

Az új BMW 7-es sorozat

A vezetés élménye, luxus és kényelem



Közel négy évtizedes világraszóló sikertörténet után korszerű és iránymutató formában érkezik a BMW luxuslimuzinja, a BMW 7-es immár hatodik nemzedéke. A generációváltással a BMW számos olyan innovatív technikát vonultat fel, amelyek vetélytársai körében is újdonságnak számítanak.

Formavilág: magabiztos és stílusos fellépés, dinamika és exkluzív elegancia

- Két karosszériaváltozat normál, illetve hosszú tengelytávval
- Hosszúsága 5098 (hosszított tengelytávú változat: 5238), szélessége 1902, magassága pedig 1478 (hosszított tengelytávú változat: 1485) milliméter, így az új BMW 7-es a márka valaha készült legnagyobb méretű sorozatgyártású modellje
- A BMW jól ismert, jellegzetes formai nyelvezetének újszerű, igényes és autentikus megfogalmazása
- Különösen precíz kidolgozású formai elemek; igényes anyagválasztás és minőségi megmunkálás
- Sky Lounge panoráma üvegtető világszerte egyedülálló technikával készült fényáteresztő felülettel, amely hatféle színárnyalatra állítható be
- Az M Sport csomag egészen egyéni stílusban hangsúlyozza ki a BMW 7-es sorozat sportos stílusát, míg a Pure Excellence és a BMW Individual Design Composition csomagok az autó luxuskarakterét emelik ki

Utastér: kellemes környezet, intuitív kezelés érintőképernyővel és a BMW mozdulatvezérlési rendszere

- Az új BMW 7-es sorozat utastere valósággal újraértelmezi a luxusszínvonalú autózás élményét; exkluzív és modern stílusú környezet,

kiemelkedően bőséges térkínálat, rendkívül igényes anyagválasztás, precíz kidolgozás

- Új tervezésű, opcióként egészen a hátsó lábtérig nyúló középkonzol
- Elektromosan állítható komfortülések és az Executive Lounge összeállítás gondoskodik a hosszú utazások során is a lehető legmagasabb színvonalú kényelemtől, valamint aktív ülészellőztetés és masszázsfunkció a vezető és az első utas, illetve Vitality Program a hátul helyet foglalók számára
- Heat Comfort csomag fűthető ülésekkel és kormánykerékkel, valamint fűthető ajtó-kartámaszokkal, illetve első és hátsó középső kartámasszal
- Érintőképernyővel (Touch Display) kiegészített iDrive kezelési rendszer funkciók egész sorának intuitív vezérlésére
- Világpremierjét tartja a BMW mozdulatvezérlési rendszere: a háromdimenziós érzékelők előre definiált kézmozdulatok segítségével teszik lehetővé az infotainment-rendszer intuitív és egyszerű kezelését
- Exkluzív zenei élmények a Bowers & Wilkins Diamond high-end surround-hangrendszerrel
- Innovatív BMW Touch Command multifunkciós kezelőegység: a hátsó középkonzol kartámaszába épített, 7 col képátlójú, kiemelhető táblagép a kényelmi berendezések, valamint az infotainment-rendszer és a kommunikációs funkciók kezelésére
- Hangulatvilágítás az ajtók előtt Környezet-megvilágítással (Welcome Light Carpet); Ambient highlight funkció a hátsó utastérben az új BMW 7-es sorozat hosszított tengelytávú változatai számára, de az Ambient Air csomag utastér-illatosító rendszer is szerepel a kínálatban
- Vezeték nélküli, induktív töltési lehetőség (Wireless Charging) a mobiltelefonok számára

