimenziós képet alkotó térhatású kameranézet (Surround View system with 3D View and Panorama View), valamint az utastér-opciók távirányíthatósága (BMW Remote Cockpit).
- Világelső az elektromos mobilitás terén: a BMW i almárka a BMW i3 prémium kisautó és a BMW i8 plug-in hibrid sportautó mellett a zéró emissziójú, lebilincselő hétköznapi használhatóságot kínáló nagyvárosi járművek úttörő koncepcióit is kiállítja Frankfurtban, miközben kiemelt hangsúlyt kap az innovatív technológiák BMW-modellekbe integrálása, a tisztán elektromos BMW i3 közösségi autómegosztása és a 360° ELECTRIC megannyi jövőbe mutató szolgáltatása is.

* Az ideiglenes üzemanyag-fogyasztási adatokat az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján számolták ki, az értékek a gumibroncs-típusoktól is függenek.

A BMW a 66. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon



A BMW minden korábbinál tekintélyesebb standja a bajor gyártó modellpalettájának csúcsán álló BMW 7-es sorozat vadonatúj generációjának világpremierje és a megannyi különleges plug-in hibrid modell bemutatkozása körül forog majd a nagyközönség előtt 2015. szeptember 19-27. között nyitva álló 66. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon. A monumentális frankfurti expó főbejárata mellett található „Hall 11” csarnokban a BMW Group a BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák közös standfelépítményén a legújabb BMW-innovációknak és típusspecifikus kiegészítőknek is helyet biztosít. A vállalatcsoport hatalmas, összetett standját egy több száz méter hosszú pályacsík öleli majd körbe, amelynek köszönhetően az autószalonra szeptember 19-27. között kilátogató érdeklődők mozgás közben is átélhetik az új modellek nyújtotta páratlan élményeket.

Négykerekű luxus a legmagasabb szinten: a vadonatúj BMW 7-es sorozat

A vadonatúj BMW 7-es sorozat kivételes mennyiségű műszaki és technológiai innovációval, kortárs, úttörő formában írja át az exkluzív, luxus színvonalú vezetési élmény fogalmát. Mindehhez elsősorban a még dinamikusabb menettulajdonságok, a minden korábbinál hatékonyabb és kényelmesebb hajtáslánc, a modell történetének eddigi legbiztonságosabb karosszéria-felépítése és technológiai arzenálja, a szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) elemek széleskörű alkalmazása, a BMW Group legújabb motorcsaládjának erőforrásai, a BMW 740e modell plug-in hibrid hajtáslánca, az Executive Drive Pro aktív futómű, az ADAPTIVE móddal gazdagodott Driving Experience Control kapcsoló és a BMW lézerefény-technológiájú fényszórói járulnak hozzá. Az utastér fedelmi kényelméről mindeközben olyan forradalmi újdonságok gondoskodnak, mint a masszázs funkciójú ülésekkel kiegészített Executive Lounge felszereltség, a több színben világító Sky Lounge Panorama üvegtető, az ízlésesen kiterjesztett hangulatvilágítás és az induktív töltési rendszerrel társított okostelefon-tartó.

A BMW 7-es sorozat legújabb generációja ugyanakkor a központi operációs rendszer és a vezetést támogató technológiák területén is kiemelkedő innovációkkal büszkélkedhet. A luxuslimuzinok szegmensében egyedülálló funkciók és kiegészítők tárházát olyan újdonságok színesítik, mint a Touch Display érintőképernyővel kiegészített iDrive rendszer, a BMW kézmozdulat-vezérlés, a hátsó utastér-kialakítás érintés-érzékeny kezelőfelületű kényelmi és infotainment funkciói, valamint a kívülről vezérelhető automata parkoló funkció (Remote Control Parking). A 66. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon a bajor gyártó mindezekon felül a BMW Head-Up kijelző legújabb változatát is bemutatja zászlóshajója új generációjában, a keresztirányú forgalomra figyelmeztető vezetést támogató rendszerrel, a kormánymű-vezérlő sávtartó asszisztenssel (Steering and lane control assistant), az aktív oldalirányú ütközésvédelmi rendszerrel és a háromdimenziós képet alkotó térhatású kameranézettel (Surround View system with 3D View and Panorama View) együtt.

Felnőtt nagyvárosi mindenek: az új BMW X1

A BMW X1 második generációja minden eddiginél sikeresebb stílusban kínálja a kompakt szegmensben a világhírű Sports Activity Vehicle járműkategória jellegzetes tulajdonságait. A kiemelkedő népszerűségnek örvendő széria új változatának védjegyei közé tartoznak a nagyobb BMW X modellek letisztult felületekben bővelkedő, erőteljes arányai, az elődmodellnél tágasabb utas- és csomagtér, a tovább finomított prémium minőség, valamint a kifinomult funkcionalitás.

A BMW Group legújabb erőforrás-családjának benzines és dízelüzemű képviselői, a maximális hatékonyság szerint optimalizált BMW xDrive intelligens összkerekhajtás és a vadonatúj fejlesztésű futómű-technológia együttese alkotta hajtáslánc egyszerre jelentősen sportosabb és kényelmesebb vezetést tesz lehetővé, amely a kategóriában soha korábban nem tapasztalt hatékonysággal párosul. A BMW X1 opcionálisan elérhető felszereltségi listájára most először a teljes LED-optikás fényszóró, a dinamikus lengéscsillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control), a nagyobb BMW X modellekből átemelt BMW Head-Up kijelző – amely a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat az első szélvédőre,

közvetlenül a vezető látómezejébe vetíti –, valamint a vezetést támogató rendszerek kiemelkedő csomagja, a Driving Assistant Plus is felkerül.

Világstár csúcsformában: az új BMW 3-as sorozat

Legapróbb részleteiben finommódosított karosszéria-dizájnjal, utasterének feddhetetlen gondossággal tökéletesített prémium minőségével, motorpalettájának felfrissítésével, továbbfejlesztett futóművével és minden eddiginél bőségesebb felszereltségi listájával az új BMW 3-as sorozat a prémium középkategória megalapítójának tökéletes, eszményi öröksége, amely immáron kereken négy évtized töretlen sikertörténetét öleli fel. A BMW történetének legsikeresebb modellsorozata, amely a mai napig több mint 14 millió példányban talált gazdára világszerte, ismételten új mércét állít fel kategóriájában a menetdinamika, a hatékonyság és a megjelenés terén, a BMW 3-as limuzinnal és a BMW 3-as Touring modellel egyaránt.

Piaci bevezetésekor négyféle benzines és hétféle dízelüzemű erőforrás alkotja az új 3-as BMW-hez elérhető motorok palettáját. Az erőt a hajtáslánc motorváltozattól függően kizárólag a hátsó kerekre, vagy a BMW xDrive intelligens összkerekhajtáson keresztül opcionálisan mind a négy kerékre továbbítja. A széria a 2016-os modellévben a BMW 330e limuzinnal bővül, amely a BMW Group legújabb motorcsaládjának négyhengeres benzinmotorját az innovatív BMW eDrive technológiával egyesíti majd. Miközben a plug-in hibrid hajtáslánc 185 kW / 252 lóerő maximális teljesítményre lesz képes, a BMW 330e kombinált üzemanyag-fogyasztása 100 kilométerenként 1,9 – 2,1 literre, kombinált károsanyag-kibocsátása pedig kilométerenként 44 – 49 grammra csökken (az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján).

Változatos utastér-elrendezés, úttörő hajtáslánccal: az új BMW 225xe

2016 tavaszán a BMW 2-es Active Tourer modellpalettája is egy plug-in hibrid változattal gazdagodik. A BMW 225xe modell a BMW EfficientDynamics technológia, a menetkomfort, a vezetési élmény és az összkerekhajtásban rejlő teljesítmény vadonatúj ötvözetét nyújtja. Mi több, eme páratlanul egyedülálló kombinációt lenyűgözően változatos utastér-elrendezés és bőséges helykínálat egészíti ki, a kompakt szegmens külső

méretei között. A plug-in hibrid hajtáslánc működését biztosító lítium-ion akkumulátor helytakarékos módon a hátsó ülésor alatt kapott helyet, aminek köszönhetően a csomagter a hibrid hajtáslánc ellenére is teljes értékűként használható.

A BMW eDrive technológia és az 1.5 liter hengerűrtartalmú, BMW TwinPower Turbo turbófeltöltéssel dolgozó, háromhengeres benzinmotor különleges együttműködése a BMW 225xe modellben egyszerre teszi lehetővé a tisztán elektromos mobilitást és a maximális rendszerteljesítményt hasznosító autózást. Kizárólag elektromos meghajtással elérhető maximális, 41 kilométeres hatótávolságának köszönhetően a zéró emissziójú közlekedés nem csupán a városokban, de az agglomerációkban is megjelenhet. Azáltal, hogy a BMW 225xe modell elektromos motorja a hátsó kerekeket, belsőégésű erőforrása pedig az első tengelyt hajtja, rendhagyó hibrid összerékhajtás jön létre, amely egyedülálló a BMW 225xe kategóriájában és minden szituációban kimagasló vonóerőt garantál – kiváltképp kedvezőtlen időjárási körülmények közepette. A plug-in hibrid hajtáslánc rendszerteljesítménye 165 kW / 224 lóerő. A BMW 225xe modell kombinált üzemanyag-fogyasztása mindössze 2,0 – 2,1 liter / 100 km, míg kombinált károsanyag-kibocsátása 46 – 49 gramm / km (az EU-ciklus tesztkörének mérései alapján).