Menettulajdonságok: tovább fokozott dinamika és kényelem, kompromisszumok nélkül

- Az új BMW 7-es piaci szegmense első modellje, amelyben ipari előállítású szénszál-erősítésű műanyag (CFRP) alkot korszerű kombinációt az acéllal és az alumíniummal. Ez a vegyes anyaghasználat jóval szilárdabb utascella kialakítását tette lehetővé, az új BMW 7-es sorozat tagjai akár 130 kilogrammal is könnyebbek lehetnek elődeiknél
- Az új BMW 7-es sorozatban mutatkozik be az Executive Drive Pro kiegészítő futómű-szabályzás, amely elektromechanikus állítású stabilizátoraival mérsékli hatékonyan a dinamikus kanyarvételek során a karosszéria oldalirányú dőléseit, s a rendszer az útfelület érzékelt egyenetlenségeit is tekintetbe veszi a csillapítás-szabályzás során
- Már alapkivitelben automatikus szintszabályzással működő légrugózás és Dinamikus csillapítás-szabályzás (Dynamic Damper Control) mindkét tengelyen, az extrafelszerelésként kínált Aktív kormányzás (Integral Active Steering) immár a BMW xDrive összkerekhajtási rendszerrel együtt is rendelhető
- Az alapkivitelhez tartozó, továbbfejlesztett „élménykapcsoló” (Driving Experience Control) immár ADAPTIVE üzemmóddal, amely a sofőr vezetési stílusa és a pillanatnyi útviszonyok szerint alakítja az autó alapvető beállításait
- Már alapkivitelben teljes-LED fényszórók, amelynek a luxuslimuzinok piaci szegmensében egyedülálló alternatívája a BMW extrafelszerelésként kínált, vakításmentes lézervilágítása (BMW Laserlight) a BMW távfény-asszisztenciával (BMW Selective Beam) és a LED-fényszórókhoz viszonyítva kétszeresére – 300-ról 600 méterre – bővült hatótávjával

Hajtásrendszer: új generáció, tovább növelt gazdaságosság

- Új soros, hathengeres erőforrások a BMW TwinPower Turbo technikával a BMW Group legújabb motorgenerációjának tagjaiként

- A BMW 740i és 740Li 3,0 literes benzinmotorja elődjéhez képest 5 kilowattal nagyobb, 240 kW/326 LE, míg a BMW 730d és BMW 730Ld ugyancsak 3,0 literes dízel erőforrása elődjéhez viszonyítva szintén 5 kilowattal magasabb, 195 kW/265 LE teljesítményt kínál
- A piaci bevezetéskor rendelkezésre álló motorpaletta csúcsán a széles körűen továbbfejlesztett, 4,4 literes, 330 kW/450 LE teljesítményű V8-as aggregát áll, amely a jól bevált elrendezésben, vagyis a hengerek közötti „V-térben” tartalmazza a BMW TwinPower Turbo technikát
- Opcióként a BMW xDrive összkérékhajtása fokozhatja tovább a menetdinamikai képességeket és a biztonságot
- Megnövelt hatásfokú, nyolcfokozatú Steptronic sebességváltó továbbítja a motor teljesítményét, amely szélesebb fokozatosztási tartománnyal és a navigációs adatbázis által támogatott kapcsolási programmal működik
- Hálózatról tölthető (plug-in) hibridmodellként a BMW 740e bővíti tovább a választékot, egyszerre tartalmazva belsőégésű motort és a BMW i modellek BMW eDrive technikáját; 240 kW/326 LE rendszerteljesítmény, 2,1 l/100 km üzemanyag-fogyasztás, 49 g/km szén-dioxid-kibocsátás (EU)

EfficientDynamics: a könnyűszerkezetes építés úttörője, a gazdaságos és élvezetes vezetés mércéje

- A BMW EfficientLightweight könnyűszerkezetes technológia és a legkorszerűbb hajtásrendszer mellett a természeti erőforrásokat kímélő anyagválasztás, az új, energiatakarékos termelési folyamatok és továbbfejlesztett, környezetkímélő újrahasznosítás járulnak hozzá nagymértékben ahhoz, hogy az új BMW 7-es sorozat tagjait teljes életciklusukon át példamutatóan kedvező környezetvédelmi mérleg jellemzi
- Különösen gazdaságos energiamenedzsment többek között a Fékenergia-visszanyerés (Brake Energy Regeneration) és az Automatikus motorleállítási és -indítási rendszere (Auto Start Stop Function) alkalmazásával