BMW EfficientDynamics: az innovatív BMW eDrive technológia négy plug-in hibrid hajtáslánccal szerelt BMW modellbe építve mutatja az elektromos vezetés élménye felé vezető utat

Azáltal, hogy a BMW i modellekhez kifejlesztett BMW eDrive technológiát a BMW egyre több modellsorozata örökli meg, a tisztán elektromos autózás új célcsoportok számára is elérhetővé válik. A vadonatúj BMW 7-es sorozat világpremierjével egy időben a luxuslimuzin plug-in hibrid változata, a BMW 740e modell is bemutatkozik. A BMW 3-as sorozat palettája eközben a plug-in hibrid BMW 330e modellel bővül. A zéró emissziójú elektromos vezetés élményét ráadásul már a BMW 2-es Active Tourer-ben is átélhetik a bajor gyártó ügyfelei, a BMW 225xe modellnek köszönhetően. Mindez azt jelenti, hogy a hamarosan piacra kerülő és a 2015-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalonon testközelből is megtekinthető BMW X5 xDrive40e modell mellett 2016-ban már a BMW négy modellszériájában – és mint ilyen, további

négy különböző járműkategóriában – lesz elérhető a kezdetben csupán a BMW i modellekhez megálmodott BMW eDrive technológia.

Nagyteljesítményű sportoló hosszú távra: a BMW M6 GT3 versenyautó

A BMW Motorsport a 2015-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalont választotta helyszínül motorsport-ügyfélköre legújabb vezérmodelljének világpremierjéhez: a BMW M6 GT3 versenyautó kifejezetten a hosszú távú versenyszériák követelményeit szem előtt tartva épült, s a 2016-os szezon rajtrácsain már fel is veszi a kesztyűt. Az erőteljes sportoló műszaki alapjait a BMW M6 Coupé adta, amelynek M TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológiával dolgozó V8-as benzinmotorján csupán kisebb módosításokat hajtottak végre a mérnökök, mielőtt beépítették az aerodinamikailag optimalizált karosszériába. A járműstruktúra gyűrődési zónái és karosszéria-elemei egytől egyig szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készültek, amelynek köszönhetően a BMW M6 GT3 kevesebb, mint 1300 kilogrammot nyom a mérlegen.

A BMW M6 GT3 versenyautó mellett a BMW M GmbH legújabb csúcsmo­del­ljét is kiállítja a 66. Frankfurti Nemzetközi Autószalonon. A vadonatúj BMW M6 Competition Edition speciális külső fényezésekkel, szénszál-erősítésű műanyagból (CFRP) készült alkatrészekkel, összefüggő mintázatú, exkluzív bőrkárpitozással és jellegzetesen finom anyaghasználattal nyomatékosítja a nagyteljesítményű sportkupé domináns pozícióját. A különleges kivitel kizárólag a Competition Package teljesítménynövelő csomaggal felszerelt BMW M6 Coupé modellekhez érhető el. Az M TwinPower Turbo turbófeltöltésű technológiával dolgozó, 4.4 liter hengerűrtartalmú V8-as benzinmotor 441 kW / 600 lóerő maximális teljesítményt küld a hátsó tengelyre, 700 Nm csúcsnyomaték mellett, amely az opcionálisan megvásárolható Driver's Package felszereltséggel karöltve 305 km/órás végsebességgel ruházza fel a BMW M6 Coupé-t.

Intelligens megvilágítás: BMW lézerfény-technológia, elegáns hangulatú utastér és kiegészítő világítási funkciók

Az intelligens világítási technológiák módfelett sikeres alkalmazásával a BMW amellett, hogy új szintre emelte az éjszakai vezetés biztonságát, minden

egyres modelljének összetéveszthetetlenül egyedi megjelenést biztosít. A bajor gyártó e téren elért legújabb innovációi is a 2015-ös Frankfurti Nemzetközi Autószalonon mutatkoznak be. Miután a BMW i8 plug-in hibrid sportautóban méltóképpen megünnepelte autóipari világpremierjét, a BMW elvakítás-mentes távolságifényszóró-asszisztenssel kiegészített, kivételesen erőteljes lézerefény-technológiájú fényszórója mostantól a vadonatúj BMW 7-es sorozat modelljeihez is elérhető. A lézerefény-technológia beépítésével párhuzamosan a mérnökök a BMW modellszériáinak utastéri hangulatvilágításait is továbbfejlesztették. Az új BMW 7-es sorozatban aprólékosan megtervezett belső fénydízajn fokozza az utastér exkluzív hangulatát.

A BMW ConnectedDrive vadonatúj alkalmazásai és rendszerei

A BMW tervezőmérnökei szüntelenül dolgoznak a BMW ConnectedDrive alkalmazásai, rendszerei és szolgáltatásai által létrehozott állandó, intelligens járműkapcsolat tökéletesítésén és további fejlesztésein, hogy időről időre még kényelmesebb és még biztonságosabb utazást kínáljanak ügyfeleiknek. A BMW ConnectedDrive portfóliójának legújabb funkciói között mostantól a teljesen új BMW ConnectedDrive applikáció (BMW ConnectedDrive App), az utastér-opciók távirányíthatósága (BMW Remote Cockpit), a szupergyors WiFi-hozzáférés, a navigációs rendszer térképének automatikus frissítése, az intelligens otthoni járműkapcsolat megteremtése és a kívülről vezérelhető automata parkoló funkció (Remote Control Parking) is megtalálható, amelyek egytől egyig az új 7-es BMW-ben debütálnak.

BMW i: elsőrendű hétköznapi használhatóság az elektromos vezetés élményével

A tisztán elektromos meghajtású BMW i3 (kombinált energiafogyasztás: 12,9 kWh, kombinált károsanyag-kibocsátás: 0 gramm / km) és a BMW i8 plug-in hibrid sportautó (kombinált üzemanyag-fogyasztás: 2,1 liter / 100 km, kombinált károsanyag-kibocsátás: 49 gramm / km) nagysikerű globális debütálása után a BMW i almarika most egyre változatosabb újításokkal, valamint a mobilitási- és járműszolgáltatások folytonos fejlesztésével erősíti a hosszú távon fenntartható mobilitási koncepciók terén betöltött világelső pozícióját. A BMW i az autóipar történetének legsikeresebb debütálását produkálta: soha korábban egyetlen autógyártó sem nyert annyi díjat,

elismerést és kitüntetést piaci bemutatkozása első fázisában, mint amennyit a két BMW i modell együttesen. Azáltal pedig, hogy a DriveNow prémium autómegosztó szolgáltatás járműflottája Nagy-Britanniában, Németországban és immáron Dániában is több száz BMW i3 modellel bővült, az elektromos mobilitás a nagy nyilvánosság számára is elérhetővé vált, most először egyszerű és költséghatékony módon. A BMW i az otthoni és a nyilvános járműtöltés legújabb technológiai koncepcióit is bemutatja a 66. Frankfurter Nemzetközi Autószalonon, így a BMW i Light and Charge névre keresztelt közterület-megvilágítási innovációt is, amelynek nagyfeszültségű akkumulátora az éjszakai világítás mellett az elektromos járművek feltöltésére is igénybe vehető.

A BMW i almarika jövőbe mutató járműtechnológiai innovációit a BMW egyre több modellsorozata megörökli. A 2015-ös Frankfurter Nemzetközi Autószalonon kiállított plug-in hibrid BMW modellek az elektromos motor, a járműelektronika, a nagyfeszültségű akkumulátor és az intelligens energiagazdálkodás területén egyaránt a forradalmian új BMW eDrive technológiát alkalmazzák. Mi több, a tervezőmérnökök a BMW i modellek fejlesztése során megszerzett, a szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) nagymennyiségű előállítására, felhasználására és tömegtermelésére vonatkozó átfogó tapasztalatokat is sikerrel alkalmazták a vadonatúj BMW 7-es sorozat súlycsökkentésekor.

További információ az új személygépkocsik hivatalos üzemanyag-fogyasztási, fajlagos széndioxidkibocsátási, illetve elektromosáram-fogyasztási adatairól a „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen” (Tájékoztató az új személygépkocsik üzemanyag-fogyasztásáról, széndioxid-kibocsátásáról és elektromosáram-fogyasztásáról) (Guideline for fuel consumption, CO₂ emissions and electric power consumption of new passenger cars), kiadványban található, amely minden értékesítési helyen, valamint a Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) társaságtól (D-73760 Ostfildern-Scharnhausen, Hellmuth Hirth Str. 1.) vagy a <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> internetes oldalról szerezhető be.

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcékként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2015/09.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>