- Az „élménykapcsolóval” (Driving Experience Control) aktiválható ECO PRO üzemmód a vitorlázó funkció használatát is lehetővé teszi, amely 50 és 160 kilométer/óra között gázelvételkor önműködően leválasztja a hajtásláncot a motorról

BMW ConnectedDrive: új perspektívák intelligens hálózatokkal

- Világpremier: Távirányítású parkolás (Remote Control Parking) a BMW Display Key segítségével
- Immár teljes körű Driving Assistant csomag növeli a kényelmet és a biztonságot a Hátsó ütközésvédelem (Rear collision prevention), a Sáváltást segítő rendszer (Lane Change Warning), a Sebességkorlátozások kijelzése (Speed Limit Info) és a Hátsó keresztirányú forgalom asszisztens (Rear crossing traffic warning) funkcióival kiegészülve. A kényelmet növelő funkciókkal bővült a Driving Assistant Plus összeállítás: Kormányzás- és sáv-asszisztens (Steering and lane control assistant), Sávtartó-asszisztens aktív oldalütközésvédelemmel (Lane keeping assistant with active side collision protection), Közlekedési torlódás asszisztens (Traffic jam assistant) a fél-automatizált vezetéshez, valamint Első és hátsó keresztirányú forgalom asszisztens (Front and rear crossing traffic warning)
- A Surround View rendszer új generációja a Felülnézet (Top View) és Térbeli nézet (3D View) funkciókkal a Központi kijelzőn (Control Display), egyénileg választható nézetekkel és Panoráma nézettel (Panorama View) az autó melletti (elől és hátul) forgalom felügyeletére
- Új BMW szélvédő-kijelző (BMW Head-Up Display) 75 százalékkal megnövelt kivetítő-felülettel

Piaci bevezetés: 2015. október vége

Modell	Bruttó ár (Ft)
740i	28 665 000
740Li	30 049 000
750i xDrive	34 545 000

750Li xDrive	35 732 000
730d	26 640 000
730d xDrive	27 730 000
730Ld	28 072 000
730Ld xDrive	29 160 000

**

További információ:

Salgó András, vállalati kommunikációs menedzser

Tel.: +36 29 555 115; e-mail: Andras.Salgo@bmw.hu

A BMW Group magyar nyelvű sajtóoldala a következő címen érhető el:

www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/hu/startpage.html

A BMW Group

A BMW, a MINI és a Rolls-Royce márkák tulajdonosaként a BMW Group a világ egyik legsikeresebb autó- és motorkerékpár-gyártó vállalata, amely prémium pénzügyi és mobilitási szolgáltatásokat is nyújt. Világcégként a BMW Group 14 országban 30 gyárat üzemeltet, termékeit pedig értékesítési hálózatán keresztül a világ több mint 140 országában forgalmazza.

2014-ben a BMW Group hozzávetőlegesen 2,118 millió autót és 123 000 motorkerékpárt értékesített világszerte. A vállalat mintegy 80,40 milliárd eurós összbevételével a 2014-es pénzügyi évben 8,71 milliárd eurós nyereséget termelt. A 2014. december 31-i összesítés szerint a BMW Group világszerte 116 324 embert foglalkoztat.

A BMW Group sikerét hosszú távú gondolkodással és felelős működéssel alapozta meg. A vállalat stratégiájának alapvető része a környezetvédelmi szempontból és szociálisan is fenntartható értéklánc, a termékei által képviselt, mindenre kiterjedő felelősség és az erőforrások megőrzése iránti elkötelezettség.

www.bmw.hu

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>